Observatorio Nacional Interministerial de seguridad vial

21 de octubre de 2026

Descripción de las bases de datos anuales de accidentes de tráfico con víctimas
Años 2005 a 2025

Por cada accidente con víctimas (es decir, un accidente ocurrido en una vía abierta al tráfico público, en el que se vea implicado al menos un vehículo y que haya causado al menos una víctima que haya requerido asistencia médica), **la unidad de las fuerzas del orden** (policía, gendarmería, etc.) **que haya intervenido en el lugar del accidente** recopila la información que describe el mismo. Estos datos se recopilan en una ficha denominada «boletín de análisis de accidentes con víctimas». El conjunto de estas fichas constituye el fichero nacional de accidentes de tráfico con víctimas, denominado «Fichero BAAC», gestionado por el Observatorio Nacional Interministerial de Seguridad Vial (ONISR).

Las bases de datos, extraídas del fichero BAAC, recogen la totalidad de los accidentes de tráfico con víctimas que se han producido durante un año concreto en la Francia metropolitana, en los departamentos de ultramar (Guadalupe, Guayana, Martinica, La Reunión y Mayotte desde 2012) y en los demás territorios de ultramar (San Pedro y Miquelón, San Bartolomé, San Martín, Wallis y Futuna, Polinesia Francesa y Nueva Caledonia; disponibles en datos abiertos a partir de 2019) con una descripción simplificada. Esto incluye información sobre la ubicación del accidente, tal y como se ha registrado, así como datos relativos a las características del accidente y su lugar de ocurrencia, los vehículos implicados y sus víctimas.

En comparación con las bases de datos agregadas de 2005-2010 y 2006-2011, actualmente disponibles en la página web www.data.gouv.fr, las bases de datos de 2005 a 2025 son ahora anuales y constan de cuatro archivos (Características – Lugares – Vehículos – Usuarios) en formato CSV.

No obstante, estas bases de datos ocultan ciertos datos específicos relativos a los usuarios y a los vehículos, así como a su comportamiento, en la medida en que la divulgación de dichos datos vulneraría la protección de la intimidad de personas físicas fácilmente identificables o revelaría el comportamiento de dichas personas, cuando la divulgación de dicho comportamiento pudiera perjudicarles (dictamen de la CADA – 2 de enero de 2012).

Advertencia: Los datos sobre la clasificación de «herido hospitalizado» a partir del año 2018 no pueden compararse con los de años anteriores debido a modificaciones en los procesos de registro de las fuerzas del orden. El indicador «herido hospitalizado» ya no está homologado por la autoridad de estadística pública desde 2019.

A partir de los datos de 2021, se han añadido los usuarios que se dieron a la fuga, lo que conlleva una falta de información sobre estos, en particular en cuanto al sexo, la edad e incluso la gravedad de las lesiones (ileso, herido leve o herido hospitalizado).

La validez de los análisis estadísticos que puedan realizarse a partir de esta base depende de los métodos de verificación propios del ámbito de la seguridad vial y, en particular, de un conocimiento preciso de las definiciones correspondientes a cada variable utilizada. Para cualquier análisis, es importante consultar, en particular, la estructura de la ficha BAAC adjunta, así como la guía de uso de la codificación del boletín de análisis de accidentes de tráfico con víctimas.

Cabe recordar que algunos de los indicadores derivados de esta base están sujetos a una certificación por parte de la autoridad de estadística pública (decreto de 27 de noviembre de 2019).

La lista está disponible en la siguiente dirección:
https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques/indicateurs-labellises

Definiciones del fichero nacional de datos BAAC
Boletines de análisis de accidentes de tráfico con víctimas

Un accidente de tráfico **con víctimas** (mortales y no mortales) registrado por las fuerzas del orden:

- implica al menos una víctima,
- se produce en una vía pública o privada abierta al tráfico público,
- implica al menos un vehículo.

Un accidente con víctimas implica a un determinado número de usuarios. Entre ellos, se distingue:

- las personas **ilesas**: implicadas que no han fallecido y cuyo estado no requiere atención médica a causa del accidente,
- las **víctimas**: personas implicadas que no han salido ilesas.
    - las personas **fallecidas**: personas que fallecen a causa del accidente, en el momento del mismo o en los treinta días siguientes al accidente,
    - las personas **heridas**: víctimas que no han fallecido.
        - los heridos denominados **«hospitalizados»**: víctimas que permanecen hospitalizadas más de 24 horas,
        - los heridos **leves**: víctimas que han recibido atención médica pero que no han permanecido ingresadas en el hospital más de 24 horas.

Según la Ley de 9 de agosto de 2004 relativa a la política de salud pública y el Decreto de 27 de marzo de 2007.

Definiciones conformes a la Decisión 93/704/CE del Consejo de la Unión Europea, de 30 de noviembre de 1993, por la que se crea la base estadística europea en materia de siniestralidad (denominada «CARE», por Community Road Accident Database) y se precisan las obligaciones de los Estados miembros en materia de transmisión de estadísticas sobre siniestralidad vial.

La instrucción ministerial INTS171111J, de 18 de abril de 2017, publicó la guía técnica para la redacción de los BAAC. Tanto la instrucción como la guía se pueden descargar en la siguiente dirección:

https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques/methodologies-statistiques

Especificaciones de la base de datos

La base de datos Etalab sobre accidentes de tráfico con víctimas de un año determinado se divide en cuatro secciones, cada una de las cuales se presenta en forma de archivo en formato CSV.

1. La sección **CARACTERÍSTICAS,** que describe las circunstancias generales del accidente
2. La sección **«LUGARES»,** que describe el lugar principal del accidente, incluso si este se produjo en un cruce
3. La sección **«VEHÍCULOS»** implicados
4. La sección **«USUARIOS»** implicados

Cada una de las variables contenidas en una sección debe poder relacionarse con las variables de las demás secciones. El número de identificación del accidente (véase «Num_Acc»), presente en estas cuatro secciones, permite establecer un vínculo entre todas las variables que describen un accidente. Cuando en un accidente intervienen varios vehículos, también debe ser posible vincular cada vehículo con sus ocupantes. Este vínculo se establece mediante la variable «id_vehicule».

La mayoría de las variables contenidas en los cuatro archivos anteriormente enumerados pueden contener celdas vacías, un cero o un punto. En estos tres casos, se trata de una celda que las fuerzas del orden no han rellenado o que carece de objeto.

Un accidente puede geolocalizarse de varias formas:

- dirección parcial no normalizada (campo «adr»)
- coordenadas GPS (proyección WGS84)
- número de la carretera, punto de referencia (PR) correspondiente y distancia curvilínea hasta dicho PR

Atención: no todos los accidentes se geolocalizan con precisión a partir de la información disponible en el fichero BAAC y que aquí se recoge. Como mínimo, solo se indica el municipio donde se produjo el accidente.

Un vehículo puede darse a la fuga:

Si un vehículo tiene un «id» en la tabla «vehículo», pero no aparece en la tabla «usuarios», significa que se trata de un conductor que se ha dado a la fuga y que no figura en la base de datos.

Por lo general, los conductores que se dan a la fuga no son identificados, pero para la base de datos se crea un conductor virtual sin información; sin embargo, ocurre que el sistema no siempre los crea.

En 2025, hay 4 conductores fugitivos que no se han creado en la base de datos, lo que implica que hay 4 «id_vehículo» de la tabla «vehículo» que no aparecen en la tabla «usuario». Teniendo en cuenta que, en realidad, hay muchos más conductores que se han dado a la fuga y que no figuran en la base de datos, de los cuales se desconoce la edad y el sexo.

Se trata de una base de datos sin procesar, sin corregir los errores de introducción de datos, que serán objeto de un proceso de corrección posterior. Se invita a los usuarios de esta base de datos a que nos comuniquen, por correo electrónico, cualquier anomalía que hayan detectado durante su uso.

Lista completa de campos con el detalle de su contenido para cada archivo

En 2019, la base de datos de accidentes ha evolucionado; en la descripción que figura a continuación, se indican en verde las nuevas modalidades de determinadas variables y las nuevas variables añadidas.

La sección CARACTERÍSTICAS

Num_Acc

Número de identificación del accidente.

jour

Día del accidente.

mois

Mes del accidente.

an

Año del accidente.

hrmn

Hora y minutos del accidente.

lum

Luz: condiciones de iluminación en las que se produjo el accidente:
1 – Plena luz del día
2 – Crepúsculo o amanecer
3 – Noche sin alumbrado público
4 – Noche sin alumbrado público encendido
5 – Noche con alumbrado público encendido

dep

Departamento: Código INSEE (Instituto Nacional de Estadística y Estudios Económicos) del departamento (2A Córcega del Sur – 2B Alta Córcega).

com

Municipio: El número de municipio es un código asignado por el INSEE. El código se compone del código INSEE del departamento seguido de tres cifras.

agg

Ubicación:
1 – Fuera del núcleo
urbano 2 – Dentro del
núcleo urbano

int

Cruce:
1 – Fuera de la intersección
2 – Cruce en X
3 – Cruce en T
4 – Cruce en Y
5 – Cruce con más de cuatro ramales
6 – Rotonda
7 – Plaza
8 – Paso a nivel

9 – Otro cruce

atm

Condiciones meteorológicas:
-1 – Sin datos
1 – Normal
2 – Lluvia ligera
3 – Lluvia intensa
4 – Nieve - granizo
5 – Niebla - humo
6 – Viento fuerte – tormenta
7 – Sol deslumbrante
8 – Cielo cubierto
9 – Otros

col

Tipo de colisión:
-1 – Sin datos
1 – Dos vehículos – frontal
2 – Dos vehículos – por detrás
3 – Dos vehículos – por el lateral
4 – Tres o más vehículos – en cadena
5 – Tres vehículos o más: colisiones múltiples
6 – Otra colisión
7 – Sin colisión

adr

Dirección postal: dato que se rellena en caso de accidentes ocurridos en zonas urbanas.

lat

Latitud

long

Longitud

La sección LUGARES

Num_Acc

Identificador del accidente idéntico al del archivo «sección CARACTERÍSTICAS» incluido en el accidente.

catr

Categoría de carretera:
1 – Autopista
2 – Carretera nacional
3 – Carretera comarcal
4 – Carretera municipal
5 – Fuera de la red pública
6 – Aparcamiento abierto al tráfico público
7 – Vías de área metropolitana
9 – Otros

voie

Número de la
carretera.

V1

Índice numérico del número de carretera (ejemplo: 2 bis, 3 ter, etc.).

V2

Letra alfanumérica indicativa de la carretera.

circ

Régimen de circulación:
-1 – Sin datos
1 – Sentido único
2 – Bidireccional
3 – Carreteras con calzadas separadas
4 – Con carriles de uso variable

nbv

Número total de carriles de circulación.

vosp

Indica la existencia de un carril reservado, independientemente de que el accidente se produzca o no en dicho carril.
-1 – Sin datos
0 – No procede
1 – Carril bici
2 – Carril para bicicletas
3 – Carril reservado

prof

El perfil longitudinal describe la pendiente de la carretera en el lugar del accidente:
-1 – Sin datos
1 – Llano
2 – Pendiente
3 – Cima de la cuesta
4 – Pie de la cuesta

pr

Número del PR de referencia (número del mojón situado más arriba). El valor -1 significa que no se ha introducido el PR.

pr1

Distancia en metros hasta el PR (respecto al mojón anterior). El valor -1 significa que el PR no está indicado.

plan

Trazado en planta:
-1 – Sin datos
1 – Tramo rectilíneo
2 – Curva a la izquierda
3 – Curva a la derecha
4 – En «S»

lartpc

Ancho de la mediana central (TPC), si la hay (en m).

larrout

Ancho de la calzada destinada a la circulación de vehículos, sin incluir los arcenes, las medianas ni las plazas de aparcamiento (en m).

surf

Estado de la superficie:
-1 – Sin datos
1 – Normal
2 – Mojada
3 – Charcos
4 – Inundada
5 – Nevada
6 – Barro
7 – Helada
8 – Sustancias grasas – aceite
9 – Otro

infra

Equipamiento - Infraestructura:
-1 – Sin datos
0 – Ninguna
1 – Subterráneo - túnel
2 – Puente - paso elevado
3 – Ramal de intersección o enlace
4 – Vía férrea
5 – Cruce regulado
6 – Zona peatonal
7 – Zona de peaje
8 – Obra
9 – Otros

situ

Lugar del accidente:
-1 – Sin datos
0 – Ninguno
1 – En la calzada
2 – En el arcén
3 – En el arcén
4 – En la acera
5 – En carril bici
6 – En cualquier otro carril especial
8 – Otros

vma

Velocidad máxima permitida en el lugar y en el momento del accidente.

La sección VEHÍCULOS

Num_Acc

Identificador del accidente, idéntico al del archivo «apartado CARACTERÍSTICAS», que se recoge para cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

id_vehicule

Identificador único del vehículo que se indica para cada uno de los usuarios que ocupaban dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que les atropellaron) – Código numérico.

Num_Veh

Identificador del vehículo que se recoge para cada uno de los usuarios que ocupan dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que les han atropellado) – Código alfanumérico.

senc

Sentido de la circulación:
-1 – Sin datos
0 – Desconocido
1 – PK, PR o número de dirección postal ascendente
2 – PK, PR o número de dirección postal en orden descendente
3 – Sin referencia

catv

Categoría del vehículo:
00 – Indeterminable
01 – Bicicleta
02 – Ciclomotor <50 cm³
03 – Microcoche (cuadriciclo con carrocería) (anteriormente «microcoche o triciclo a motor»)
04 – *Referencia en desuso desde 2006* (scooter matriculado)
05 – *Referencia en desuso desde 2006* (motocicleta)
06 – *Referencia en desuso desde 2006* (sidecar)
07 – Vehículo ligero sin remolque
08 – *Referencia en desuso desde 2006* (vehículo ligero + caravana)
09 – *Referencia en desuso desde 2006* (turismo + remolque)
10 – Vehículo comercial solo de 1,5 t ≤ MTMA ≤ 3,5 t, con o sin remolque (anteriormente: vehículo comercial solo de 1,5 t ≤ MTMA ≤ 3,5 t)
11 – *Referencia en desuso desde 2006* (vehículo comercial (10) + caravana)
12 – *Referencia en desuso desde 2006* (vehículo de uso profesional (10) + remolque)
13 – Vehículo pesado solo: 3,5 t < PTCA <= 7,5 t
14 – Camión solo > 7,5 t
15 – Vehículo pesado > 3,5 t + remolque
16 – Tractor de carretera solo
17 – Tractor de carretera + semirremolque
18 – *Referencia en desuso desde 2006* (transporte público)
19 – *Referencia en desuso desde 2006* (tranvía)
20 – Vehículo especial
21 – Tractor agrícola
30 – Scooter < 50 cm³
31 – Motocicleta > 50 cm³ y ≤ 125 cm³
32 – Ciclomotor > 50 cm³ y ≤ 125 cm³
33 – Motocicleta > 125 cm³
34 – Ciclomotor > 125 cm³
35 – Quad ligero ≤ 50 cm³ (cuatrimotor sin carrocería)
36 – Quad pesado > 50 cm³ (cuatrimotor sin carrocería)
37 – Autobús
38 – Autocar
39 – Tren
40 – Tranvía
41 – 3RM ≤ 50 cm³
42 – 3RM > 50 cm³ ≤ 125 cm³
43 – 3RM > 125 cm³
50 – EDP con motor
60 – EDP sin motor
80 – Bicicleta eléctrica
99 – Otro vehículo

obs

Colisión con un obstáculo fijo:
-1 – Sin datos
0 – No procede
1 – Vehículo aparcado

2 – Árbol
3 – Barandilla metálica
4 – Barrera de hormigón
5 – Otro tipo de barrera
6 – Edificio, muro, pilar de puente
7 – Soporte de señalización vertical o poste de llamada de emergencia
8 – Poste
9 – Mobiliario urbano
10 – Parapeto
11 – Isla, refugio, bolardo alto
12 – Borde de acera
13 – Zanja, talud, pared rocosa
14 – Otro obstáculo fijo en la calzada
15 – Otro obstáculo fijo en la acera o el arcén
16 – Salida de la calzada sin obstáculos
17 – Boca de alcantarilla – boca de acueducto

obsm

Obstáculo móvil con el que se ha chocado:
-1 – Sin datos
0 – Ninguno
1 – Peatón
2 – Vehículo
4 – Vehículo sobre raíles
5 – Animal doméstico
6 – Animal salvaje
9 – Otro

choc

Punto de impacto inicial:
-1 – Sin datos
0 – Ninguno
1 – Delantero
2 – Delantero derecho
3 – Delantero izquierdo
4 – Trasero
5 – Trasero derecho
6 – Trasero izquierdo
7 – Lateral derecho
8 – Lado izquierdo
9 – Colisiones múltiples (volteretas)

manv

Maniobra principal antes del accidente:
-1 – Sin datos
0 – Desconocida
1 – Sin cambio de dirección
2 – Mismo sentido, mismo carril
3 – Entre dos carriles
4 – En marcha atrás
5 – En sentido contrario
6 – Al cruzar la mediana
7 – En el carril bus, en el mismo sentido
8 – En el carril bus, en sentido contrario
9 – Al incorporarse al tráfico
10 – Al dar la vuelta en la calzada

Al cambiar de carril
11 – A la izquierda
12 – A la derecha
Desplazado
13 – A la izquierda
14 – A la derecha
Curva
15 – A la izquierda
16 – A la derecha
Adelantando
17 – A la izquierda
18 – A la derecha
Varios
19 – Cruzando la calzada
20 – Maniobra de aparcamiento
21 – Maniobra de evasión
22 – Apertura de la puerta
23 – Parada (excepto en aparcamiento)
24 – Estacionado (con ocupantes)
25 – Circulación por la acera
26 – Otras maniobras

motor

Tipo de motorización del vehículo:
-1 – Sin datos
0 – Desconocida
1 – Hidrocarburos
2 – Híbrido eléctrico
3 – Eléctrico
4 – Hidrógeno
5 – Humana
6 – Otros

occutc

Número de pasajeros en el transporte público.

La sección USUARIOS

Num_Acc

Identificador del accidente, idéntico al del archivo «apartado CARACTERÍSTICAS», que se recoge para cada uno de los usuarios descritos implicados en el accidente.

id_usager

Identificador único del usuario (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que los han atropellado) – Código numérico.

id_vehicule

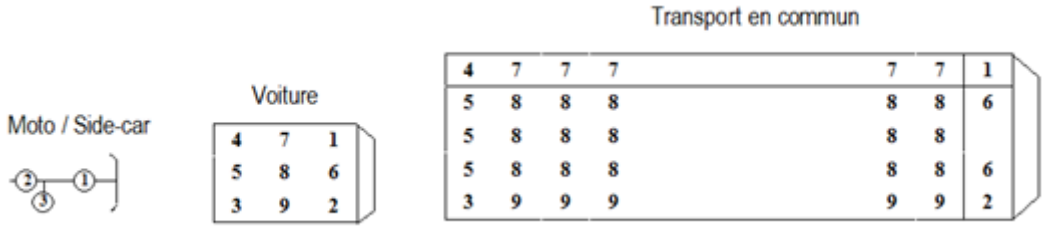
Identificador único del vehículo que se incluye para cada uno de los usuarios que ocupan dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que les han atropellado). — Código numérico.

num_Veh

Identificador del vehículo registrado para cada uno de los usuarios que ocupan dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que les han atropellado) – Código alfanumérico.

place

Permite localizar el asiento que ocupaba el usuario en el vehículo en el momento del accidente. En la siguiente ilustración se ofrece más detalle:



10 – Peatón (no aplicable)

catu

Categoría de usuario:
1 – Conductor
2 – Pasajero
3 – Peatón

grav

Gravedad de las lesiones del usuario; los usuarios accidentados se clasifican en tres categorías de víctimas, además de los ilesos:
1 – Ileso
2 – Fallecido
3 – Herido hospitalizado
4 – Herido leve

sexe

Sexo del usuario:
1 – Masculino
2 – Femenino

An_nais

Año de nacimiento del usuario.

trajet

Motivo del desplazamiento en el momento del accidente:
-1 – Sin datos
0 – Sin indicar
1 – Hogar – trabajo
2 – De casa al colegio
3 – Recados – compras
4 – Uso profesional
5 – Paseo – ocio
9 – Otros

Hasta 2018, los equipos de seguridad se clasificaban en dos variables: existencia y uso.
A partir de 2019, se tiene en cuenta el uso, con hasta tres elementos de seguridad posibles para un mismo usuario (especialmente en el caso de los motociclistas, para quienes es obligatorio llevar casco y guantes).

secu1

La indicación del carácter señala la presencia y el uso del equipo de seguridad:
-1 – Sin datos
0 – Ningún equipo
1 – Cinturón

2 – Casco
3 – Dispositivo para niños
4 – Chaleco reflectante
5 – Airbag (2RM/3RM)
6 – Guantes (2RM/3RM)
7 – Guantes + airbag (2RM/3RM)
8 – No se puede determinar
9 – Otro

secu2

El valor de este campo indica la presencia y el uso del equipo de seguridad:
-1 – Sin datos
0 – Sin equipamiento
1 – Cinturón
2 – Casco
3 – Dispositivo para niños
4 – Chaleco reflectante
5 – Airbag (2RM/3RM)
6 – Guantes (2RM/3RM)
7 – Guantes + airbag (2RM/3RM)
8 – No se puede determinar
9 – Otro

secu3

El valor de este campo indica la presencia y el uso del equipo de seguridad:
-1 – Sin datos
0 – Sin equipamiento
1 – Cinturón
2 – Casco
3 – Dispositivo para niños
4 – Chaleco reflectante
5 – Airbag (2RM/3RM)
6 – Guantes (2RM/3RM)
7 – Guantes + airbag (2RM/3RM)
8 – No se puede determinar
9 – Otro

locp

Ubicación del peatón:
-1 – Sin datos
0 – No procede
En la calzada:
1 – A + 50 m del paso de peatones
2 – A – 50 m del paso de peatones
En el paso de peatones:
3 – Sin señalización luminosa
4 – Con señalización luminosa
Varios:
5 – En la acera
6 – En el arcén
7 – En isleta o zona de espera
8 – En la vía lateral
9 – Desconocida

actp

Acción del peatón:
-1 – Sin datos

En movimiento
0 – Sin datos o no procede
1 – Dirección del vehículo que lo atropella
2 – En sentido contrario al del vehículo
Varios
3 – Cruzando
4 – Oculto
5 – Niño jugando o corriendo
6 – Con animal
9 – Otro
A – Sube o baja del vehículo
B – Desconocido

etatp

Esta variable permite precisar si el peatón accidentado iba solo o no:
-1 – Sin datos
1 – Solo
2 – Acompañado
3 – En grupo

Unión de tablas

