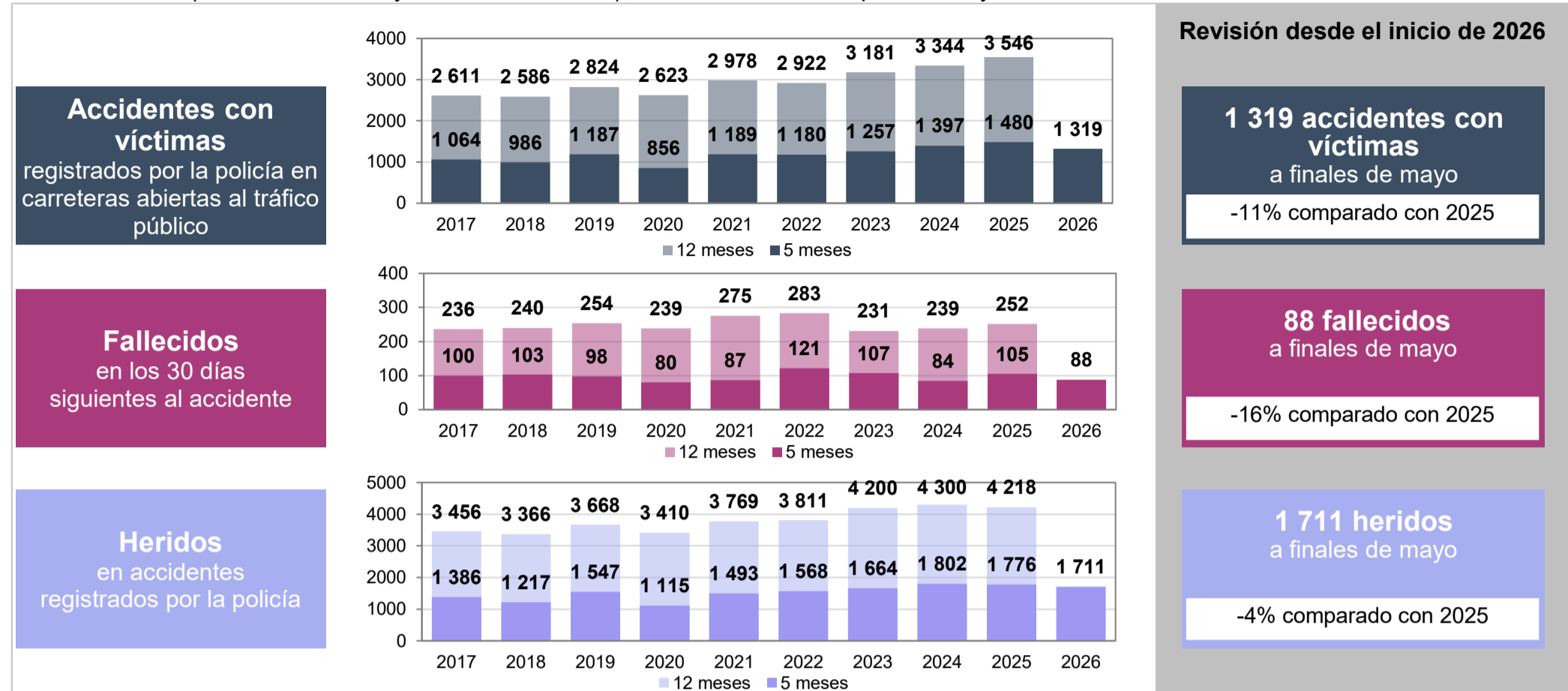


En mayo de 2026, la policía registró 263 accidentes con lesiones corporales en los territorios franceses de ultramar, un 9% menos que en mayo de 2025. En estos accidentes incluyeron

14 **fallecidos** (8 en los DROM y 6 en los COM-NC), es 7 fallecidos de menos con respecto a mayo de 2025;  
330 **heridos** (270 en los DROM y 60 en los COM-NC), es decir +1% con respecto a mayo de 2025.



	Mayo*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
<b>Fallecidos</b>	14	-33%	57	-10%	235	-10%
<b>Heridos BAAC</b>	330	+1%	996	-4%	4 153	-3%

\* mayo de 2026 frente a mai de 2025

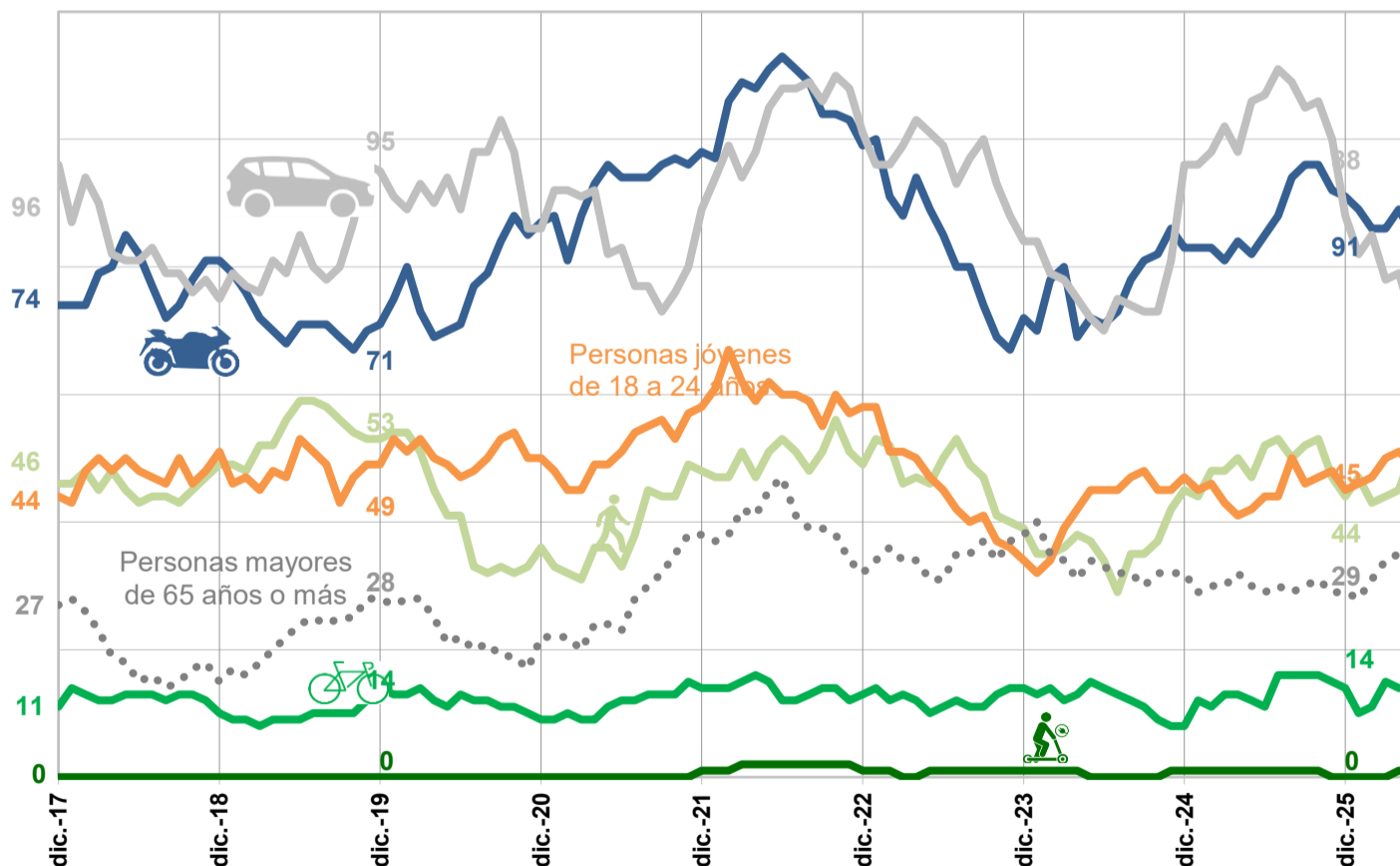
\*\* Acumulado de 3 meses de marzo de 2026 a mayo de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de marzo de 2025 a mayo de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de junio de 2025 a mai de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de junio de 2024 a mayo de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC

Datos definitivos hasta 2025, datos BAAC provisionales a 08/06/2026 para 2026

**Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad**



**Número acumulado de fallecidos en 12 meses establecido en**  
**Mayo 2026**  
% en comparación con 2019

- Automovilistas 72 ; -24%
- Usuarios de ciclomotores o motocicletas 85 ; +20%
- Peatones 51 ; -4%
- Personas jóvenes 49 ; +0%
- Personas mayores 36 ; +29%
- Ciclistas 14 ; +0 muerte(s)
- Usuarios de VMPM 1 ; ns

**Número acumulado de heridos BAAC en los últimos 12 meses en comparación con el año anterior**

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
<b>Modos suaves *</b>	+6%	+7%	
<b>Ciclo. y motos</b>	+2%	-6%	-37%
<b>Automovilistas</b>	-1%	-15%	-44%

\* Modos suaves : Peatones, vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM), Ciclistas

ns : cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC

Datos definitivos hasta 2025, datos BAAC provisionales a 08/06/2026 para 2026

## Cuadro detallado para mayo de 2026 comparado con un año antes

Evolución de los tres últimos meses:

- en los departamentos y regiones franceses de ultramar, la tendencia es a la baja para los fallecidos (-18%) y para a la baja para los heridos registrados (-6%);
- en los demás territorios de ultramar, la tendencia es al alza para los fallecidos (+11%) y al alza para los heridos registrados (+3%).

### Departamentos y regiones franceses de ultramar (DROM)

	Mayo		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
<b>Total</b>	8	270	37	-8	832	-49	164	-13	3 506	-107

#### Por medio de transporte

<b>Peatones</b>	5	32	11	+4	74	-20	41	+4	411	+40
<b>Usuarios de VMPM</b>	0	7	1	+1	21	-6	1	+0	137	-7
<b>Ciclistas</b>	0	12	5	+3	41	+5	11	+1	140	-31
<b>Ciclomotores y motos</b>	2	111	14	+1	320	+9	61	+6	1 238	-25
<b>Automovilistas</b>	1	93	6	-14	318	-51	47	-19	1 363	-112

\*\* Acumulado de 3 meses de marzo de 2026 a mayo de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de marzo de 2025 a mayo de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de junio de 2025 a mai de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de junio de 2024 a mayo de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM

Datos definitivas hasta 2025, datos BAAC provisionales a 08/06/2026 para 2026

### Colectividades de ultramar y Nueva Caledonia

	Mayo		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
<b>Total</b>	6	60	20	+2	164	+5	71	-12	647	-14

#### Por medio de transporte

<b>Peatones</b>	1	4	5	+4	17	+8	10	+0	66	+21
<b>Usuarios de VMPM</b>	0		0	+0	1	-2	0	+0	12	+8
<b>Ciclistas</b>	0	2	1	+0	7	+1	3	+1	33	+17
<b>Ciclomotores y motos</b>	2	43	6	-2	84	+17	24	-3	286	+4
<b>Automovilistas</b>	3	10	6	+1	35	-14	25	-15	147	-73

\*\* Acumulado de 3 meses de marzo de 2026 a mayo de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de marzo de 2025 a mayo de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de junio de 2025 a mai de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de junio de 2024 a mayo de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: COM-NC

Datos definitivas hasta 2025, datos BAAC provisionales a 08/06/2026 para 2026

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm<sup>3</sup>. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm<sup>3</sup>, incluidos los scooters de más de 50 cm<sup>3</sup>.

Los automovilistas (o turistas) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

### Métodos de tratamiento de datos para Ultramar

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

#### El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes; se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. **Los resultados definitivos de 2024 se han incorporado al barómetro de mayo de 2025.**

Las exportaciones de TRAxY se realizan en una fecha especificada en la fuente; los resultados son provisionales. No se calcula ninguna estimación sobre estos datos, que son poco numerosos.

#### Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2025, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>