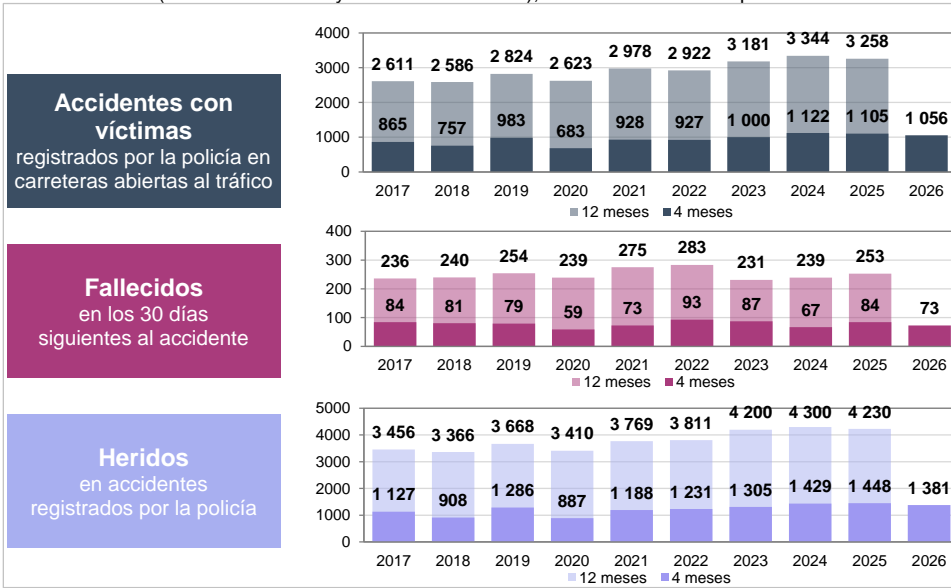


En **abril de 2026**, la policía registró 277 accidentes con lesiones corporales en los territorios franceses de ultramar, un 1% más que en abril de 2025. En estos accidentes incluyeron

21 **fallecidos** (15 en los DROM y 6 en los COM-NC), es 4 fallecidos de más con respecto a abril de 2025;  
357 **heridos** (301 en los DROM y 56 en los COM-NC), es decir +3% con respecto a abril de 2025.



**Revisión desde el inicio de 2026**

**1 056 accidentes con víctimas**  
a finales de abril  
-4% comparado con 2025

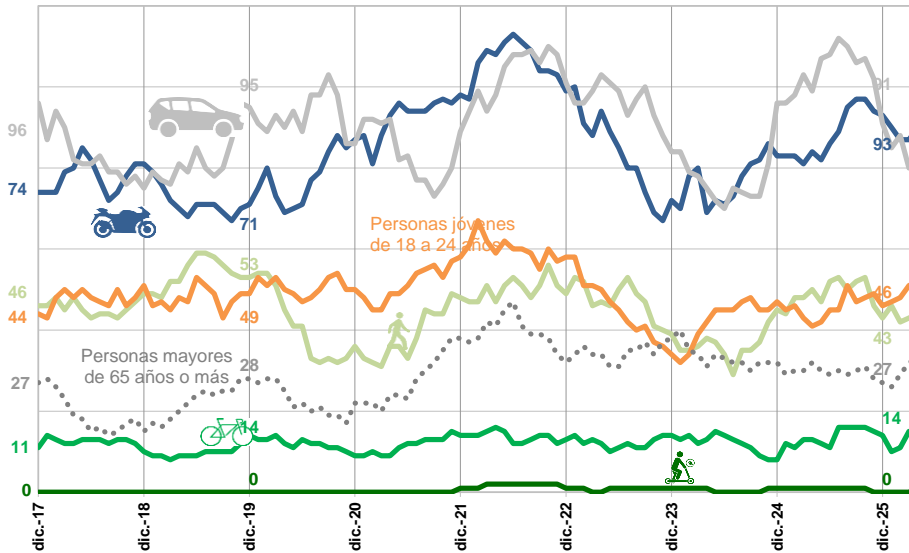
**73 fallecidos**  
a finales de abril  
-13% comparado con 2025

**1 381 heridos**  
a finales de abril  
-5% comparado con 2025

	Abril*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
<b>Fallecidos</b>	21	+24%	62	+0%	242	-5%
<b>Heridos BAAC</b>	357	+3%	1 030	-4%	4 163	-4%

\* abril de 2026 frente a abril de 2025  
\*\* Acumulado de 3 meses de febrero de 2026 a abril de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de febrero de 2025 a abril de 2025  
\*\*\* Acumulado de 12 meses de mayo de 2025 a abril de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de mayo de 2024 a abril de 2025  
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC  
Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 06/05/2026 para 2026

**Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad**



**Número acumulado de fallecidos en 12 meses establecido en**  
Abril 2026  
% en comparación con 2019

- Automovilistas 81 ; -15%
- Usuarios de ciclomotores o motocicletas 90 ; +27%
- Peatones 44 ; -17%
- Personas jóvenes 52 ; +6%
- Personas mayores 33 ; +18%
- Ciclistas 14 ; +0 muerte(s)
- Usuarios de VMPM 1 ; ns

**Número acumulado de heridos BAAC en los últimos 12 meses en comparación con el año anterior**

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
<b>Modos suaves *</b>	+6%	+8%	
<b>Ciclo. y motos</b>	-3%	-4%	-38%
<b>Automovilistas</b>	+1%	-18%	-35%

\* Modos suaves : Peatones, vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM), Ciclistas  
ns : cambio no significativo  
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC  
Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 06/05/2026 para 2026

## Cuadro detallado para abril de 2026 comparado con un año antes

### Evolución de los tres últimos meses:

- en los departamentos y regiones franceses de ultramar, la tendencia es alza para los fallecidos (+5%) y para a la baja para los heridos registrados (-5%);
- en los demás territorios de ultramar, la tendencia es a la baja para los fallecidos (-10%) y al alza para los heridos registrados (+3%).

### Departamentos y regiones franceses de ultramar (DROM)

	Abril		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
<b>Total</b>	15	301	43	+2	867	-44	170	-6	3 516	-166

### Por medio de transporte

	Abril	En los últimos 3 meses**	En los últimos 12 meses***
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos
	Número	Número	Número
<b>Peatones</b>	5	15	35
<b>Usuarios de VMPM</b>	1	6	1
<b>Ciclistas</b>	0	17	11
<b>Ciclomotores y motos</b>	5	111	64
<b>Automovilistas</b>	4	124	55

\*\* Acumulado de 3 meses de febrero de 2026 a abril de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de febrero de 2025 a abril de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de mayo de 2025 a abril de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de mayo de 2024 a abril de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM

Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 06/05/2026 para 2026

### Colectividades de ultramar y Nueva Caledonia

	Abril		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
<b>Total</b>	6	56	19	-2	163	+5	72	-8	647	+10

### Por medio de transporte

	Abril	En los últimos 3 meses**	En los últimos 12 meses***
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos
	Número	Número	Número
<b>Peatones</b>	2	8	9
<b>Usuarios de VMPM</b>	0	1	0
<b>Ciclistas</b>	0	2	3
<b>Ciclomotores y motos</b>	3	23	26
<b>Automovilistas</b>	1	16	26

\*\* Acumulado de 3 meses de febrero de 2026 a abril de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de febrero de 2025 a abril de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de mayo de 2025 a abril de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de mayo de 2024 a abril de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: COM-NC

Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 06/05/2026 para 2026

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

### Métodos de tratamiento de datos para Ultramar

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

### El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes; se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. **Los resultados definitivos de 2024 se han incorporado al barómetro de mayo de 2025.**

Las exportaciones de TRAxY se realizan en una fecha especificada en la fuente; los resultados son provisionales. No se calcula ninguna estimación sobre estos datos, que son poco numerosos.

### Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2025, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>