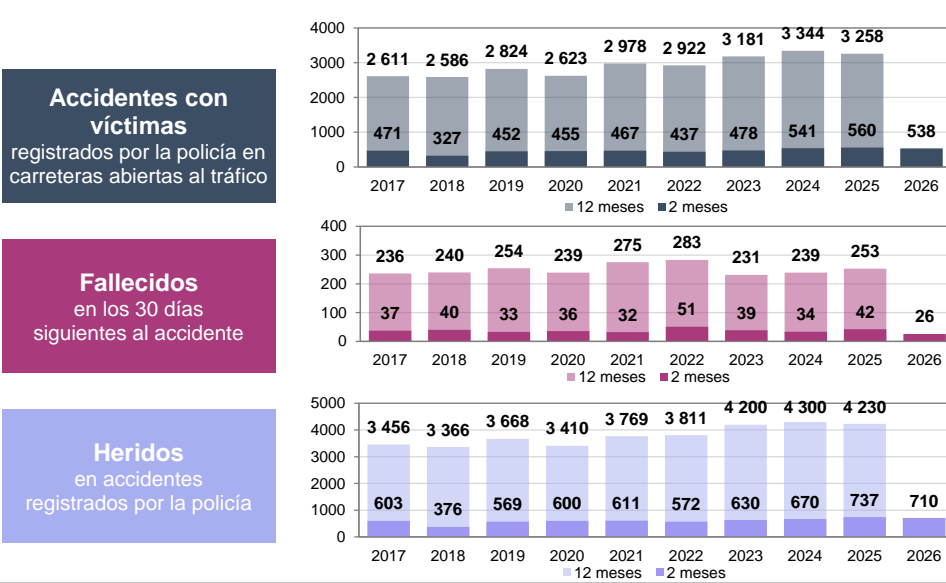


En febrero de 2026, la policía registró 286 accidentes con lesiones corporales en los territorios franceses de ultramar, un 5% más que en febrero de 2025. En estos accidentes incluyeron

15 fallecidos (11 en los DROM y 4 en los COM-NC), es 5 fallecidos de menos con respecto a febrero de 2025;  
354 heridos (299 en los DROM y 55 en los COM-NC), es decir -1% con respecto a febrero de 2025.



**Revisión desde el inicio de 2026**

**538 accidentes con víctimas**  
a finales de febrero  
-4% comparado con 2025

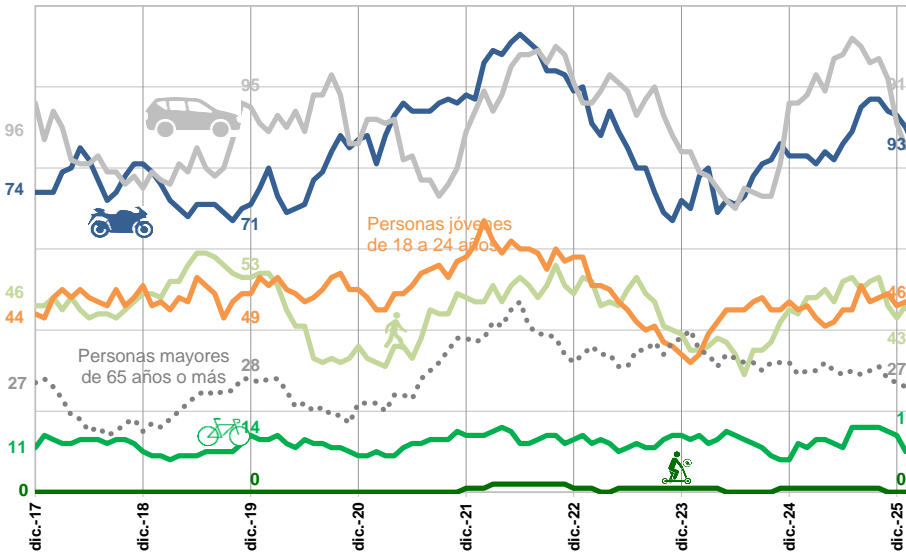
**26 fallecidos**  
a finales de febrero  
-38% comparado con 2025

**710 heridos**  
a finales de febrero  
-4% comparado con 2025

	Febrero*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
<b>Fallecidos</b>	15	-25%	45	-43%	237	-4%
<b>Heridos BAAC</b>	354	-1%	1 108	+2%	4 203	-4%

\* febrero de 2026 frente a febrero de 2025  
\*\* Acumulado de 3 meses de diciembre de 2025 a febrero de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de diciembre de 2024 a febrero de 2025  
\*\*\* Acumulado de 12 meses de marzo de 2025 a febrero de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de marzo de 2024 a febrero de 2025  
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC  
Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 09/03/2026 para 2026

**Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad**



**Número acumulado de fallecidos en 12 meses establecido en**  
Febrero 2026  
% en comparación con 2019

- Automovilistas: 86 ; -9%
- Usuarios de ciclomotores o motocicletas: 85 ; +20%
- Peatones: 42 ; -21%
- Personas jóvenes: 46 ; -6%
- Personas mayores: 28 ; ns
- Ciclistas: 11 ; -3 muerte(s)
- Usuarios de VMPM: 0 ; ns

**Número acumulado de heridos BAAC en los últimos 12 meses en comparación con el año anterior**

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
<b>Modos suaves *</b>	+8%	-3%	
<b>Ciclo. y motos</b>	-5%	-4%	-38%
<b>Automovilistas</b>	+1%	-15%	-9%

\* Modos suaves : Peatones, vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM), Ciclistas  
ns : cambio no significativo  
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC  
Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 09/03/2026 para 2026

## Cuadro detallado para febrero de 2026 comparado con un año antes

### Evolución de los tres últimos meses:

- en los departamentos y regiones franceses de ultramar, la tendencia es a la baja para los fallecidos (-38%) y al alza para los heridos registrados (+6%);
- en los demás territorios de ultramar, la tendencia es a la baja para los fallecidos (-52%) y para los heridos registrados (-20%).

### Departamentos y regiones franceses de ultramar (DROM)

	Febrero		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
<b>Total</b>	11	299	31	-19	962	+56	168	+4	3 561	-150

### Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia
<b>Peatones</b>	1	30	6	-2	141	+39	36	-1	440	+73
<b>Usuarios de VMPM</b>	0	6	0	+0	26	-8	0	-1	141	-14
<b>Ciclistas</b>	1	14	2	-4	38	-8	8	-2	137	-45
<b>Ciclomotores y motos</b>	4	113	11	-7	304	-2	58	+4	1 218	-86
<b>Automovilistas</b>	5	113	12	-4	369	+5	60	+3	1 386	-117

\*\* Acumulado de 3 meses de diciembre de 2025 a febrero de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de diciembre de 2024 a febrero de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de marzo de 2025 a febrero de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de marzo de 2024 a febrero de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM

Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 09/03/2026 para 2026

### Colectividades de ultramar y Nueva Caledonia

	Febrero		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
<b>Total</b>	4	55	14	-15	146	-37	69	-14	642	-14

### Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia
<b>Peatones</b>	0	3	1	-2	9	+3	6	-5	60	+11
<b>Usuarios de VMPM</b>	0	4	0	+0	5	+4	0	+0	13	+11
<b>Ciclistas</b>	0	2	0	+0	4	+2	3	+2	31	+14
<b>Ciclomotores y motos</b>	1	32	4	-2	65	-6	27	-2	273	-5
<b>Automovilistas</b>	1	13	7	-12	49	-18	26	-15	178	-35

\*\* Acumulado de 3 meses de diciembre de 2025 a febrero de 2026 comparado con el acumulado de 3 meses de diciembre de 2024 a febrero de 2025

\*\*\* Acumulado de 12 meses de marzo de 2025 a febrero de 2026 comparado con el acumulado de 12 meses de marzo de 2024 a febrero de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: COM-NC

Datos definitivos hasta 2024, cuasi-definitivos para 2025, datos BAAC provisionales a 09/03/2026 para 2026

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

### Métodos de tratamiento de datos para Ultramar

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

### El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes; se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. **Los resultados definitivos de 2024 se han incorporado al barómetro de mayo de 2025.**

Las exportaciones de TRAxY se realizan en una fecha especificada en la fuente; los resultados son provisionales. No se calcula ninguna estimación sobre estos datos, que son poco numerosos.

### Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2025, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>