

La policía registró 3.526 accidentes con víctimas en enero de 2026, lo que supone un descenso del 5 % con respecto a enero de 2025. Se estima que **226 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en enero de 2026**, frente a 201 en enero de 2025, lo que supone 25 muertos más. El número de fallecidos aumenta entre los automovilistas (+27 fallecidos), los usuarios de ciclomotores o motocicletas (+4 fallecidos) y los ciclistas (+2 fallecidos). Se mantiene estable entre los peatones y disminuye entre los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados (-3 fallecidos). La mortalidad aumenta en todas las clases de edad, especialmente entre los 25 y los 64 años (+10 muertos) y los mayores de 65 años (+12 muertos). El número de fallecidos aumentó en las zonas urbanas (+2 fallecidos), en las carreteras, vías y caminos (+19 fallecidos) y en autopistas (+4 fallecidos).

978 personas resultaron gravemente heridas en enero de 2026, lo que representa un disminuye de -4% con respecto a enero de 2025 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). La disminución del número de heridos graves afecta a los ciclistas (-19%), los usuarios de ciclomotores o motocicletas (-8%) y los peatones (-4%) . El número de heridos graves ha aumentado un +5 % para los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024, cuasi-definitivas 2025), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

Cuadro recapitativo del mes de enero de 2026 comparado con un año antes

	Enero*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	226	+12%	787	+5%	3 285	+4%
Heridos graves	978	-4%	3 423	+0%	16 526	+4%

* Enero de 2026 frente a enero de 2025

** Acumulado de 3 meses noviembre de 2025 a enero de 2026 comparado con acumulado de 3 meses de noviembre de 2024 a enero de 2025

*** Acumulado de 12 meses febrero de 2025 a enero 2026 comparado con acumulado de 12 meses de febrero de 2024 a enero de 2025

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Labelled series for fatalities (definitives until 2024, cuasi-definitivas 2025), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

La tendencia de los últimos 3 meses (octubre-noviembre-diciembre) está aumentando en comparación con los mismos meses de hace un año: el número de fallecidos disminuyó un -2% y el número de heridos graves aumentó de +3%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses aumentó un +4% con respecto a los 12 meses anteriores, y de + 1% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.590, un 6% más en comparación con los 12 meses anteriores y un 2% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** vuelto a aumentar en los últimos meses: 695 personas murieron en los últimos 12 meses, un 1% menos que en los 12 meses anteriores y un 7% menos con respecto a 2019.

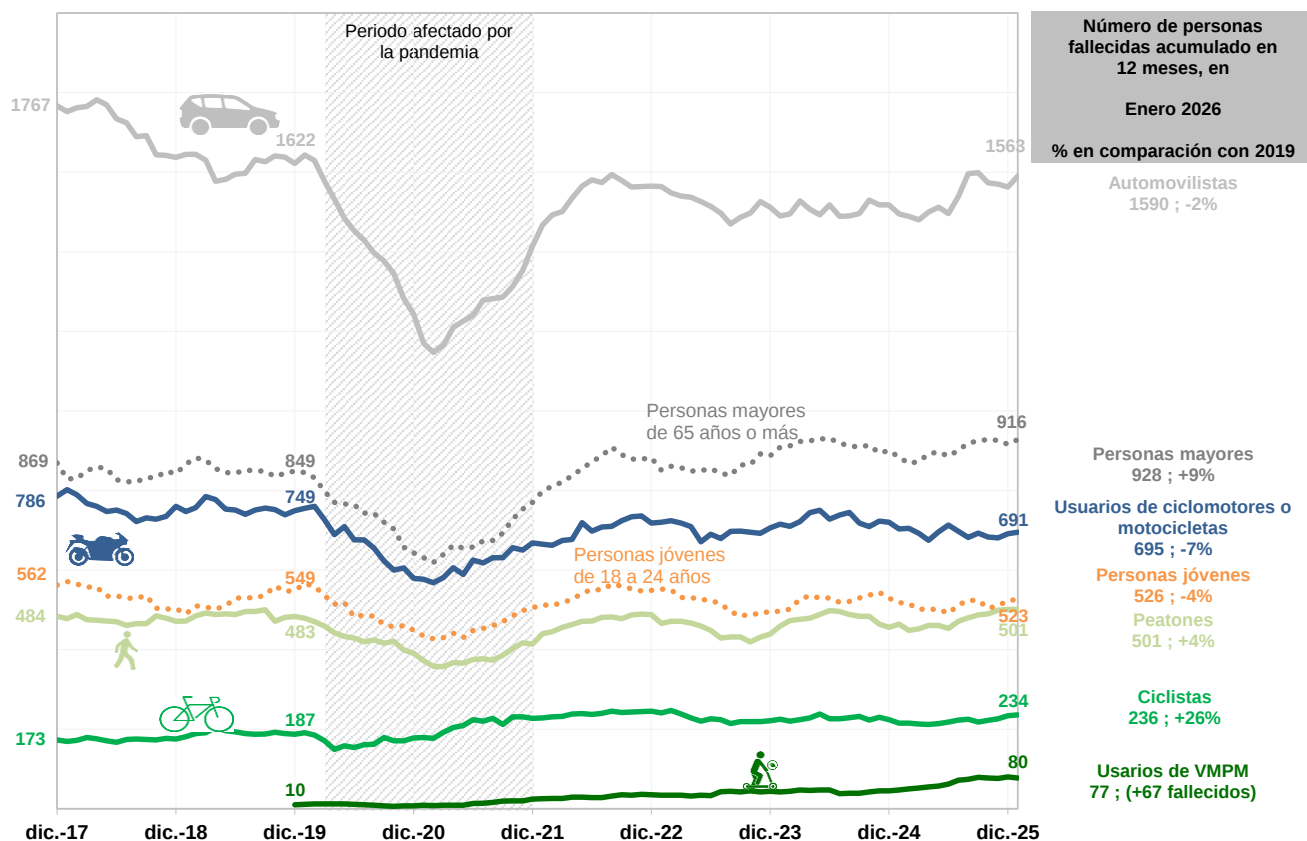
Las muertes de **peatones**, con 501 peatones, han fallecido en los últimos 12 meses, un 8% más que en los 12 meses anteriores y un 4% más con respecto a 2019.

Los fallecidos en **bicicleta**, con 236 ciclistas fallecidos en los últimos 12 meses, un 10% más en comparación con los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 26% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutaban del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** aumentó un 64% con respecto a los últimos 12 meses, en qué han fallecido 77 personas.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, disminuye : 526 jóvenes han muerto, un 1% más que en los 12 meses anteriores y un 4% menos con respecto a 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 928 en los últimos 12 meses, un 5% más que en los 12 meses anteriores y un 9% más con respecto a 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para los fallecidos (definitivas hasta 2024, cuasi-definitivas 2025), 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses aumentó un 4% con respecto a los 12 meses anteriores, y aumentó un 2% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.100 heridos graves, un 2% más con respecto a los 12 meses anteriores y un 11% menos con respecto a 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.000 heridos graves, un 4% más con respecto a los 12 meses anteriores y un 3% menos que en 2019.

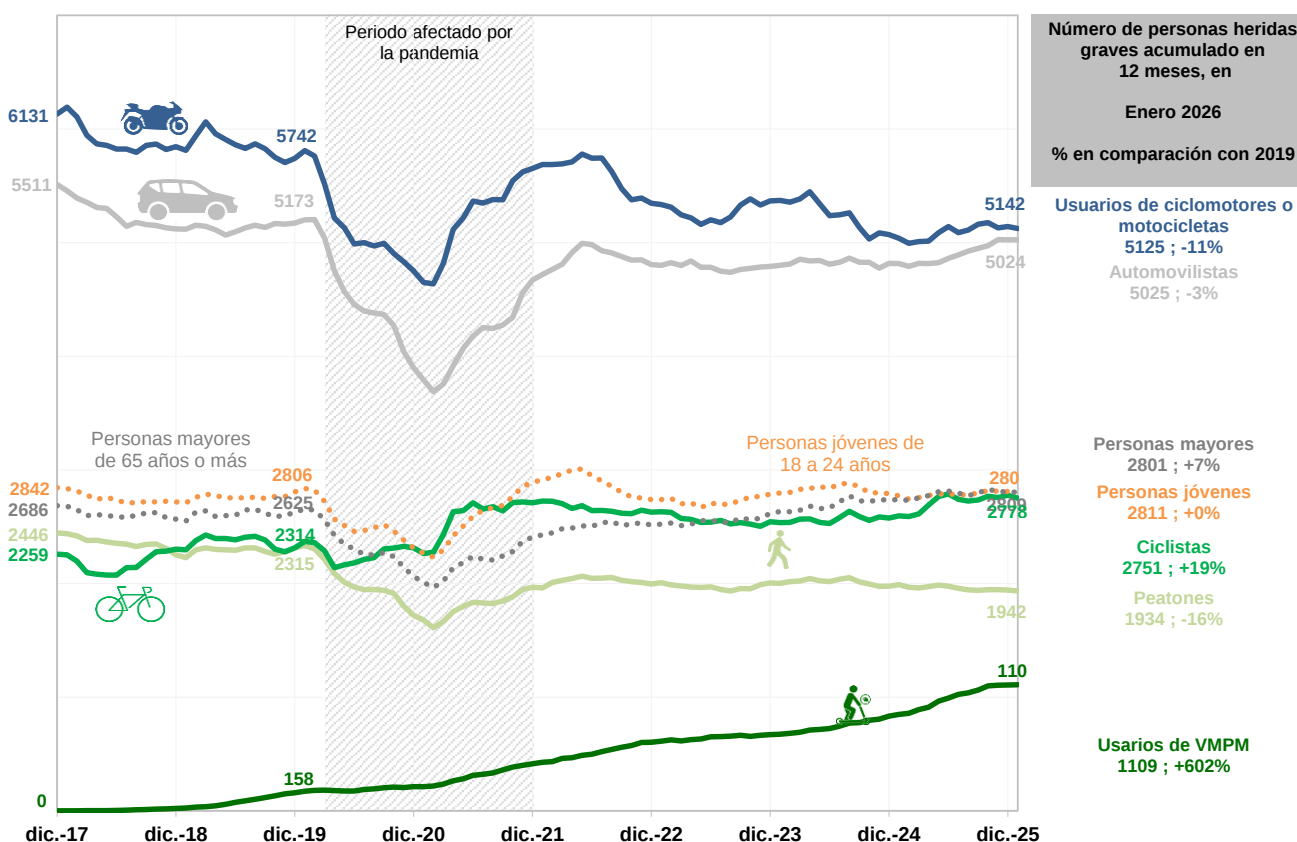
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses ha aumentado: se cree que 2.800 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 6% más con respecto a los 12 meses anteriores, y un 19% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves ha disminuido: se estima que 1.900 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 3% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 16% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 1.100 heridos graves en los últimos 12 meses, un 31% más respecto a los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, se estima en 2.800 heridos graves, un 1% más con respecto los 12 meses anteriores y es estable con respecto a 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.800 en los últimos 12 meses, un 3% más en comparación con los 12 meses anteriores y un 7% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

Víctimas graves en 2026 por modo de transporte y red de carreteras

En los últimos 3 meses

Globalmente, la tendencia para los fallecidos es **a la baja** en las zonas urbanas (-4%) y **al alza** en las carreteras, vías o caminos (+10%) y en las autopistas (+11%). La tendencia para los heridos graves es **al alza** en las carreteras, vías o caminos (+5%) y en las autopistas (+10%), y **a la baja** en las zonas urbanas (-7%).

En las **zonas urbanas**, la tendencia es **a la baja o estable** para los **otros usuarios** excepto para los usuarios en vehículos de movilidad personal.

En las **carreteras, vías o caminos**, la tendencia es **al alza** para los peatones, los ciclistas, los muertos en ciclomotores y motos y los heridos graves en coche. La tendencia es **estable** para los los muertos en coche y los heridos graves en ciclomotores y motos y **a la baja** para los usuarios en vehículos de movilidad personal.

En las **autopistas**, la tendencia es **al alza** para todos los usuarios excepto par los usuarios en ciclomotores y motos .

En los últimos 3 meses (2026 comparado con 2025)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	↘	↘	↗	↗	↗	
Usuarios de VMPM	↗	↗	↘	↘		
Ciclistas	↘	↘	↗	↗		
Ciclomotores y motos	→	↘	↗	→	↘	↘
Automovilistas	→	→	→	↗	↗	↗

ns: cambio no significativo
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024, cuasi-definitivas 2025), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

En los últimos 12 meses

Globalmente, la tendencia es **al alza** de +6% en las carreteras, vías o caminos y de +13% en las autopistas y **es estable** en zona urbana. La tendencia para los heridos graves es **al alza** en las carreteras, vías o caminos (+7%) y en las autopistas (+4%) y **es estable** en en zona urbana.

En las **zonas urbanas**, la tendencia es **a la baja** para todos los usuarios, excepto los usuarios en vehículos de movilidad personal.

En las **carreteras, vías o caminos**, la tendencia es **al alza** para todos los usuarios.

En las **autopistas**, la tendencia es **al alza** para los peatones y los automovilistas y a la baja para los usuarios de ciclomotores o motocicletas.

En los últimos 12 meses

Acumulado de febrero de 2025 a enero de 2026, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	-2%	-7%	+35%	+18%	+21%	
Usuarios de VMPM	+81%	+33%	+36%	+21%		
Ciclistas	-10%	-0%	+28%	+15%		
Ciclomotores y motos	-2%	-4%	+1%	+8%	-14%	-7%
Automovilistas	-1%	-1%	+7%	+6%	+20%	+9%

ns: cambio no significativo
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024, cuasi-definitivas 2025), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

Los **peatones** incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.
Los **vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM)** incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.
Los **ciclistas** son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.
Los **ciclomotores** son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.
Las **motocicletas (o motos)** son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3 , incluidos los scooters de más de 50 cm3.
Los **automovilistas (o turismos)** se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.
La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Cuadro detallado para enero de 2026 comparado con un año antes

	Enero		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	226	978	787	+5%	3 423	+0%	3 285	+4%	16 526	+4%

Por medio de transporte

Peatones	58	196	157	+8%	603	-2%	501	+8%	1 934	-3%
Usuarios de VMPM	0	64	12	+0%	215	+5%	77	+64%	1 109	+31%
Ciclistas	8	116	48	+41%	445	-4%	236	+10%	2 751	+6%
Ciclomotores y motos	27	206	115	+12%	798	-6%	695	-1%	5 125	+2%
Automovilistas	121	351	412	+4%	1 211	+4%	1 590	+6%	5 025	+4%

Enfoque por edad

Menores de 18 años	10	140	47	+38%	506	+3%	195	+38%	2 465	+7%
18-24 años	34	169	135	+19%	579	-1%	526	+2%	2 811	+1%
65 años o más	74	188	226	+0%	617	-5%	928	+5%	2 801	+2%

En la red de carreteras

Zona urbana	75	471	248	-4%	1 596	-7%	1 018	+0%	7 349	+0%
Carretera, vía o camino	124	419	467	+10%	1 556	+5%	2 000	+6%	8 079	+7%
Autopista	27	87	72	+11%	270	+10%	267	+13%	1 098	+4%

** Acumulado de 3 meses noviembre de 2025 a enero de 2026 comparado con acumulado de 3 meses de noviembre de 2024 a enero de 2025
*** Acumulado de 12 meses febrero de 2025 a enero 2026 comparado con acumulado de 12 meses de febrero de 2024 a enero de 2025
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Labelled series for fatalities (definitives until 2024, quasi-definitives 2025), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2026 basadas en los datos al 09/02/2026

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.
Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.
Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.
Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3 , incluidos los scooters de más de 50 cm3.
Los automovilistas (o turistas) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.
Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.
La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:
Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

Barómetro mensual
El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.
Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2024 se han incorporado al barómetro de mayo de 2025.
Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAxY utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2025, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>