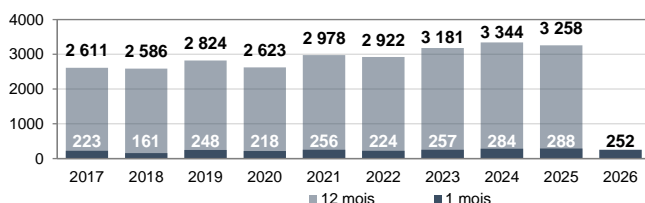


En janvier 2026, les forces de l'ordre ont enregistré 252 accidents corporels en outre-mer, soit -13 % par rapport à janvier 2025. On dénombre dans ces accidents

11 tués (7 dans les DROM et 4 pour les autres territoires), soit 11 tués de moins par rapport à janvier 2025 ;  
349 blessés (307 dans les DROM et 42 pour les autres territoires), soit -8 % par rapport à janvier 2025.

**Accidents corporels**  
enregistrés par les forces de  
l'ordre, sur voie ouverte à la  
circulation publique

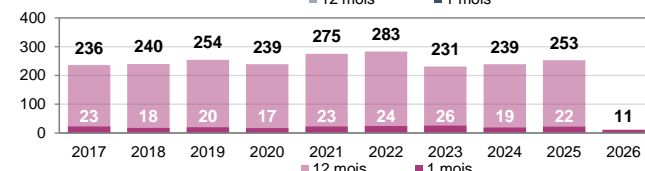


**Bilan depuis le début de l'année 2026**

**252 accidents**  
corporels à fin janvier

-13% par rapport à 2025

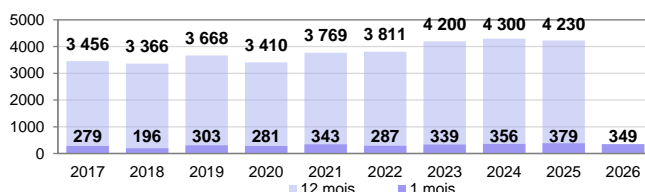
**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après  
l'accident



**11 tués**  
à fin janvier

-50% par rapport à 2025

**Blessés**  
dans les accidents enregistrés  
par les forces de l'ordre



**349 blessés**  
à fin janvier

-8% par rapport à 2025

	Janvier*		Ces 3 derniers mois**		Ces 12 derniers mois***	
	Nombre	Variation	Nombre	Variation	Nombre	Variation
Tués	11	-50%	43	-52%	242	+0%
Blessés BAAC	349	-8%	1 060	-2%	4 200	-3%

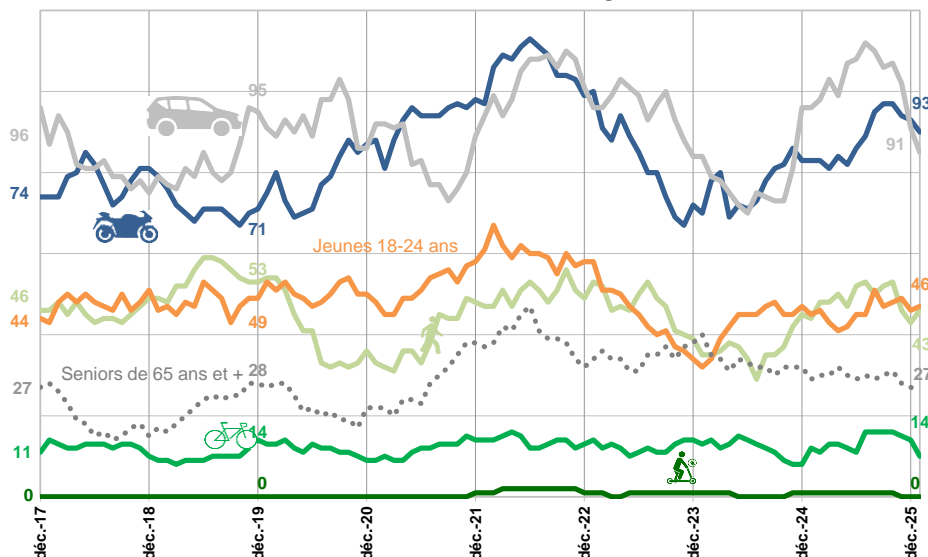
\* Janvier 2026 par rapport à janvier 2025

\*\* Cumul 3 mois de novembre 2025 à janvier 2026 par rapport au cumul 3 mois de novembre 2024 à janvier 2025

\*\*\* Cumul 12 mois de février 2025 à janvier 2026 par rapport au cumul 12 mois de février 2024 à janvier 2025

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC  
Données définitives jusqu'en 2024, quasi-définitives en 2025, données BAAC provisoires arrêtées au 09/02/2026 pour l'année 2026

### Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



**Nombre de personnes tuées cumulé sur  
12 mois établi en**

Janvier 2026

% par rapport à l'année 2019

VL  
85 ; -11%

2 RM  
90 ; +27%

Piétons  
46 ; -13%

Jeunes 18-24 ans  
47 ; -4%

Sénior 65 ans et plus  
26 ; -7%

Cyclistes  
10 ; -4 tué(s)

Usagers d'EDPm  
0 ; ns

### Évolution du cumul des blessés BAAC sur ces 12 derniers mois par rapport à un an auparavant

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	+8%	-6%	
2 RM *	-7%	-4%	-39%
Automobilistes	+4%	-12%	-4%

\* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomoteuristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC  
Données définitives jusqu'en 2024, données quasi-définitives 2025, données BAAC provisoires arrêtées au 09/02/2026 pour l'année 2026

# Tableau détaillé du mois de janvier 2026 par rapport à un an auparavant

Tendance ces trois derniers mois :

- dans les **départements et régions d'outre-mer**, la tendance est à la baisse pour les tués (-51%) et à la hausse pour les blessés enregistrés (+4%) ;
- sur les **autres territoires d'outre-mer**, la tendance est à la baisse pour les tués (-55%) et pour les blessés enregistrés (-31%).

## Départements et régions d'outre-mer (DROM)

	Janvier		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	7	307	30	-31	930	+33	168	+3	3 561	-124

### Par mode de déplacement

Piétons	3	38	7	-4	144	+63	39	+5	450	+87
EDPm	0	7	0	-1	29	-13	0	-1	145	-15
Cyclistes	1	8	1	-5	30	-14	7	-4	134	-51
2RM	1	92	11	-4	291	-27	61	+5	1 203	-89
Automobilistes	2	137	11	-14	367	+6	55	-3	1 394	-97

\*\* Cumul 3 mois de novembre 2025 à janvier 2026 par rapport au cumul 3 mois de novembre 2024 à janvier 2025

\*\*\* Cumul 12 mois de février 2025 à janvier 2026 par rapport au cumul 12 mois de février 2024 à janvier 2025

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM  
Données définitives jusqu'en 2024, quasi-définitives en 2025, données BAAC provisoires arrêtées au 09/02/2026 pour l'année 2026

## Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

	Janvier		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	4	42	13	-16	130	-60	74	-3	639	+1

### Par mode de déplacement

Piétons	0	2	1	-3	11	+2	7	-3	58	+2
EDPm	0		0	+0	1	+0	0	+0	9	+6
Cyclistes	0	2	0	-1	7	+6	3	+2	31	+14
2RM	2	15	4	-3	48	-25	29	+2	256	-23
Automobilistes	2	14	8	-8	43	-27	30	-8	193	+2

\*\* Cumul 3 mois de novembre 2025 à janvier 2026 par rapport au cumul 3 mois de novembre 2024 à janvier 2025

\*\*\* Cumul 12 mois de février 2025 à janvier 2026 par rapport au cumul 12 mois de février 2024 à janvier 2025

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM-NC  
Données définitives jusqu'en 2024, quasi-définitives en 2025, données BAAC provisoires arrêtées au 09/02/2026 pour l'année 2026

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.  
Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) qui contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.  
Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.  
Les deux-roues motorisés intègrent les cyclomotoristes et les motards, y compris les scooteristes.  
Les automobilistes sont les véhicules légers (VL).

## Méthodes de traitement des données pour l'Outre-mer

Le **fichier BAAC** (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre) intègre les accidents corporels tels que définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

### Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.  
Les données sont produites à partir des accidents enregistrés dans le système d'information TRAxY concernant des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR. **Les résultats définitifs de 2024 ont été intégrés dans le baromètre de mai 2025.**  
L'export à partir de TRAxY est réalisé à une date précisée dans la source ; le bilan est provisoire. Aucune estimation n'est calculée sur ces données dont l'effectif est faible.

### Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité issus du fichier BAAC (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2025 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :  
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>