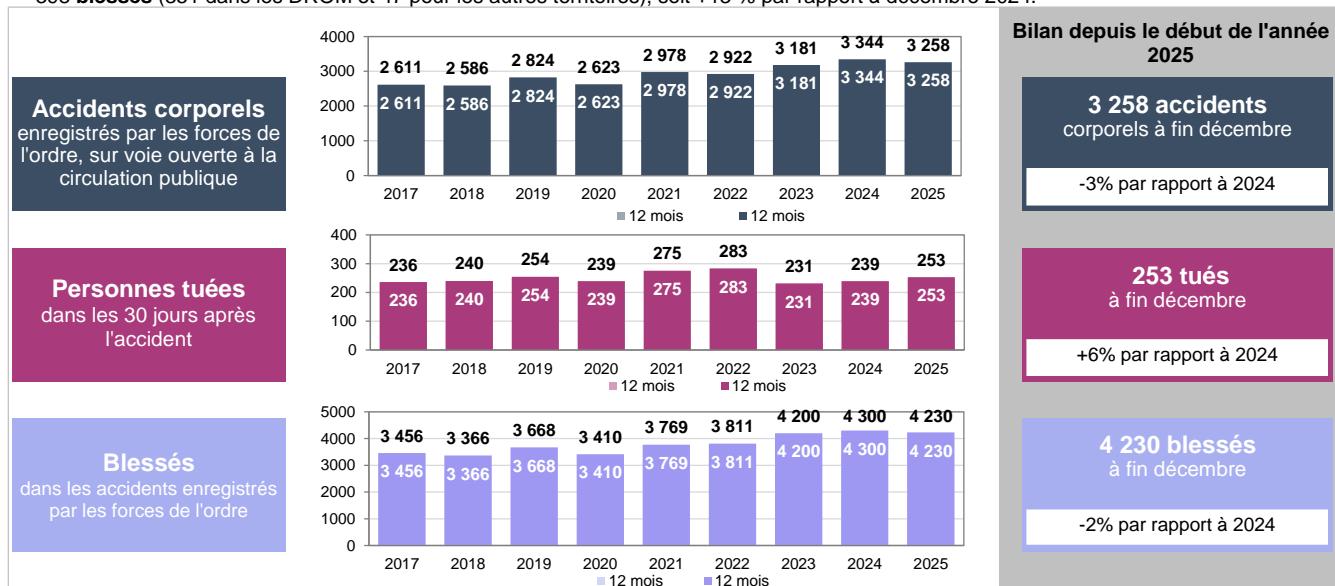


En décembre 2025, les forces de l'ordre ont enregistré 298 accidents corporels en outre-mer, soit +10 % par rapport à décembre 2024. On dénombre dans ces accidents

19 tués (13 dans les DROM et 6 pour les autres territoires), soit 18 tués de moins par rapport à décembre 2024 ;  
398 blessés (351 dans les DROM et 47 pour les autres territoires), soit +13 % par rapport à décembre 2024.



	Décembre*		Ces 3 derniers mois**		Ces 12 derniers mois***	
	Nombre	Variation	Nombre	Variation	Nombre	Variation
Tués	19	-49%	53	-38%	253	+6%
Blessés BAAC	398	+13%	1 075	+3%	4 230	-2%

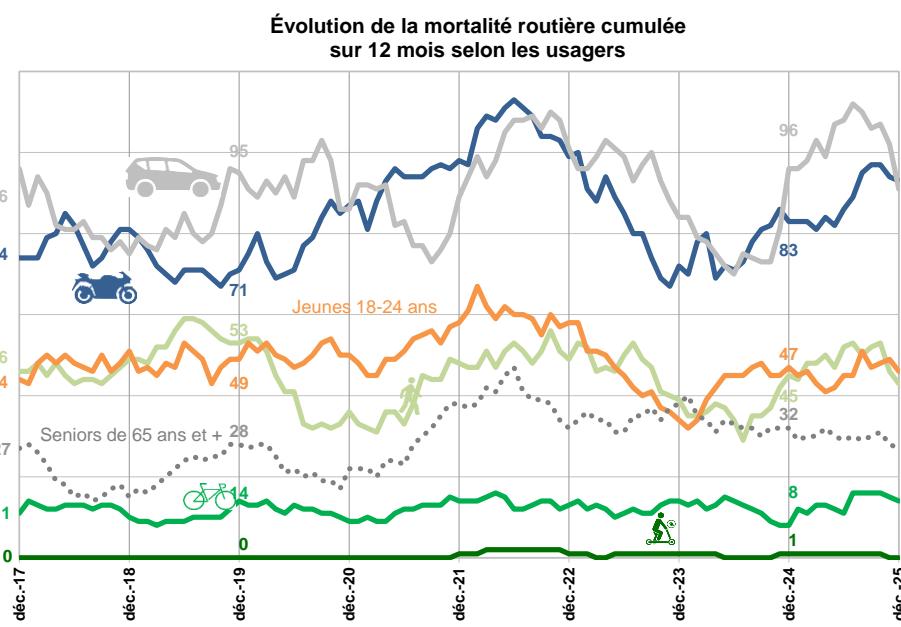
\* Décembre 2025 par rapport à décembre 2024

\*\* Cumul 3 mois de octobre 2025 à décembre 2025 par rapport au cumul 3 mois de octobre 2024 à décembre 2024

\*\*\* Cumul 12 mois de 2024 à décembre 2025 par rapport au cumul 12 mois de 2023 à décembre 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 19/01/2026 pour l'année 2025



**Évolution du cumul des blessés BAAC sur ces 12 derniers mois par rapport à un an auparavant**

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	+8%	-2%	
2 RM *	-5%	-3%	-46%
Automobilistes	+1%	-13%	+6%

\* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 19/01/2026 pour l'année 2025

**Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en**  
**Décembre 2025**  
**% par rapport à l'année 2019**

VL  
91 ; -4%

2 RM  
93 ; +31%

Piétons  
43 ; -19%

Jeunes 18-24 ans  
46 ; -6%

Seniors 65 ans et plus  
27 ; -4%

Cyclistes  
14 ; +0 tué(s)

Usagers d'EDPm  
0 ; ns

## Tableau détaillé du mois de décembre 2025 par rapport à un an auparavant

Tendance ces trois derniers mois :

- dans les départements et régions d'outre-mer, la tendance est à la baisse pour les tués (-31%) et à la hausse pour les blessés enregistrés (+9%) ;
- sur les autres territoires d'outre-mer, la tendance est à la baisse pour les tués (-52%) et pour les blessés enregistrés (-27%).

### Départements et régions d'outre-mer (DROM)

Décembre		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***				
Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC		
Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	
Total	13	351	38	-17	945	+79	179	+19	3 564	-108

### Par mode de déplacement

Piétons	2	73	9	-5	141	+60	36	+2	444	+73
EDPm	0	13	0	-1	40	-3	0	-1	151	-4
Cyclistes	0	14	0	-2	36	+3	11	+4	149	-29
2RM	6	98	14	-2	310	+0	65	+11	1 224	-61
Automobilistes	5	118	14	-5	346	+4	61	+2	1 368	-132

\*\* Cumul 3 mois de octobre 2025 à décembre 2025 par rapport au cumul 3 mois de octobre 2024 à décembre 2024

\*\*\* Cumul 12 mois de 2024 à décembre 2025 par rapport au cumul 12 mois de 2023 à décembre 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 19/01/2026 pour l'année 2025

### Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

Décembre		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***				
Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC		
Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	
Total	6	47	15	-16	130	-49	74	-5	666	+38

### Par mode de déplacement

Piétons	1	3	1	-4	17	+2	7	-4	57	-6
EDPm	0	1	0	+0	1	+1	0	+0	10	+7
Cyclistes	0	1	1	+0	8	+6	3	+2	29	+11
2RM	1	16	5	-2	43	-31	28	-1	262	-20
Automobilistes	4	22	8	-10	38	-26	30	-7	205	+21

\*\* Cumul 3 mois de octobre 2025 à décembre 2025 par rapport au cumul 3 mois de octobre 2024 à décembre 2024

\*\*\* Cumul 12 mois de 2024 à décembre 2025 par rapport au cumul 12 mois de 2023 à décembre 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM-NC

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 19/01/2026 pour l'année 2025

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) qui contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les deux-roues motorisés intègrent les cyclomotoristes et les motards, y compris les scooteristes.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL).

### Méthodes de traitement des données pour l'Outre-mer

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre) intègre les accidents corporels tels que définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

### Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Les données sont produites à partir des accidents enregistrés dans le système d'information TRAxY concernant des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR. Les résultats définitifs de 2024 ont été intégrés dans le baromètre de mai 2025.

L'export à partir de TRAxY est réalisé à une date précisée dans la source ; le bilan est provisoire. Aucune estimation n'est calculée sur ces données dont l'effectif est faible.

### Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité issus du fichier BAAC (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2025 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

## Évolution du nombre de tués selon le mode de déplacement par semestre pour chaque année

