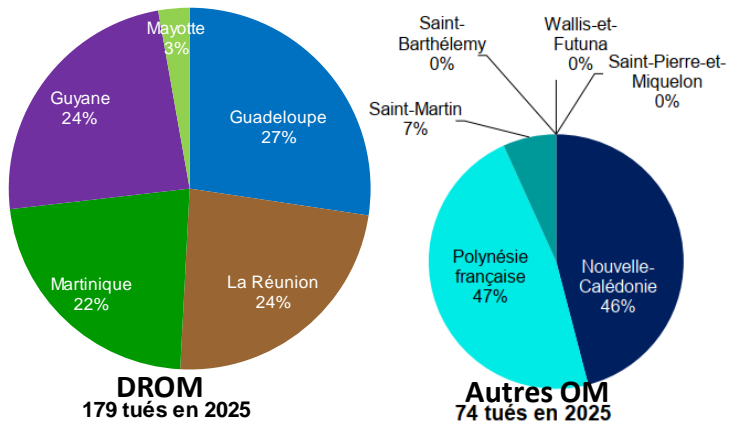


# RESULTATS PROVISOIRES

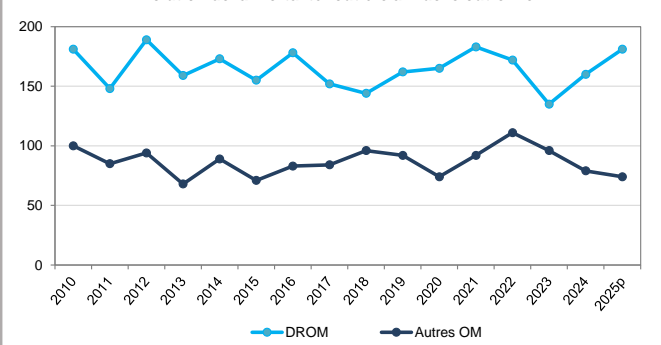
## Les victimes selon les territoires



Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales.

	DROM			COM-NC			Outre-mer		
	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2019	2 273	162	2 953	551	92	722	2 824	254	3 675
2024	2 851	160	3 672	493	79	628	3 344	239	4 300
2025p	2 730	179	3 564	528	74	666	3 258	253	4 230
Ecart 2025-2024	-121	+19	-108	+35	-5	+38	-86	+14	-70
Ecart 2025-2019	+457	+17	+611	-23	-18	-56	+434	-1	+555

Evolution de la mortalité routière annuelle outre-mer



En savoir plus : [www.onisr.securite-routiere.gouv.fr](http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr)

Source : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires)  
Outre-mer  
Résultats d'après les données au 20/01/2026



## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

2025

## Les accidents de la route en Outre-mer

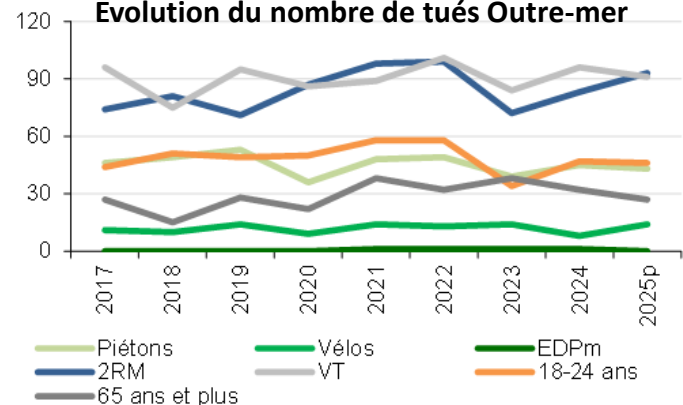
### Chiffres clés (résultats provisoires)

253 personnes sont décédées en 2025 (+ 14 tués par rapport à 2024, + 6%)

179 tués dans les DROM et 74 tués dans les autres OM.

4 230 personnes ont été blessées (- 2 %)

### Evolution du nombre de tués Outre-mer



### Définitions

**Marche** : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques





**Vélo** : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique

**EDPm** : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)

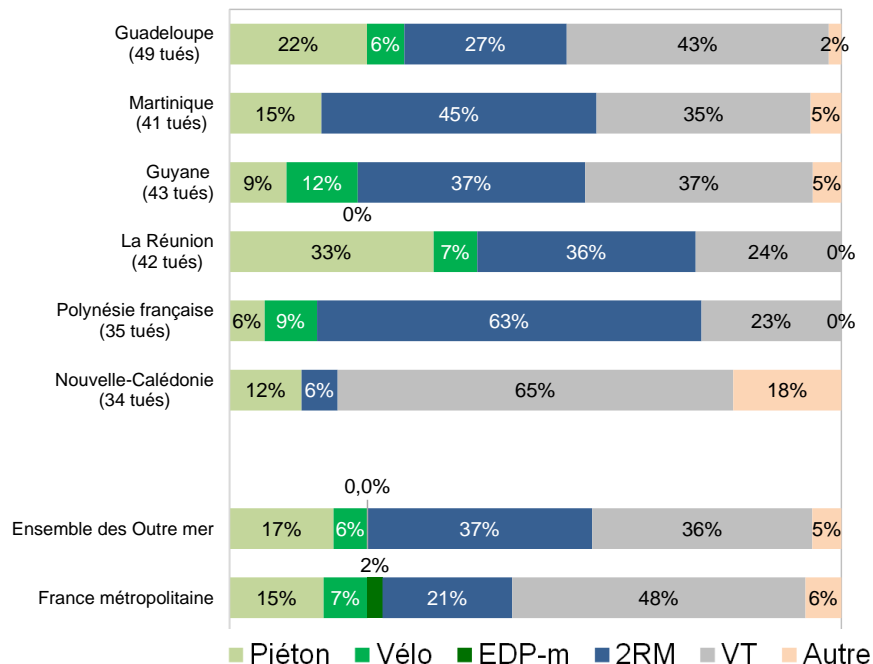
**2RM** : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3, 4 roues)

**Voiture** : occupants de véhicules de tourisme

## Les victimes selon le mode de déplacement

<b>Piétons</b> <b>43 tués (-2 tués)</b>		<b>Occupants de voiture</b> <b>91 tués (+5 tués)</b>	
<b>Cyclistes</b> <b>14 tués (+5 tués)</b>		<b>Usagers de 2RM</b> <b>93 tués (+10 tués)</b>	

Répartition de la mortalité routière 2025 par territoire d'outre-mer selon le mode de déplacement



## Les victimes selon le genre

**207 tués** de sexe masculin  
**et 46 tuées.**

Les **hommes** représentent :

82% des décés

75% des blessés

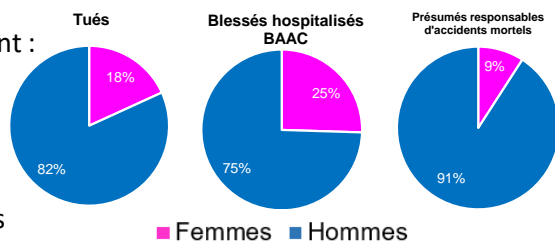
hospitalisés BAAC

91% des présumés

responsables d'accidents

mortels

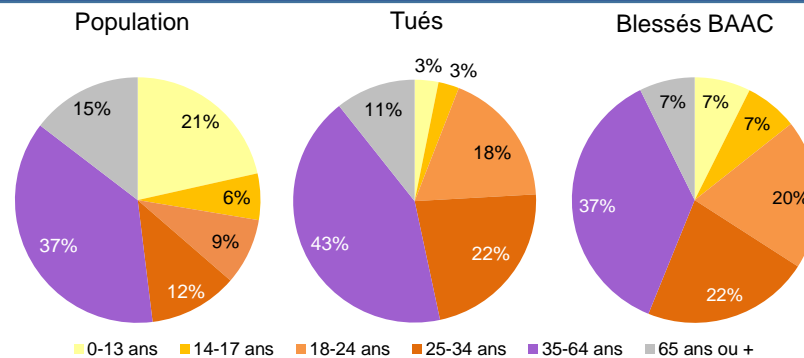
Source : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires) Outre-mer



## Les victimes selon l'âge

<b>0-17 ans</b> <b>15 tués (+2 tués)</b>	<b>18-24 ans</b> <b>46 tués (-1 tué)</b>
<b>25-34 ans</b> <b>57 tués (+2 tués)</b>	<b>65 ans et plus</b> <b>27 tués (-5 tués)</b>

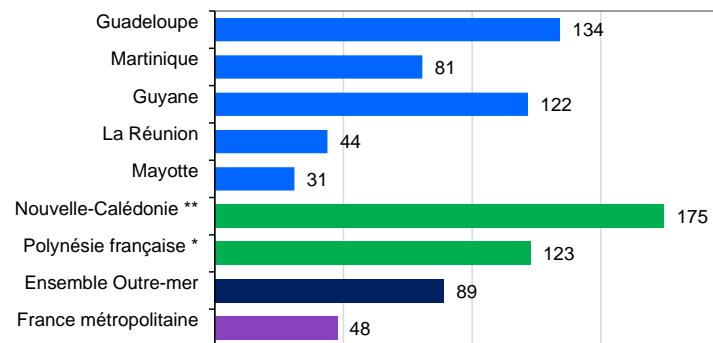
Les évolutions sont présentées par rapport aux résultats définitifs de l'année 2024



En 2025, **89 personnes ont été tuées par million d'habitants (t/Mhab)**:

- 73 t/Mhab dans les départements et régions d'outre-mer
- 148 t/Mhab dans les autres Outre-mer

Mortalité moyenne annuelle par million d'habitants Outre-mer (période 2020-2024)



Sources : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires) Outre-mer  
 Insee-DROM (estimation au 1<sup>er</sup> janv.), SPM,SB,SM (RP 2022),  
 Stsee-WF RP2023, Ispf-PF RP2022, Isee-NC RP2019