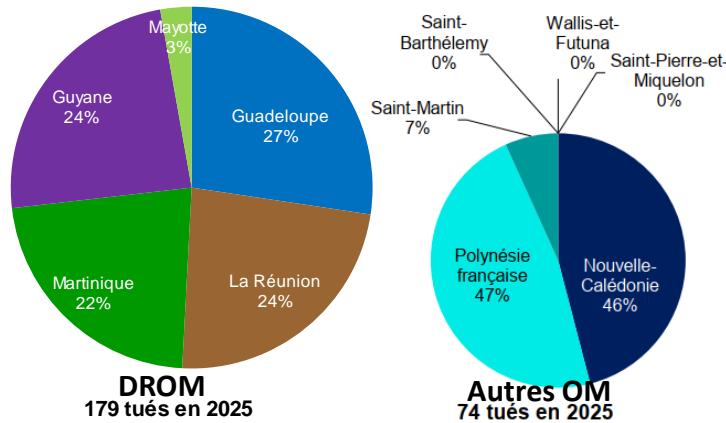
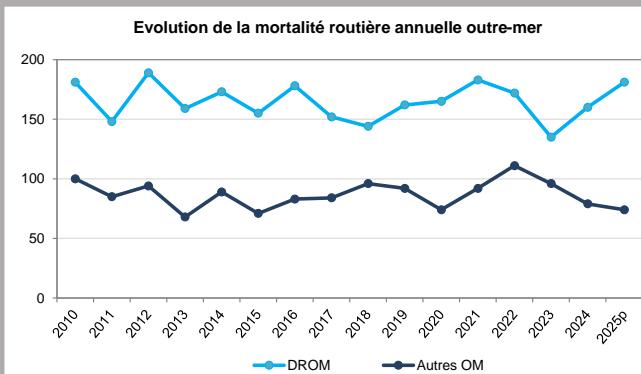


RESULTATS PROVISOIRES Les victimes selon les territoires



Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales.

DROM			COM-NC			Outre-mer			
Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	
2019	2 273	162	2 953	551	92	722	2 824	254	3 675
2024	2 851	160	3 672	493	79	628	3 344	239	4 300
2025p	2 730	179	3 564	528	74	666	3 258	253	4 230
Ecart 2025-2024	-121	+19	-108	+35	-5	+38	-86	+14	-70
Ecart 2025-2019	+457	+17	+611	-23	-18	-56	+434	-1	+555



En savoir plus : www.onisr.securite-routiere.gouv.fr

Source : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires)

Outre-mer

Résultats d'après les données au 20/01/2026



LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

Les accidents de la route en Outre-mer

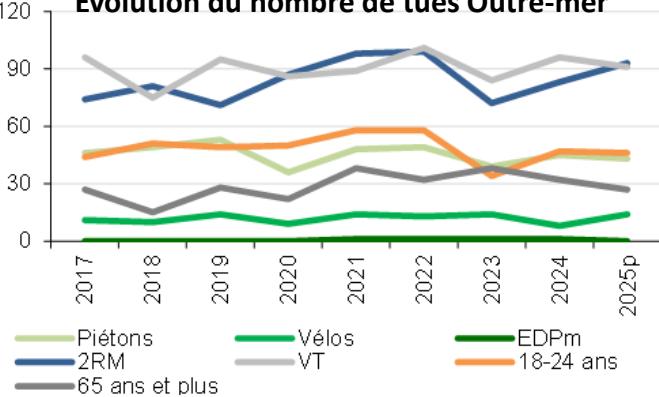
Chiffres clés (résultats provisoires)

253 personnes sont décédées en 2025 (+ 14 tués par rapport à 2024, + 6%)

179 tués dans les DROM et 74 tués dans les autres OM.

4 230 personnes ont été blessées (- 2 %)

Evolution du nombre de tués Outre-mer



Définitions

Marche : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques

Vélo : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique

EDPm : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)

2RM : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3, 4 roues)

Voiture : occupants de véhicules de tourisme

RESULTATS PROVISOIRES

Les victimes selon le mode de déplacement

Piétons

43 tués (-2 tués)



Occupants de voiture

91 tués (+5 tués)



Cyclistes

14 tués (+5 tués)

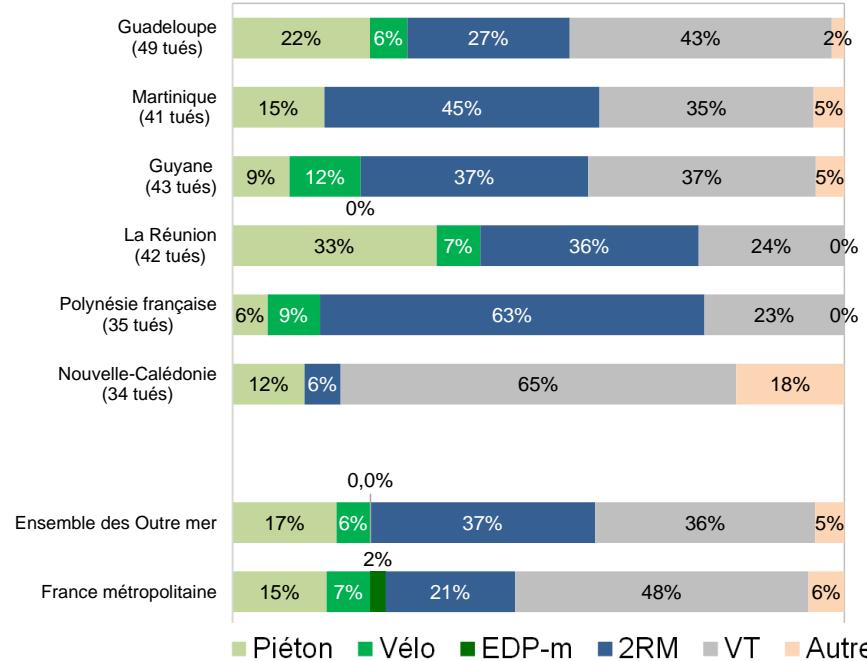


Usagers de 2RM

93 tués (+10 tués)



Répartition de la mortalité routière 2025 par territoire d'outre-mer selon le mode de déplacement



Les victimes selon le genre

207 tués de sexe masculin

et **46 tuées**.

Les hommes représentent :

82% des décès

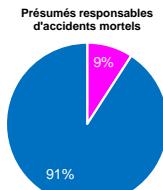
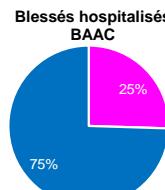
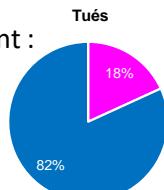
75% des blessés

hospitalisés BAAC

91% des présumés

responsables d'accidents

morts



Source : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires) Outre-mer

RESULTATS PROVISOIRES

Les victimes selon l'âge

0-17 ans

15 tués (+2 tués)

18-24 ans

46 tués (-1 tué)

25-34 ans

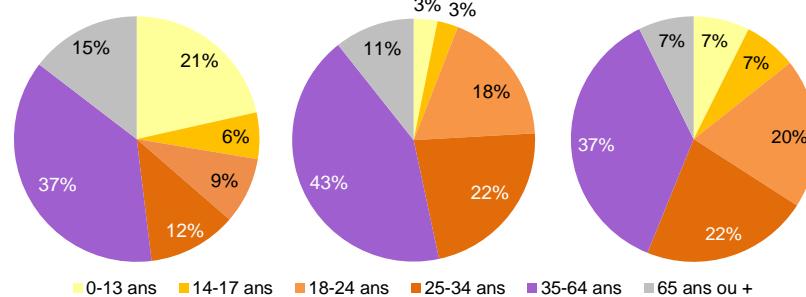
57 tués (+2 tués)

65 ans et plus

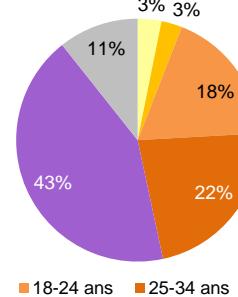
27 tués (-5 tués)

Les évolutions sont présentées par rapport aux résultats définitifs de l'année 2024

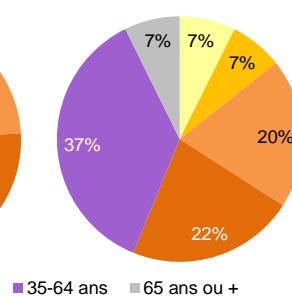
Population



Tués



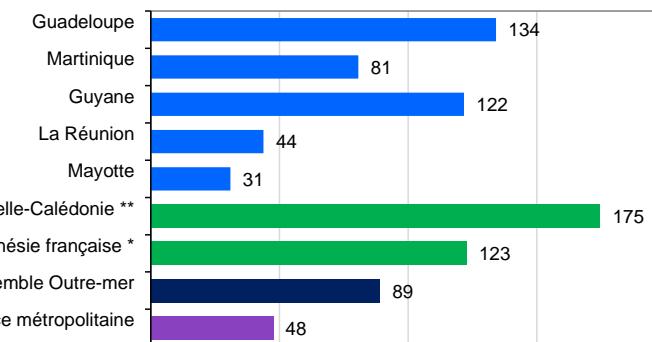
Blessés BAAC



En 2025, **89 personnes ont été tuées par million d'habitants** (t/Mhab):

- 73 t/Mhab dans les départements et régions d'outre-mer
- 148 t/Mhab dans les autres Outre-mer

Mortalité moyenne annuelle par million d'habitants Outre-mer (période 2020-2024)



Sources : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires) Outre-mer

Insee-DROM (estimation au 1^{er} janv.), SPM,SB,SM (RP 2022), Stsee-WF RP2023, Ispf-PF RP2022, Isee-NC RP2019