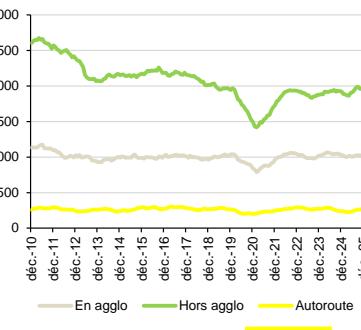
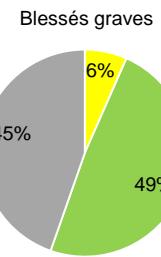
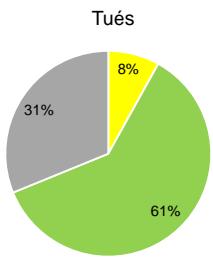


# RESULTATS PROVISOIRES

## Les victimes selon les réseaux routiers



### Routes hors agglomération

1 981 tués (+57 tués)

8 100 blessés graves (+7 %)

### Voies en agglomération

1 016 tués (-14 tués)

7 400 blessés graves (+2 %)

Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales. Les forces de l'ordre ne sont cependant pas appelées systématiquement sur les accidents non mortels.

Aussi une estimation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés selon la gravité AIS est produite avec l'appui de l'Université Gustave Eiffel. Les résultats provisoires 2025 sont :

	Accidents corporels		Blessés (toutes gravités)		Blessés graves	Tués à 30 jours
	BAAC	Estimés	BAAC	Estimés	Estimés	
2019	56 016	184 068	70 490	239 045	16 248	3 244
2024	51 058	180 026	64 535	235 610	15 924	3 193
2025p	51 688	186 396	65 239	243 673	16 565	3 260

Evolution	630	6 369	704	8 063	641	67
2025 / 2024	+1,2%	+3,5%	+1,1%	+3,4%	+4,0%	+2,1%
Evolution	-4 328	2 328	-5 251	4 628	317	16
2025 / 2019	-7,7%	+1,3%	-7,4%	+1,9%	+2,0%	+0,5%

En savoir plus : [www.onisr.securite-routiere.gouv.fr](http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr)

Source : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires)

France métropolitaine

Estimations d'après les données au 20/01/2026



## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

2025

## Les accidents de la route en France métropolitaine

### Chiffres clés (résultats provisoires)

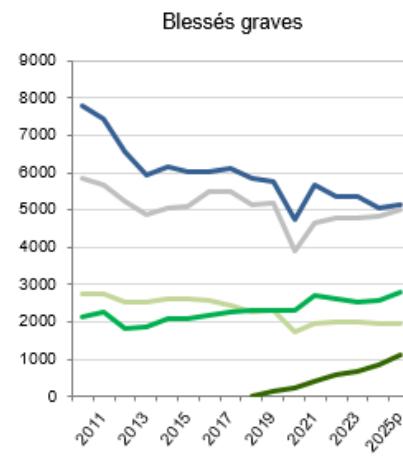
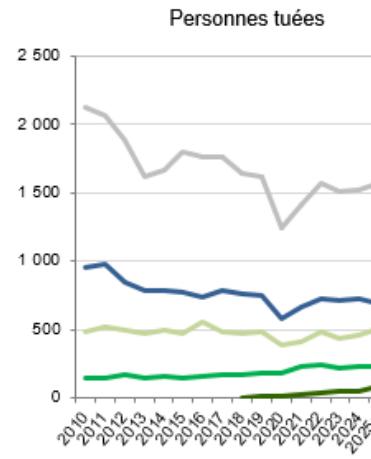
3 260 personnes sont décédées en 2025 (+2,1 %)

3 193 en 2024  
3 244 en 2019

244 000 personnes blessées (+3,4 %)

dont 16 600 blessées gravement (+4,0 %)

## OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE



### Définitions

Marche : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques

Vélo : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique

EDPm : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)

2RM : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3, 4 roues)

Voiture : occupants de véhicules de tourisme

VU : véhicules utilitaires

PL : poids lourds

TC : bus et cars



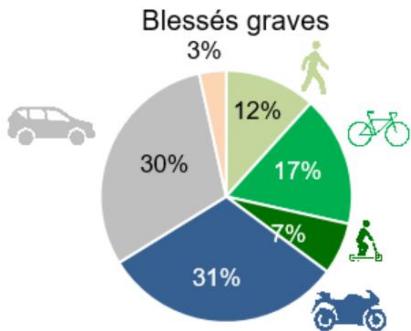
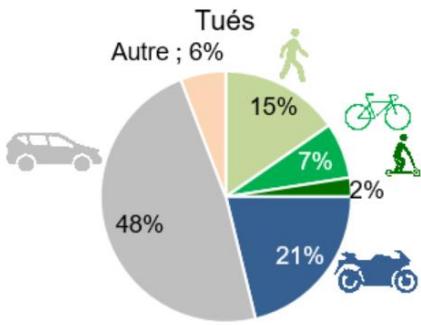
30 janvier 2026

## RESULTATS PROVISOIRES

# Les victimes selon le mode de déplacement

Depuis 2020, la part des tués en voiture représente moins de la moitié des décès (48%).

Les usagers vulnérables - non carrossés (piétons, cyclistes, EDPm et 2RM) représentent 49% des décès et 66% des blessés graves.



**Piétons**  
501 tués (+45 tués)  
1 900 blessés graves (-2 %)

**Cyclistes**  
234 tués (+10 tués)  
2 800 blessés graves (+8 %)

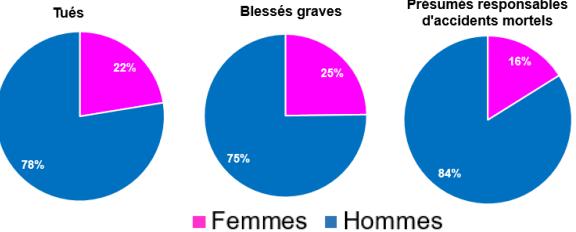
**Utilisateurs d'EDPm**  
80 tués (+35 tués)  
1 100 blessés graves (+33%)

Les évolutions sont présentées par rapport aux résultats définitifs de l'année 2024

Source : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires) France métropolitaine

## RESULTATS PROVISOIRES

# Les victimes selon le genre



# Les victimes selon l'âge

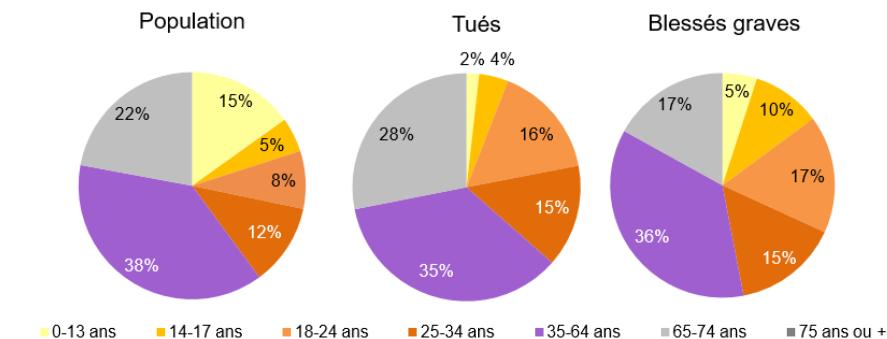
En 2025, **49 personnes ont été tuées par million d'habitants (t/Mhab)**.

Les populations les plus à risque d'être tuées sont :

- les 18-24 ans (95 tués par million d'habitants de cet âge),
- les 75 ans ou plus (73 t/Mhab),
- les 25-34 ans (61 t/Mhab).

Les populations les plus à risque d'être blessées gravement sont :

- les 14-17 et 18-24 ans (2 fois plus de risque que la moyenne)
- les 25-34 ans (1,3 fois plus de risque que la moyenne).



**0-13 ans**  
58 tués (+12 tués)  
800 blessés graves (+13%)

**14-17 ans**  
135 tués (+41 tués)  
1 600 blessés graves (+4%)

**18-24 ans**  
523 tués (-6 tués)  
2 800 blessés graves (+1%)

**75 ans et plus**  
534 tués (stable)  
1 400 blessés graves (+3 %)

Sources : ONISR – Chiffres clés 2025 (provisoires) France métropolitaine

Insee – Estimations de la population 2025 au 1<sup>er</sup> janvier

En 2025 : 2 526 tués de sexe masculin et 734 tuées.

Les **hommes** représentent :

- 77% des tués
- 75% des blessés graves
- 84% des présumés responsables d'accidents mortels