

La policía registró 4.189 accidentes con víctimas en noviembre de 2025, una cifra estable en comparación con noviembre de 2024. Se estima que **270 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en noviembre de 2025**, frente a 266 en noviembre de 2024, lo que supone 4 muertos más. El número de fallecidos aumenta entre los peatones (+8 fallecidos). Se mantiene estable entre los usuarios de turismos. El número de fallecidos aumenta para los menores de 18 años (+5 fallecidos), los jóvenes de 18 a 24 años (+6 fallecidos) y los de 25 a 64 años (+3 fallecidos), mientras que disminuye entre los mayores de 65 años (-11 fallecidos). El número de fallecidos disminuyó en las zonas urbanas (-17 fallecidos) y aumentó en las carreteras, vías y caminos (+8 fallecidos) y en autopistas (+12 fallecidos).

1.213 personas resultaron gravemente heridas en noviembre de 2025, lo que representa un aumento del +2% con respecto a noviembre de 2024 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). El aumento afecta los usuarios de ciclomotores o motocicletas (-13%) y los ciclistas (-10%). El aumento afecta los usuarios de turismos (+12%).



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2025 basadas en los datos al 08/12/2025

#### Cuadro recapitulativo del mes de noviembre de 2025 comparado con un año antes

	Noviembre*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
<b>Fallecidos</b>	270	+2%	837	-2%	3 251	+1%
<b>Heridos graves</b>	1 213	-2%	4 094	+3%	16 428	+4%

\* Noviembre de 2025 frente a noviembre de 2024

\*\* Acumulado de 3 meses septiembre de 2025 a noviembre de 2025 comparado con acumulado de 3 meses de septiembre de 2024 a noviembre de 2024

\*\*\* Acumulado de 12 meses diciembre de 2024 a noviembre de 2025 comparado con acumulado de 12 meses de diciembre de 2023 a noviembre de 2024

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2025 basadas en los datos al 08/12/2025

La tendencia de **los últimos 3 meses (septiembre-octubre-noviembre)** está aumentando en comparación con los mismos meses de hace un año: el número de fallecidos aumentó un +2% y el número de heridos graves disminuyó de -2%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

## Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

**Globalmente**, el número de muertes en los últimos 12 meses aumentó un +1% con respecto a los 12 meses anteriores, y es estable con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.573, un 4% más en comparación con los 12 meses anteriores y un 3% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** vuelto a aumentar en los últimos meses: 688 personas murieron en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores y un 8% menos con respecto a 2019.

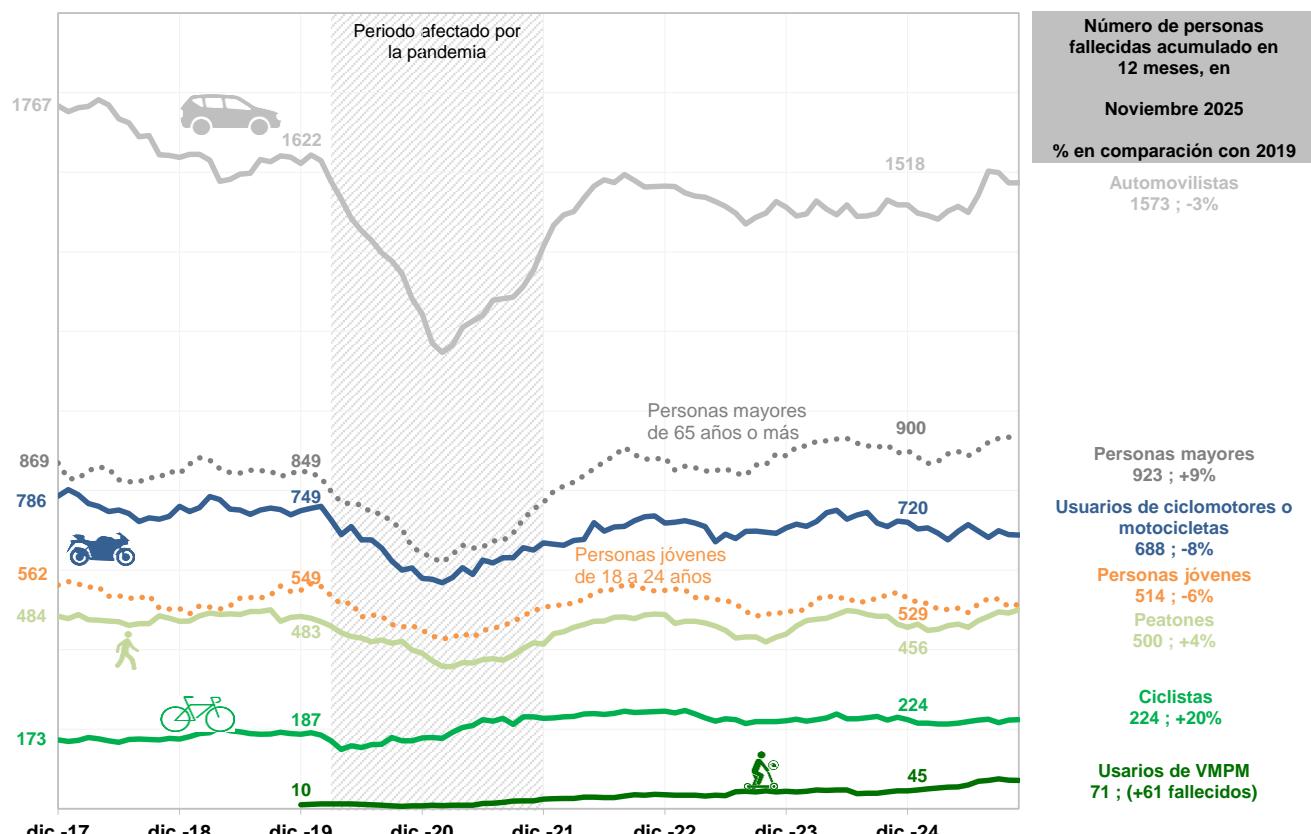
Las muertes de **peatones**, con 500 peatones, han fallecido en los últimos 12 meses, un 8% más que en los 12 meses anteriores y un 4% más con respecto a 2019.

Los fallecidos en **bicicleta**, con 224 ciclistas fallecidos en los últimos 12 meses, un 3% menos en comparación con los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 19% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutan del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** aumentó un 58% con respecto a los últimos 12 meses, en qué han fallecido 71 personas.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, disminuye : 514 jóvenes han muerto, un 6% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% menos con respecto a 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 923 en los últimos 12 meses, un 3% más que en los 12 meses anteriores y un 9% más con respecto a 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), 2025 basadas en los datos al 08/12/2023

## Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

**Globalmente**, el número de heridos graves en los últimos 12 meses aumentó un 4% con respecto a los 12 meses anteriores, y aumentó un 1% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.100 heridos graves, una cifra estable con respecto a los 12 meses anteriores y un 11% menos con respecto a 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.000 heridos graves, un 4% más con respecto a los 12 meses anteriores y un 4% menos que en 2019.

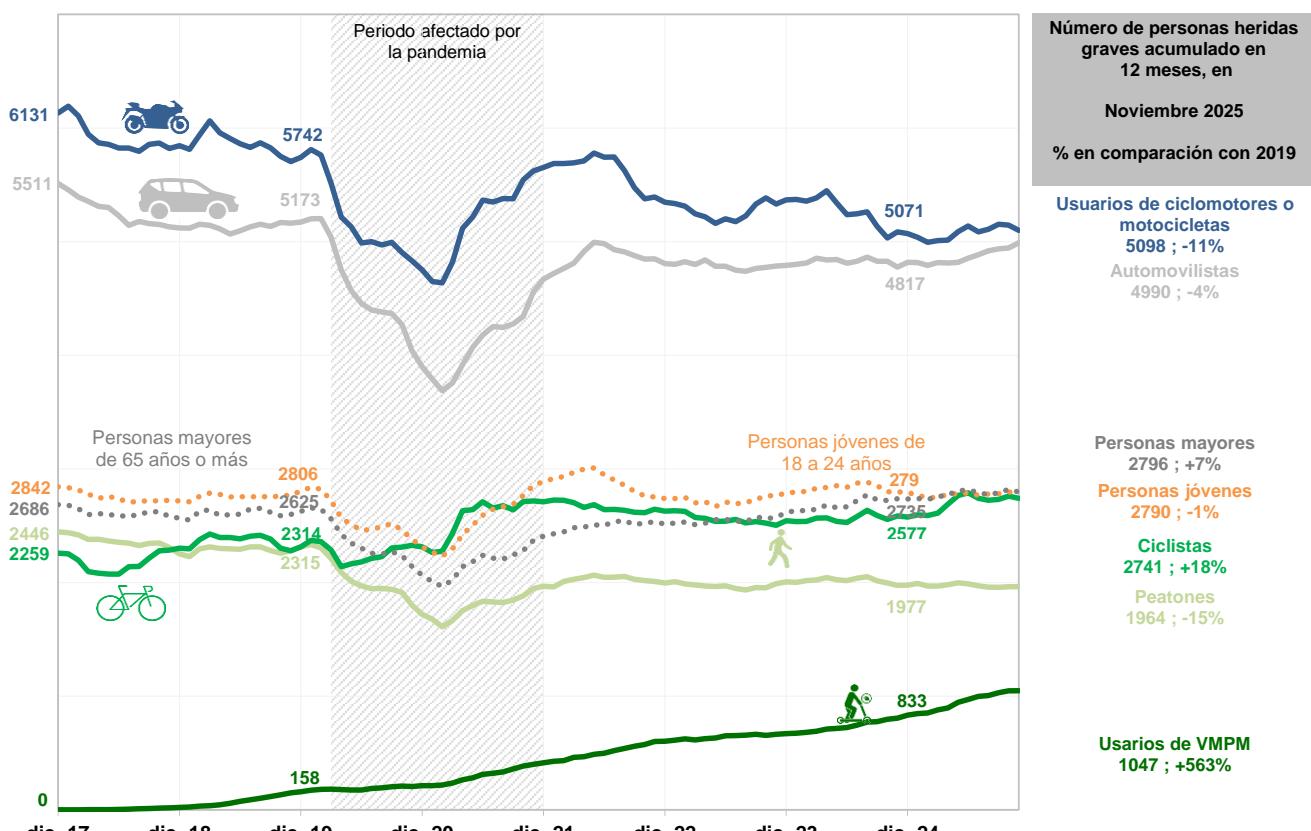
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses ha aumentado: se cree que 2.700 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 6% más con respecto a los 12 meses anteriores, y un 18% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves ha disminuido: se estima que 2.000 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 1% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 15% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 1000 heridos graves en los últimos 12 meses, un 30% más respecto a los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, se estima en 2.800 heridos graves, una cifra estable con respecto los 12 meses anteriores y un 1% menos con respecto a 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.800 en los últimos 12 meses, un 2% más en comparación con los 12 meses anteriores y un 7% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 08/12/2025

## Víctimas graves en 2025 por modo de transporte y red de carreteras

### En los últimos 3 meses

**Globalmente**, la tendencia para los fallecidos es **a la baja** en las zonas urbanas (-6%) y en las carreteras, vías o caminos (-3%), y **al alza** en las autopistas (+31%). La tendencia para los heridos graves es **al alza** en las carreteras, vías o caminos (+5%) y en las autopistas (+18%), y **a la baja** en las zonas urbanas (-1%).

**En las zonas urbanas**, la tendencia es **a la baja** para peatones, los usuarios de ciclomotor o motocicleta y los muertos en vehículos de movilidad personal o en bicicleta. La tendencia es **al alza** para los heridos graves en vehículos de movilidad personal y los usuarios de turismo.

**En las carreteras, vías o caminos**, la tendencia es **al alza** para todos los usuarios, excepto para los muertos en turismos y los usuarios de ciclomotores o motocicletas.

**En las autopistas**, la tendencia es **al alza** para todos los usuarios.

### En los últimos 3 meses (2025 comparado con 2024)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	↘	↘	↗	↗	↗	
Usuarios de VMPM	↘	↗	↗	↗		
Ciclistas	↘	↗	↗	↗		
Ciclomotores y motos	↘	↘	↗	↗	↗	↗
Automovilistas	↗	↗	↘	↗	↗	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetada para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 08/12/2025

### En los últimos 12 meses

**Globalmente**, la tendencia es **a la baja** para los fallecidos en zona urbana (-3%), y **al alza** en las autopistas (+16%) y en las carreteras, vías o caminos (+2%). La tendencia para los heridos graves es **al alza** en zona urbana (+6%), en las autopistas (+6%), y **estable** en las carreteras, vías o caminos.

**En las zonas urbanas**, la tendencia es **al alza** para los usuarios en vehículos de movilidad personal motorizados y para los heridos graves en bicicleta, y **a la baja** para los otros usuarios.

**En las carreteras, vías o caminos**, la tendencia es **al alza** para todos los usuarios, excepto para los fallecidos en ciclomotores o motocicletas.

**En las autopistas**, la tendencia es **al alza** para los peatones y los automovilistas y **a la baja** para los usuarios de ciclomotores o motocicletas.

### En los últimos 12 meses

Acumulado de diciembre de 2024 a noviembre de 2025, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	-1%	-4%	+31%	+14%	+25%	
Usuarios de VMPM	+42%	+22%	+92%	+81%		
Ciclistas	-13%	+3%	+7%	+10%		
Ciclomotores y motos	-7%	-4%	-3%	+4%	-13%	-4%
Automovilistas	-1%	-3%	+3%	+6%	+19%	+9%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetada para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 08/12/2025

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

## Cuadro detallado para noviembre de 2025 comparado con un año antes

Noviembre		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***					
Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves			
Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación		
Total	270	1 213	-2%	837	+3%	4 094	+1%	3 251	+4%	16 428	+4%

### Por medio de transporte

Peatones	46	202	141	+14%	541	+1%	500	+8%	1 964	-1%
Usuarios de VMPM	3	74	15	+0%	276	+17%	71	+58%	1 047	+30%
Ciclistas	21	167	65	-2%	650	+3%	224	-3%	2 741	+6%
Ciclomotores y motos	46	309	164	+4%	1 228	-1%	688	-5%	5 098	+0%
Automovilistas	142	408	405	-7%	1 239	+6%	1 573	+4%	4 990	+4%

### Enfoque por edad

Menores de 18 años	19	180	48	+50%	597	+4%	189	+33%	2 434	+6%
18-24 años	51	209	131	-10%	673	+2%	514	-6%	2 790	+0%
65 años o más	63	208	249	+1%	732	+4%	923	+3%	2 796	+2%

### En la red de carreteras

Zona urbana	77	558	274	-6%	1 902	-1%	1 009	-3%	7 343	+0%
Carretera, vía o camino	165	547	486	-3%	1 895	+5%	1 967	+2%	7 970	+6%
Autopista	27	107	77	+31%	298	+18%	275	+16%	1 115	+6%

\*\* Acumulado de 3 meses septiembre de 2025 a noviembre de 2025 comparado con acumulado de 3 meses de septiembre de 2024 a noviembre de 2024

\*\*\* Acumulado de 12 meses diciembre de 2024 a noviembre de 2025 comparado con acumulado de 12 meses de diciembre de 2023 a noviembre de 2024

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetada para los fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2025 basadas en los datos al 08/12/2025

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.

Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

### Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

### Método de ajuste de las lesiones:

Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

### Barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.

Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxy relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2024 se han incorporado al barómetro de mayo de 2025.

Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAxy utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

### Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2025, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>