

Observatorio Nacional Interministerial de Seguridad Vial

21 de octubre de 2025

Descripción de las bases de datos anuales sobre accidentes de tráfico con víctimas Años 2005 a 2024

Para cada accidente con víctimas (es decir, un accidente ocurrido en una vía abierta al tráfico público, en el que haya estado implicado al menos un vehículo y haya habido al menos una víctima que haya requerido asistencia médica), **la unidad de las fuerzas del orden** (policía, gendarmería, etc.) **que haya intervenido en el lugar del accidente** recopila información que describe el accidente. Estos datos se recopilan en una ficha denominada boletín de análisis de accidentes con víctimas. El conjunto de estas fichas constituye el fichero nacional de accidentes de tráfico con víctimas, denominado «Fichero BAAC», gestionado por el Observatorio Nacional Interministerial de Seguridad Vial (ONISR).

Las bases de datos, extraídas del archivo BAAC, recogen la totalidad de los accidentes de tráfico con víctimas mortales ocurridos durante un año concreto en la Francia metropolitana, en los departamentos de ultramar (Guadalupe, Guayana, Martinica, Reunión y Mayotte desde 2012) y en los demás territorios de ultramar (San Pedro y Miquelón, San Bartolomé, San Martín, Wallis y Futuna, Polinesia Francesa y Nueva Caledonia; disponible solo a partir de 2019 en los datos abiertos) con una descripción simplificada. Esto incluye información sobre la ubicación del accidente, tal y como se ha registrado, así como información sobre las características del accidente y su lugar, los vehículos implicados y sus víctimas.

En comparación con las bases de datos agregadas de 2005-2010 y 2006-2011 actualmente disponibles en el sitio web www.data.gouv.fr, las bases de datos de 2005 a 2024 son ahora anuales y constan de cuatro archivos (Características, Lugares, Vehículos y Usuarios) en formato csv.

No obstante, estas bases ocultan ciertos datos específicos relativos a los usuarios y los vehículos y su comportamiento, ya que la divulgación de estos datos vulneraría la protección de la vida privada de personas físicas fácilmente identificables o revelaría el comportamiento de dichas personas, lo que podría perjudicarlas (dictamen de la CADA, 2 de enero de 2012).

Advertencia: Los datos sobre la calificación de heridos hospitalizados desde el año 2018 no pueden compararse con los años anteriores debido a los cambios en el proceso de registro de las fuerzas del orden. El indicador «heridos hospitalizados» ya no está homologado por la autoridad de estadística pública desde 2019.

A partir de los datos de 2021, se han añadido los usuarios que huyen, lo que conlleva una falta de información sobre ellos, en particular sobre su sexo, edad e incluso la gravedad de sus lesiones (ilesos, heridos leves u hospitalizados).

La validez de los análisis estadísticos que pueden realizarse a partir de esta base depende de los métodos de verificación propios del ámbito de aplicación de la seguridad vial y, en particular, del conocimiento preciso de las definiciones correspondientes a cada variable utilizada. Para cualquier análisis, es importante conocer la estructura de la ficha BAAC adjunta, así como la guía de uso de la codificación del boletín de análisis de accidentes corporales de tráfico.

Cabe recordar que algunos de los indicadores derivados de esta base están sujetos a certificación por parte de la autoridad de estadística pública (decreto de 27 de noviembre de 2019).

La lista está disponible en la dirección:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques/indicateurs-labellises>

Definiciones del archivo nacional de datos BAAC

Boletines de análisis de accidentes corporales de tráfico

Un accidente corporal (mortal y no mortal) de tráfico registrado por las fuerzas del orden:

- implica al menos una víctima,
- se produce en una vía pública o privada abierta al tráfico público,
- implica al menos a un vehículo.

Un accidente con víctimas implica a varios usuarios. Entre ellos, se distingue:

- las personas **ilesas**: implicadas que no han fallecido y cuyo estado no requiere atención médica como consecuencia del accidente,
- las **víctimas**: implicadas que no están ilesas.
 - Personas **fallecidas**: personas que fallecen como consecuencia del accidente, en el momento del mismo o en los treinta días siguientes al accidente.
 - Personas **heridas**: víctimas que no han fallecido.
 - los heridos **«hospitalizados»**: víctimas hospitalizadas durante más de 24 horas,
 - los heridos **leves**: víctimas que han recibido atención médica pero que no han sido ingresadas en el hospital durante más de 24 horas.

Según la ley de 9 de agosto de 2004 relativa a la política de salud pública y el decreto de 27 de marzo de 2007.

Definiciones conformes con la Decisión 93/704/CE del Consejo de la Unión Europea, de 30 de noviembre de 1993, por la que se crea la base estadística europea sobre accidentes (denominada «CARE», por sus siglas en inglés, Community road accident database) y se precisan las obligaciones de los Estados miembros en materia de transmisión de estadísticas sobre accidentes de tráfico.

La instrucción ministerial INTS171111J, de 18 de abril de 2017, difundió la guía técnica para la redacción de los BAAC. La instrucción y la guía pueden descargarse en la siguiente dirección:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques/methodologies-statistiques>

Especificaciones de la base

La base de datos Etalab de accidentes de tráfico con víctimas mortales de un año determinado se divide en cuatro secciones, cada una de ellas en forma de archivo en formato csv.

1. La sección **CARACTERÍSTICAS**, que describe las circunstancias generales del accidente.
2. La sección **LUGARES**, que describe el lugar principal del accidente, incluso si este se produjo en una intersección.
3. La sección **VEHÍCULOS** implicados
4. La sección **USUARIOS** implicados

Cada una de las variables contenidas en una sección debe poder relacionarse con las variables de las demás secciones. El número de identificación del accidente (véase «Num_Acc») que figura en estas cuatro secciones permite establecer un vínculo entre todas las variables que describen un accidente. Cuando un accidente involucra a varios vehículos, también es necesario poder vincular cada vehículo con sus ocupantes. Este vínculo se establece mediante la variable id_vehicule.

La mayoría de las variables contenidas en los cuatro archivos anteriormente enumerados pueden contener celdas vacías, un cero o un punto. En estos tres casos, se trata de una celda no rellena por las fuerzas del orden o sin objeto.

Un accidente puede geolocalizarse de varias maneras:

- dirección parcial no normalizada (campo adr)
- coordenadas GPS (proyección WGS84)
- número de la carretera, punto de referencia (PR) correspondiente y distancia curvilínea hasta dicho PR

Atención: no todos los accidentes están geolocalizados con precisión a partir de la información disponible en el archivo BAAC y reproducida aquí. Como mínimo, solo se proporciona el municipio del accidente.

Un vehículo puede estar fugado:

Si un vehículo tiene un «id» en la tabla «vehículo», pero no aparece en la tabla «usagers», se trata de un conductor fugado que no figura en la base de datos.

Por lo general, los conductores fugitivos no se identifican, pero para la base de datos se crea un conductor virtual sin información; sin embargo, puede ocurrir que el sistema no siempre los cree.

En 2024, hay 24 conductores que se dan a la fuga que no han sido creados en la base de datos, lo que implica 24

«id_vehículo» de la tabla «vehículo» que no se encuentran en la tabla «usuario». Sabiendo que en realidad hay muchos más conductores fugitivos que no figuran en la base de datos, cuya edad y sexo se desconocen.

Se trata de una base de datos sin corregir, con errores de introducción que serán corregidos posteriormente. Se invita a los usuarios de la presente base de datos a que nos comuniquen por correo electrónico cualquier anomalía que hayan detectado durante su uso.

Lista completa de campos con el detalle de su contenido para cada archivo

En 2019, la base de datos de accidentes ha evolucionado. En la descripción que figura a continuación, se indican en verde las nuevas modalidades de determinadas variables y las nuevas variables añadidas.

La sección CARACTERÍSTICAS

Num_Acc

Número de identificación del accidente.

jour

Día del accidente.

mois

Mes del accidente.

an

Año del accidente.

hrmn

Hora y minutos del accidente.

lum

Luz: condiciones de iluminación en las que se produjo el accidente:

- 1 – Pleno día
- 2 – Crepúsculo o amanecer
- 3 – Noche sin alumbrado público
- 4 – Noche con alumbrado público apagado
- 5 – Noche con alumbrado público encendido

dep

Departamento: Código INSEE (Instituto Nacional de Estadística y Estudios Económicos) del departamento (2A Córcega del Sur – 2B Alta Córcega).

com

Municipio: El número de municipio es un código asignado por el INSEE. El código se compone del código INSEE del departamento seguido de 3 dígitos.

agg

Ubicación:

- 1 – Fuera de la aglomeración
- 2 – En aglomeración

int

Intersección:

- 1 – Fuera de la intersección
- 2 – Intersección en X
- 3 – Intersección en T
- 4 – Intersección en Y
- 5 – Intersección con más de 4 ramales
- 6 – Rotonda
- 7 – Plaza
- 8 – Paso a nivel
- 9 – Otro cruce

atm

Condiciones atmosféricas:

- 1 – Sin datos
- 1 – Normal
- 2 – Lluvia ligera
- 3 – Lluvia fuerte
- 4 – Nieve - Granizo
- 5 – Niebla - humo
- 6 – Viento fuerte - tormenta
- 7 – Tiempo deslumbrante
- 8 – Tiempo nublado
- 9 – Otros

col

Tipo de colisión:

- 1 – Sin especificar
- 1 – Dos vehículos - frontal
- 2 – Dos vehículos – por detrás
- 3 – Dos vehículos – lateral
- 4 – Tres o más vehículos – en cadena
- 5 – Tres o más vehículos: colisiones múltiples
- 6 – Otro tipo de colisión
- 7 – Sin colisión

adr

Dirección postal: variable indicada para los accidentes ocurridos en zonas urbanizadas.

lat

Latitud

long

Longitud

La sección LUGARES

Num_Acc

Identificador del accidente idéntico al del archivo «sección CARACTERÍSTICAS» incluido en el accidente.

catr

Categoría de carretera:

- 1 – Autopista
- 2 – Carretera nacional
- 3 – Carretera departamental
- 4 – Vía municipal
- 5 – Fuera de la red pública
- 6 – Aparcamientos abiertos al tráfico público
- 7 – Carreteras metropolitanas urbanas
- 9 – Otro

voie

Número de la carretera.

V1

Índice numérico del número de la vía (por ejemplo: 2 bis, 3 ter, etc.).

V2

Letra alfanumérica indicativa de la carretera.

circ

Régimen de circulación:

- 1 – Sin datos
- 1 – Sentido único
- 2 – Bidireccional
- 3 – Con calzadas separadas
- 4 – Con carriles de asignación variable

nbv

Número total de carriles de circulación.

vosp

Indica la existencia de un carril reservado, independientemente de que el accidente se produzca o no en dicho carril.

- 1 – Sin datos
- 0 – No aplicable
- 1 – Carril bici
- 2 – Carril bici
- 3 – Carril reservado

prof

El perfil longitudinal describe la pendiente de la carretera en el lugar del accidente:

- 1 – Sin datos
- 1 – Llano
- 2 – Pendiente
- 3 – Cima de la cuesta
- 4 – Pie de la cuesta

pr

Número del PR de referencia (número del borne ascendente). El valor -1 significa que el PR no está especificado.

pr1

Distancia en metros al PR (en relación con el borne ascendente). El valor -1 significa que el PR no está especificado.

plan

Trazado en plano:

- 1 – Sin datos
- 1 – Parte rectilínea
- 2 – Curva a la izquierda
- 3 – Curva a la derecha
- 4 – En «S»

lartpc

Ancho de la mediana (TPC), si existe (en m).

larrout

Ancho de la calzada destinada al tráfico de vehículos, sin incluir los arcenes, las TPC y las plazas de aparcamiento (en m).

surf

Estado de la superficie:

- 1 – Sin datos

- 1 – Normal
- 2 – Mojada
- 3 – Charcos
- 4 – Inundada
- 5 – Nevada
- 6 – Barro
- 7 – Helada
- 8 – Grasas – aceite
- 9 – Otros

infra

Urbanismo - Infraestructura:

- 1 – Sin datos
- 0 – Ninguno
- 1 – Subterráneo - túnel
- 2 – Puente - paso elevado
- 3 – Ramal de intercambiador o de conexión
- 4 – Vía férrea
- 5 – Cruce acondicionado
- 6 – Zona peatonal
- 7 – Zona de peaje
- 8 – Obra
- 9 – Otros

situ

Situación del accidente:

- 1 – Sin datos
- 0 – Ninguno
- 1 – En la calzada
- 2 – En el arcén
- 3 – En el arcén
- 4 – En la acera
- 5 – En carril bici
- 6 – En otra vía especial 8 –
- Otros

vma

Velocidad máxima permitida en el lugar y en el momento del accidente.

La sección VEHÍCULOS

Num_Acc

Identificador del accidente idéntico al del archivo «apartado CARACTERÍSTICAS» que se incluye para cada uno de los vehículos descritos implicados en el accidente.

id_vehicle

Identificador único del vehículo incluido para cada uno de los usuarios que ocupaban dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que los atropellaron) – Código numérico.

Num_Veh

Identificador del vehículo incluido para cada uno de los usuarios que ocupaban dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que los atropellaron) – Código alfanumérico.

senc

Sentido de circulación:

- 1 – No especificado

- 0 – Desconocido
- 1 – PK o PR o número de dirección postal ascendente
- 2 – PK o PR o número de dirección postal descendente
- 3 – Ausencia de referencia

catv

Categoría del vehículo:

- 00 – Indeterminable
- 01 – Bicicleta
- 02 – Ciclomotor <50 cm³
- 03 – Cochecho (cuadriciclo con motor y carrocería) (antes «cochecho o triciclo con motor») 04 – *Referencia no utilizada desde 2006* (scooter matriculado)
- 05 – *Referencia no utilizada desde 2006* (motocicleta) 06 – *Referencia no utilizada desde 2006* (sidecar)
- 07 – Vehículo ligero solo
- 08 – *Referencia no utilizada desde 2006* (vehículo ligero + caravana) 09 – *Referencia no utilizada desde 2006* (vehículo ligero + remolque)
- 10 – Vehículo comercial ligero de 1,5 t ≤ PTAC ≤ 3,5 t con o sin remolque (anteriormente vehículo comercial ligero de 1,5 t ≤ PTAC ≤ 3,5 t)
- 11 – *Referencia no utilizada desde 2006* (VU (10) + caravana)
- 12 – *Referencia no utilizada desde 2006* (VU (10) + remolque)
- 13 – Solo PL 3,5T <PTCA ≤ 7,5T
- 14 – Vehículo industrial solo > 7,5 t
- 15 – PL > 3,5T + remolque
- 16 – Tractor de carretera solo
- 17 – Tractor de carretera + semirremolque
- 18 – *Referencia no utilizada desde 2006* (transporte público)
- 19 – *Referencia sin usar desde 2006* (tranvía)
- 20 – Vehículo especial
- 21 – Tractor agrícola
- 30 – Scooter < 50 cm³
- 31 – Motocicleta > 50 cm³ y ≤ 125 cm³
- 32 – Scooter > 50 cm³ y ≤ 125 cm³
- 33 – Motocicleta > 125 cm³
- 34 – Scooter > 125 cm³
- 35 – Quad ligero ≤ 50 cm³ (cuadriciclo sin carrocería)
- 36 – Quad pesado > 50 cm³ (cuadriciclo sin carrocería)
- 37 – Autobús
- 38 – Autocar
- 39 – Tren
- 40 – Tranvía
- 41 – 3RM ≤ 50 cm³
- 42 – 3RM > 50 cm³ ≤ 125 cm³
- 43 – 3RM > 125 cm³
- 50 – EDP con motor
- 60 – EDP sin motor 80 – VAE
- 99 – Otro vehículo

obs

Obstáculo fijo golpeado:

- 1 – Sin datos
- 0 – No aplicable
- 1 – Vehículo estacionado
- 2 – Árbol
- 3 – Barrera metálica
- 4 – Barrera de hormigón

- 5 – Otra barrera
- 6 – Edificio, muro, pilar de puente
- 7 – Soporte de señalización vertical o puesto de llamada de emergencia
- 8 – Poste
- 9 – Mobiliario urbano
- 10 – Parapeto
- 11 – Isla, refugio, borne alto
- 12 – Borde de acera
- 13 – Zanja, talud, pared rocosa
- 14 – Otro obstáculo fijo en la calzada
- 15 – Otro obstáculo fijo en la acera o el arcén
- 16 – Salida de la calzada sin obstáculos
- 17 – Alcantarilla – Cabezal de acueducto

obsm

Obstáculo móvil golpeado:

- 1 – Sin datos
- 0 – Ninguno
- 1 – Peatón
- 2 – Vehículo
- 4 – Vehículo sobre raíles
- 5 – Animal doméstico
- 6 – Animal salvaje
- 9 – Otro

choc

Punto de impacto inicial:

- 1 – Sin especificar
- 0 – Ninguno
- 1 – Antes
- 2 – Delantero derecho
- 3 – Delantero izquierdo
- 4 – Trasero
- 5 – Trasero derecho
- 6 – Trasero izquierdo
- 7 – Lateral derecho
- 8 – Lateral izquierdo
- 9 – Choques múltiples (volcados)

manv

Maniobra principal antes del accidente:

- 1 – Sin datos
- 0 – Desconocida
- 1 – Sin cambio de dirección
- 2 – Mismo sentido, mismo carril
- 3 – Entre dos carriles
- 4 – Marcha atrás
- 5 – En sentido contrario
- 6 – Al cruzar la mediana
- 7 – En el carril bus, en el mismo sentido
- 8 – En el carril bus, en sentido contrario
- 9 – Insertándose
- 10 – Dando la vuelta en la calzada

Cambiando de carril

- 11 – A la izquierda
- 12 – A la derecha

Desviándose

13 – A la izquierda

14 – A la derecha

Girando

15 – A la izquierda

16 – A la derecha

Adelantando

17 – A la izquierda

18 – A la derecha

Varios

19 – Cruzando la calzada

20 – Maniobra de estacionamiento

21 – Maniobra de evasión

22 – Apertura de puerta

23 – Parada (fuera del estacionamiento)

24 – Aparcado (con ocupantes

25 – Circulación por la acera

26 – Otras maniobras

motor**Tipo de motorización del vehículo:**

-1 – Sin especificar

0 – Desconocido

1 – Hidrocarburos

2 – Híbrido eléctrico

3 – Eléctrico

4 – Hidrógeno

5 – Humano

6 – Otros

occutc

Número de ocupantes en el transporte público.

La sección USUARIOS**Num_Acc**

Identificador del accidente idéntico al del archivo «rúbrica CARACTERÍSTICAS» que se repite para cada uno de los usuarios descritos implicados en el accidente.

id_usager

Identificador único del usuario (incluidos los peatones que están vinculados a los vehículos que los han atropellado) – Código numérico.

id_vehicule

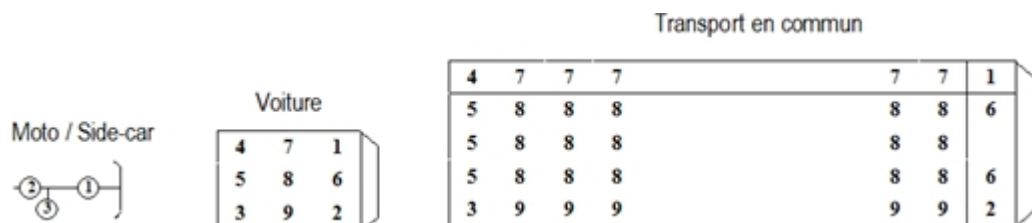
Identificador único del vehículo incluido para cada uno de los usuarios que ocupaban dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que los atropellaron) – Código numérico.

num_Veh

Identificador del vehículo recuperado para cada uno de los usuarios que ocupaban dicho vehículo (incluidos los peatones vinculados a los vehículos que los atropellaron) – Código alfanumérico.

place

Permite localizar el asiento ocupado por el usuario en el vehículo en el momento del accidente. La ilustración siguiente ofrece más detalles al respecto:



10 – Peatón (no aplicable)

catu

Categoría de usuario:

- 1 – Conductor
- 2 – Pasajero
- 3 – Peatón

grav

Gravidad de las lesiones del usuario: los usuarios accidentados se clasifican en tres categorías de víctimas, además de los ilesos:

- 1 – Ilesos
- 2 – Fallecido
- 3 – Herido hospitalizado
- 4 – Herido leve

sexe

Sexo del usuario:

- 1 – Masculino
- 2 – Femenino

An_nais

Año de nacimiento del usuario.

trajet

Motivo del desplazamiento en el momento del accidente:

- 1 – Sin especificar
- 0 – Sin especificar
- 1 – Domicilio – trabajo
- 2 – Domicilio – colegio
- 3 – Recados – compras
- 4 – Uso profesional
- 5 – Paseos – ocio 9 –
- Otros

Hasta 2018, los equipos de seguridad se clasificaban en dos variables: existencia y uso.

A partir de 2019, se trata del uso, con hasta tres equipos posibles para un mismo usuario (en particular, para los motociclistas, para los que es obligatorio el uso de casco y guantes).

secu1

La información del carácter indica la presencia y el uso del equipo de seguridad:

- 1 – Sin indicar
- 0 – Sin equipo
- 1 – Cinturón
- 2 – Casco

- 3 – Dispositivo para niños
- 4 – Chaleco reflectante
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Guantes (2RM/3RM)
- 7 – Guantes + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – No determinable
- 9 – Otro

secu2

La información del carácter indica la presencia y el uso del equipo de seguridad:

- 1 – Sin especificar
- 0 – Sin equipo
- 1 – Cinturón
- 2 – Casco
- 3 – Dispositivo para niños
- 4 – Chaleco reflectante
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Guantes (2RM/3RM)
- 7 – Guantes + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – No determinable
- 9 – Otro

secu3

La información del carácter indica la presencia y el uso del equipo de seguridad:

- 1 – Sin especificar
- 0 – Sin equipo
- 1 – Cinturón
- 2 – Casco
- 3 – Dispositivo para niños
- 4 – Chaleco reflectante
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Guantes (2RM/3RM)
- 7 – Guantes + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – No determinable
- 9 – Otro

locp

Ubicación del peatón:

- 1 – No especificado
- 0 – No aplicable

En la calzada:

- 1 – A + 50 m del paso de peatones
- 2 – A – 50 m del paso de peatones

En el paso de peatones:

- 3 – Sin señalización luminosa
- 4 – Con señalización luminosa

Varios:

- 5 – En la acera
- 6 – En el arcén
- 7 – En refugio o BAU
- 8 – En contracalle
- 9 – Desconocido

actp

Acción del peatón:

- 1 – Sin información

En movimiento

- 0 – No especificado o sin objeto
- 1 – Sentido del vehículo que colisiona
- 2 – Sentido contrario al del vehículo

Varios

- 3 – Cruzando
- 4 – Oculto
- 5 – Jugando – Corriendo
- 6 – Con animal
- 9 – Otro
- A – Sube/baja del vehículo
- B – Desconocido

etatp

Esta variable permite precisar si el peatón accidentado estaba solo o no:

- 1 – Sin datos
- 1 – Solo
- 2 – Acompañado
- 3 – En grupo

Unión de tablas

