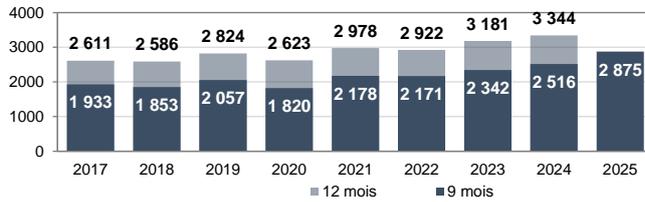


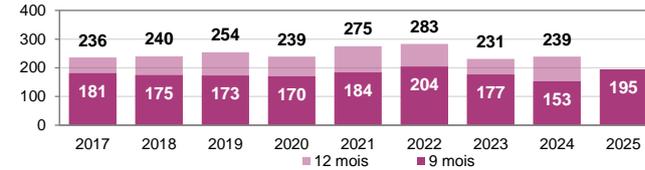
En septembre 2025, les forces de l'ordre ont enregistré 241 accidents corporels en outre-mer, soit -4 % par rapport à septembre 2024. On dénombre dans ces accidents

15 tués (11 dans les DROM et 4 pour les autres territoires), soit 1 tué de moins par rapport à septembre 2024 ;
305 blessés (260 dans les DROM et 45 pour les autres territoires), soit -9 % par rapport à septembre 2024.

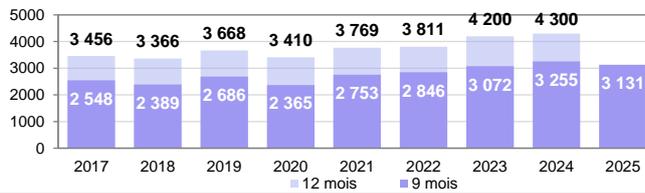
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Bilan depuis le début de l'année 2025

2 875 accidents corporels à fin septembre

+14% par rapport à 2024

195 tués à fin septembre

+27% par rapport à 2024

3 131 blessés à fin septembre

-4% par rapport à 2024

	Septembre*		Ces 3 derniers mois**		Ces 12 derniers mois***	
	Nombre	Variation	Nombre	Variation	Nombre	Variation
Tués	15	-6%	68	+21%	281	+36%
Blessés BAAC	305	-9%	977	-11%	4 176	-5%

* Septembre 2025 par rapport à septembre 2024

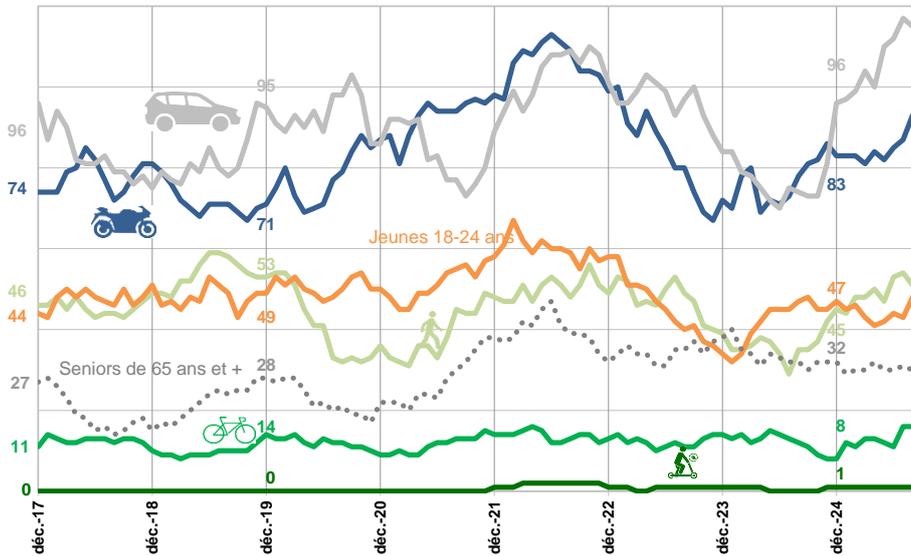
** Cumul 3 mois de juillet 2025 à septembre 2025 par rapport au cumul 3 mois de juillet 2024 à septembre 2024

*** Cumul 12 mois de octobre 2024 à septembre 2025 par rapport au cumul 12 mois de octobre 2023 à septembre 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 08/10/2025 pour l'année 2025

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Septembre 2025

% par rapport à l'année 2019

Évolution du cumul des blessés BAAC sur ces 12 derniers mois par rapport à un an auparavant

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	-5%	-9%	
2 RM *	-1%	-6%	-21%
Automobilistes	-3%	-18%	+26%

* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 08/10/2025 pour l'année 2025

Tableau détaillé du mois de septembre 2025 par rapport à un an auparavant

Tendance ces trois derniers mois :

- dans les départements et régions d'outre-mer, la tendance est à la hausse pour les tués (+26 %) et à la baisse pour les blessés enregistrés (-15 %) ;
- sur les autres territoires d'outre-mer, la tendance est stable pour les tués et à la hausse pour les blessés enregistrés (+10 %).

Départements et régions d'outre-mer (DROM)

	Septembre		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	11	260	50	+12	802	-138	191	+54	3 460	-344

Par mode de déplacement

Piétons	3	43	10	+1	111	+27	40	+14	392	-8
EDPm	0	12	0	+0	35	+7	1	+1	143	+4
Cyclistes	0	11	4	+4	29	-22	13	+5	144	-41
2RM	5	89	20	+8	280	-50	65	+11	1 218	-104
Automobilistes	2	76	15	+0	287	-124	66	+19	1 342	-241

** Cumul 3 mois de juillet 2025 à septembre 2025 par rapport au cumul 3 mois de juillet 2024 à septembre 2024

*** Cumul 12 mois de octobre 2024 à septembre 2025 par rapport au cumul 12 mois de octobre 2023 à septembre 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 08/10/2025 pour l'année 2025

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

	Septembre		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	4	45	18	+0	175	+16	90	+20	716	+137

Par mode de déplacement

Piétons	0	3	0	-2	20	+3	12	+3	55	-9
EDPm	0	4	0	+0	4	+4	0	+0	8	+5
Cyclistes	0	3	1	+1	11	+8	3	+0	22	+3
2RM	1	26	8	+1	81	+3	29	+2	293	+53
Automobilistes	3	8	9	+0	49	+2	46	+20	237	+65

** Cumul 3 mois de juillet 2025 à septembre 2025 par rapport au cumul 3 mois de juillet 2024 à septembre 2024

*** Cumul 12 mois de octobre 2024 à septembre 2025 par rapport au cumul 12 mois de octobre 2023 à septembre 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM-NC

Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 08/10/2025 pour l'année 2025

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trotinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) qui contiennent les trotinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les deux-roues motorisés intègrent les cyclomotoristes et les motards, y compris les scooteristes.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL).

Méthodes de traitement des données pour l'Outre-mer

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre) intègre les accidents corporels tels que définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Les données sont produites à partir des accidents enregistrés dans le système d'information TRAXy concernant des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR. **Les résultats définitifs de 2024 ont été intégrés dans le baromètre de mai 2025.**

L'export à partir de TRAXy est réalisé à une date précisée dans la source ; le bilan est provisoire. Aucune estimation n'est calculée sur ces données dont l'effectif est faible.

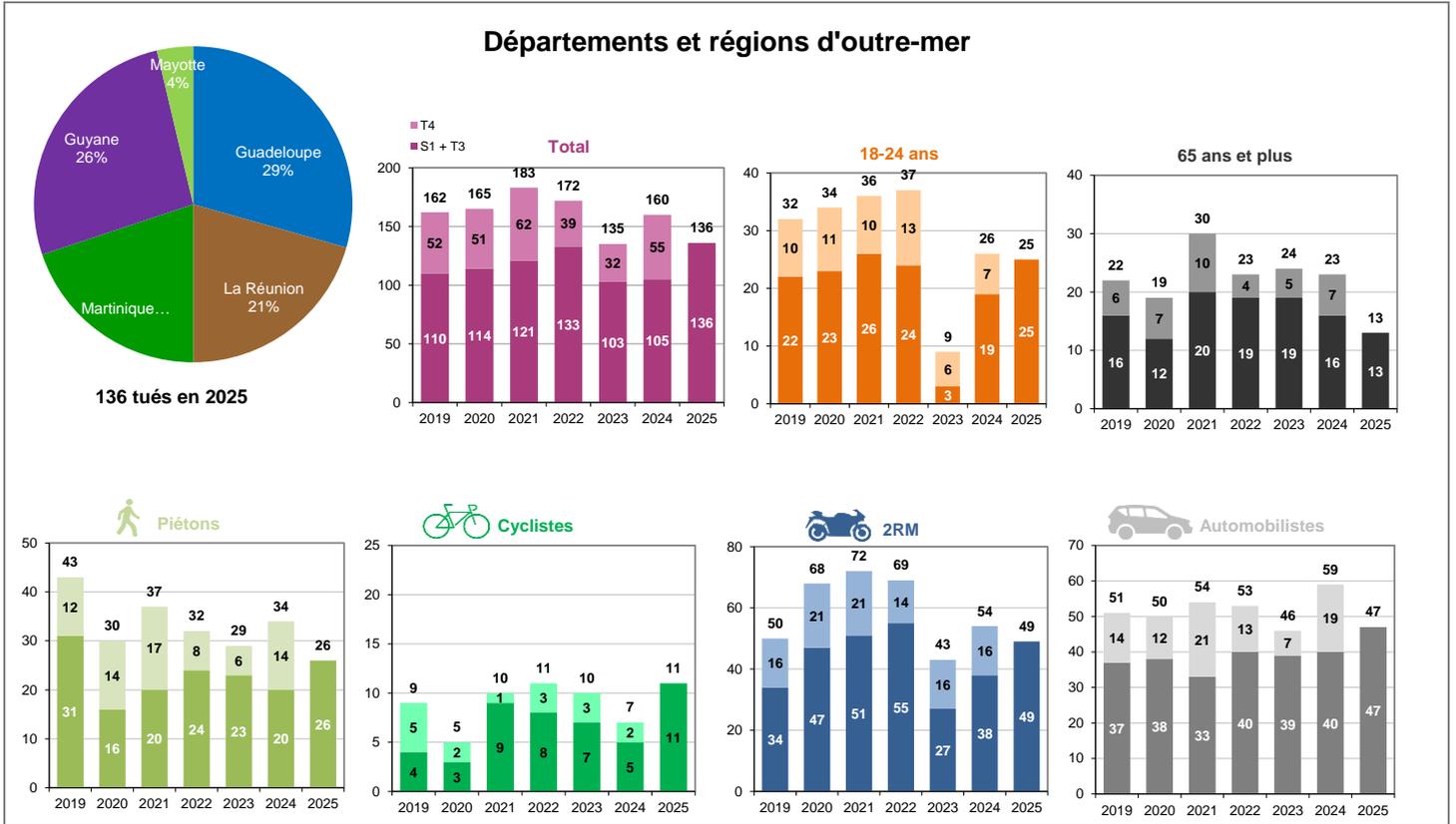
Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité issus du fichier BAAC (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2025 les données labellisées.

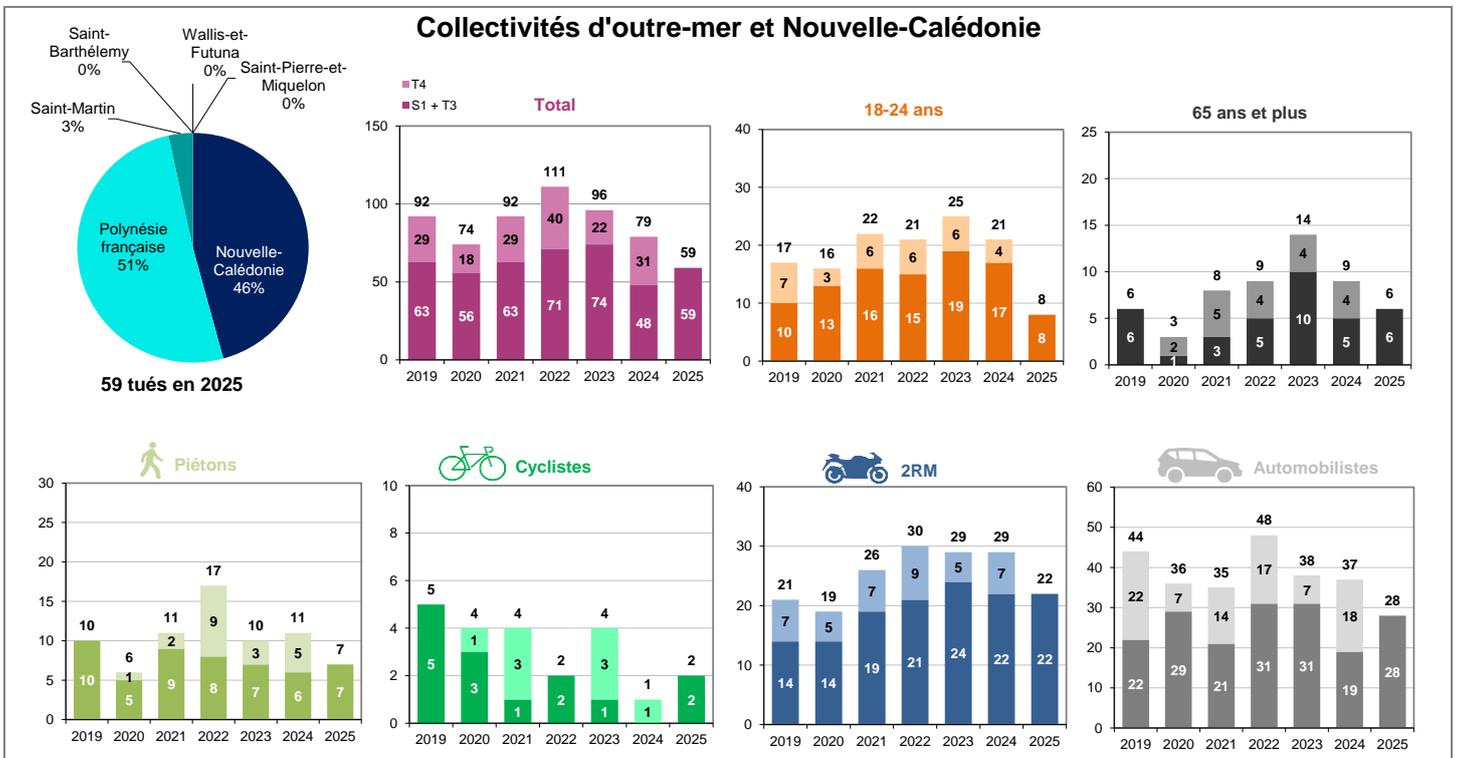
Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Évolution du nombre de tués selon le mode de déplacement par semestre pour chaque année



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM
Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 08/10/2025 pour l'année 2025



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM-NC
Données définitives jusqu'en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 08/10/2025 pour l'année 2025