GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

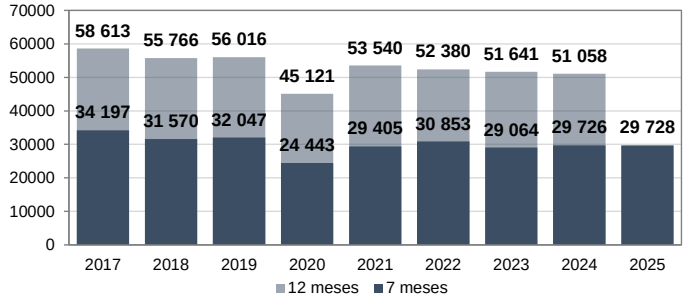
BAROMETRO MENSUAL
JULIO 2025
Francia continental

Observatoire national interministériel de la sécurité routière
ONISR

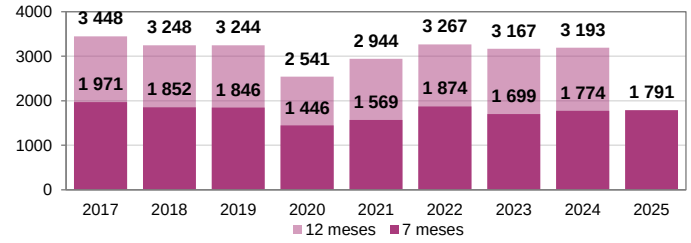
La policía registró 4.585 accidentes con víctimas **en julio de 2025**, un número a la baja (- 7 %) en comparación con julio de 2024.
Se estima que **338 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en julio de 2025**, frente a 275 en julio de 2024, lo que representa un fuerte aumento y un resultado equivalente al registrado en julio de 2022. El número de fallecidos disminuye para los usarios de ciclomotores o motocicletas (- 9 fallecidos) pero aumenta para los automovilistas (+46 fallecidos), los peatones (+12 fallecidos) y para los ciclistas (+8 fallecidos). El número de fallecidos aumenta en todas las edades, principalmente entre los 25 y los 64 años (+23 fallecidos) y entre los 18 y los 24 años (+20 fallecidos). El número de fallecidos aumenta en las carreteras, vias y caminos (+36 fallecidos), y en la autopistas (+15 fallecidos), y en las zonas urbanas (+12 fallecidos).

1.644 personas resultaron gravemente heridas en julio de 2025, lo que representa un disminuye -5 % con respecto a julio de 2024 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). El disminuye del número de heridos graves afecta ciclistas (-20 %), los usarios de ciclomotores o motocicletas (-9 %) y los peatones (-7 %). El aumento afecta especialmente, a los usarios de vehículos de movilidad personal motorizados (+9 %) y a los automovilistas (+9 %).

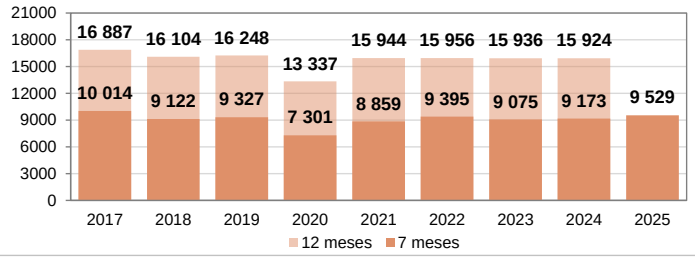
Accidentes con víctimas
registrados por la policía en carreteras abiertas al tráfico



Fallecidos
en los 30 días siguientes al accidente



Heridos graves



Revisión desde el inicio de 2025

29 728 accidentes con víctimas
a finales de julio
Estable comparado con 2024

1 791 fallecidos
a finales de julio
+1% comparado con 2024

9 529 heridos graves
a finales de julio
+4% comparado con 2024

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

Cuadro recapitulativo del mes de julio de 2025 comparado con un año antes

	Julio*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	338	+23%	908	+12%	3 210	-1%
Heridos graves	1 644	-5%	4 892	+5%	16 279	+2%

** Julio de 2025 frente a julio de 2024*
*** Acumulado de 3 meses mayo de 2025 a julio de 2025 comparado con acumulado de 3 meses de mayo de 2024 a julio de 2024*
**** Acumulado de 12 meses agosto de 2024 a julio de 2025 comparado con acumulado de 12 meses de agosto de 2023 a julio de 2024*
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

La tendencia de **los últimos 3 meses (mayo-junio-julio)** está aumendo en comparación con los mismos meses de hace un año:
el número de fallecidos aumentó un +12% y el número de heridos graves aumentó un +5%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Observatorio Francés de Seguridad Vial (ONISR) - Ministère de l'intérieur - Place Beauvau 75800 Paris cedex 08
tél. : 01 86 21 59 02 - courriel : onisr-dscr@interieur.gouv.fr
site Web : **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es**

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses aumento un -1% con respecto a los 12 meses anteriores, y disminuyó un -1% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.530, un 3% más en comparación con los 12 meses anteriores y un 6% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** vuelto a aumentar en los últimos meses: 701 personas murieron en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% menos con respecto a 2019.

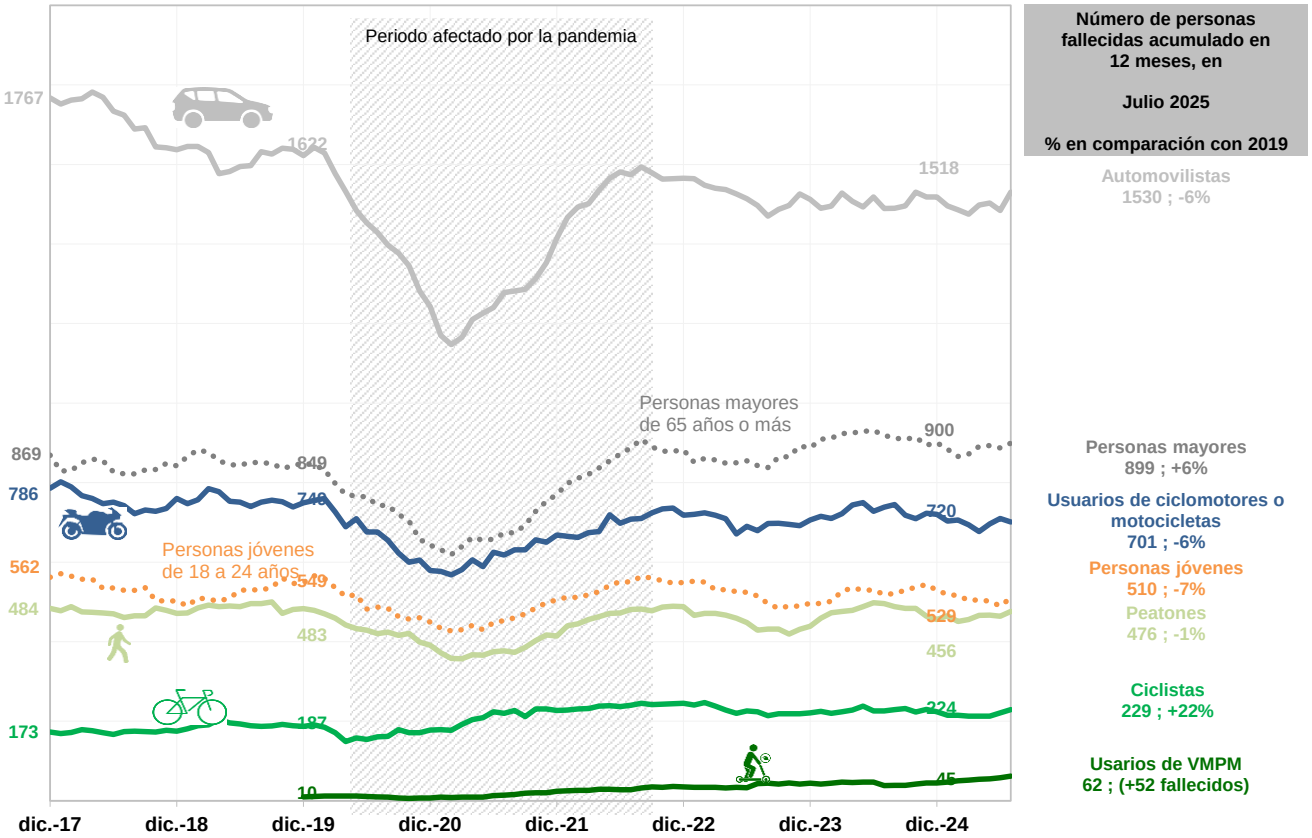
Las muertes de **peatones** han vuelto a subir: 476 peatones han fallecido en los últimos 12 meses, un 4% menos que en los 12 meses anteriores y un 1% menos con respecto a 2019.

Los fallecidos en **bicicleta** disminuye en los últimos 12 meses : 229 ciclistas fallecidos, un 1% más con respecto a los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 23% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutan del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** aumentó un 63% con respecto a los últimos 12 meses, en qué han fallecido 62 personas.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, disminuye : 510 jóvenes han muerto, un 2% menos que en los 12 meses anteriores y un 7% menos con respecto a 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 899 en los últimos 12 meses, un 2% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% más con respecto a 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

Observatorio Francés de Seguridad Vial (ONISR) - Ministère de l'intérieur - Place Beauvau 75800 Paris cedex 08
tél. : 01 86 21 59 02 - courriel : onisr-dscr@interieur.gouv.fr
site Web : **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es**

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses ha aumendo un 2% con respecto a los 12 meses anteriores, y es estable con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.100 heridos graves, un 3% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 11% menos con respecto a 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.900 heridos graves, un 2% más con respecto a los 12 meses anteriores y un 5% menos que en 2019.

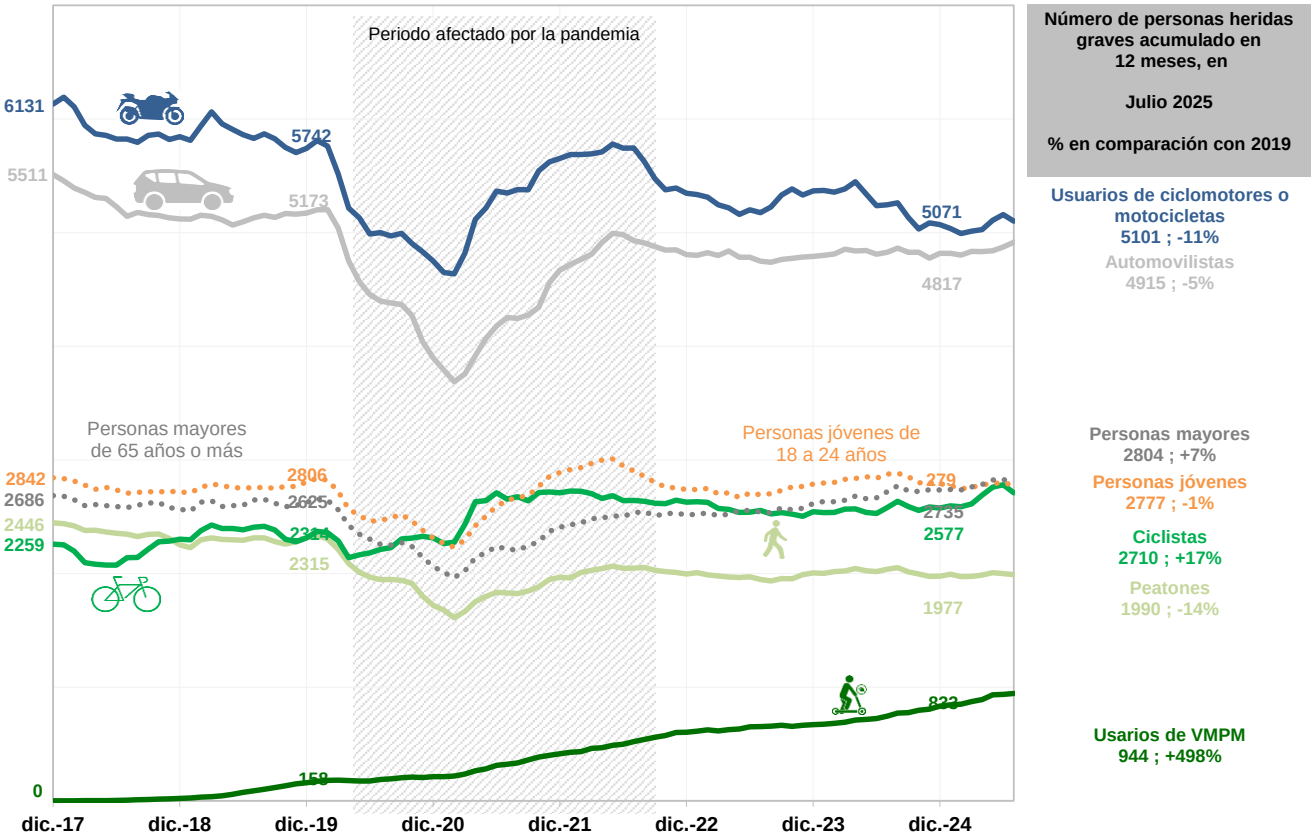
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses ha aumendo: se cree que 2.700 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 5% más con respecto a los 12 meses anteriores, y un 17% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves ha disminuido: se estima que 2.000 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 2% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 14% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 900 heridos graves en los últimos 12 meses, un 27% más respecto a los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, se estima en 2.800 heridos graves, un 3% menos con respecto los 12 meses anteriores y un 1% menos respecto a 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.800 en los últimos 12 meses, un 3% más que en los 12 meses anteriores y un 7% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

Observatorio Francés de Seguridad Vial (ONISR) - Ministère de l'intérieur - Place Beauvau 75800 Paris cedex 08
tél. : 01 86 21 59 02 - courriel : onisr-dscr@interieur.gouv.fr
site Web : **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es**

Víctimas graves en 2025 por modo de transporte y red de carreteras

En los últimos 3 meses

Globalmente, la tendencia para los fallecidos es **al alza** en las zonas urbanas (+5%), en las carreteras, vias o caminos (+12%) y en las autopistas (+53%). La tendencia para los heridos graves es **al alza** en las carreteras, vias o caminos (+9%) y en las autopistas (+27%), y **a la baja** en las zonas urbanas (-2%).

En las zonas urbanas, la tendencia es **al alza** para los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados, los fallecidos en ciclomotores o motocicletas. La tendencia es **a la baja** para los automovilistas, bicicleta y los heridos graves peatones,

En las carreteras, vias o caminos, la tendencia es **al alza** para todos los usuarios.

En las **autopistas**, la tendencia es **al halza** para los automovilistas y los peatones, y **a la baja** para los usuarios en ciclomotores o motocicletas.

En los últimos 3 meses (2025 comparado con 2024)

	Zona urbana		Carretera, via, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	↗	↘	↗	↗	↗	
Usuarios de VMPM	↗	↗	↗	↗		
Ciclistas	↘	↘	↗	↗		
Ciclomotores y motos	↗	→	↗	↗	↘	→
Automovilistas	↘	↘	↗	↗	↗	↗

ns: cambio no significativo
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

En los últimos 12 meses

Globalmente, la tendencia es **a la baja** para los fallecidos en zona urbana (-1%) y en las autopistas (-6%) y estable en las carreteras, vias o caminos. La tendencia para los heridos graves es **al alza** en zona urbana (+1%) y en las carreteras, vias o caminos (+3%), y **a la baja** en las autopistas (-2%).

En las zonas urbanas, la tendencia para los fallecidos es **al alza** para los ciclistas y para los usarios en vehículos de movilidad personal motorizados, y **a la baja** para los otros usarios.

En las carreteras, vias o caminos, la tendencia de los fallecidos es **al alza** para los usarios en vehículos de movilidad personal motorizados y los automovilistas, y **a la baja** para los peatones y los usarios de ciclomotores o motocicletas. La tendencia de los heridos graves es **al alza** para todos los usarios expecto los peatones.

En las autopistas, la tendencia es **al alza** para los peatones y los automovilistas y **a la baja** para los usarios de ciclomotores o motocicletas.

En los últimos 12 meses
Acumulado de agosto de 2024 a julio de 2025, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, via, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	-7%	-3%	-0%	-6%	+10%	
Usuarios de VMPM	+56%	+23%	+73%	+51%		
Ciclistas	+1%	+6%	+2%	+4%		
Ciclomotores y motos	-5%	-5%	-1%	+2%	-40%	-20%
Automovilistas	-4%	-3%	+4%	+3%	+7%	+5%

ns: cambio no significativo
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.
Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.
Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.
Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.
Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3 , incluidos los scooters de más de 50 cm3.
Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.
La red "Carretera, via, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Observatorio Francés de Seguridad Vial (ONISR) - Ministère de l'intérieur - Place Beauvau 75800 Paris cedex 08
tél. : 01 86 21 59 02 - courriel : onisr-dscr@interieur.gouv.fr
site Web : **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es**

Cuadro detallado para julio de 2025 comparado con un año antes

	Julio		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	338	1 644	908	+12%	4 892	+5%	3 210	-1%	16 279	+2%
Por medio de transporte										
Peatones	34	136	104	+11%	452	+1%	476	-4%	1 990	-2%
Usuarios de VMPM	6	91	17	+89%	284	+23%	62	+63%	944	+27%
Ciclistas	34	280	84	+24%	870	+2%	229	+1%	2 710	+5%
Ciclomotores y motos	85	558	249	+11%	1 718	+5%	701	-5%	5 101	-3%
Automovilistas	153	520	389	+9%	1 385	+6%	1 530	+3%	4 915	+2%
Enfoque por edad										
Menores de 18 años	21	240	55	+53%	723	+7%	155	+2%	2 378	+3%
18-24 años	60	294	133	+4%	833	+0%	510	-2%	2 777	-3%
65 años o más	76	269	230	+4%	803	+3%	899	-2%	2 804	+3%
En la red de carreteras										
Zona urbana	95	662	270	+5%	2 025	-2%	1 029	-1%	7 355	+1%
Carretera, via o camino	217	859	566	+12%	2 533	+9%	1 926	+0%	7 831	+3%
Autopista	26	123	72	+53%	335	+27%	255	-6%	1 093	-2%

*** Acumulado de 3 meses mayo de 2025 a julio de 2025 comparado con acumulado de 3 meses de mayo de 2024 a julio de 2024*
**** Acumulado de 12 meses agosto de 2024 a julio de 2025 comparado con acumulado de 12 meses de agosto de 2023 a julio de 2024*
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2025 basadas en los datos al 06/08/2025

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.
Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.
Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.
Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3 , incluidos los scooters de más de 50 cm3.
Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.
Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.
La red "Carretera, via, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:
Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route**

Barómetro mensual
El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.
Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxy relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. **Los resultados definitivos de 2024 se han incorporado al barómetro de mayo de 2025.**
Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAxy utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación
La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2025, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es**

Observatorio Francés de Seguridad Vial (ONISR) - Ministère de l'intérieur - Place Beauvau 75800 Paris cedex 08
tél. : 01 86 21 59 02 - courriel : onisr-dscr@interieur.gouv.fr
site Web : **https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es**