

La policía registró 4.496 accidentes con víctimas **en abril de 2025**, un número en aumento (+5%) en comparación con abril de 2024.
Se estima que **247 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en abril de 2025**, frente a 237 en abril de 2024, lo que representa un aumento de +4%. El número de fallecidos aumenta para los automovilistas (+17 fallecidos), los peatones (+7 fallecidos) y de las ciclistas (+4 fallecidos), mientras que el número de fallecidos disminuye para los usuarios de ciclomotores o motocicletas (-17 fallecidos). El número de fallecidos aumenta para las personas de 65 años o más (+4 muertos), y disminuye para las de 18 a 24 años (-10 muertos) y para las personas de 25 a 64 años (-6 muertos). El número de fallecidos es estable en las carreteras, vías y caminos, mientras que el número de fallecidos aumenta en las zonas urbanas (+6 muertos) y en las autopistas (+4 muertos).

1.323 personas resultaron gravemente heridas en abril de 2025, lo que representa un aumento (+1%) con respecto a abril de 2024 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). La disminución del número de heridos graves en automóviles (-7 %) y en ciclomotor o motocicleta (-4 %) se ve atenuada por el aumento del número de heridos graves en bicicleta (+26 %) y a pie (+3 %).



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2023, cuasi-definitivas 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

Cuadro recapitulativo del mes de abril de 2025 comparado con un año antes

	Abril*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	247	+4%	673	-7%	3 100	-5%
Heridos graves	1 323	+1%	3 374	-3%	15 703	-3%

* Abril de 2025 frente a abril de 2024

** Acumulado de 3 meses febrero de 2025 a abril 2025 comparado con acumulado de 3 meses de febrero de 2024 a abril de 2024

*** Acumulado de 12 meses mayo de 2024 a abril 2025 comparado con acumulado de 12 meses de mayo de 2023 a abril de 2024

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Labelled series for fatalities (definitives until 2023, cuasi-definitives 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

La tendencia de **los últimos 3 meses (febrero-marzo-abril)** está disminuyendo en comparación con los mismos meses de hace un año: el número de fallecidos disminuyó un -7% y el número de heridos graves disminuyó un -3%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses disminuyó un -5% con respecto a los 12 meses anteriores, y disminuyó un -4% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.504, un 1% menos que en los 12 meses anteriores y un 7% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** vuelto a aumentar en los últimos meses: 672 personas murieron en los últimos 12 meses, un 10% menos que en los 12 meses anteriores y un 10% menos con respecto a 2019.

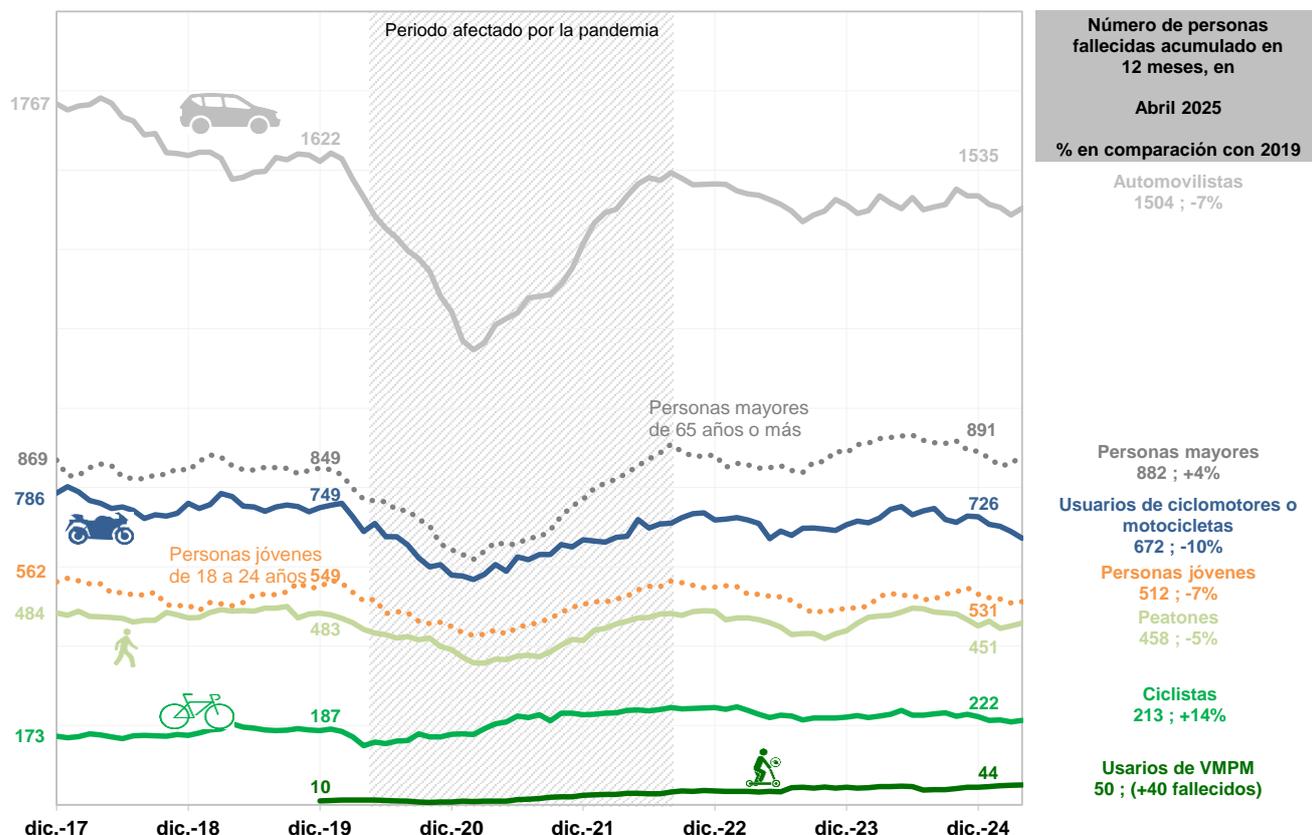
Las muertes de **peatones** han vuelto a subir: 458 peatones han fallecido en los últimos 12 meses, un 4% menos que en los 12 meses anteriores y un 5% menos con respecto a 2019.

Los fallecidos en **bicicleta** disminuye en los últimos 12 meses : 213 ciclistas fallecidos, un 7% menos que en los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 14% inferior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutaban del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** aumentó un 9% con respecto a los últimos 12 meses, en qué han fallecido 50 personas.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, disminuye : 512 jóvenes han muerto, un 4% menos que en los 12 meses anteriores y un 7% menos con respecto a 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 882 en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores y un 4% más con respecto a 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2023, cuasi-definitivas 2024), 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses ha disminuido un 3% con respecto a los 12 meses anteriores, y ha disminuido un 3% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.900 heridos graves, un 9% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 14% menos con respecto a 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.800 heridos graves, un 1% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 7% menos que en 2019.

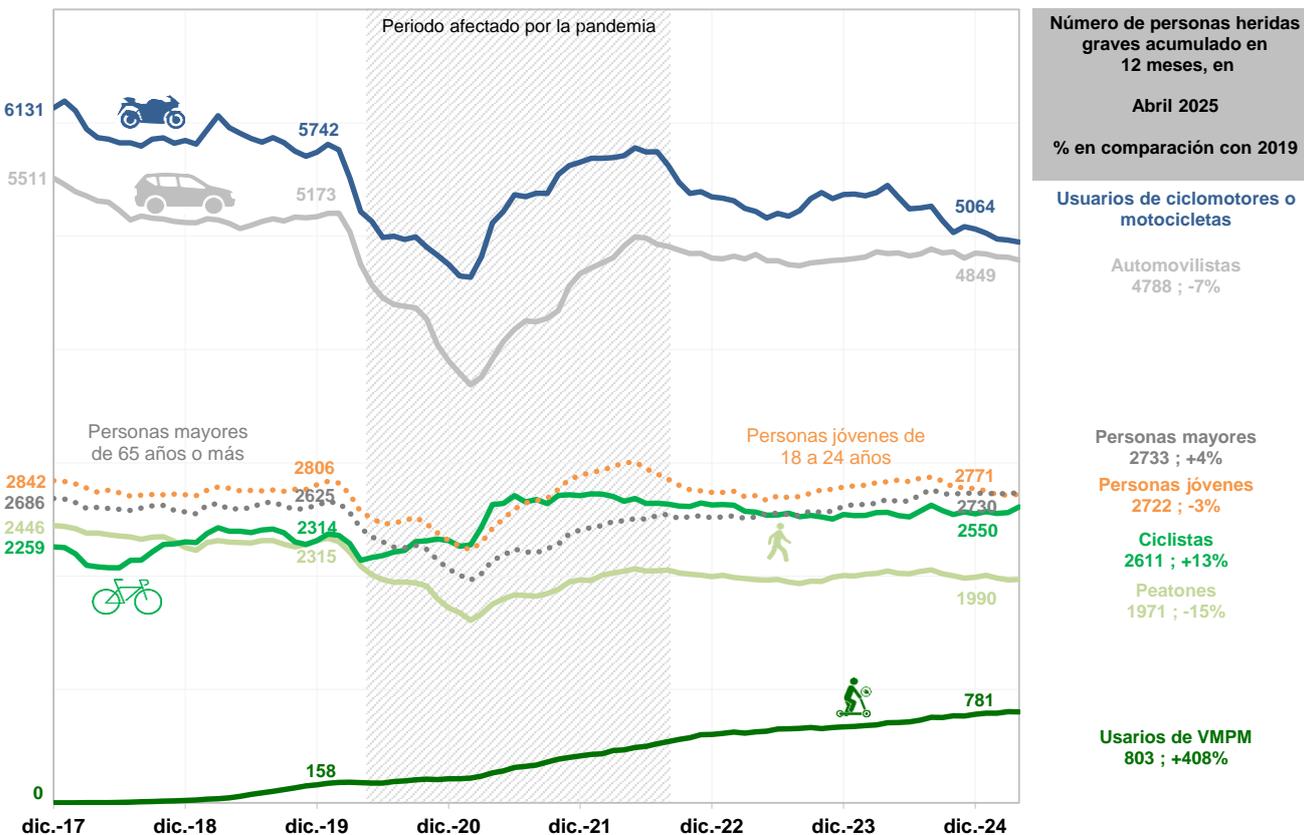
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses ha aumentado: se cree que 2.600 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 2% más con respecto a los 12 meses anteriores, y un 13% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves ha disminuido: se estima que 2.000 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 4% menos con respecto a los 12 meses anteriores y un 15% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 800 heridos graves en los últimos 12 meses, un 14% más respecto a los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, se estima en 2.700 heridos graves, un 4% menos con respecto los 12 meses anteriores y un 3% menos respecto a 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.700 en los últimos 12 meses, un 2% más que en los 12 meses anteriores y un 4% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
 estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

Víctimas graves en 2025 por modo de transporte y red de carreteras

En los últimos 3 meses

Globalmente, la tendencia para los fallecidos es **a la baja** en las zonas urbanas (-12%), en las carreteras, vías o caminos (-4%), y en las autopistas (-5%). La tendencia para los heridos graves es **a la baja** en las zonas urbanas (-4%), en las carreteras, vías o caminos (-2%) y en las autopistas (-8%).

En las zonas urbanas, la tendencia es **al alza** para los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados y para los ciclistas. La tendencia es **a la baja** para los otros usuarios.

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es **al alza** para los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados, los peatones muertos, y para los heridos graves en bicicleta. La tendencia es **a la baja o estable** para los otros usuarios.

En las **autopistas**, la tendencia es **al alza** para los peatones y para los heridos graves en coche, y **a la baja** para los otros usuarios.

En los últimos 3 meses (2025 comparado con 2024)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	↘	↘	↗	↘	↗	
Usuarios de VMPM	↗	↗	↗	↗		
Ciclistas	↗	↗	↘	↗		
Ciclomotores y motos	↘	↘	↘	→	↘	↘
Automovilistas	↘	↘	→	↘	↘	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2023, cuasi-definitivas 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

En los últimos 12 meses

Globalmente, la tendencia es **a la baja** para los fallecidos en zona urbana (-8%), en las carreteras, vías o caminos (-2%) y en las autopistas (-16%). La tendencia para los heridos graves es **a la baja** en zona urbana (-2%), en las carreteras, vías o caminos (-3%) y en las autopistas (-9%).

En las zonas urbanas, la tendencia para los fallecidos es **al alza** para los ciclistas, y **a la baja** para los otros usuarios. La tendencia para los heridos graves es **al alza** para los usuarios en vehículos de movilidad personal motorizados y los ciclistas, y **a la baja** para los peatones, los usuarios en ciclomotores o motocicletas y los automovilistas.

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es **al alza** para los usuarios en vehículos de movilidad personal motorizados y los automovilistas, y **a la baja** para los peatones, los ciclistas y los usuarios en ciclomotores o motocicletas.

En las autopistas, la tendencia es **al alza** para los fallecidos peatones, pero **a la baja** para los automovilistas y los usuarios en ciclomotores o motocicletas.

En los últimos 12 meses

Acumulado de mayo de 2024 a abril de 2025, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	-8%	-5%	-0%	-5%	+15%	
Usuarios de VMPM	-8%	+9%	+60%	+41%		
Ciclistas	+14%	+6%	-20%	-4%		
Ciclomotores y motos	-11%	-9%	-7%	-8%	-32%	-16%
Automovilistas	-12%	-5%	+5%	+1%	-19%	-8%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2023, cuasi-definitivas 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Cuadro detallado para abril de 2025 comparado con un año antes

	Abril		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	247	1 323	673	-7%	3 374	-3%	3 100	-5%	15 703	-3%

Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Peatones	34	152	108	-4%	434	-8%	458	-4%	1 971	-4%
Usuarios de VMPM	2	66	11	+57%	177	+8%	50	+9%	803	+14%
Ciclistas	21	238	41	+0%	567	+8%	213	-7%	2 611	+2%
Ciclomotores y motos	52	462	130	-21%	1 045	-7%	672	-10%	4 948	-9%
Automovilistas	125	356	339	-3%	1 023	-5%	1 504	-1%	4 788	-1%

Enfoque por edad

	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Menores de 18 años	9	195	32	-22%	514	-3%	132	-20%	2 275	-3%
18-24 años	51	244	117	-8%	590	-5%	512	-4%	2 722	-4%
65 años o más	81	210	203	+4%	553	+0%	882	-5%	2 733	+2%

En la red de carreteras

	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Zona urbana	82	640	203	-12%	1 581	-4%	983	-8%	7 177	-2%
Carretera, vía o camino	143	581	409	-4%	1 547	-2%	1 876	-2%	7 472	-3%
Autopista	21	102	60	-5%	246	-8%	240	-16%	1 054	-9%

** Acumulado de 3 meses febrero de 2025 a abril 2025 comparado con acumulado de 3 meses de febrero de 2024 a abril de 2024

*** Acumulado de 12 meses mayo de 2024 a abril 2025 comparado con acumulado de 12 meses de mayo de 2023 a abril de 2024

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Labelled series for fatalities (definitives until 2023, quasi-definitives 2024), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2025 basadas en los datos al 09/05/2025

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.

Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:

Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

Barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.

Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAXy relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2023 se han incorporado al barómetro de mayo de 2024.

Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAXy utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>