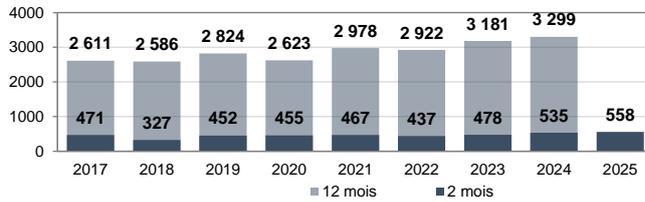


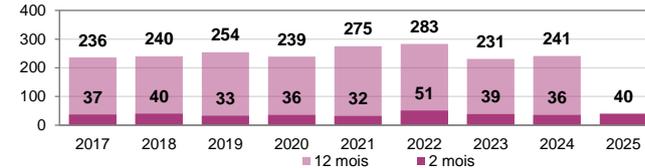
En février 2025, les forces de l'ordre ont enregistré 270 accidents corporels en outre-mer, soit +7% par rapport à février 2024. On dénombre dans ces accidents

19 tués (11 dans les DROM et 8 pour les autres territoires), soit +12% par rapport à février 2024 ;
354 blessés (300 dans les DROM et 54 pour les autres territoires), soit +13 % par rapport à février 2024.

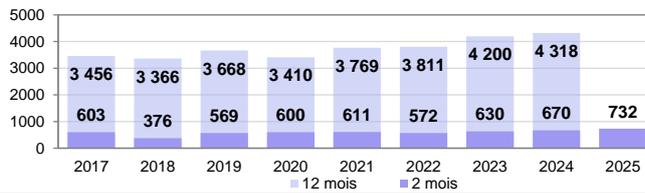
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Bilan depuis le début de l'année 2025

558 accidents corporels à fin février

+4% par rapport à 2024

40 tués à fin février

+11% par rapport à 2024

732 blessés à fin février

+9% par rapport à 2024

	Février*		Ces 3 derniers mois**		Ces 12 derniers mois***	
	Nombre	Variation	Nombre	Variation	Nombre	Variation
Tués	19	+12%	76	+33%	245	+7%
Blessés BAAC	354	+13%	1 069	-1%	4 380	+3%

* Février 2025 par rapport à février 2024

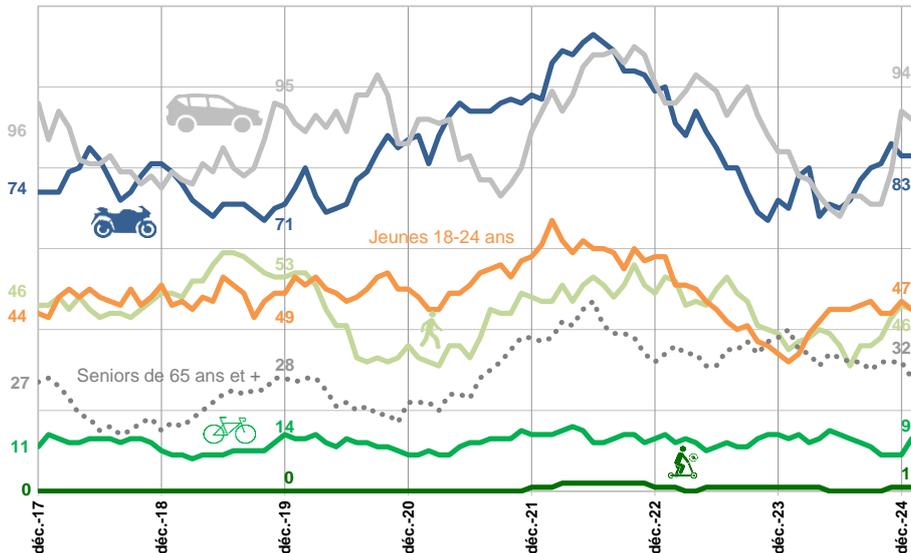
** Cumul 3 mois de décembre 2024 à février 2025 par rapport au cumul 3 mois de décembre 2023 à février 2024

*** Cumul 12 mois de mars 2024 à février 2025 par rapport au cumul 12 mois de mars 2023 à février 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC

Données définitives jusqu'en 2023, quasi-définitives en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 07/03/2025 pour l'année 2025

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Février 2025

% par rapport à l'année 2019

- VL : 95 ; +0%
- 2 RM : 82 ; +15%
- Piétons : 47 ; -11%
- Jeunes 18-24 ans : 46 ; -6%
- Séniors 65 ans et plus : 29 ; +4%
- Cyclistes : 12 ; -2 tué(s)
- Usagers d'EDPm : 1 ; ns

Évolution du cumul des blessés BAAC sur ces 12 derniers mois par rapport à un an auparavant

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	-3%	+15%	
2 RM *	+8%	+6%	+3%
Automobilistes	-1%	+4%	-6%

* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM, COM-NC

Données définitives jusqu'en 2023, données quasi-définitives 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 07/03/2025 pour l'année 2025

Tableau détaillé du mois de février 2025 par rapport à un an auparavant

Tendance ces trois derniers mois :

- dans les départements et régions d'outre-mer, la tendance est à la hausse pour les tués (+20 %) et à la baisse pour les blessés enregistrés (-4 %) ;
- sur les autres territoires d'outre-mer, la tendance est à la hausse pour les tués (+65 %) et à la hausse pour les blessés enregistrés (+20 %).

Départements et régions d'outre-mer (DROM)

	Février		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	11	300	48	+8	890	-39	164	+24	3 731	+65

Par mode de déplacement

Piétons	4	42	8	+2	111	-7	37	+11	405	-31
EDPm	0	10	0	+0	25	-4	1	+0	128	+42
Cyclistes	0	13	6	+3	47	+1	11	+0	183	+23
2RM	7	99	18	-1	301	-6	55	+7	1 309	+5
Automobilistes	0	117	14	+2	350	-34	55	+6	1 504	+1

** Cumul 3 mois de décembre 2024 à février 2025 par rapport au cumul 3 mois de décembre 2023 à février 2024

*** Cumul 12 mois de mars 2024 à février 2025 par rapport au cumul 12 mois de mars 2023 à février 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DROM
Données définitives jusqu'en 2023, quasi-définitives en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 07/03/2025 pour l'année 2025

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

	Février		Ces 3 derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	8	54	28	+11	179	+30	81	-7	649	+75

Par mode de déplacement

Piétons	1	2	3	+2	5	-16	10	-1	48	-25
EDPm	0		0	+0	0	-2	0	+0	2	-3
Cyclistes	0	3	0	+0	4	+2	1	-2	19	+2
2RM	2	17	5	-3	69	+16	27	-3	277	+103
Automobilistes	5	22	19	+14	78	+28	40	+11	231	+31

** Cumul 3 mois de décembre 2024 à février 2025 par rapport au cumul 3 mois de décembre 2023 à février 2024

*** Cumul 12 mois de mars 2024 à février 2025 par rapport au cumul 12 mois de mars 2023 à février 2024

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM-NC
Données définitives jusqu'en 2023, quasi-définitives en 2024, données BAAC provisoires arrêtées au 07/03/2025 pour l'année 2025

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) qui contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les deux-roues motorisés intègrent les cyclomotoristes et les motards, y compris les scooteristes.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL).

Méthodes de traitement des données pour l'Outre-mer

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre) intègre les accidents corporels tels que définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Les données sont produites à partir des accidents enregistrés dans le système d'information TRAXy concernant des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR. **Les résultats définitifs de 2023 ont été intégrés dans le baromètre de mai 2024.**

L'export à partir de TRAXy est réalisé à une date précisée dans la source ; le bilan est provisoire. Aucune estimation n'est calculée sur ces données dont l'effectif est faible.

Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité issus du fichier BAAC (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>