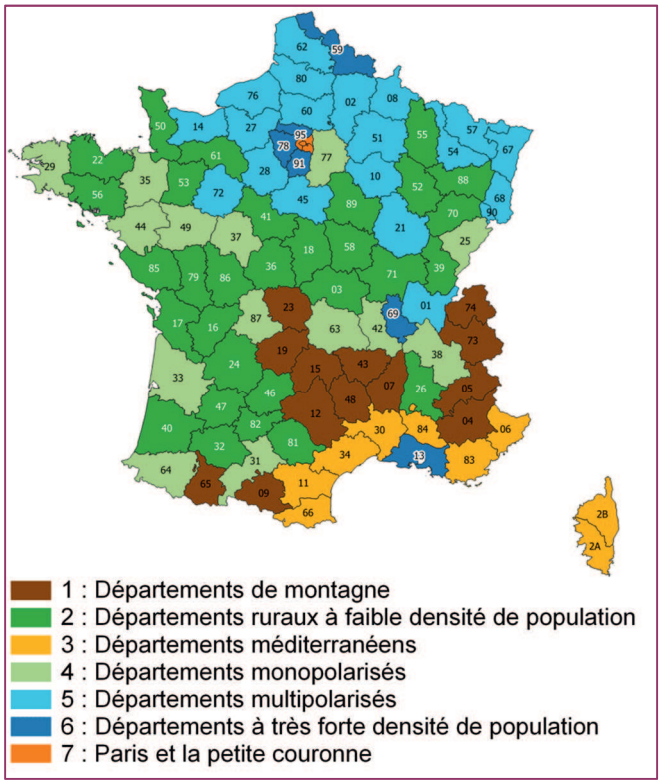
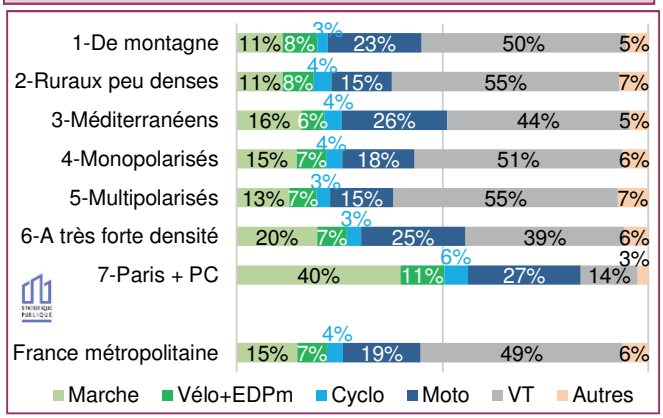
Les Indicateurs Locaux de Sécurité Routière (ILSR)

Les familles de départements



Répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement et la famille de département (2018-2022)



Les familles de départements permettent de comparer les indicateurs d'un département à ceux de départements présentant des caractéristiques communes.

Une description des familles est disponible sur le site de l'ONISR (https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr) et sur le site du Cerema (https://doc.cerema.fr).

La mortalité dans les **départements de montagne** a augmenté de + 4 % entre 2010 et 2022, alors qu'elle a baissé de - 12 % à - 25 % dans les autres familles. La mortalité des 65 ans et plus rapportée à la population est la plus élevée dans ces départements (85 tués/Mhab).

Les **départements ruraux ou peu denses** (un tiers des départements) ont la mortalité par million d'habitants la plus élevée tout âge confondu (69), ainsi que pour les 18-24 ans (164) et les 25-34 ans (100).

Les 18-24 ans (136 tués/Mhab) et les 25-34 ans (82 tués/Mhab) sont aussi particulièrement à risque dans les **départements méditerranéens**. La part des 2RM dans la mortalité est de 30 % dans ces départements, contre 23 % en France métropolitaine.

Les **départements monopolarisés et multipolarisés** présentent des indicateurs très proches de la moyenne nationale.

Les 6 **départements à très forte densité de population** représentent 12 % des tués en 2022. Si la mortalité rapportée à la population y est inférieure à la moyenne, près d'une personne tuée sur deux l'est en agglomération contre 1 personne sur 3 en France métropolitaine). La part des piétons parmi les tués est de 20 % contre 15 % pour la moyenne nationale.

Les départements de **Paris et la petite couronne** se caractérisent par un taux de mortalité bas (trois fois inférieur à la moyenne) et par une part de piétons, cyclistes et 2RM parmi les tués bien plus élevée (83 % contre 45 % en moyenne). 83 % des personnes tuées le sont en agglomération.

	Personnes tuées								En moyenne 2018-2022, part dans la mortalité des personnes tuées ...				
	2022		Evolutions		Taux moyen 2018-2022 pour 1 million d'hab de la catégorie d'âge (pop. 2022)								
	total par famille	en moy. par dépt de la famille	2022/ 2010	2022/ 2019	tous âges	des 18-24 ans	des 25-34 ans	des 65 ans et plus	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué ou alcoolisé / alcool drogue connu*	dans un accident avec un véhicule seul sans piéton
1 - De montagne	258	20	4%	8%	65	141	80	85	25%	17%	28%	38%	46%
2 - Ruraux peu denses	818	27	-25%	-1%	69	164	100	76	19%	19%	32%	42%	44%
3 - Méditerranéens	370	41	-23%	-4%	59	136	82	60	30%	19%	34%	47%	40%
4 - Monopolarisés	636	45	-15%	-4%	44	89	56	55	21%	20%	31%	43%	40%
5 - Multipolarisés	687	34	-18%	1%	47	92	66	55	19%	19%	31%	42%	40%
6 - A très forte densité	395	66	-12%	18%	32	63	46	39	29%	19%	27%	43%	34%
7 - Paris et PC	103	26	-25%	-11%	17	25	23	27	33%	16%	24%	42%	21%
Métropole	**3 267**	**34**	**-18%**	**1%**	**46**	**94**	**61**	**57**	**23%**	**19%**	**31%**	**42%**	**40%**

* Données non labélisées. Population 2022 : Source Insee