

# Indicateurs régionaux de sécurité routière

	Personnes tuées							Part dans la mortalité des personnes tuées ... moyenne sur la période 2019-2023				
	évolutions		taux moyen 2019-2023 pour 1 million d'hab de la catégorie d'âge				en 2RM	ds acc avec conducteur novice moins de 2 ans	ds acc avec conducteur alcoolisé / alcool connu	ds acc avec conducteur drogué ou alcoolisé/ alcool drogue connu*	ds acc avec véhicule seul sans piéton	
	2023/ 2022	2023/ 2019	tous âges	des 18- 24 ans	des 25- 34 ans	des 65 ans et plus						
<b>Total 2023</b>												
Auvergne-Rhône-Alpes	397	- 5%	- 12%	47	99	58	64	23%	19%	29%	40%	43%
Bourgogne-Franche-Comté	217	+ 2%	+ 5%	70	146	92	90	19%	17%	28%	37%	46%
Bretagne	181	0	+ 6%	48	97	62	62	17%	17%	33%	44%	47%
Centre-Val de Loire	173	+ 9%	+ 6%	58	121	80	61	17%	22%	31%	40%	41%
Corse	32	- 16%	+ 7%	83	177	91	96	34%	23%	37%	45%	49%
Grand Est	285	+ 8%	+ 3%	46	104	51	56	16%	21%	28%	41%	45%
Hauts-de-France	267	0	+ 4%	41	78	65	43	19%	19%	33%	45%	37%
Ile-de-France	268	- 5%	+ 0%	22	37	30	31	27%	18%	24%	37%	26%
Normandie	158	- 18%	- 9%	50	106	64	56	23%	17%	32%	40%	41%
Nouvelle-Aquitaine	370	- 2%	+ 2%	57	126	80	65	22%	18%	32%	42%	44%
Occitanie	364	- 3%	- 7%	58	120	73	68	22%	18%	30%	41%	45%
Pays-de-la-Loire	197	- 2%	+ 1%	47	98	66	58	21%	20%	38%	49%	41%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	258	- 14%	- 15%	53	125	75	54	37%	21%	30%	44%	38%
<b>France métropolitaine</b>	<b>3 167</b>	<b>- 3%</b>	<b>- 2%</b>	<b>46</b>	<b>94</b>	<b>59</b>	<b>57</b>	<b>23%</b>	<b>19%</b>	<b>31%</b>	<b>42%</b>	<b>41%</b>

\* Données non labellisées  
Population 2023 : source INSEE

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- il y a eu 397 personnes tuées en 2023. L'évolution par rapport à 2019 est une baisse de - 12 %. L'évolution entre 2022 et 2023 est une baisse de - 5 % ;
- sur les années 2019-2023, il y a en moyenne 47 personnes tuées par million d'habitants, 99 jeunes âgés de 18 à 24 ans ramenés à leur population ;
- sur les années 2019-2023, 23 % des personnes tuées l'ont été en 2RM ;
- sur les années 2019-2023, 19 % des personnes tuées l'ont été dans un accident avec un conducteur novice ;
- sur les années 2019-2023, parmi les accidents où l'alcoolémie des conducteurs est connue, 29 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où au moins un conducteur avait un taux supérieur à 0,5 g/l.

## Accidents liés au travail

	Personnes tuées en 2023			Part des personnes tuées sur la période 2019-2023 ...				
	dans un acc avec usager en trajet domicile- travail ou professionnel (%)	en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en trajet domicile- travail	en 2RM parmi les tués en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en VU parmi les tués en trajet professionnel	en PL parmi les tués en trajet professionnel
Auvergne-Rhône-Alpes	33%	46	13	11%	43%	3%	18%	30%
Bourgogne-Franche-Comté	31%	10	11	8%	29%	6%	16%	44%
Bretagne	29%	13	7	8%	29%	5%	14%	19%
Centre-Val de Loire	42%	14	8	10%	21%	5%	24%	37%
Corse	28%	1	2	5%	0%	3%	20%	0%
Grand Est	36%	26	17	10%	16%	6%	38%	31%
Hauts-de-France	38%	25	11	11%	30%	4%	22%	26%
Ile-de-France	48%	35	11	12%	43%	4%	27%	27%
Normandie	43%	23	8	11%	42%	5%	20%	25%
Nouvelle-Aquitaine	34%	28	24	10%	34%	5%	26%	28%
Occitanie	34%	40	25	9%	38%	4%	22%	34%
Pays-de-la-Loire	34%	23	3	12%	32%	3%	21%	32%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	32%	12	4	8%	58%	3%	25%	25%
<b>France métropolitaine</b>	<b>36%</b>	<b>296</b>	<b>144</b>	<b>10%</b>	<b>36%</b>	<b>4%</b>	<b>23%</b>	<b>30%</b>

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- en 2023, 33 % des personnes tuées l'ont été dans un accident impliquant au moins un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel ;
- en 2023, il y a eu 46 personnes tuées alors qu'elles étaient en trajet domicile-travail et 13 alors qu'elles étaient en trajet professionnel ;
- sur la période 2019-2023, les personnes tuées en trajet domicile-travail représentent 11 % des personnes tuées. Parmi elles, 43 % étaient en 2RM ;
- sur la période 2019-2023, les personnes tuées en trajet professionnel représentent 3 % des personnes tuées. Parmi elles, 18 % étaient dans un véhicule utilitaire et 30 % dans un poids lourd.