

La policía registró 4.246 accidentes con víctimas en abril de 2024, un 9% más que en abril de 2023.

Se estima que **242 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en abril de 2024**, frente a 222 en abril de 2023, lo que supone un fuerte aumento del +9%. En particular, hubo un fuerte aumento en el número de fallecidos en ciclomotores y motocicletas disminuyó (+24 muertes), en el número de fallecidos en turismos (+29 muertes), a pie (+9 muertes) y en bicicleta (+5 muertes). El número de fallecidos ha aumentado, especialmente entre los jóvenes de 14 a 17 años y de 18 a 24 años que circulaban en ciclomotores o motocicletas. El aumento del número de muertes en ciclomotores y motocicletas se observó dentro y fuera de las zonas urbanas, mientras que el aumento del número de personas fallecidas en modos suaves se produjo principalmente fuera de las zonas urbanas, mientras que el menor número de fallecidos en turismos se produjo dentro y fuera de las zonas urbanas.

1.285 personas resultaron gravemente heridas en abril de 2024, lo que supone un aumento del 6% en comparación con abril de 2023 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). Este aumento afecta a los heridos a pie (+18%), en ciclomotores y motocicletas (+15%) y a los mayores de 65 años (+17%): el número de usuarios heridos en turismos disminuyó (-5%).



Revisión desde el inicio de 2024

15 553 accidentes con víctimas
a finales de abril

Estable comparado con 2023

968 fallecidos
a finales de abril

+13% comparado con 2023

4 454 heridos graves
a finales de abril

Estable comparado con 2023

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022, cuasi-definitivas 2023), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

Cuadro recapitulativo del mes de abril de 2024 comparado con un año antes

	Abril*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	242	+9%	723	+14%	3 278	+3%
Heridos graves	1 285	+6%	3 438	+6%	16 047	+2%

* Abril de 2024 frente a abril de 2023

** Acumulado de 3 meses febrero de 2024 a abril 2024 comparado con acumulado de 3 meses de febrero de 2023 a abril de 2023

*** Acumulado de 12 meses mayo de 2023 a abril 2024 comparado con acumulado de 12 meses de mayo de 2022 a abril de 2023

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Labelled series for fatalities (definitives until 2022, cuasi-definitivas 2023), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

La tendencia de **los últimos 3 meses (febrero-marzo-abril)** es a la alza en comparación con los mismos meses de hace un año: el número de fallecidos ha ascendido un +14% y el número de heridos graves ha ascendido un 6%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses aumentó un +3% con respecto a los 12 meses anteriores, y un +1% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.521, un 1% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** vuelvo a aumentar en los últimos meses: 744 personas murieron en los últimos 12 meses, un 5% más que en los 12 meses anteriores y un 1% menos en comparación con 2019.

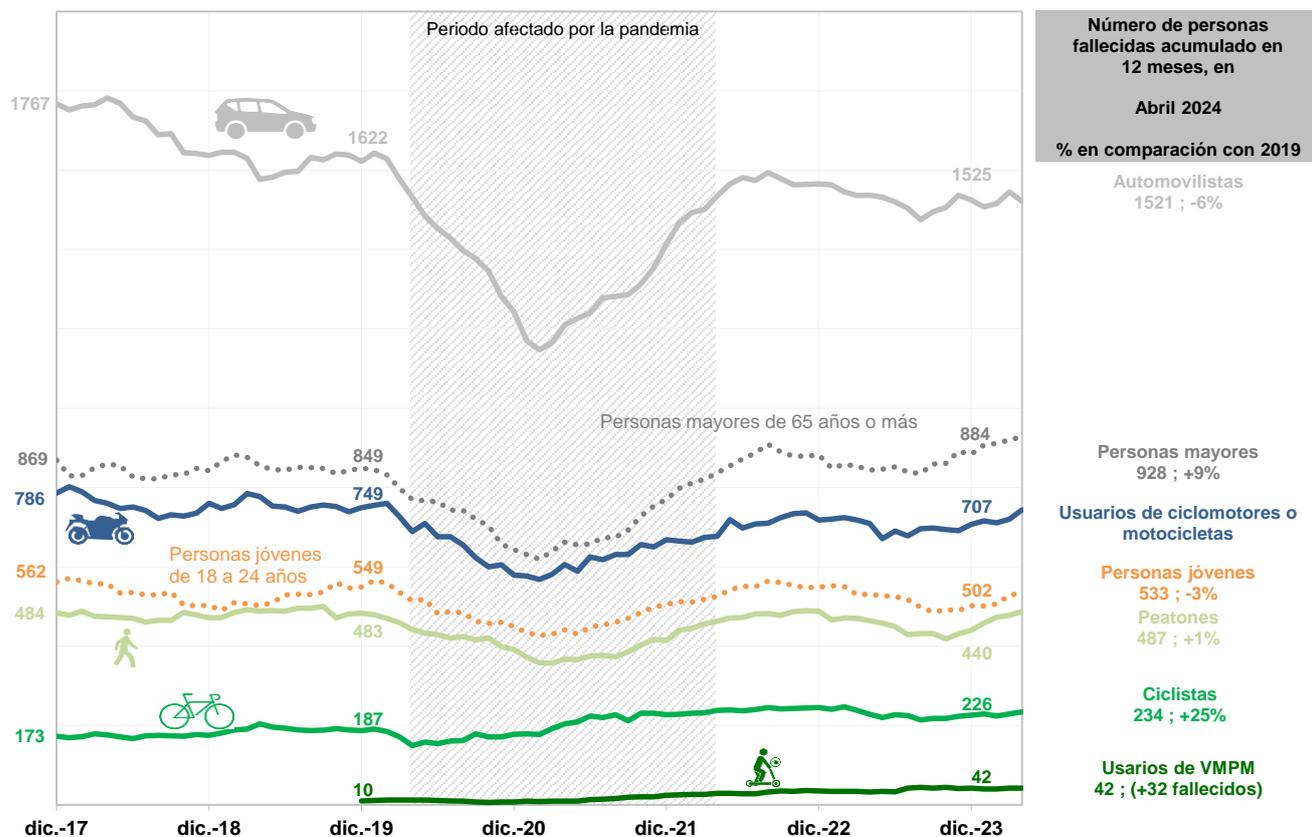
Tras un importante descenso, las muertes de **peatones** han vuelto a subir: 487 peatones han fallecido en los últimos 12 meses, un 5% más que en los 12 meses anteriores y un 1% más que en 2019.

Los fallecidos en **bicicleta** en los últimos 12 meses han mostrado una tendencia a la baja: 234 ciclistas fallecidos, un 3% más que en los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 25% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutan del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** han aumentado considerablemente en los últimos 12 meses, en el último año han fallecido 42 personas, un 24% más que en los 12 meses anteriores.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, tras descender en 2023, ha comenzado a aumentar de nuevo: 533 jóvenes han muerto, un resultado equivalente al de los 12 meses anteriores y un descenso del -3% en comparación con 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 928 en los últimos 12 meses, un 10% más respecto a los 12 meses anteriores y un 9% más respecto a 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para los fallecidos (definitivas hasta 2022, cuasi-definitivas 2023), 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses aumentó un 2% con respecto a los 12 meses anteriores, y ha disminuido un 1% con respecto a 2019, el año de referencia para la década 2020-2030.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.400 heridos graves, un 4% más respecto a los 12 meses anteriores y ha descendido un -6% en comparación con 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.800 heridos graves, se mantuvo estable con respecto a los 12 meses anteriores y un 7% menos que en 2019.

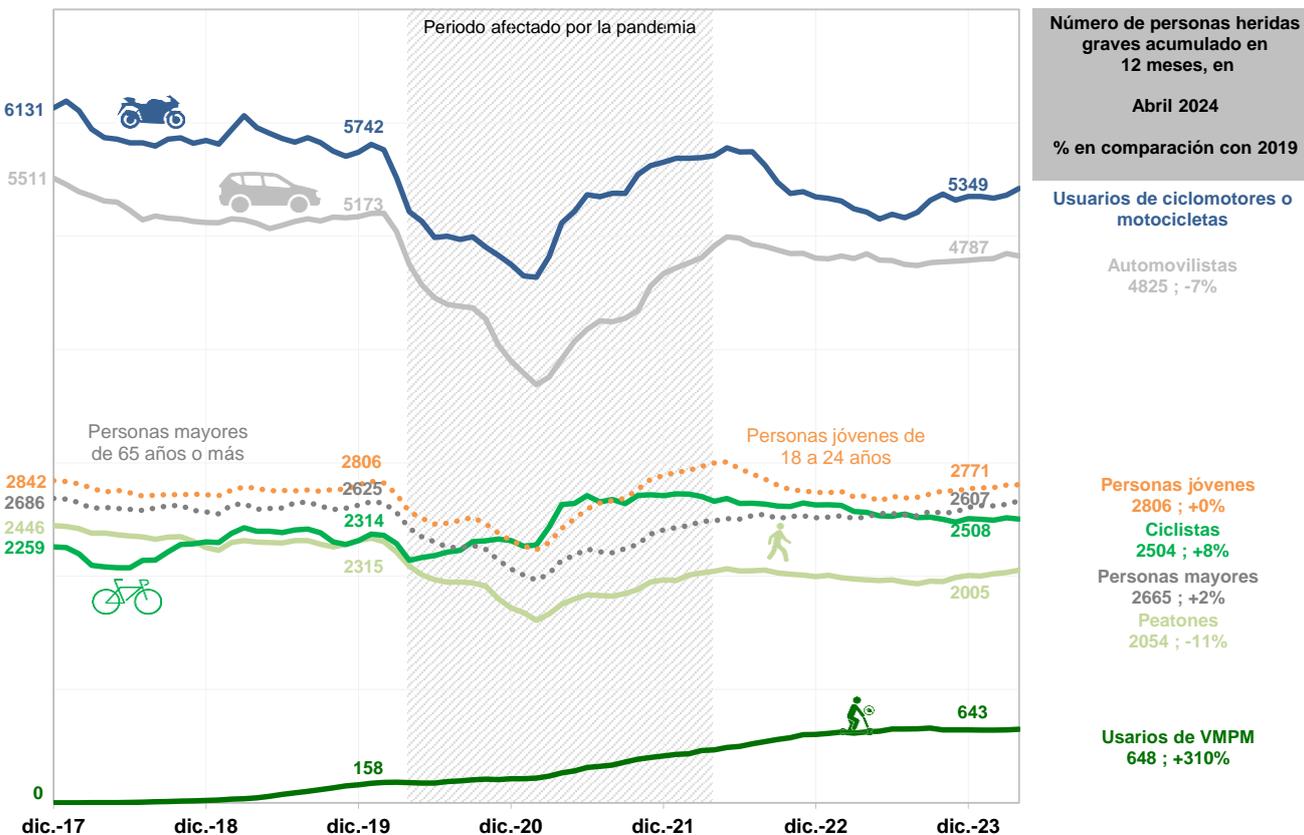
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses está muy por encima de la cifra de 2019, pero ha disminuido recientemente: se cree que 2.500 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 2% menos que en los 12 meses anteriores, pero un 8% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves se ha mantenido estable en el último año, pero sigue siendo significativamente menor que en 2019: se estima que 2.000 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 4% más respecto a los 12 meses anteriores y un 11% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 600 heridos graves en los últimos 12 meses, un 4% más respecto a los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, se estima en 2.800 heridos graves, un 4% más que en los 12 meses anteriores y se mantuvo estable con respecto a 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.600 en los últimos 12 meses, un 6% más que en los 12 meses anteriores y un 2% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
 estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

Víctimas graves en 2024 por modo de transporte y red de carreteras

En los últimos 3 meses

Globalmente, la tendencia es **al alza** en las carreteras, vías o caminos (+11% de fallecidos y +3% de heridos graves), en las autopistas (+31% de fallecidos y +34% de heridos graves) y en las zonas urbanas (+16% de fallecidos y +5% de heridos graves).

En las zonas urbanas, la tendencia es **al alza** para los peatones y usuarios en ciclomotor o en motocicleta fallecidos, así como para los fallecidos en vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) y **a la baja** para los ciclistas.

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es **al alza** para los peatones y los ciclistas, así como para los heridos graves en VMPM y **a la baja** para los usuarios en los heridos graves en ciclomotor o en motocicleta.

En las **autopistas**, la tendencia es **a al alza** para todos los usuarios.

En los últimos 3 meses (2024 comparado con 2023)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	↗	↗	↗	↗	↗	
Usuarios de VMPM	↗	→	→	↗		
Ciclistas	↘	↘	↗	↗		
Ciclomotores y motos	↗	↗	↗	↘	↗	↗
Automovilistas	→	→	→	→	↗	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022, cuasi-definitivas 2023), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

En los últimos 12 meses

Globalmente, la tendencia es **al alza** en el caso de los fallecidos (+2% en las carreteras, vías o caminos, +4% en las autopistas y +5% en zona urbana) y para los heridos graves en las autopistas (+12%). La tendencia es **estable** en el caso de los heridos graves en las zonas urbanas y en las carreteras, vías o caminos.

En las zonas urbanas, el número de fallecidos **disminuye** para los ciclistas, así como para los heridos graves en VMPM, mientras que la tendencia es **al alza** para los peatones y así como para los fallecidos de VMPM, de ciclomotores o motocicletas, y de turismos.

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es **a al alza** para los usuarios en vehículos de movilidad personal motorizados, en bicicleta y en ciclomotor o motocicleta, **a la baja** par usuarios de turismos y así como para los peatones fallecidos.

En las autopistas, la tendencia es **a la baja** para los peatones, pero **al alza** para los usuarios de **ciclomotores o motos** y los heridos graves en turismos.

En los últimos 12 meses

Acumulado de mayo de 2023 a abril de 2024, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	+13%	+5%	-5%	+3%	-19%	
Usuarios de VMPM	+33%	-2%	+25%	+44%		
Ciclistas	-7%	-5%	+10%	+3%		
Ciclomotores y motos	+4%	+1%	+2%	+3%	+45%	+41%
Automovilistas	+2%	-0%	-2%	-1%	-3%	+2%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022, cuasi-definitivas 2023), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Cuadro detallado para abril de 2024 comparado con un año antes

	Abril		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	242	1 285	723	+14%	3 438	+6%	3 278	+3%	16 047	+2%

Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Peatones	32	149	119	+32%	477	+12%	487	+5%	2 054	+4%
Usuarios de VMPM	1	54	5	+67%	137	+4%	42	+31%	648	+4%
Ciclistas	18	176	43	+13%	497	+0%	234	+3%	2 504	-2%
Ciclomotores y motos	71	473	163	+21%	1 114	+7%	744	+5%	5 422	+4%
Automovilistas	106	378	338	+4%	1 067	+3%	1 521	-1%	4 825	+0%

Enfoque por edad

	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Menores de 18 años	20	195	46	+35%	510	+1%	173	+4%	2 323	-1%
18-24 años	46	230	122	+36%	609	+4%	533	+0%	2 806	+4%
65 años o más	61	204	195	+12%	551	+8%	928	+10%	2 665	+6%

En la red de carreteras

	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Zona urbana	72	580	215	+16%	1 603	+5%	1 048	+5%	7 243	+1%
Carretera, vía o camino	151	601	441	+11%	1 547	+3%	1 937	+2%	7 607	+1%
Autopista	19	104	67	+31%	288	+34%	293	+4%	1 197	+12%

** Acumulado de 3 meses febrero de 2024 a abril 2024 comparado con acumulado de 3 meses de febrero de 2023 a abril de 2023

*** Acumulado de 12 meses mayo de 2023 a abril 2024 comparado con acumulado de 12 meses de mayo de 2022 a abril de 2023

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Labelled series for fatalities (definitives until 2022, quasi-definitives 2023), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2024 basadas en los datos al 07/05/2024

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.

Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:

Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

Barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.

Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAXy relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2022 se han incorporado al barómetro de mayo de 2023.

Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registradas en TRAXy utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>