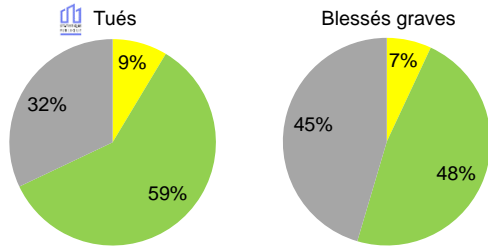


# Les victimes selon les réseaux routiers



**Routes hors agglomération**  
 1 877 tués (-57 tués)  
 7 600 blessés graves (stable)

**Autoroutes**  
 269 tués (-25 tués)  
 1 100 blessés graves (+2%)

**Voies en agglomération**  
 1 021 tués (-18 tués)  
 7 200 blessés graves (stable)

Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales. Les forces de l'ordre ne sont cependant pas appelées systématiquement sur les accidents non mortels.

Aussi une estimation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés selon la gravité AIS est produite avec l'appui de l'Université Gustave Eiffel. Les résultats définitifs 2023 sont :

	Accidents corporels		Blessés (toutes gravités)		Blessés graves	Tués à 30 jours
	BAAC	Estimés	BAAC	Estimés	Estimés	
2019	56 016	184 068	70 490	239 045	16 248	3 244
2022	52 380	183 072	65 430	236 834	15 956	3 267
2023	51 641	181 170	64 674	234 836	15 936	3 167
<b>Evolution</b>	-739	-1 902	-756	-1 997	-20	-100
<b>2023 / 2022</b>	-1,4%	-1,0%	-1,2%	-0,8%	-0,1%	-3,1%
<b>Evolution</b>	-4 375	-2 898	-5 816	-4 208	-312	-77
<b>2023 / 2019</b>	-7,8%	-1,6%	-8,3%	-1,8%	-1,9%	-2,4%

En savoir plus : [www.onisr.securite-routiere.gouv.fr](http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr)

Source : ONISR – Chiffres clés 2023 France métropolitaine



# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

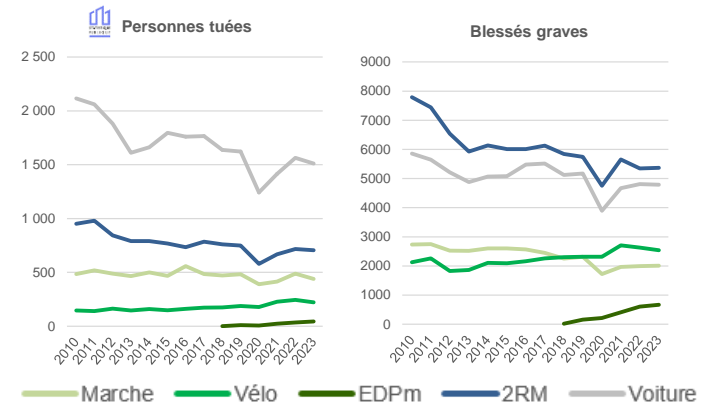
# 2023



## Les accidents de la route en France métropolitaine

### Chiffres clés (résultats définitifs)

**3 167 personnes sont décédées en 2023**  
 (contre 3 267 en 2022, 3 244 en 2019, 3 268 en 2013)  
**16 000 personnes ont été blessées gravement**



### Définitions

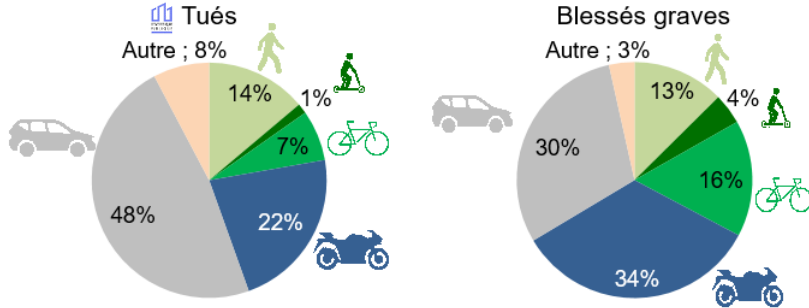
- Marche** : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques
- Vélo** : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique
- EDPm** : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)
- 2RM** : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3 ou 4 roues)
- Voiture** : occupants de véhicules de tourisme

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

## Les victimes selon le mode de déplacement

Depuis la pandémie, la part des tués en voiture est désormais inférieure à la moitié (48%).

L'accidentalité à vélo ou en EDPm a fortement augmenté : les usagers de ces modes de déplacement représentent désormais 8% des tués et 20% des blessés graves.



### Piétons

**439 tués (-49 tués)**  
**2 000 blessés graves (stable)**



### Cyclistes

**221 tués (-24 tués)**  
**2 500 blessés graves (-5%)**



### Utilisateurs d'EDPm

**44 tués (+9 tués)**  
**670 blessés graves (+11%)**



### Occupants de voiture

**1 512 tués (-53 tués)**  
**4 800 blessés graves (stable)**



### Usagers de 2RM

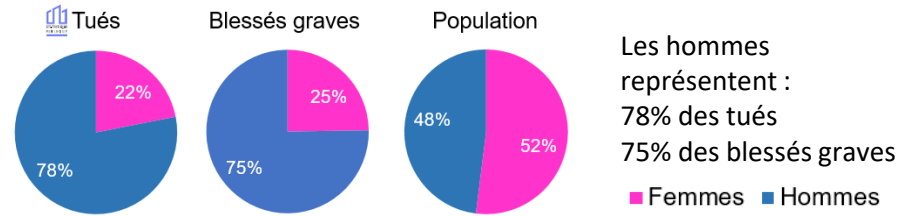
**706 tués (-12 tués)**  
**5 400 blessés graves (stable)**



Les évolutions sont présentées par rapport à l'année 2022

Source : ONISR – Chiffres clés 2023 France métropolitaine

## Les victimes selon le genre



## Les victimes selon l'âge

En 2023, **48 personnes ont été tuées par million d'habitants (t/Mhab)**.

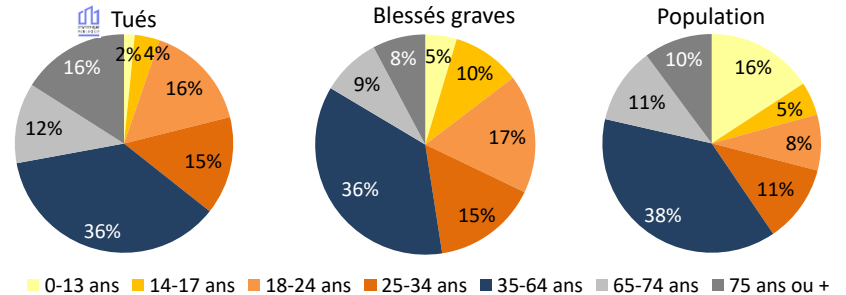
Les populations les plus à risque d'être tuées sont :

- les 18-24 ans (91 tués par million d'habitants de cet âge),
- les 75 ans ou plus (77 t/Mhab),
- les 25-34 ans (61 t/Mhab),
- les 65-74 ans (50 t/Mhab).

**242 personnes ont été blessées gravement par million d'habitants.**

Les populations les plus à risque d'être blessées gravement sont :

- les 18-24 ans (512 blessés graves/Mhab),
- les 14-17 ans (489 blessés graves/Mhab)
- les 25-34 ans (324 blessés graves/Mhab),



### 18-24 ans

**497 tués (-52 tués)**  
**2 800 blessés graves (+2%)**

### 25-34 ans

**465 tués (+2 tués)**  
**2 500 blessés graves (-3%)**

### 65-74 ans

**370 tués (-16 tués)**  
**1 400 blessés graves (+2%)**

### 75 ans et plus

**517 tués (+21 tués)**  
**1 200 blessés graves (+6%)**

Sources : ONISR – Chiffres clés 2023 France métropolitaine  
Insee – Estimations de la population 2023 au 1<sup>er</sup> janvier