

Highway Code and Transport Code violations

The impact on the demerit point system

Report for the year **2021**



The French Road Safety Observatory (ONISR), interdepartmental since 1993 and placed under the Interdepartmental Delegate for Road Safety, carries out, as part of its statistical missions, the collection, formatting, interpretation and dissemination at the national or international French statistical data relating to road safety. In addition, ONISR leads the study and research program financed by the Road Safety Delegation: it thus directs research and monitors road accident studies as well as the evaluation of road safety measures taken or considered. It ensures the valuation of the results.

This document was produced by ONISR under the direction of Manuelle Salathé, Secretary General of ONISR.



Editorial coordination: Manuelle Salathé and Ornella Malagutti

Proof-readers: Lieutenant-Colonel Pascal DEFRANCE, police forces Officer

Editors: Arnaud Guénivet, Ornella Malagutti

Partner Services:

General Directorate of National Gendarmerie

General Directorate of National Police

National Agency for the Automated Processing of Offences

Sub-Directorate for Road Education and Driving Licenses of the Road Safety Delegation

Sub-Directorate for Statistics and Studies of the Ministry of Justice

Sub-Directorate of Road Transport of the Ministry of Ecological and Solidarity Transition

Photo credits:

Cover: F.Pellier and J.Rocha / MI Communication Directorate

Visual chapter titles: E.Delelis and J.Groisard / Direction of communication of MI, national printing office, Ministry of Justice, Ministry of Ecological Transition.

SUMMARY

INTRODUCTION.....	7
GENERAL SYNTHESIS.....	8
PART 1: HIGHWAY CODE VIOLATIONS.....	11
I SUMMARY OF VIOLATIONS REPORTED.....	12
KEY FIGURES OF VIOLATIONS.....	13
I.1 SYNTHESIS OF MISDEMEANOURS.....	14
I.2 SYNTHESIS OF FINES (NATIONAL POLICE FORCES AND AUTOMATED CONTROL).....	16
I.2.1 <i>Fines recorded by Electronic Minutes (PVe) by the national police forces.....</i>	16
I.2.2 <i>Fines detected by automated control (AC).....</i>	17
I.3 SYNTHESIS OF FINES (MUNICIPAL POLICE USING THE PVE).....	20
II ROAD CHECKS ACCORDING TO THE MAIN ACCIDENT FACTORS.....	21
II.1 SPEED CONTROL.....	21
II.1.1 <i>Speed checks according to the organization.....</i>	21
II.1.2 <i>Analysis of speed violations recorded by automated control according to the type of vehicle.....</i>	22
II.1.3 <i>Evolution 2019-2021 of the speeds retained by the automated control according to the road environment.....</i>	24
II.2 ALCOHOL CONTROL.....	25
II.2.1 <i>Preventive checks and in the event of infringements.....</i>	25
II.2.2 <i>Blood alcohol testing in traffic accidents.....</i>	25
II.2.3 <i>Alcohol-related offences.....</i>	27
II.2.4 <i>Installation of the alcohol ignition interlock device (EAD).....</i>	27
II.3 ILLEGAL DRUG USE CONTROL.....	28
II.3.1 <i>General data on all checks carried out.....</i>	28
II.3.2 <i>Preventive controls and in the event of an infringement.....</i>	28
II.3.3 <i>Drug screening in road accidents.....</i>	29
II.3.4 <i>Drug-related offences.....</i>	29
II.4 NON-RESPECT OF PRIORITIES.....	30
II.4.1 <i>II.4.1 Red light crossings (excluding PM data).....</i>	30
II.4.2 <i>Non-observance of the stop at the "stop" (excluding PM data).....</i>	31
II.5 PHONE AND OTHER DISTRACTORS.....	31
II.6 OTHER RULES OF CONDUCT (TRAFFIC LANES, OBSERVANCE OF ROAD SIGNS).....	31
II.7 IRREGULAR OVERTAKING.....	31
II.8 SAFETY EQUIPMENT.....	32
II.8.1 <i>User equipment.....</i>	32
II.8.2 <i>II.8.2 Lighting fault, equipment and condition of vehicles.....</i>	32
II.9 TECHNICAL CONTROL.....	32
II.10 INSURANCE.....	33
II.11 LICENSE.....	33
III OFFENCES BY DEPARTMENT (EXCLUDING MUNICIPAL POLICE).....	35
III.1 NUMBER OF FINE NOTICES (ACO) RESULTING FROM PVE (EXCLUDING PM).....	36
III.1.1 <i>Evolution of ACO (PVe excluding PM) between 2020 and 2021.....</i>	38
III.1.2 <i>Evolution of ACO (PVe excluding PM) between 2017 and 2021.....</i>	40
III.1.3 <i>Figures of ACO (PVe excluding PM), relative to the population, in 2021.....</i>	42
III.2 ROAD MORTALITY RELATIVE TO THE POPULATION.....	44
III.3 ALCOHOL.....	46
III.3.1 <i>Number of alcohol screenings, relative to the population, in 2021.....</i>	46
III.3.2 <i>Rate of positive alcohol screenings, in 2021.....</i>	48
III.3.3 <i>Share of fatalities who died in an accident with a drunk driver, over the period 2017-2021.....</i>	50
III.3.4 <i>Number of EAD decrees, relative to the population, in 2021.....</i>	52
III.4 ILLEGAL DRUGS.....	54
III.4.1 <i>Number of drug tests, relative to the population, in 2021.....</i>	54
III.4.2 <i>Positive drugs screening rate.....</i>	56

III.4.3 Share of fatalities in fatal accidents with illegal drugs in 2017-2021	58
III.5 NUMBER OF SPEEDING OFFENCES (PVE EXCLUDING PM), RELATIVE TO THE POPULATION, IN 2021	60
III.6 NUMBER OF PHONE OFFENCES (PVE EXCLUDING PM), COMPARED TO THE POPULATION	62
PART 2: IMPACT ON THE DEMERIT POINT SYSTEM	65
I POINT WITHDRAWALS	66
CHECKLIST LICENSE POINTS (IN NUMBER OF POINTS WITHDRAWN)	67
I.1 THE MAIN POINT WITHDRAWALS	68
I.1.1 The first 10 offences.....	68
I.1.2 Violations detected by the automated control (AC)	68
I.1.3 Overview of the main reasons for loss of points	69
I.2 THE NUMBER OF POINTS WITHDRAWN ACCORDING TO THE OFFENCE	70
II OFFENCES LEADING TO POINT DEDUCTIONS.....	72
II.1 FAMILIES OF OFFENCES.....	72
II.1.1 Speeding offences.....	72
II.1.2 Non-compliance of priority rules	72
II.1.3 II.1.3 Non-compliance with traffic rules.....	72
II.1.4 Failure to wear a safety belt or helmet.....	72
II.1.5 Driving under the influence of alcohol.....	73
II.1.6 Driving after drug use	73
II.2 ACCORDING TO THE CLASS OF FINE.....	74
II.3 ACCORDING TO GENDER	75
III DRIVER'S LICENSE INVALIDATED FOR ZERO POINTS BALANCE.....	76
IV RESTITUTION OF POINTS.....	77
IV.1 RESTITUTION OF THE INITIAL NUMBER OF POINTS (AT THE END OF 2 OR 3 YEARS WITHOUT AN OFFENCE HAVING LED TO A WITHDRAWAL OF POINTS)	77
IV.2 RECOVERY OF A POINT FOR OFFENCES RESULTING IN THE WITHDRAWAL OF A POINT (AT THE END OF 6 MONTHS WITHOUT A NEW OFFENCE RESULTING IN A WITHDRAWAL OF POINTS)	77
IV.3 INTERSHIPS TO RECOVER POINTS	78
V LICENSE STATUS IN GENERAL CIRCULATION AND IN ACCIDENTS.....	78
PART 3: JUDICIAL TREATMENT OF ROAD SAFETY OFFENCES – YEAR 2019-2020	79
I OVERVIEW OF ROAD SAFETY LITIGATION	82
I.1 THE PROSECUTION PROVIDES A CRIMINAL RESPONSE TO 96 % OF PROSECUTABLE PERPETRATORS IN CASES INVOLVING ROAD SAFETY OFFENCES IN 2019, 94 % IN 2020	82
I.2 FOUR OUT OF TEN CONVICTIONS PRONOUNCED IN 2019 AND 2020 SANCTION ROAD SAFETY OFFENCES	83
II FAILURE TO RESPECT THE RULES OF DRIVING	87
II.1 ONE IN FIVE CONVICTIONS PUNISHES DRIVING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL IN 2019 AND 2020	87
II.2 A DECREASE IN TOTAL SUSPENDED PRISON SENTENCES IN FAVOUR OF FINES.....	88
II.3 FINES RATHER THAN SUSPENDED PRISON SENTENCES	89
II.4 MULTIPLE OFFENCES AND RECIDIVISM ALSO INCREASE THE PENALTY	90
III SIX “PAPER” OFFENCES OUT OF TEN ARE ASSOCIATED WITH OTHER OFFENCES	91
IV OFFENCES AIMED AT ESCAPING CONTROL: SEVERE PENALTIES WHEN SEVERAL OFFENCES ARE SANCTIONED	92
V UNINTENTIONAL PERSONAL INJURY	93
V.1 INVOLUNTARY BODILY HARM: STABLE SINCE 2015, AFTER 15 YEARS OF CONTINUOUS DECLINE	93
V.2 A PRISON SENTENCE IMPOSED 8 TIMES OUT OF 10 IN THE PRESENCE OF AGGRAVATING CIRCUMSTANCES.....	93
VI OLDER CONVICTS THAN IN ALL LITIGATION, EXCEPT FOR DRIVING WITHOUT A LICENSE	96
VII SOURCES AND METHODS.....	98

APPENDIX	101
APPENDIX 1 – GLOSSARY AND DEFINITIONS	101
APPENDIX 2 – DESCRIPTION OF FIELD EQUIPMENT	103
APPENDIX 3 – PARKING DECENTRALIZATION	104
APPENDIX 4 – EVOLUTION OF OFFENCES RECORDED BY FAMILY	105
APPENDIX 5 – CONTENT OF VEHICLE TYPE AGGREGATES INVOLVED IN “SPEEDING” OFFENCES.....	126
APPENDIX 6 – DEMERIT POINT SYSTEM – GLOBAL DATA	128
APPENDIX 7 – EVOLUTION 2020/2021 OF OFFENCES RESULTING IN THE WITHDRAWAL OF POINTS	129
APPENDIX 8 – RANKING OF POINTS WITHDRAWN BY FAMILY OF OFFENCES	132
APPENDIX 9 – RANKING OF OFFENCES BY NUMBER OF POINTS WITHDRAWN.....	139
APPENDIX 10 – RANKING BY CLASS OF FINES RESULTING IN A DEDUCTION OF POINTS	144

INTRODUCTION

In 2021, 3 219 people were killed on the roads of France (including overseas) (French Road Safety Observatory – final data), this figure, 8 % lower than that of 2019, is historically low (excluding the atypical year of 2020). The resumption of travel in 2021 was tempered by a period of lock-down in April, curfews throughout the first half of the year, and several periods when teleworking was strongly recommended.

This result must nevertheless be put into perspective with the halving of the number of fatalities between 2000 and 2010 and the drop of - 24.7 % between 2010 and 2021. The reduction in the number of victims on our roads is partly linked to the control activity of police forces (to which it is important to associate the deployment of automated control since 2003) combined with the penalty points system introduced in 1992.

Furthermore, this document first draws up a **report on the offences recorded** in 2021 by the national police and gendarmerie forces and certain municipal police forces.

Data sources are changing. From now on, the police forces departments transmit only data concerning class 5 offences and fines: the General Directorate of the National Gendarmerie (DGGN), the Central Directorate of Republican Security Companies (DCCRS), the Central Directorate of Public Security (DCSP), and the Paris Police Headquarters (PPP). The data concerning the fines recorded via the electronic Minutes or PVe (except class 5) and those relating to the automated control are provided by the National Agency for the Automated Processing of Offences (ANTAI). This method enabled us to update the list of offences, at a more detailed level, and to present a summary of the offences noted by certain municipal police via the PVe, according to exports provided by the ANTAI. In addition, certain analysis have been developed: analysis of the offences detected by the automated control according to the type of vehicle; reports of offences recorded by department, presented in cartographic form, replace maps previously produced on the withdrawal of points but based on the place of residence and not the place of the offence. The analysis on presumed responsible of fatal accidents (APAM) have been reduced to the only fields still specific to this particular monitoring (information on the number of points on the driving license and on any main offences retained in the past), the national file of road traffic injury accidents having strengthened the monitoring of people presumed responsible for accidents, fatal or not (see the analysis in the French Road Safety Report 2021).

The National Office of Driving Rights, Delegation for Road Safety (DSR / ERPC), communicated the figures on the demerit point system.

The demerit point system in France was instituted by law n° 89-469 of July 10, 1989 relating to various provisions in terms of road safety and fines. It entered into force on July 1, 1992, when road insecurity caused more than 9,000 deaths each year. The license with points constitutes a privileged instrument of the system of prevention and fight against road insecurity. Decisions to withdraw points are recorded in the computer files of the National Driving License System (SNPC) regulatory application, placed under the authority of the Minister of the Interior (National Office for Driving Rights).

Data on road safety **convictions and penalties** were communicated to ONISR by the Ministry of Justice (Statistical Service).

Finally, data relating to **violations of the transport code** were communicated to ONISR by the Ministry responsible for transport (Sub-directorate of road transport).

GENERAL SYNTHESIS

In 2021, just over 27 million traffic violations were recorded. This includes 7.1 million troublesome or dangerous parking violations.

► In particular, the municipal police recorded 7.2 million offences by Electronic Minutes (PVe), of which 5.9 million concern annoying or dangerous parking.

► Excluding municipal police, the overall volume of offences recorded by the police, national gendarmerie and by the automated control system (AC) is 20 202 753 offences in 2021, up + 12.3 % compared to 2020 but a figure - 24.3 % lower than in 2017.

The number of traffic **offences** (including homicides or unintentional injuries) amounted to **679 238**, up + **15.0 %** compared to 2020 and + 14.0 % compared to 2017. Offences represent 2.5 % of all offences. Only offences relating to road transport regulations fell compared to 2020 (- 57.5 %), but offences related to alcoholism were down - 15.8 % compared to 2017.

The number of **parking tickets (1,212,869)** is back to its 2019 volume.

In 2021, the number of fines excluding parking is 18,310,646.

► 15 million **speeding** offences were recorded in 2021, i.e. + 13.2 %. This increase is a return to 2018 values following the decrease in 2019 and 2020.

Criminal blood alcohol levels (greater than or equal to 0.8 g/l of blood or 0.40 mg/l of exhaled air) increased by + 2.9 % with 104 292 offences, representing 15.4 % of offences.

The contravention blood alcohol level (greater than or equal to 0.5 g/l of blood or 0.25 mg/l of exhaled air) accounted for 34 342 fines in 2021. 2 987 fines were drawn up for blood alcohol levels between 0.2 and 0.5 g/l for holders of a probationary license or public transport vehicle.

Verbalization of vehicle driving after **illegal drug use** (or refusal to undergo screening) increases with 105,582 offences recorded (+ 28.6 %) in 2021, i.e. 15.5 % of **offences**.

► **14.7 million offences were recorded by the automated control system (AC), i.e. 1.8 million more offences compared to 2020 but 2.4 million fewer offences compared to 2017.**

As of January 1, 2021, the AC system has 3 415 fixed or movable radars (including 639 at traffic lights, 71 at level crossings, 1,003 turrets and 312 autonomous called "work sites") as well as 973 mobile radars (on-board or car-radar) implemented by police forces or outsourced. These automatic speed cameras detect 72.5 % of traffic violations and 95.3 % of speeding violations.

Speeding offences recorded by AC increased by + 14.3 % with 14.3 million of offences recorded in 2021 (compared to 12.5 million in 2020 and 16.6 million in 2017). 80 % of these offences concern passenger vehicles. Violations relating to "crossing red lights" (traffic lights or level crossings) noted by AC amounted to 373 822 (compared to 515 043 in 2017).

► **14.6 million points were removed from the driving license in 2021, of which 65.2 % related to offences noted by the automated control (AC).**

14 638 107 points were withdrawn in 2021, i.e. 3 197 380 points more than in 2020 (+ 27.9 %) in connection with the resumption of post-pandemic mobility (the year 2021 was again affected by a curfew for the whole of the first half of the year, and lock-down in April) and the repair of field equipment for automated control, degraded during the yellow vests crisis. The number of points withdrawn in 2021 returns to a level comparable in 2018, but still significantly lower (- 3.4 %) than in 2017.

The main point deductions are:

10 118 025 points for speeding (- 4.1 % compared to 2017),

1 096 392 points for failing to obey a traffic light (- 19.4 % compared to 2017),

987 976 points for using a handheld phone (+ 4.9 % compared to 2017),

850 018 points for non-compliance with non-phone traffic rules (+ 55.0 % compared to 2017),

506 709 points for blood alcohol (- 36.0 % compared to 2017),

248 136 points for driving after drug use (+ 85.8 % compared to 2017),

222 765 points for not wearing a safety belt (- 24.3 % compared to 2017),

9 547 270 points were withdrawn following infringements noted by the AC system.

4 902 licenses were invalidated for zero point balance. Only 219 people have had their driving license invalidated for zero balance by having committed only offences punishable by the loss of one point.

3 608 452 driving license holders saw their point capital restored to the initial number of 12 points after 2 or 3 years without an offence. 6 285 268 driving license holders have recovered a point on their license after 6 months without an offence.

► **Nearly 364 700 perpetrators of road safety offences were prosecuted by public prosecutors in 2020, i.e. 20 % of perpetrators prosecuted in 2020, according to the Ministry of Justice (see Part 3 Table 1).**

152 864 for offences related to non-compliance with the rules of conduct (driving under the influence of an alcoholic state or after the use of illegal drugs for example) i.e. 42 % of perpetrators prosecuted.

127 314 for "paper" offences (failure or irregularity in terms of driving license or insurance) i.e. 35 % of perpetrators prosecuted.

In 2020, 213 100 convictions and penal compositions sanctioned 292 100 of road safety offences, which represents 42 % of all litigation.

► **Checks on road transport carried out by the police and the DREALs (Regional Directorates for the Environment, Planning and Housing) are continuing.**

In 2020, 36 477 violations of road transport rules were noted by road transport controllers, 16 713 roadside violations and 8 861 company violations.

PART 1: HIGHWAY CODE VIOLATIONS



Credit: Ministry of the Interior / J.GROISARD



Credit: Ministry of the Interior / J.GROISARD

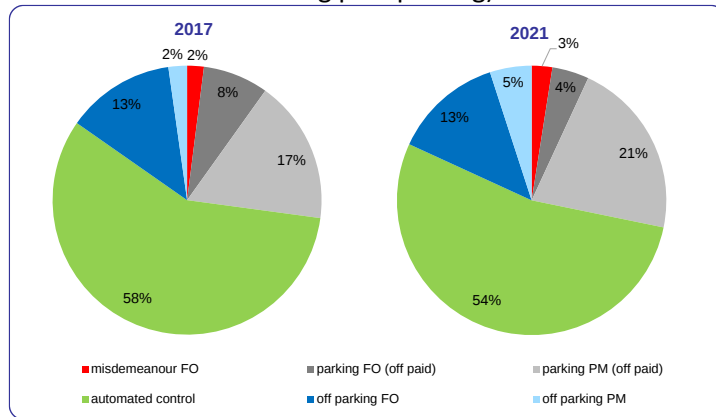
I Summary of violations reported

For the results of the year 2021, certain changes in the data sources are likely to introduce breaks in the comparisons. The number of crimes found is still provided by police forces, but it now includes homicide and manslaughter crimes. As for the number of misdemeanours observed, it is always provided by the national police forces for those of class 5, and by the ANTAI (for the PVE and the automated control): certain offences within the road safety perimeter are therefore newly integrated into the result shown.

The volumes of offences analysed no longer take into account the small proportion (less than 1 %) of offences recorded outside the PVE. A new series since 2017 has been calculated in this sense.

Violations (offences and fines) of the Highway Code recorded in 2021 by the national police and gendarmerie services and by the AC system amounted to 20 202 753 offences in 2021, a figure up by + 12.3 % compared to 2020, an atypical year due to traffic restrictions linked to the management of the pandemic, but still lower by - 15.4 % compared to 2017, the last year before the yellow vests crisis which had a significant impact on equipment automated control technics.

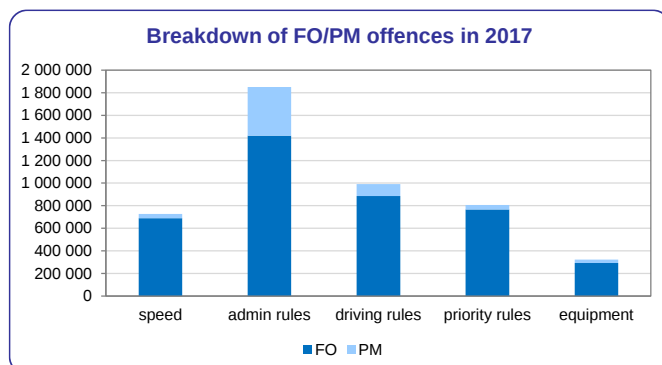
Traffic offences recorded in 2021 by municipal police using the PVE amount of 7 220 508, a figure up by + 23.5 % compared to 2020, but also up by + 25 % compared to 2017 on a like-for-like basis (i.e. comparing with the offences recorded in 2017 excluding paid parking).



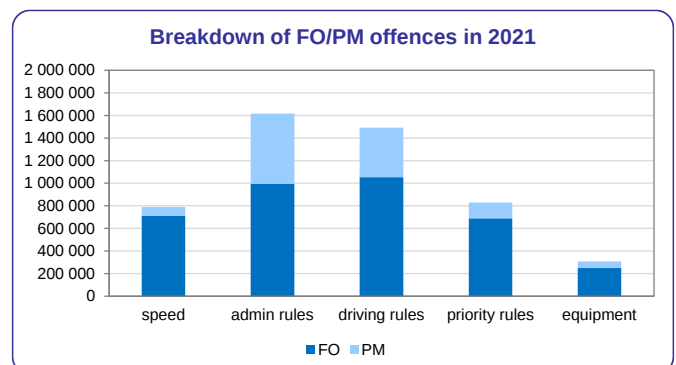
Source: DSR, FO and ANTAI (08/04/2022)

The share of offences recorded by the municipal police via the PVE rose from 19 % to 26 % between 2017 and 2021.

In particular, the contribution of the municipal police to the control of the rules of the Highway Code except parking via the PVE becomes marked:



Source: DSR, FO and ANTAI (08/04/2022)



Key figures of violations

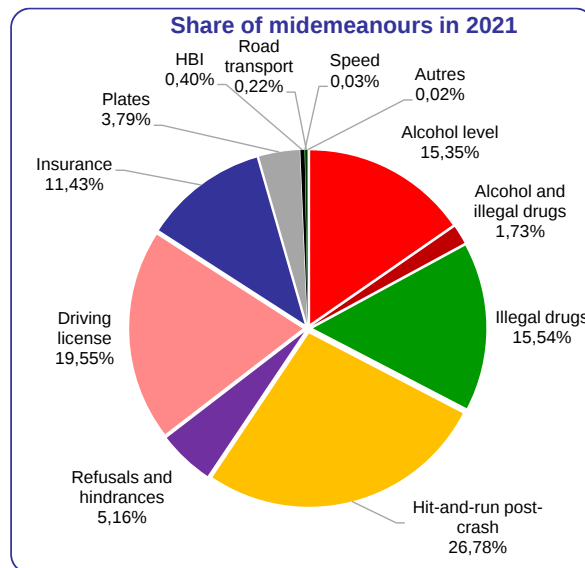
OFFENCES	2017	2018	2019	2020	2021	Change 2021/2020	Change 2021/2017
Offences PVE and AC (excluding paid parking)	23 869 118	19 755 840	18 040 416	17 983 364	20 202 753	+12,3%	-15,4%
Offences PM (excluding paid parking)	5 776 552	6 720 854	7 361 012	5 847 673	7 220 508	+23,5%	+25,0%
MISDEMEANOURS	2017	2018	2019	2020	2021	Change 2021/2020	Change 2021/2017
Hit and run after post-crash	172 217	174 422	187 343	154 567	181 894	+17,7%	+5,6%
Driving license	112 888	111 584	123 219	118 278	132 765	+12,2%	+17,6%
Alcohol level	123 926	121 157	115 385	101 307	104 292	+2,9%	-15,8%
Illegal drugs	80 395	63 369	78 137	82 127	105 582	+28,6%	+31,3%
Insurance	49 135	89 642	91 767	65 732	77 649	+18,1%	+58,0%
Refusals and hindrances	27 942	38 087	29 098	33 101	35 026	+5,8%	+25,4%
Plates	21 326	23 482	20 747	20 402	25 732	+26,1%	+20,7%
Alcohol and illegal drugs	6 263	7 575	8 763	8 911	11 757	+31,9%	+87,7%
Alcohol, manslaughter or involuntary injuries	-	-	-	1 948	2 236	+14,8%	-
Illegal drugs, manslaughter or involuntary injuries	-	-	-	350	453	+29,4%	-
Speed	95	75	144	166	218	+31,3%	+129,5%
Road transport	1 382	2 872	3 932	3 450	1 467	-57,5%	+6,2%
Other	197	208	131	123	167	+35,8%	-15,2%
Total misdemeanours	595 766	632 473	658 666	590 462	679 238	+15,0%	+14,0%
FINES NP, NG and AC	2017	2018	2019	2020	2021	Change 2021/2020	Change 2021/2017
Parking (excluding paid parking)	2 332 956	1 421 003	1 282 259	1 073 446	1 212 869	+13,0%	-48,0%
Excluding parking	20 940 396	17 702 364	16 099 491	16 319 456	18 310 646	+12,2%	-12,6%
Speed	17 244 696	14 276 584	12 841 744	13 282 335	15 041 597	+13,2%	-12,8%
of which AC speed	16 555 462	13 648 476	12 164 480	12 541 256	14 329 798	+14,3%	-13,4%
of which Non-AC speed	689 234	628 108	677 264	741 079	711 799	-4,0%	+3,3%
Administrative rules	1 419 876	1 144 929	1 035 904	984 086	995 343	+1,1%	-29,9%
of which Proof of driving a vehicle	369 446	339 303	288 994	257 056	267 517	+4,1%	-27,6%
of which technical control	266 388	218 265	205 138	220 599	236 412	+7,2%	-11,3%
of which Insurance	453 860	264 306	233 371	189 536	166 383	-12,2%	-63,3%
Driving rules	885 123	939 227	962 551	900 020	1 053 348	+17,0%	+19,0%
of which phone	361 355	384 665	378 836	348 550	395 943	+13,6%	+9,6%
of which headset	21 701	21 622	28 627	35 518	34 483	-2,9%	+58,9%
Priority rules	766 840	722 967	695 917	637 486	688 317	+8,0%	-10,2%
of which AC (Red light)	515 043	446 531	411 526	353 716	373 822	+5,7%	-27,4%
of which outside CA (red light, stop sign, etc.)	251 797	276 436	284 391	283 770	314 495	+10,8%	+24,9%
User equipment	291 450	304 848	279 828	247 612	249 539	+0,8%	-14,4%
of which safety belt	150 320	152 944	146 050	123 235	129 032	+4,7%	-14,2%
of which gloves	47 076	57 165	51 293	53 110	47 250	-11,0%	+0,4%
of which helmet (moto and moped)	37 539	39 761	36 860	33 600	32 178	-4,2%	-14,3%
Lighting and signalling	199 565	179 828	153 836	147 196	156 087	+6,0%	-21,8%
Blood alcohol level below 0.8 g/L of blood	69 986	64 709	52 544	36 701	34 342	-6,4%	-50,9%
including blood alcohol level of 0.2 to 0.5 g/L	5 834	5 653	4 629	2 908	2 846	-2,1%	-51,2%
Overtaking	31 259	38 228	45 267	49 501	58 078	+17,3%	+85,8%
Road transport	25 390	24 071	24 986	27 171	27 052	-0,4%	+6,5%
Other	6 211	6 973	6 914	7 348	6 943	-5,5%	+11,8%
Total fines PVE and AC	23 273 352	19 123 367	17 381 750	17 392 902	19 523 515	+12,2%	-16,1%
FINES PM	2017	2018	2019	2020	2021	Change 2021/2020	Change 2021/2017
Parking (excluding paid parking)	5 115 026	5 893 385	6 154 844	4 750 796	5 847 905	+23,1%	+14,3%
Excluding parking	661 526	827 469	1 206 168	1 096 877	1 372 603	+25,1%	+107,5%
Speed	38 074	45 038	53 650	54 823	76 821	+40,1%	+101,8%
Administrative rules	431 742	497 815	609 919	494 448	621 877	+25,8%	+44,0%
Driving rules	105 931	176 200	299 694	330 843	438 553	+32,6%	+314,0%
Priority rules	38 654	49 559	172 236	144 155	140 773	-2,3%	+264,2%
User equipment	30 687	39 105	46 630	44 806	56 967	+27,1%	+85,6%
Lighting and signalling	12 472	13 566	15 563	16 712	20 845	+24,7%	+67,1%
Other	3 966	6 186	8 476	11 090	16 767	+51,2%	+322,8%
Total fines PM	5 776 552	6 720 854	7 361 012	5 847 673	7 220 508	+23,5%	+25,0%
Paid parking	2017	2018	2019	2020	2021	Change 2021/2020	Change 2021/2017
Paid parking offences FO	2 830 771	15 869	-	-	-	-	-
Paid parking offences PM	6 954 432	54 423	-	-	-	-	-
Payment notice	-	7 760 988	8 100 000	6 600 000	11 049 517	+67,4%	-
Total	9 785 203	7 831 280	8 100 000	6 600 000	11 049 517	+67,4%	+12,9%

Source: DSR, FO (12/04/2022) and ANTAI (08/04/2022)

I.1 Synthesis of misdemeanours

The number of misdemeanours observed is provided by the police forces (DGGN, DCCRS, DCSP and PP).

679 238 fines were recorded in 2021, + 15.0 % of misdemeanours compared to 2020 but only + 3 % compared to 2019, before the pandemic.

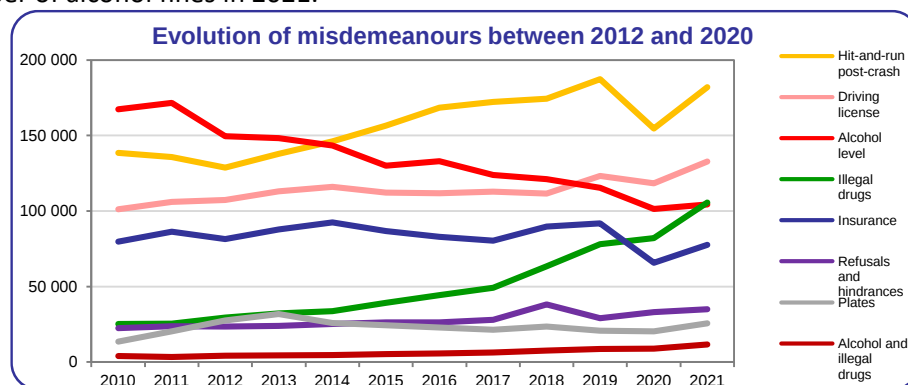


Source: DSR, FO (12/04/2022)

Families	Number of misdemeanours					Change 2021/2010	Change 2021/2017	Change 2021/2019	Change 2021/2020	Share in 2021
	2010	2017	2019	2020	2021					
Hit-and-run post-crash	138 515	172 217	187 343	154 567	181 894	+31,3%	+5,6%	-2,9%	+17,7%	26,8%
Driving license	101 092	112 888	123 219	118 278	132 765	+31,3%	+17,6%	+7,7%	+12,2%	19,5%
Alcohol level	167 347	123 926	115 385	101 307	104 292	-37,7%	-15,8%	-9,6%	+2,9%	15,4%
Illegal drugs	25 194	49 135	78 137	82 127	105 582	+319,1%	+114,9%	+35,1%	+28,6%	15,5%
Insurance	79 734	80 395	91 767	65 732	77 649	-2,6%	-3,4%	-15,4%	+18,1%	11,4%
Refusals and hindrances	22 581	27 942	29 098	33 101	35 026	+55,1%	+25,4%	+20,4%	+5,8%	5,2%
Plates	13 574	21 326	20 747	20 402	25 732	+89,6%	+20,7%	+24,0%	+26,1%	3,8%
Alcohol and illegal drugs	4 002	6 263	8 763	8 911	11 757	+193,8%	+87,7%	+34,2%	+31,9%	1,7%
Homicide or manslaughter	-	-	-	2 298	2 689	-	-	-	+17,0%	0,4%
Speed	-	95	144	166	218	-	+129,5%	+51,4%	+31,3%	0,0%
Road transport *	-	-	3 932	3 450	1 467	-	-	-62,7%	-57,5%	0,2%
Other	239	197	131	123	167	-30,1%	-15,2%	+27,5%	+35,8%	0,0%
Total	552 278	552 278	658 666	590 462	679 238	-	+23,0%	+3,1%	+15,0%	100,0%

Source: DSR, FO (12/04/2022)

Over 10 years, the figures increase for all families of fines, except for alcohol-related misdemeanours which decrease significantly (- 38 % between 2010 and 2021). Conversely, the number of fines related to the use of illegal drugs is increasing sharply due in particular to the simplification of sampling and analysis methods, and slightly exceeds the number of alcohol fines in 2021.



Source: DSR, FO (12/04/2022)

	MISDEMEANOURS					Change 2021/2020	Change 2021/2017	Misdemean- nour in proportion in 2020	Misdemean- nour in proportion in 2021
	2017	2018	2019	2020	2021				
Hit-and-run post-crash									
Hit-and-run post-crash by land vehicle driver	172 217	174 422	187 343	154 567	181 894	+17,7%	+5,6%	26,2%	26,8%
Driving license									
Driving a vehicle without a license	73 178	66 256	67 612	61 262	66 424	+8,4%	-9,2%	10,4%	9,8%
Driving a vehicle despite a retention, suspension, cancellation, invalidation or ban on obtaining a driver's license	36 114	40 974	50 031	52 115	60 756	+16,6%	+68,2%	8,8%	8,9%
Driving a vehicle without a license corresponding to the vehicle category	1 972	2 073	3 008	1 828	2 087	+14,2%	+5,8%	0,3%	0,3%
Driving a vehicle without holding the license corresponding to the category of the vehicle and using a false or falsified driving license	162	529	654	1 264	1 625	+28,6%	+903,1%	0,2%	0,2%
Refusal to return a driving license despite the injunction following the total loss of points	687	858	999	695	707	+1,7%	+2,9%	0,1%	0,1%
Refusal to return a driving license after notification of its precautionary retention	395	526	457	508	567	+11,6%	+43,5%	0,1%	0,1%
Refusal to return a canceled or suspended driver's license	380	368	458	444	468	+5,4%	+23,2%	0,1%	0,1%
Attempt to obtain, by misrepresentation, a driver's license for a motor vehicle *	-	-	-	162	131	-	-	0,0%	0,0%
	112 888	111 584	123 219	118 278	132 765	+12,2%	+17,6%	20,0%	19,5%
Alcohol level									
Driving under the influence of alcohol (alcohol level >= 0.8 g/l of blood or 0.40 mg/l of exhaled air)	114 204	111 491	105 385	83 249	85 623	+2,9%	-25,0%	14,1%	12,6%
Driving a vehicle while intoxicated	5 935	5 927	6 160	6 090	6 836	+12,2%	+15,2%	1,0%	1,0%
Refusal, by the driver of a vehicle, to submit to checks aimed at establishing the alcoholic state	3 787	3 739	3 840	3 830	4 012	+4,8%	+5,9%	0,6%	0,6%
Recurrence of driving under the influence of alcohol (alcohol level >= 0.8 g/l of blood or 0.40 mg/l of exhaled air) *	-	-	-	7 639	7 257	-5,0%	-	1,3%	1,1%
Recidivism of driving a vehicle while intoxicated *	-	-	-	360	346	-3,9%	-	0,1%	0,1%
Driving, despite a ban, a vehicle without an approved electronic breathalyzer immobilizer*	-	-	-	86	143	+66,3%	-	0,0%	0,0%
Recidivism of refusal, by the driver of a vehicle, to submit to the checks tending to establish the alcoholic state *	-	-	-	53	75	+41,5%	-	0,0%	0,0%
	123 926	121 157	115 385	101 307	104 292	+2,9%	-15,8%	17,2%	15,4%
Illegal drug									
Driving a vehicle while using substances or plants classified as illegal drugs	47 224	61 938	76 480	73 722	94 439	+28,1%	+100,0%	12,5%	13,9%
Refusal by the driver of a vehicle to submit to analyzes or examinations to establish whether he was driving while having used narcotics	1 911	1 431	1 657	1 691	2 059	+21,8%	+7,7%	0,3%	0,3%
Recidivism of driving a vehicle while having used substances or plants classified as illegal drugs *	-	-	-	6 695	9 042	+35,1%	-	1,1%	1,3%
Repeated refusal by the driver of a vehicle to submit to analyzes or examinations in order to establish whether he was driving while having used illegal drugs *	-	-	-	19	42	+121,1%	-	0,0%	0,0%
	49 135	63 369	78 137	82 127	105 582	+28,6%	+114,9%	13,9%	15,5%
Insurance									
Operation of a land motor vehicle without insurance	80 395	89 642	91 767	65 732	77 649	+18,1%	-3,4%	11,1%	11,4%
Refusals and hindrances									
Refusal by the driver to obey a summons to stop	22 792	21 860	22 817	26 589	27 206	+2,3%	+19,4%	4,5%	4,0%
Refusal, by the driver, to obey a summons to stop in circumstances exposing others to the risk of death or injury	3 459	3 185	3 987	4 543	5 247	+15,5%	+51,7%	0,8%	0,8%
Refusal to submit to vehicle or driver checks	1 184	6 612	1 237	1 213	1 512	+24,6%	+27,7%	0,2%	0,2%
Obstruction or attempt to obstruct traffic on a public road	368	6 305	912	564	858	+52,1%	+133,2%	0,1%	0,1%
Obstacle, by a driver, to the administrative immobilization of his vehicle	76	98	108	153	145	-5,2%	+90,8%	0,0%	0,0%
Obstacle, by a driver, to the order to impound his vehicle	63	27	37	39	58	+48,7%	-7,9%	0,0%	0,0%
	27 942	38 087	29 098	33 101	35 026	+5,8%	+25,4%	5,6%	5,2%
Plates									
Movement of a vehicle with a plate bearing a registration number assigned to another vehicle	15 829	16 856	15 462	15 439	19 817	+28,4%	+25,2%	2,6%	2,9%
Use of a false plate or false inscription affixed to a motor vehicle or trailer	4 123	3 313	4 070	3 838	4 595	+19,7%	+11,4%	0,6%	0,7%
Entry into service of a motor vehicle or trailer with an inaccurate plate or registration	1 310	1 468	1 106	1 067	1 254	+17,5%	-4,3%	0,2%	0,2%
False declaration of the owner of a motor vehicle circulating without a mandatory plate or registration	64	1 845	109	58	66	+13,8%	+3,1%	0,0%	0,0%
	21 326	23 482	20 747	20 402	25 732	+26,1%	+20,7%	3,5%	3,8%
Alcohol and illegal drugs									
Driving, or repeat driving, a vehicle having used substances or plants classified as illegal drugs and under the influence of an alcoholic state	6 263	7 575	8 763	8 313	10 895	+31,1%	+74,0%	1,4%	1,6%
Recidivism of driving a vehicle while having used substances or plants classified as illegal drugs and under the influence of an alcoholic state	-	-	-	598	862	+44,1%	-	0,1%	0,1%
	6 263	7 575	8 763	8 911	11 757	+31,9%	+87,7%	1,5%	1,7%
Manslaughter or unintentional injuries									
Alcohol	-	-	-	1 948	2 236	+14,8%	-	0,3%	0,3%
Illegal drugs	-	-	-	350	453	+29,4%	-	0,1%	0,1%
	-	-	-	2 298	2 689	+17,0%	-	0,4%	0,4%
Speed									
Repeat speeding of at least 50 km/h per motor vehicle driver	91	75	112	156	203	+30,1%	+123,1%	0,0%	0,0%
Driving at an abnormally reduced speed with an advertising vehicle	4	0	32	10	15	+50,0%	+275,0%	0,0%	0,0%
	95	75	144	166	218	+31,3%	+129,5%	0,0%	0,0%
Road transport									
Offences relating to the transport of dangerous goods	1 382	2 872	3 932	2 711	635	-76,6%	-54,1%		
Offences relating to the control of working conditions in road transport	-	-	-	496	582	+17,3%	-		
Road transport of goods or people without authorization or license	-	-	-	243	250	+2,9%	-		
	1 382	2 872	3 932	3 450	1 467	-57,5%	+6,2%	0,6%	0,2%
Other									
Absence or change of the speed limit device by construction of a road transport vehicle	126	112	38	31	63	+103,2%	-50,0%	0,0%	0,0%
Offences of vehicle driving instruction rules	21	43	48	37	51	+37,8%	+142,9%	0,0%	0,0%
Organization of motor vehicle racing on public roads without administrative authorization	3	6	34	27	14	-48,1%	+366,7%	0,0%	0,0%
Offences relating to increasing the engine power of mopeds	40	39	3	22	15	-31,8%	-62,5%	0,0%	0,0%
Violence, contempt against a driving license and road safety inspector	6	8	8	6	23	+283,3%	+283,3%	0,0%	0,0%
Sale or offer for sale of apparatus, device or product intended to detect or disturb the instruments for noting traffic violations	1	0	0	0	1	-	+0,0%	0,0%	0,0%
	197	208	131	123	167	+35,8%	-15,2%	0,0%	0,0%
Total misdemeanours **	595 766	632 473	658 666	590 462	679 238	+15,0%	-	590 462	679 238

* Violation created during the year 2019

** contains "manslaughter or unintentional injuries" offences from 2020

- Data not available for the remainder of offenses not provided in previous years

Source: DSR, FO (12/04/2022)

I.2 Synthesis of fines (national police forces and automated control)

The fines take into account 5 classes of fines provided by the police and other fines recorded by PVE (excluding municipal police) provided by ANTAI.

	FINES (PVE+AC)					Change 2021/2020	Change 2021/2017	Fines in proportion in 2021
	2017	2018	2019	2020	2021			
Parking								
of which Irregular parking in paid parking areas	2 830 771	15 869	-	-	-	-	-	-
	5 163 727	1 436 872	1 282 259	1 073 446	1 212 869	+13,0%	-76,5%	6,2%
Speed								
Excluding AC	689 234	628 108	677 264	741 079	711 799	-4,0%	+3,3%	3,6%
AC (all offence classes combined)	16 555 462	13 648 476	12 164 480	12 541 256	14 329 798	+14,3%	-13,4%	73,4%
	17 244 696	14 276 584	12 841 744	13 282 335	15 041 597	+13,2%	-12,8%	77,0%
Administrative rules								
of which Proof of driving a vehicle	369 446	339 303	288 994	257 056	267 517	+4,1%	-27,6%	
of which technical control	266 388	218 265	205 138	220 599	236 412	+7,2%	-11,3%	
of which Insurance	453 860	264 306	233 371	189 536	166 383	-12,2%	-63,3%	
	1 419 876	1 144 929	1 035 904	984 086	995 343	+1,1%	-29,9%	5,1%
Driving rules								
of which phone	361 355	384 665	378 836	348 550	395 943	+13,6%	+9,6%	2,0%
of which Movement of an unauthorized vehicle on a lane reserved for public passenger transport vehicles	117 603	123 313	137 038	127 599	198 959	+55,9%	+69,2%	1,0%
of which Non-observance of road signs	105 505	111 266	100 656	86 209	90 005	+4,4%	-14,7%	0,5%
of which headset	21 701	21 622	28 627	35 518	34 483	-2,9%	+58,9%	0,2%
	885 123	939 227	962 551	900 020	1 053 348	+17,0%	+19,0%	5,4%
Priority rules								
AC traffic lights	515 043	446 531	411 526	353 716	373 822	+5,7%	-27,4%	1,9%
Stop, red and yellow lights, etc.	251 797	276 436	284 391	283 770	314 495	+10,8%	+24,9%	1,6%
	766 840	722 967	695 917	637 486	688 317	+8,0%	-10,2%	3,5%
User equipment								
of which Not wearing safety belts	150 320	152 944	146 050	123 235	129 032	+4,7%	-14,2%	0,7%
of which Not wearing gloves	47 076	57 165	51 293	53 110	47 250	-11,0%	+0,4%	0,2%
of which Not wearing a helmet	37 539	39 761	36 860	33 600	32 178	-4,2%	-14,3%	0,2%
	291 450	304 848	279 828	247 612	249 539	+0,8%	-14,4%	1,3%
Lighting, equipment and condition of vehicles								
of which Violations of tire regulations	61 689	57 037	51 364	53 019	51 197	-3,4%	-17,0%	0,3%
of which Lack of lighting or signalling	57 570	58 706	46 080	40 929	44 479	+8,7%	-22,7%	0,2%
of which Sale or circulation of vehicles not equipped with regulatory equipment	37 885	38 332	34 200	32 985	35 431	+7,4%	-6,5%	0,2%
of which Driving a vehicle that does not comply with the regulatory requirements for window transparency	25 462	8 161	4 772	4 333	4 211	-2,8%	-83,5%	0,0%
	199 565	179 828	153 836	147 196	156 087	+6,0%	-21,8%	0,8%
Blood alcohol level below 0.8 g/L of blood								
Driving a vehicle with an alcohol concentration per liter of at least 0.50 grams in the blood or 0.25 milligrams in the exhaled air	63 785	58 711	47 565	33 481	31 177	-6,9%	-51,1%	0,2%
Driving a vehicle with a probationary license and a concentration of alcohol per liter of at least 0.20 grams in the blood or 0.10 milligrams in the exhaled air	5 834	5 653	4 629	2 908	2 846	-2,1%	-51,2%	0,0%
Driving a public transport vehicle with an alcohol concentration per liter of at least 0.20 grams in the blood or 0.10 milligrams in the exhaled air	232	210	232	151	138	-8,6%	-40,5%	0,0%
Driving a vehicle with an alcohol concentration per liter of at least 0.20 grams in the blood or 0.10 milligrams in the exhaled air - driver subject to the use of an alcohol interlock device	-	-	8	97	107	+10,3%	-	0,0%
Driving a vehicle by student driver in a learning situation with an alcohol concentration per liter of at least 0.20 grams in the blood or 0.10 milligrams in the exhaled air	95	73	45	27	46	+70,4%	-51,6%	0,0%
Accompaniment of a student driver in a learning situation with an alcohol concentration per liter of at least 0.50 grams in the blood or 0.25 milligrams in the exhaled air	31	42	42	25	15	-40,0%	-51,6%	0,0%
Driving a coach with an alcohol interlock device after the device has been neutralized or damaged	9	20	23	12	13	+8,3%	+44,4%	
	69 986	64 709	52 544	36 701	34 342	-6,4%	-50,9%	0,2%
Overtaking								
Irregular overtaking, from the right, etc.	31 259	38 228	45 267	49 501	58 078	+17,3%	+85,8%	0,3%
Road transport								
Offences related to road transport	25 390	24 071	24 986	27 171	27 052	-0,4%	+6,5%	0,1%
Other violations								
Violations of pedestrians, cycles, moped, etc.	6 211	6 973	6 914	7 348	6 943	-5,5%	+11,8%	0,0%
Total fines	26 104 123	19 139 236	17 381 750	17 392 902	19 523 515	+12,2%	-25,2%	19 523 515

Source: DSR, FO (12/04/2022) and ANTAI (08/04/2022)

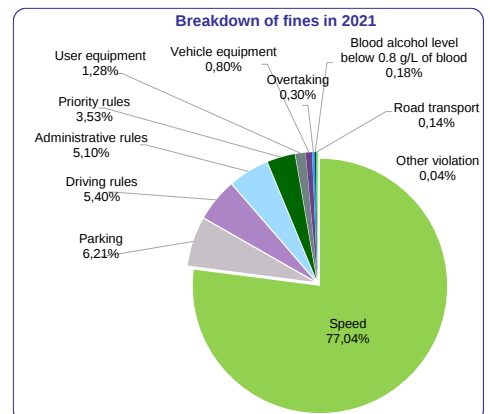
19 523 515 fines were recorded in 2021, i.e. an increase of + 12.2 % compared to 2020, but a decrease of - 16 % compared to 2017 (on a like-for-like basis, i.e. without integrating the paid parking fines which were still noted in 2017).

I.2.1 Fines recorded by Electronic Minutes (PVe) by the national police forces

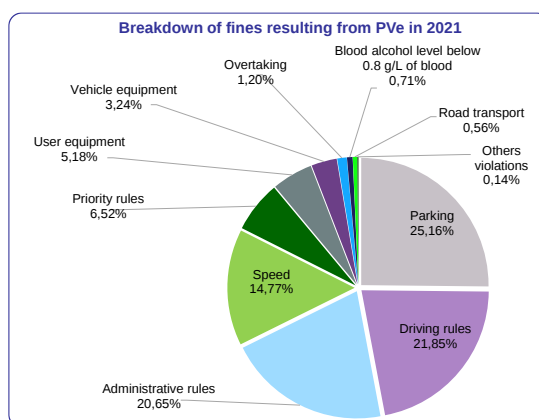
4 819 895 fines were recorded by PVe in 2021 compared to 4 497 930 in 2020.

Nearly three-quarters of fines noted by PVe are violations of parking (25 %), driving rules (22 %) and administrative rules (21 %).

Speeding tickets recorded by PVe rank fourth with 15 %.



Source: DSR, ANTAI (08/04/2022)



Source: DSR, ANTAI (08/04/2022)

I.2.2 Fines detected by automated control (AC)

Field equipment detects infringements by issuing an infringement message (MIF) which is transformed into a notice of fines (ACO). This transformation takes place after a certain delay and involves human and technical processing.

a. Infringement message (MIF)

During 2021, speed cameras generated 22 million of infringement messages (MIF) (- 14.2 % compared to 2017).

	MIF 2017	MIF 2021	Change 2021/2017
Speed	25 037 579	21 478 265	-14,2%
Fixed	15 996 452	14 667 158	-8,3%
AND Fixed classics	12 537 447	7 523 082	-40,0%
AND Turrets	-	4 722 278	-
AND Discriminators	3 068 760	1 928 904	-37,1%
AND Average Speed	390 245	492 894	+26,3%
Mobile	4 061 245	2 884 517	-29,0%
AND Embedded	2 247 984	1 417 172	-37,0%
AND Mobile	1 813 261	1 467 345	-19,1%
Autonomous	4 979 882	3 926 590	-21,2%
AND Autonomous	4 979 882	3 926 590	-21,2%
Traffic lights	1 038 817	632 954	-39,1%
AND traffic lights	1 010 801	598 375	-40,8%
AND Level crossing	28 016	18 318	-34,6%
AND Turrets	-	16 261	-
Total	26 076 396	22 111 219	-15,2%

Source: DSR, ANTAI (at 08/04/2022)

Types of speed cameras	Number	
	At 01/01/2021	At 01/01/2022
Speed	3 480	3 678
Fixed	2 326	2 393
AND Fixed classics	1 045	912
AND Turrets	754	938
AND Discriminators	428	446
AND Average Speed	99	97
Mobile	905	973
AND Embedded	501	501
AND Mobile	404	472
Autonomes	249	312
AND Autonomous (sites)	249	312
Traffic lights	744	710
AND traffic lights	628	574
AND Level crossing	76	71
AND Turrets	40	65
Total	4 224	4 388

Source: DSR-DCA

	2017	2021	Change 2021/2017
Road traffic (Billion vehicle-km)	619,9	562,4	-9,3%

Source: MTE / SDES for the traffic

24 % of fixed automatic speed cameras are on motorways, 69 % on national or departmental roads and 7 % on municipal roads.

4 % of traffic light cameras are in towns of 500 000 or more inhabitants, 28 % in towns of between 100 000 and 500 000 inhabitants, 50 % in towns of between 10 000 and 100 000 inhabitants and 18 % in towns of less of 10 000 inhabitants.

b. Fine notices (ACO)

14.7 millions of fine notices were sent in 2021, an increase of + 14 % compared to 2020, despite several periods of curfew following the health crisis.

Number of fine notices (ACO)		2017	2021	Change 2021/2017
SPEED AC	Speeding of at least 50 km/h (ACO sent for foreign partner vehicles)	2 297	2 677	+16,5%
	Speeding at least 40 km/h and less than 50 km/h	33 455	33 789	+1,0%
	Speeding of at least 30 km/h and less than 40 km/h	120 802	114 007	-5,6%
	Speeding of at least 20 km/h and less than 30 km/h	559 006	487 641	-12,8%
	Speeding less than 20 km/h - Speed aut. less than or equal to 50 km/h	3 649 610	3 012 803	-17,4%
	Speeding less than 20 km/h - Speed aut. over 50 km/h	12 170 084	10 641 890	-12,6%
	Total ACO	16 535 254	14 292 807	-13,6%
	Speeding of at least 50 km/h - PV class 5 transmitted to the OMP (for which there is no issuance of a notice of violation)	20 208	36 991	+83,1%
	Total ACO + PV classe 5	16 555 462	14 329 798	-13,4%
RED LIGHT AC	Failure to observe the stop imposed by a red light (tricolor or level crossing)	533 835	373 822	-30,0%
Total ACO Speed & Red light		17 069 089	14 666 629	-14,1%
Total ACO Speed & Red light + PV classe 5		17 089 297	14 703 620	-14,0%

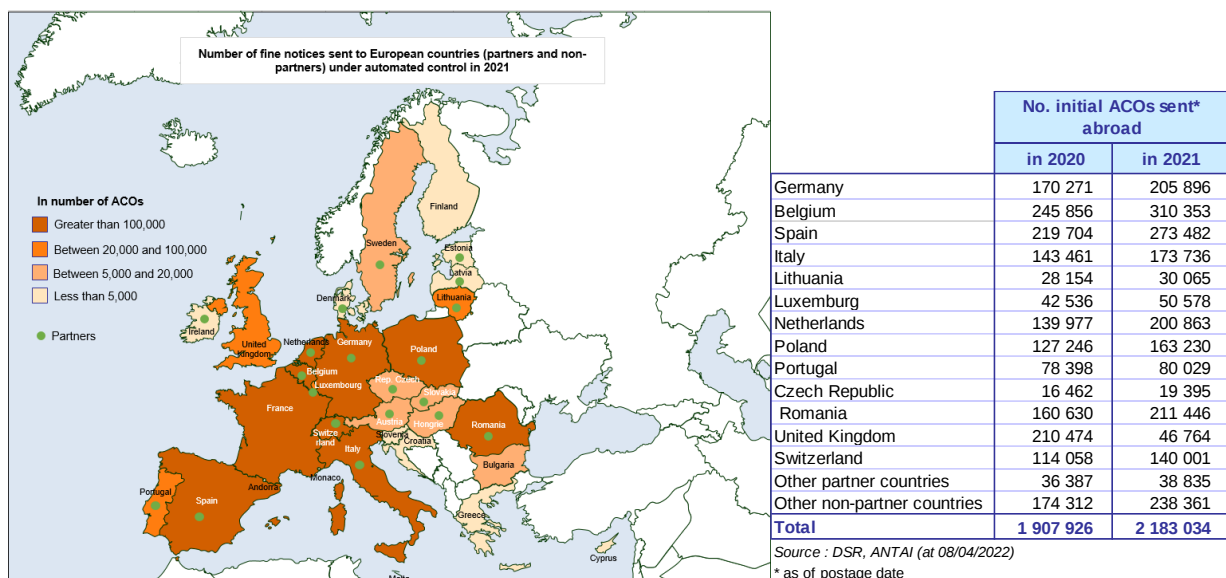
Source: DSR, ANTAI (at 08/04/2022)

The equipment availability rate indicates the ratio between the number of equipment available and the number of equipment in service. After a low rate at the end of 2018 - beginning of 2019, it returns to the level of the beginning of 2018.

The main reasons for non-transformation of infringement messages (MIF) into fine notices (ACO) are technical rejects (quality of the photo, illegible plates, etc.) and registrations of foreign countries that have not yet been issued exchange agreement with France.

Regarding automated control, the MIF/ACO conversion rate reached 66.3 %, down 3.1 points. This percentage was 69.5 % in 2020, 60.7 % in 2019, 59.1 % in 2018 and 65.3 % in 2017. In addition to the development of international agreements, this transformation rate is increasing year on years since 2004 thanks to the continuous improvement of the infringement processing chain at the National Processing Centre (CNT) in Rennes.

c. Sending ACOs abroad



Of these fine notices, 2.2 million (+ 14.4 % compared to 2020) are sent abroad, thanks to the establishment of exchanges of information between countries: in 2015 (Spain, Romania and Poland) ; in 2016 (Italy, Austria and extension of exchanges with Luxembourg) ; in 2017 (Hungary, the Czech Republic, Slovakia and Portugal) ; in 2018 (Lithuania, Latvia and Estonia) ; in 2019 (Sweden and Ireland) and in 2020 (Denmark), bringing the number of partner countries to 20.

Following Brexit, the United Kingdom is no longer a partner since January 1, 2021.

d. Outsourcing of radar cars

Since 2018, the driving of radar cars has been gradually transferred from the police to driving operators outside the administration. Their geographical deployment is also gradual, from 5 departments in 2018, to 18 in 2020, then 39 since 2021.

At the end of 2021, the total fleet of radar cars was made of 385 vehicles, of which 150 driven outside the administration (compared to 83 at the end of 2020).

I.3 Synthesis of fines (municipal police using the PVe)

In 2021, the municipal police recorded 7.2 million of fines by Electronic Minutes (PVe), of which 5.8 million concerned dangerous parking.

		FINES					Change 2021/2020	Change 2021/2017	Fines in proportion		
		2017	2018	2019	2020	2021			2019	2020	2021
Parking											
of which Irregular parking in paid parking areas	6 954 432	54 423	-	-	-			-	-	-	
	12 069 458	5 947 808	6 154 844	4 750 796	5 847 905	+23,1%	-51,5%	83,6%	81,2%	81,0%	
Speed											
Speeding	38 074	45 038	53 650	54 823	76 821	+40,1%	+101,8%	0,7%	0,9%	1,1%	
Administrative rules											
Lack of insurance and papers, technical control, etc.	431 742	497 815	609 919	494 448	621 877	+25,8%	+44,0%	8,3%	8,5%	8,6%	
Priority rules											
Stop, red and yellow lights, refusal of priority, etc.	38 654	49 559	172 236	144 155	140 773	-2,3%	+264,2%	2,3%	2,5%	1,9%	
Driving rules											
of which phone	34 258	45 389	52 140	44 881	58 695	+30,8%	+71,3%	0,7%	0,8%	0,8%	
	105 931	176 200	299 694	330 843	438 553	+32,6%	+314,0%	4,1%	5,7%	6,1%	
User equipment											
of which Not wearing safety belts	10 380	15 168	19 368	15 139	21 820	+44,1%	+110,2%	0,3%	0,3%	0,3%	
of which Not wearing gloves *	8 204	10 998	13 453	16 439	19 686	+19,8%	+140,0%	0,2%	0,3%	0,3%	
of which Not wearing a helmet	9 498	9 845	10 777	10 511	11 859	+12,8%	+24,9%	0,1%	0,2%	0,2%	
	30 687	39 105	46 630	44 806	56 967	+27,1%	+85,6%	0,6%	0,8%	0,8%	
Blood alcohol level below 0.8 g/L of blood											
Driving under the influence of an alcoholic state	43	53	74	46	58	+26,1%	+34,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
Lighting, equipment and condition of vehicles											
of which Absence of lighting or improper lighting *	3 208	3 966	4 067	4 359	5 606	+28,6%	+74,8%	0,1%	0,1%	0,1%	
of which Violations of tire regulations	3 411	3 732	4 139	4 121	4 774	+15,8%	+40,0%	0,1%	0,1%	0,1%	
of which Improper use of a vehicle's horn *	544	916	1 797	1 162	1 595	+37,3%	+193,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
	12 472	13 566	15 563	16 712	20 845	+24,7%	+67,1%	0,2%	0,3%	0,3%	
Road transport											
Offences relating to road transport *	749	2 051	3 634	5 683	8 446	+48,6%	+1027,6%	0,0%	0,1%	0,1%	
of which traffic bans and restrictions	683	1 987	3 497	5 604	8 369	+49,3%	+1125,3%	-	0,1%	0,1%	
Overtaking											
Irregular overtaking, from the right, etc.	1 417	1 828	2 078	2 191	3 560	+62,5%	+151,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
Other offences											
Violations of pedestrians, cycles, moped etc.	1 757	2 254	2 690	3 170	4 703	+48,4%	+167,7%	0,0%	0,1%	0,1%	
Total fines (excluding parking)	661 526	827 469	1 206 168	1 096 877	1 372 603	+25,1%	+107,5%	1 205 798	1 096 877	1 372 603	
Total fines	12 730 984	6 775 277	7 361 012	5 847 673	7 220 508	+23,5%	-43,3%	7 360 617	5 847 673	7 220 508	

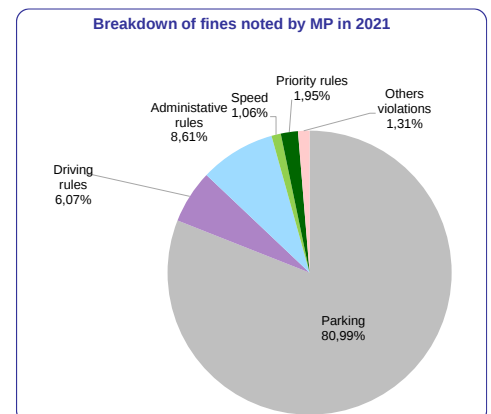
Source: ANTAI - PVe PM (08/04/2022)

81 % of the fines noted by the municipal police in 2021 relate to dangerous parking: these are 5.8 million fines.

Of the 1.4 million non-parking fines, those relating to administrative rules are the most significant (621 877 fines in 2021, of which 84 % are insurance violations).

The sharp increase in violations of driving rules (438 553 in 2021, compared to 330 843 in 2020 and 299 694 in 2019) is mainly linked to fines for "traffic of an unauthorized vehicle on a reserved lane" and "traffic of a vehicle in the wrong direction".

11 million payment notices for "Post Parking Package" were sent in 2021 by local authorities that entrusted ANTAI with these shipments, i.e. + 67.4 % more than in 2020. Non-payment for parking no longer an offence since 2018.



Source: ANTAI - PVe PM (08/04/2022)

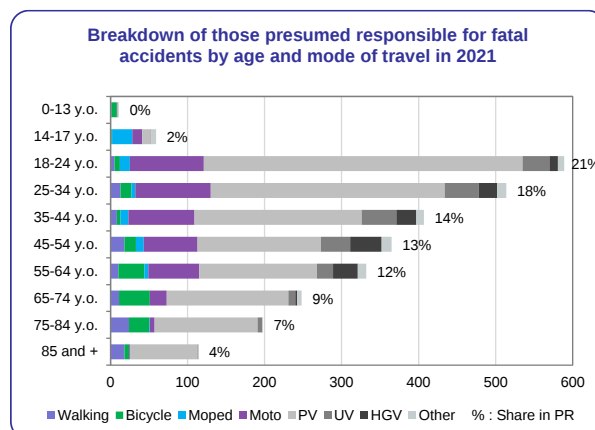
II Road checks according to the main accident factors

In France, the FLAM¹ study on the triggering factors of fatal accidents concluded that traffic conditions contribute to 18 % of fatal accidents, infrastructure-related factors 30 %, vehicle-related factors 20 % and human factors for 92 %.

The presumed responsibility of a driver or pedestrian refers to the mention made in the BAAC by the police

68 % of those presumed responsible for fatal accidents are passenger vehicle (PV) drivers, a quarter of whom are between 18 and 24 years old.

Drivers aged 18-24 represent 21 % of those presumed responsible for fatal accidents in 2021.



Source: ONISR - BAAC recorded by police forces (excluding PM) in 2021

Factors of presumed responsible for fatal accidents in 2021	Men	Women
Excessive or inappropriate speed	33%	16%
Alcohol	25%	9%
Illegal drugs	14%	7%
Inattention	12%	17%
Faintness	10%	10%
Priority	9%	17%
Dangerous overtaking	7%	4%
Drowsiness -fatigue	4%	3%
Lane change	4%	3%
Misdirection	4%	5%
Dazzle	2%	5%
Failure to respect safety distances	2%	1%
Phone and technological distractors	1%	2%
Medications	1%	0%
Other cause	8%	9%
Undetermined cause	12%	15%
Number of PR	2379	464

Source: ONISR - BAAC recorded by police forces (excluding PM) in 2021

The five main factors of accidents among men drivers (presumed responsible with at least one factor noted) were identified: excessive or inappropriate speed (33 %), alcohol (25 %), illegal drugs (14 %), inattention (12 %), and faintness (10 %). Other factors are involved in less than 10 % of cases.

Among female drivers, 4 main factors were identified: inattention, equally with failure to respect priorities (17 %), excessive or inappropriate speed (16 %) and faintness (10 %). Other factors are involved in less than 10 % of cases.

Motorists are the main road users responsible for fatal accidents and therefore the main users checked by the police.

In addition, the risk of being responsible for an injury accident when the vehicle is not insured is 2.9 times that of being responsible for an injury accident when the vehicle is insured.

II.1 Speed control

II.1.1 Speed checks according to the organization

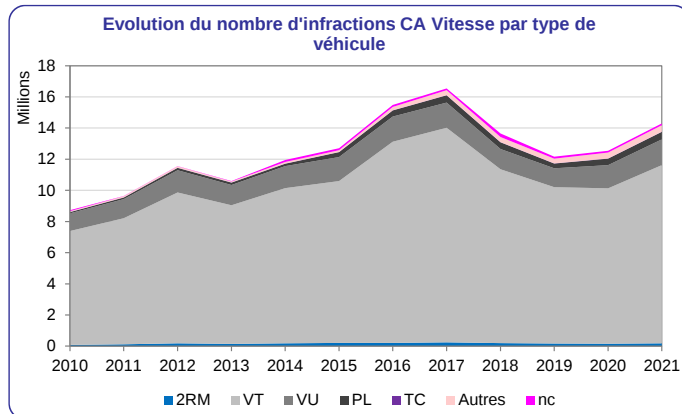
In 2021, 218 speeding offences were recorded (i.e. 203 offences for "repeat speeding of at least 50 km/h by driver of a motor vehicle" and 15 offences for "driving at an abnormally low speed with a vehicle advertising"), for more than 15 million offences.

Automated control recorded 14 329 798 speeding offences, national police forces 711 799, and municipal police (PVe) 76 821.

The analysis below are carried out only on data relating to automated control (AC).

¹ To find out more, see the 2021 road safety report (<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/2021-report-on-road-safety>)

II.1.2 Analysis of speed violations recorded by automated control according to the type of vehicle



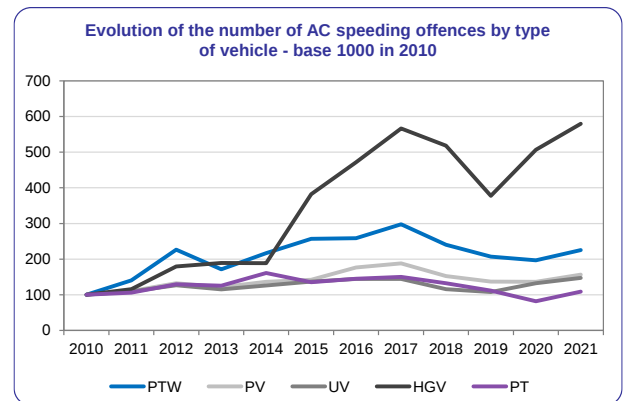
Source: ANTAI - AC (08/04/2022)

In 2021, the number of speeding offences recorded by the AC will increase by + 64 % compared to 2010, regardless of the type of vehicle. Offences recorded for public transport vehicles show the smallest increase, + 8.7 % compared to 2010. Regarding other vehicles, offences recorded are on the rise, the greatest contribution to this increase concerns offences against passenger vehicles (+ 56 %) and UV (+ 42 %).

Despite a still low number of offences recorded for HGVs and PTWs, the latter have increased by 5.8 and 2.3 respectively since 2010.

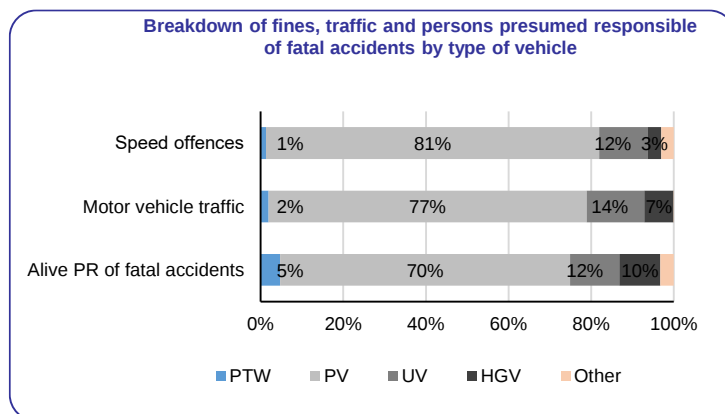
Vehicle categories are defined according to an aggregate of detailed categories from the vehicle registration system (see Annex 4).

The number of speeding offences recorded by the AC increased until 2017, to reach 16.5 million offences, and then fell in 2018 and 2019 due to damage to speed cameras linked to social protest. In 2021, 14.2 million of speeding offences were recorded.



Source: ANTAI - AC (08/04/2022)

In 2021, with more than 11 million offences, passenger vehicles (PV) represent 81 % of speeding offences recorded by the automated control. This share is higher than that which they represent in motorized traffic (77 %), and higher than the share of PV drivers among those presumed responsible (PR) for fatal accidents (excluding cyclists and pedestrians), which is 70 %. Utility vehicles (UV), which represent the second largest volume of speeding offences recorded by the turnover (more than 1.6 million), represent an equivalent share of speeding offences (12 %) to the share they form in within PRs, while their share in motorized vehicle traffic is higher (14 %).



Source: ANTAI-Violations 2021, MTE/SDSE-Traffic 2021, ONISR-Fatal accidents 2021

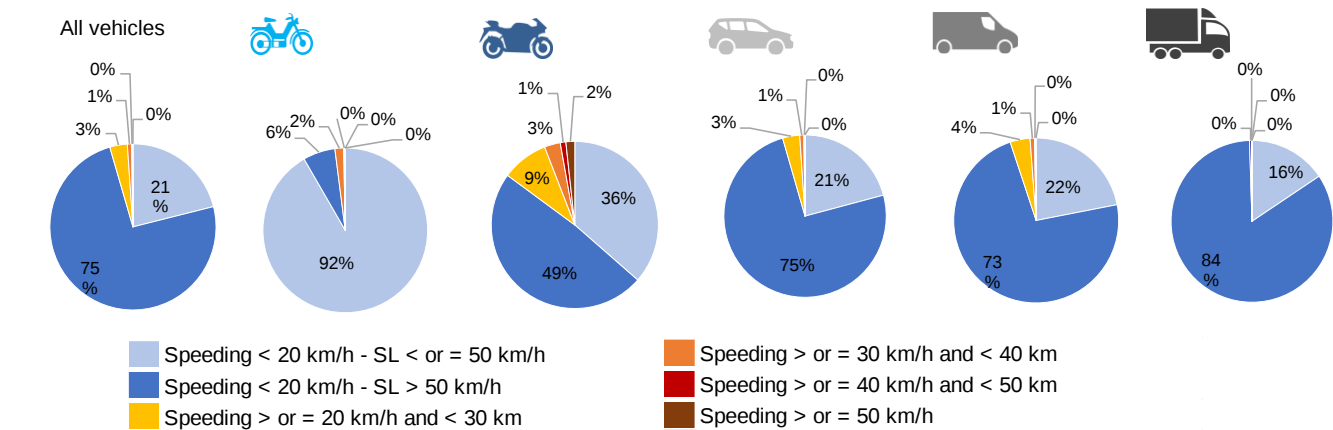
With 0.5 million ACOs, heavy goods vehicles (HGVs) account for 3 % of speed violations recorded by the AC, while they represent 7 % of traffic. Nevertheless, with 10 %, the share of PR fatal accidents in HGV is higher than the share of offences.

Powered two-wheelers represent 5 % of PR (excluding cyclists and pedestrians) of fatal accidents but represent only 2 % of traffic and 1.3 % of speeding violations, noted by the AC. The overrepresentation of PRs in PTWs is partly linked to their high vulnerability in the event of an accident.

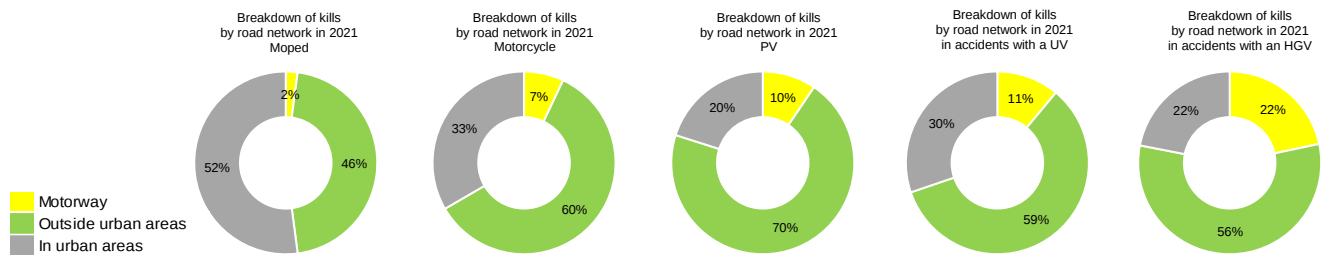
The comparative study of levels of speeding according to the type of vehicle confirms what is noted in accident studies: higher speeds among motorcycle drivers than among motorists. The share of speeding over 20 km/h is higher, 15 % against 4.5 % for all vehicles. More specifically, the share of excessive speeding over 50 km/h is 2 % for powered two-wheelers, whereas it is 0.1 % for all vehicles.

Furthermore, the distinction between offences of less than 20 km/h according to the speed limit (lower or higher than 50 km/h) makes it possible to find a certain correlation with fatal accidents according to the road environment. In particular, motorcyclists differ from other users (excluding moped riders): the share of speeding less than 20 km/h in town (for a speed limit < 50 km/h) is the highest, 36 % against 21 % for all vehicles.

Figure 1 : Breakdown of offences and fatalities by type of vehicle



Source: ANTAI

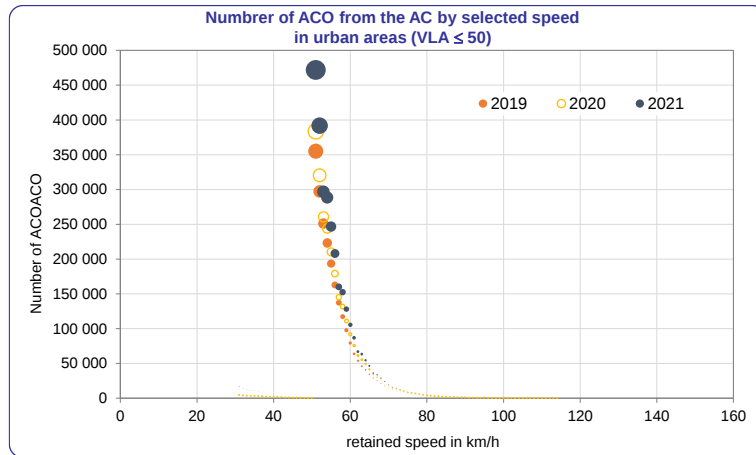


Source: ONISR-Road Safety Report 2021

II.1.3 Evolution 2019-2021 of the speeds retained by the automated control according to the road environment

The road environment (in urban areas or outside urban areas) is defined according to the speed limit (SL) of the road network.

We consider in the following analysis that the networks in urban areas are those whose speed limit is less than or equal to 50 km/h and the networks outside urban areas those whose speed limit is greater than 50 km/h.

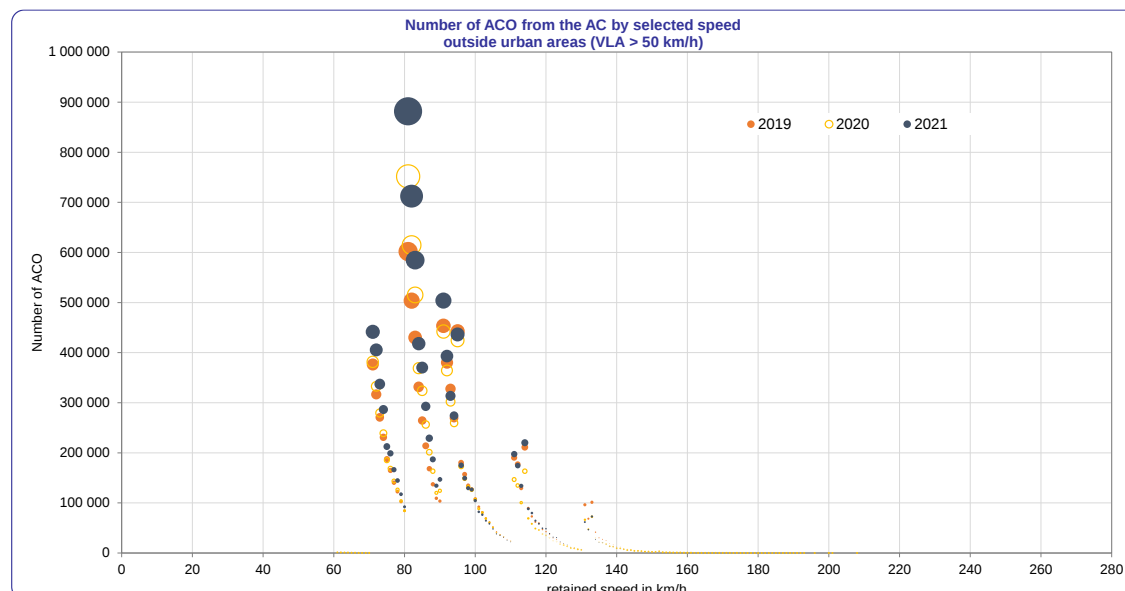


In urban areas, most speeding offences concern speeding less than or equal to 10 km/h. However, the number of speeding violations recorded increases between 2019 and 2021.

Source: ANTAI - AC (08/04/2022)

Outside urban areas, the graph makes it possible to visualize the different types of networks according to the speeds retained during the infringement.

There is an increase in 2021 in the number of offences noted by the AC for speeds retained between 80 and 90 km/h, while part of the departmental roads whose speed limit was at 80 km/h has gone back to 90 km/h. h gradually until 2021.



Source: ANTAI - AC (08/04/2022)

II.2 Alcohol control

Blood alcohol checks are carried out almost exclusively by national police forces.

In 2021, 7 131 535 screenings were carried out, compared to 7 005 056 in 2020, i.e. a slight increase of + 1.8 %. This activity was reduced compared to 2019 (- 21 %) because the curfew in place for the whole of the first half of 2021 (and the lock-down in April) effectively prohibited festive activities with night return.

The positivity rate (positive tests / number of screenings) is 3.2 %, equivalent to that of 2020.

	All screenings		Positive tests		Positivity rate
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	
2010	10 892 996	-3,5%	375 487	+1,0%	3,4%
2011	11 155 304	+2,4%	386 828	+3,0%	3,5%
2012	10 935 180	-2,0%	352 014	-9,0%	3,2%
2013	10 517 148	-3,8%	322 694	-8,3%	3,1%
2014	10 838 743	+3,1%	318 460	-1,3%	2,9%
2015	10 245 130	-5,5%	293 548	-7,8%	2,9%
2016	9 862 941	-3,7%	305 239	+4,0%	3,1%
2017	10 141 631	+2,8%	334 860	+9,7%	3,3%
2018	9 393 927	-7,4%	320 733	-4,2%	3,4%
2019	9 033 797	-3,8%	303 385	-5,4%	3,4%
2020	7 005 056	-22,5%	223 271	-26,4%	3,2%
2021	7 131 535	+1,8%	228 289	+2,2%	3,2%

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

II.2.1 Preventive checks and in the event of infringements

Preventive blood alcohol checks are carried out on the initiative of the police, while screening is compulsory when certain categories of offences are committed and in the event of an injury accident, according to the rules imposed by the Highway Code.

The 6 938 837 preventive checks or in the event of violations represent 97.3 % of all blood alcohol checks carried out in 2021; this share has changed little since 2010.

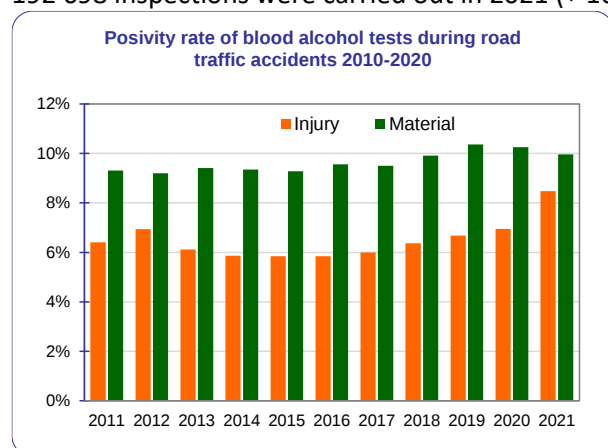
The positivity rate stands at 3.0 %, equivalent to that of 2020.

	Screenings as part of preventive checks and infringements		Positive tests		Positivity rate
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	
2010	10 552 472	-3,4%	346 706	+1,4%	3,3%
2011	10 825 830	+2,6%	359 286	+3,6%	3,3%
2012	10 619 357	-1,9%	325 211	-9,5%	3,1%
2013	10 219 079	-3,8%	297 686	-8,5%	2,9%
2014	10 573 217	+3,5%	296 960	-0,2%	2,8%
2015	9 995 679	-5,5%	273 354	-7,9%	2,7%
2016	9 611 437	-3,8%	284 414	+4,0%	3,0%
2017	9 907 889	+3,1%	315 479	+10,9%	3,2%
2018	9 167 435	-7,5%	301 061	-4,6%	3,3%
2019	8 816 589	-3,8%	283 661	-5,8%	3,2%
2020	6 840 017	-22,4%	208 265	-26,6%	3,0%
2021	6 938 837	+1,4%	210 240	+0,9%	3,0%

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

II.2.2 Blood alcohol testing in traffic accidents

192 698 inspections were carried out in 2021 (+ 16.8 %). The positivity rate is 9.4 % compared to 9.1 % in 2020.



Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

	Screening in the context of accidents (fatal, injury, material)		Positive tests		Positivity rate
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	
2010	340 524	-4,2%	28 781	-3,5%	8,5%
2011	329 474	-3,2%	27 542	-4,3%	8,4%
2012	315 823	-4,1%	26 803	-2,7%	8,5%
2013	298 069	-5,6%	25 008	-6,7%	8,4%
2014	265 526	-10,9%	21 500	-14,0%	8,1%
2015	249 451	-6,1%	20 194	-6,1%	8,1%
2016	251 504	+0,8%	20 825	+3,1%	8,3%
2017	233 742	-7,1%	19 381	-6,9%	8,3%
2018	226 492	-3,1%	19 672	+1,5%	8,7%
2019	217 208	-4,1%	19 724	+0,3%	9,1%
2020	165 039	-24,0%	15 006	-23,9%	9,1%
2021	192 698	+16,8%	18 049	+20,3%	9,4%

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

a. Following a material accident

115 532 screenings were carried out by the police following a material accident, an increase in 2021. The positivity rate obtained in 2021 was 10.0 %. It should be noted that this positivity rate (10.0 %) is logically higher than that of injury accidents (8.5 %) because screening is optional and is only carried out when the police have a doubt about the sobriety of the parts.

MATERIAL ACCIDENTS		
	Number of screenings	Positivity rate
2010	228 508	9,1%
2011	221 955	9,3%
2012	216 438	9,2%
2013	205 948	9,4%
2014	170 087	9,4%
2015	163 535	9,3%
2016	164 946	9,6%
2017	153 353	9,5%
2018	148 174	9,9%
2019	141 619	10,4%
2020	107 244	10,2%
2021	115 532	10,0%

Source: FO (excluding PM)
(12/04/2022)

INJURY ACCIDENTS (OF WHICH FATAL)		
	Number of screenings	Positivity rate
2010	112 016	7,2%
2011	107 519	6,4%
2012	99 385	6,9%
2013	92 121	6,1%
2014	95 439	5,9%
2015	85 916	5,8%
2016	86 558	5,8%
2017	80 389	6,0%
2018	78 318	6,4%
2019	75 589	6,7%
2020	57 795	6,9%
2021	77 166	8,5%

b. Following an injury accident

77 166 screenings following an injury accident were carried out in 2021, 31 041 by the National Gendarmerie and 46,125 by the National Police.

The positivity rate for these blood alcohol tests is 8.5 %, up from 6.9 % in 2020.

Source: FO (excluding PM)
(12/04/2022)

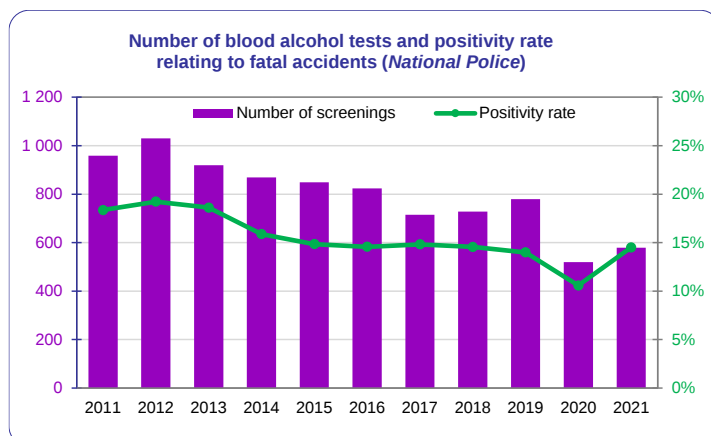
c. Case of fatal accidents (national police only)

Among the 46 125 screenings carried out in 2021 by the National² Police on injury accidents, 579 were during a fatal accident (compared to 520 in 2020). This slight increase reflects the slight increase in the number of accidents linked to the resumption of post-pandemic traffic: the number of fatal accidents recorded by the national police is 887 in 2021, compared to 747 in 2020 (source BAAC whole France files).

FATAL ACCIDENTS NATIONAL POLICE		
	Number of screenings	Positivity rate
2010	1 069	17,3%
2011	959	18,4%
2012	1 030	19,2%
2013	919	18,6%
2014	869	15,9%
2015	849	14,8%
2016	824	14,6%
2017	715	14,8%
2018	728	14,6%
2019	779	14,0%
2020	520	10,6%
2021	579	14,5%

Source: FO (excluding PM)
(12/04/2022)

Testing and positivity rate during fatal accidents (in PN)



Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

In 2021, the positive rate of inspections by the National Police on fatal accidents is 14.5 % (compared to 10.6 % in 2020).

This low in 2020 can be explained by the period of lock-down during which travel was limited and the places of festivities closed, i.e. a drop in the number of fatal accidents involving a driver whose alcohol level was higher than the legal rate.

² The software tools of the National Gendarmerie do not distinguish the screenings carried out according to whether the accident is fatal or non-fatal

II.2.3 Alcohol-related offences

The criminal alcohol level recorded (level above 0.8 g/l of blood or 0.40 mg/l of exhaled air) is rising again in 2021 (104,292 offences against 101,307 in 2020, i.e. + 2, 9 %).

The illegal blood alcohol level (rate between 0.2³ and 0.8 g/l of blood or between 0.10 and 0.40 mg/l of exhaled air) has been falling for several years (- 6.4 % per compared to 2020).

	Alcohol misdemeanours	Evolution year A/A-1	Alcohol fines	Evolution year A/A-1	Total alcohol-related offences	Evolution year A/A-1
2010	167 347	-2,4%	103 816	+6,4%	271 163	+0,8%
2011	171 672	+2,6%	118 622	+14,3%	290 294	+7,1%
2012	149 457	-12,9%	107 343	-9,5%	256 800	-11,5%
2013	148 209	-0,8%	101 864	-5,1%	250 073	-2,6%
2014*	143 381	-3,3%	92 736	-9,0%	236 117	-5,6%
2015*	129 982	-9,3%	83 796	-9,6%	213 778	-9,5%
2016	132 894	+2,2%	82 397	-1,7%	215 291	+0,7%
2017°	123 926	-6,7%	80 182	-2,7%	204 108	-5,2%
2018	121 157	-2,2%	64 709	-	185 866	-
2019	115 385	-4,8%	52 544	-18,8%	167 929	-9,7%
2020	101 307	-12,2%	36 701	-30,2%	138 008	-17,8%
2021	104 292	+2,9%	34 342	-6,4%	138 634	+0,5%

* figures recalculated in 2014 and 2015

° Corrected data for 2017 compared to the 2017 Report

Break in series in 2018

Source: ANTAI (08/04/2022), FO (excluding PM) (12/04/2022)

In 2021, the number of alcohol-related offences is stable compared to 2020.

In addition, the number of manslaughters or unintentional injuries with an alcohol factor aggravated by an alcoholic state stood at 2 236 in 2021, i.e. an increase of + 14.8 % compared to 2020.

In 2021, 11,575 offences were recorded for driving under the influence of an alcoholic state combined with the use of illegal drugs, an increase of + 31.9 % compared to 2020.

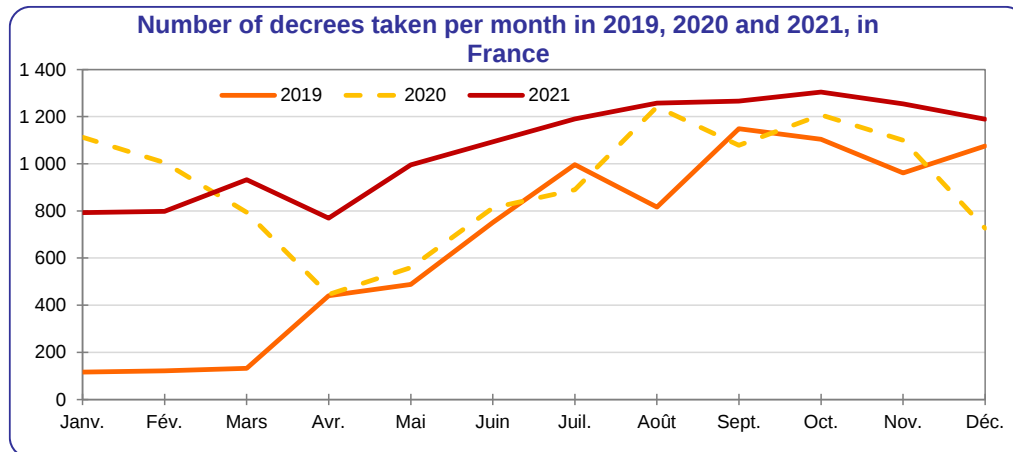
II.2.4 Installation of the alcohol ignition interlock device (EAD)

Created by decree n°2018-795 of September 17 2018, the article R. 224-6 of the Highway Code allows the prefect to restrict by decree the right to drive for a driver who has committed one of the offences provided for by Articles L. 234-1, L. 234-8 and R. 234-1 (fines or illegal blood alcohol level) ; for a period which may not exceed one year, only to vehicles equipped with an approved anti-starting by electronic breathalyser, installed by an approved professional or by construction, in accordance with the provisions of article L. 234-17, in working order and after having used this device himself without having altered its operation.

During this period, the driver's license of the person concerned is kept by the administration and the order of the prefect is equivalent to a driver's license within the meaning of articles R. 221-1-1 to D. 221-3 and title justifying his driving license within the meaning of article R. 233-1.

After an experimental phase in 2018, this system was generalized throughout the national territory from 1 January 2019. In 2019, 8 149 orders were issued by the prefects (France mainland and DOM). Fewer offences were recorded during the lock-downs in 2020, but outside the lock-downs, this alternative measure to the administrative suspension of the driving license has returned to a level outside the pandemic, and in the year 2020 10 974 arrests were made by the prefects. In 2021, despite a period still impacted by the pandemic and periods of curfew, 12 840 orders were issued by the prefects, an increase of + 17 % compared to 2020.

³ Decree lowering on July 1, 2015 the legal blood alcohol level to 0.2 g/l for drivers on a probationary or learning license.



Source: Prefectures fast lifts

A new fine has been created for driving under the influence of alcohol for a driver who has benefited from this measure to install an alcohol interlock device: 120 fines for "driving a vehicle with a concentration of alcohol per liter of at least 0.20 grams in the blood or 0.10 milligrams in the exhaled air - driver subject to the use of an alcohol ignition interlock device", were noted in 2021 by the forces of the order, compared to 109 in 2020.

II.3 Illegal drug use control

The observation of offences of driving after the use of illegal drugs is ensured exclusively by the national police forces.

II.3.1 General data on all checks carried out

The screening itself is still often activated when the police have a strong suspicion of illegal drug use, which explains a still high positivity rate.

In 2021, 630 957 screenings were carried out, compared to 453 751 in 2020, i.e. an increase of + 39.1 %, the result of the specific mobilization requested from the police on the subject.

The positivity rate (positive tests / number of screenings) continues to decline in 2021 and stands at 17 %.

II.3.2 Preventive controls and in the event of an infringement

The 543 780 preventive checks or checks in the event of infringements represent 86 % of all illegal drugs checks carried out in 2021, compared to 88 % in 2020.

The positivity rate continues to decline as testing is less targeted and stands at 18.8 %, compared to 19.8 % in 2020.

	All screenings		Positive tests		Positivity rate
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	
2010	67 625	+80,2%	31 770	+74,9%	47,0%
2011	98 097	+45,1%	31 578	-0,6%	32,2%
2012	130 624	+33,2%	36 637	+16,0%	28,0%
2013	144 123	+10,3%	48 189	+31,5%	33,4%
2014*	159 577	+10,7%	34 645	-28,1%	21,7%
2015	182 318	+14,3%	43 022	+24,2%	23,6%
2016	223 191	+22,4%	47 685	+10,8%	21,4%
2017	285 741	+28,0%	56 230	+17,9%	19,7%
2018	339 992	+19,0%	72 016	+28,1%	21,2%
2019	435 027	+28,0%	88 107	+22,3%	20,3%
2020	453 751	+4,3%	81 569	-7,4%	18,0%
2021	630 957	+39,1%	107 267	+31,5%	17,0%

* Break in the series from 2014, the distribution of the number of screenings has been modified in the software tools of the National Gendarmerie.

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

	Screenings as part of preventive checks and infringements		Positive tests		Positivity rate
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	
2010	55 673	+121,9%	29 455	+85,8%	52,9%
2011	74 841	+34,4%	29 419	-0,1%	39,3%
2012	97 499	+30,3%	34 122	+16,0%	35,0%
2013	110 818	+13,7%	46 179	+35,3%	41,7%
2014*	120 995	+9,2%	33 116	-28,3%	27,4%
2015	143 251	+18,4%	41 229	+24,5%	28,8%
2016	176 750	+23,4%	45 618	+10,6%	25,8%
2017	233 586	+32,2%	53 859	+18,1%	23,1%
2018	281 357	+20,5%	69 063	+28,2%	24,5%
2019	368 809	+31,1%	84 625	+22,5%	22,9%
2020	398 753	+8,1%	78 881	-6,8%	19,8%
2021	543 780	+36,4%	102 063	+29,4%	18,8%

* Break in the series from 2014, the distribution of the number of screenings has been modified in the software tools of the National Gendarmerie.

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

II.3.3 Drug screening in road accidents

87 177 inspections of this type were carried out in 2021 (+ 58.5 %).

The positivity rate is 6.0 %: 5,204 tests turned out to be positive, i.e. almost double in 2020. This number had never been so high.

	Screening in the context of accidents (fatal, injury, material)		Positive tests		Positivity rate
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	
2010	11 952	-4,2%	2 315	-3,5%	19,4%
2011	23 256	+94,6%	2 159	-6,7%	9,3%
2012	33 125	+42,4%	2 515	+16,5%	7,6%
2013	33 305	+0,5%	2 010	-20,1%	6,0%
2014*	38 582	+15,8%	1 529	-23,9%	4,0%
2015	39 067	+1,3%	1 793	+17,3%	4,6%
2016	46 441	+18,9%	2 067	+15,3%	4,5%
2017	52 155	+12,3%	2 371	+14,7%	4,5%
2018	58 635	+12,4%	2 953	+24,5%	5,0%
2019	66 218	+12,9%	3 482	+17,9%	5,3%
2020	54 998	-16,9%	2 688	-22,8%	4,9%
2021	87 177	+58,5%	5 204	+93,6%	6,0%

* Break in the series from 2014, the distribution of the number of screenings has been modified in the software tools of the National Gendarmerie.

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

	MATERIAL ACCIDENTS	
	Number of screenings	Positivity rate
2010	976	44,4%
2011	2 393	11,7%
2012	3 499	9,6%
2013	2 689	10,0%
2014*	13 679	4,5%
2015	15 804	5,3%
2016	21 151	4,7%
2017	25 440	4,9%
2018	29 406	5,6%
2019	34 802	5,5%
2020	29 981	4,9%
2021	40 517	5,4%

* Break in the series from 2014, the distribution of the number of screenings has been modified in the software tools of the National Gendarmerie.

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

a. Following a material accident

40 517 screenings were carried out in 2021 during material accidents.

The positivity rate for these optional illegal drug controls was 5.4 %, compared to 4.9 % in 2020 but 5.5 % in 2019.

b. Following an injury accident

46 660 screenings were carried out in 2021 during injury accidents, 27 043 by the National Gendarmerie and 19 617 by the National Police.

The positivity rate for these mandatory illegal drug checks is 6.5 %, compared to 4.8 % in 2020.

	INJURY ACCIDENTS (INCLUDING FATAL)	
	Number of screenings	Positivity rate
2010	10 976	17,1%
2011	20 863	9,0%
2012	29 626	7,4%
2013	30 616	5,7%
2014	31 495	6,1%
2015	23 263	4,1%
2016	25 290	4,3%
2017	26 715	4,2%
2018	29 229	4,5%
2019	31 416	5,0%
2020	25 017	4,8%
2021	46 660	6,5%

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

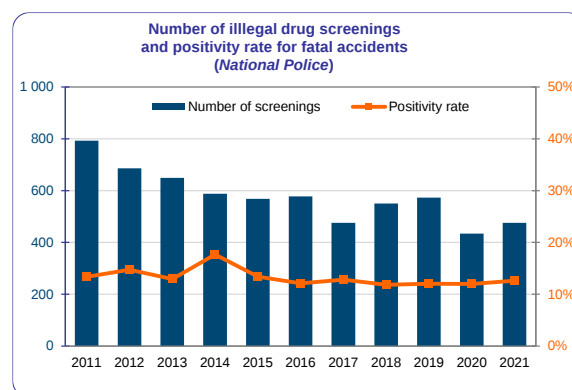
c. Case of fatal accidents (national police only)

Among the 19 617 screenings carried out by the National Police⁴ in 2020, 476 were killed as a result of fatal accidents, compared to 434 in 2020.

The positivity rate (number of positive tests divided by the number of screenings) stands at 12.6 % in 2021: this rate corresponds to the share of drivers involved in fatal accidents who had used narcotics.

II.3.4 Drug-related offences

Offences related to the consumption of illegal drugs are offences, they are up by + 28.6 % in 2021 (105,582 offences against 82 127 in 2020).



Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

⁴ The software tools of the National Gendarmerie do not distinguish the screenings carried out according to whether the accident is fatal or non-fatal

	Number of fines (excluding HBI)	Illegal drug fines	Evolution year A/A-1	Share of illegal drug fines in all offences
2010	552 278	25 194	+17,4%	4,6%
2011	572 797	25 425	+0,9%	4,4%
2012	552 506	29 497	+16,0%	5,3%
2013	579 573	32 244	+9,3%	5,6%
2014	587 579	33 659	+4,4%	5,7%
2015	581 081	39 337	+16,9%	6,8%
2016	595 524	44 379	+12,8%	7,5%
2017	594 384	49 135	+10,7%	8,3%
2018	629 601	63 369	+29,0%	10,1%
2019	658 666	78 137	+23,3%	11,9%
2020	588 164	82 127	+5,1%	14,0%
2021	676 549	105 582	+28,6%	15,6%

HBI : manslaughter and involuntary injuries in the presence of illegal drugs

Source: FO (excluding PM) (12/04/2022)

In addition, the number of homicide offences or unintentional injuries aggravated by the use of illegal drugs amounted to 453 in 2021, i.e. an increase of + 29.4 % compared to 2020.

In 2021, 11 575 offences were recorded for driving after drug use combined with an alcoholic state, an increase of + 31.9 % compared to 2020. This may reflect a more frequent search for illegal drugs by police forces even once the blood alcohol level is positive.

II.4 Non-respect of priorities

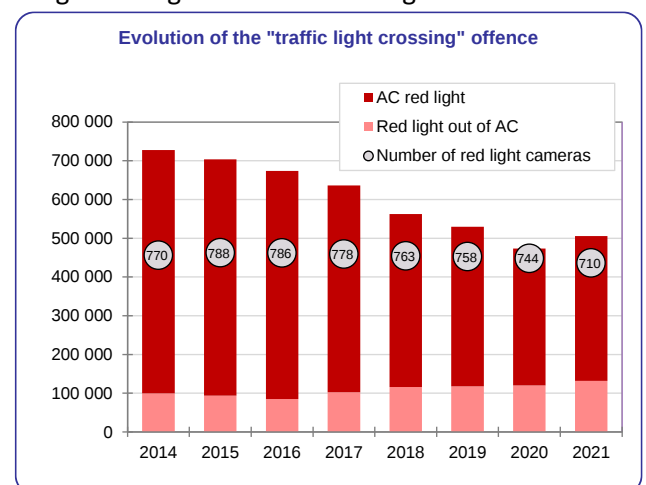
In 2021, 829 090 breaches of priority rules were recorded: 315 495 by national police forces, 373 822 by automated control, and 140 773 by municipal police via the PVe.

II.4.1 Red light crossings (excluding PM data)

505 660 fines relate to "red light crossings" which include crossing traffic lights or level crossings.

	Traffic light crossing			
	Red light out of AC	AC red light	Total number	Evolution year A/A-1
2014	99 304	628 436	727 740	
2015	93 820	609 663	703 483	-3,3%
2016	85 133	588 790	673 923	-4,2%
2017	102 682	533 835	636 517	-5,6%
2018	115 874	446 531	562 405	-11,6%
2019	117 958	411 526	529 484	-5,9%
2020	119 824	353 716	473 540	-10,6%
2021	131 838	373 822	505 660	+6,8%

Sources: ANTAI - Pve+AC (excluding PM) (at 08/04/2022),
FO - Offences + Class 5 (at 04/12/2022)



NB The number of red light cameras shown in the graph above only concerns automated control cameras (traffic lights and level crossings).

II.4.2 Non-observance of the stop at the "stop" (excluding PM data)

CROSSING "STOP"		
	Number	Evolution year A/A-1
2014	89 812	
2015	90 637	+0,9%
2016	89 780	-0,9%
2017	105 692	+17,7%
2018	112 931	+6,8%
2019	114 324	+1,2%
2020	111 560	-2,4%
2021	116 032	+4,0%

116 032 fines relating to "failure to observe the absolute stop imposed by the "stop" sign at a road intersection" were recorded in 2021.

Sources: ANTAI - Pve+AC (excluding PM) (at
FO - Offences + Class 5 (at 04/12/2022)

II.5 Phone and other distractors

395 943 offences concerning the use of a phone held in the hand by the driver of a vehicle in traffic were recorded by the national police forces and 58 695 by the municipal police via the PVe.

National police forces also issued 34 483 tickets for driving a vehicle while wearing a device that could emit sound.

II.6 Other rules of conduct (traffic lanes, observance of road signs)

Among the 1 053 348 fines for non-compliance with the rules of conduct noted by national police forces:

- 198 959 the circulation of an unauthorized vehicle on a lane reserved for public passenger transport vehicles,
- 96 463 the crossing of a continuous line by the driver of a vehicle,
- 80 164 failure to observe road signs,
- 52 410 traffic in the wrong direction,
- 25 286 failure to respect the safety distance with the vehicle in front,
- 22 488 change of direction without prior warning,
- 18 332 traffic on a hard shoulder,
- 13 469 traffic on a cycle track or lane by an unauthorized vehicle,
- 2 609 the circulation of a motor vehicle on a greenway or pedestrian area.

The verbalization of users of personal transport devices by national police forces includes:

- 914 fines for transit transport,
- 674 fines for circulation in an unauthorized area.

II.7 Irregular overtaking

61 638 offences concerning irregular overtaking, by the right, were recorded in 2021: 58 078 by national police forces and 3 560 by municipal police via the PVe.

II.8 Safety equipment

II.8.1 User equipment

306 506 violations of user equipment were recorded by national police forces (249 539 – stable compared to 2020) and municipal police via the PVe (56 967 – up):

- 150 852 fines for “failure to wear a safety belt by driver or passenger of a motor vehicle approved with this equipment”: 129,032 by national police forces and 21 820 by municipal police via the PVe,
- 59 109 fines for “not wearing compliant gloves”: 47 250 by national police forces and 19 686 by municipal police via the PVe,
- 44 037 fines for not wearing a helmet: 32 178 by national police forces and 11 859 by municipal police via the PVe. Among them, the police noted 141 fines for not wearing helmets concerning children under 12 in the cycle, compared to 184 fines in 2020.

The table below shows the evolution of offences recorded by the national police forces concerning the failure to wear a safety belt, helmet or gloves:

	NOT WEARING THE BELT		NOT WEARING A HELMET		FAILURE TO WEAR GLOVES	
	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1	Number	Evolution year A/A-1
2014	164 484		39 922			
2015	147 338	-10,4%	37 794	-5,3%		
2016	132 950	-9,8%	31 768	-15,9%	163	-
2017	150 320	+13,1%	37 539	+18,2%	47 076	-
2018	152 944	+1,7%	39 761	+5,9%	57 165	+21,4%
2019	146 050	-4,5%	36 860	-7,3%	51 293	-10,3%
2020	123 235	-15,6%	33 600	-8,8%	53 110	+3,5%
2021	129 032	+4,7%	32 178	-4,2%	47 250	-11,0%

Sources: ANTAI - Pve+AC (excluding PM) (at 04/08/2022), FO - Offences + Class 5 (at 04/12/2022)

II.8.2 II.8.2 Lighting fault, equipment and condition of vehicles

176 932 fines for lack of lighting, equipment and vehicle condition were recorded in 2021: 156 087 by national police forces and 20 845 by municipal police via the PVe.

A third concerns the “absence of lighting or signalling” and another third of “breaches of tire regulations”. 4 211 offences for “driving a vehicle that does not comply with the regulatory requirements for window transparency” were recorded by national police forces.

II.9 Technical control

236 412 fines relating to technical control (TC) were recorded by national police forces in 2021, including:

- 205 933 concerning the maintenance in circulation of passenger cars without inspection,
- 26 224 goods transport vehicles with a GVW of less than or equal to 3.5 tonnes without inspection,
- 1 737 goods transport vehicles with a GVW greater than 3.5 tonnes without inspection.

1 147 fines were established concerning mopeds fitted with a device or having undergone conversion allowing the regulatory speed limits to be exceeded.

26 786 TC violations were identified by PM.

II.10 Insurance

77 649 offences, 687 908 fines⁵ (166 383 by national police forces and 521 525 by municipal police via the PVe) were recorded in 2021.

II.11 License

132 765 driver's license offences were recorded by national police forces, including 66 424 for driving without a license and 60 756 for driving despite license retention, suspension, cancellation or invalidation.

Among the 267 517 fines noted by the national police forces relating to the justification of driving a vehicle, a large proportion relate to the failure to present the driving license immediately or within 5 days. However, it is interesting to note:

- 9 712 fines for driving a moped without a road safety certificate or equivalent European title,
- 11 954 fines for driving a motor vehicle with a driver's license not extended,
- 1 609 fines for people holding a community driving license, residing in France, and who have not yet exchanged their license.

⁵ "Non-affixing of the insurance certificate to the vehicle or affixing of an invalid certificate", "Non-justification within five days of the motor land vehicle insurance certificate" and "Non-presentation of the insurance certificate of a motorized land vehicle"

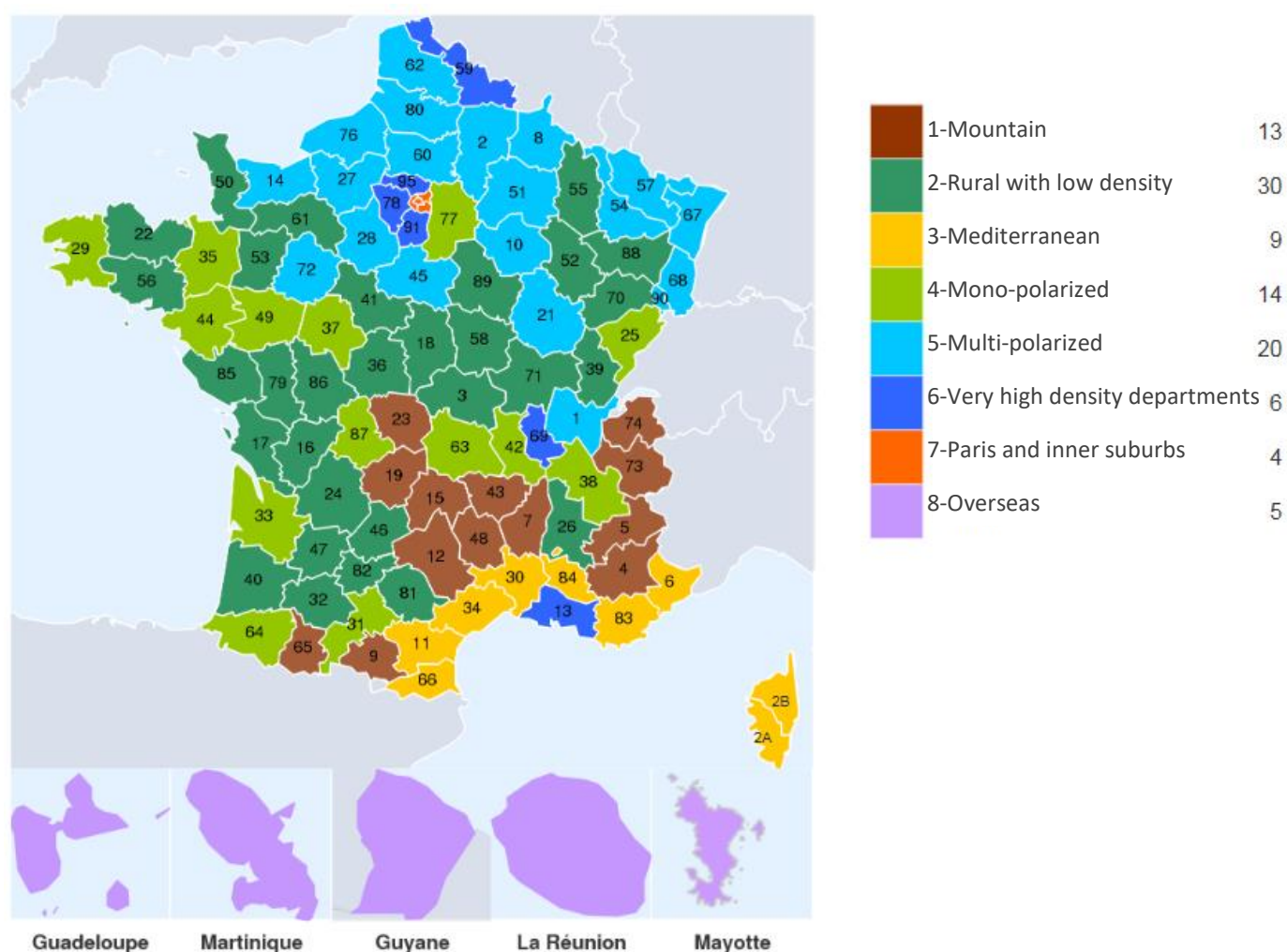
III Offences by department (excluding municipal police)

The offences counted by department concern the number of fine notices (ACO) resulting from offences recorded from electronic reports (PVe) excluding the Municipal Police; these data are provided by ANTAI.

For alcohol or narcotics screening in the context of checks or accidents, the data comes from monthly reports from the prefectures to which the police transmit their activity monitoring. For the EAD decrees issued by the Prefects, the information is also transmitted to the ONISR via monthly feedback from the prefectures.

In order to compare indicators between departments with similar socio-economic and geographical characteristics, a typology of departments⁶ was created and updated by Cerema in 2021. 8 groups were formed, according to similar socio-economic criteria for the departments of the same group, and distant from the departments of the other groups.

14 indicators are represented below in the form of a map of the departments of France mainland or overseas, accompanied by a table of indicator values by department and by type of department.



Source: Cerema, ONISR

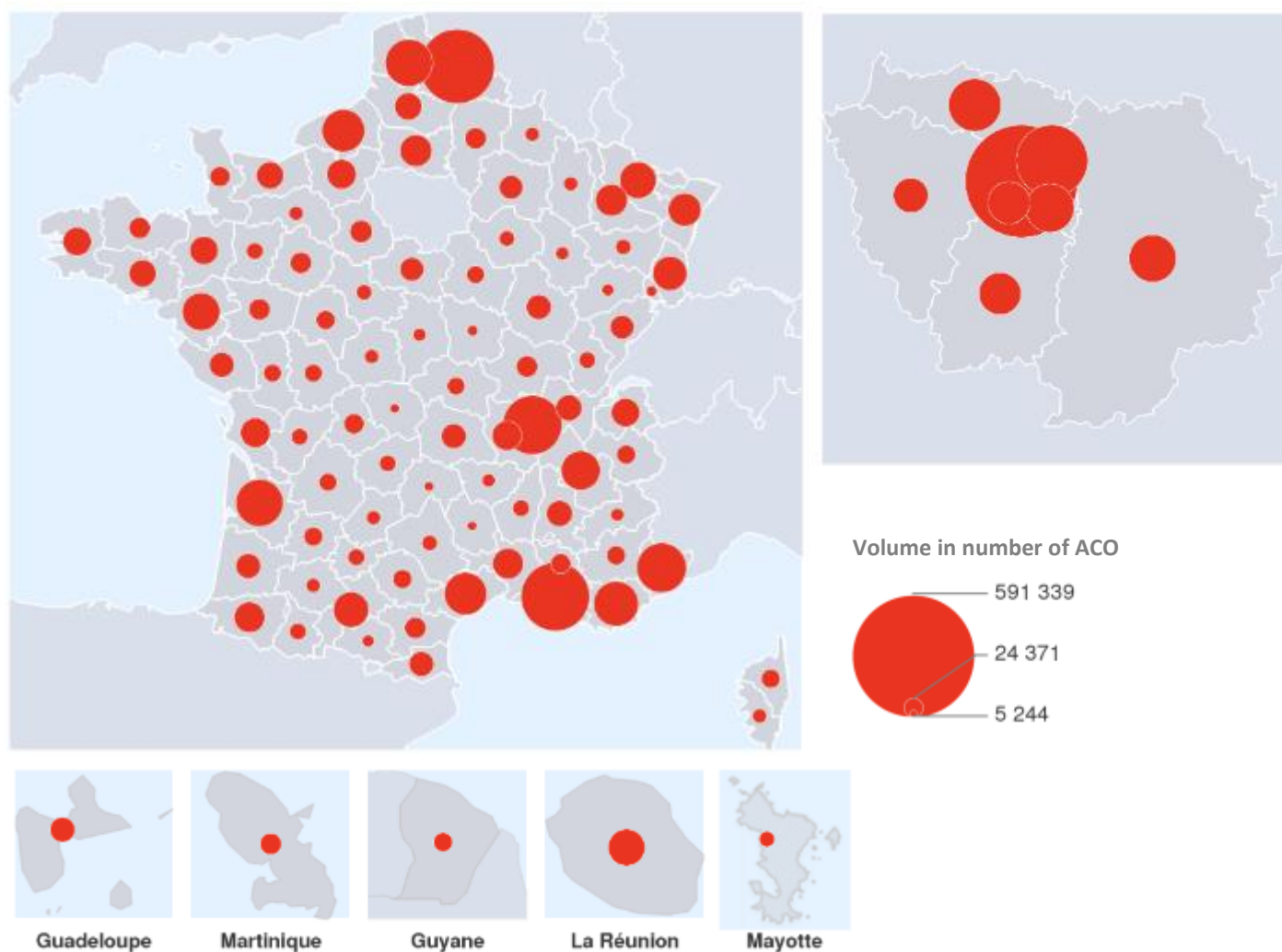
⁶ Report for Road Safety in France 2021 (p.162-163)

III.1 Number of fine notices (ACO) resulting from PVe (excluding PM)

N°	Department	Number of ACO PVe in 2021
01	Ain	32660
02	Aisne	24351
03	Allier	16918
04	Alpes-de-Haute-Provence	18330
05	Hautes-Alpes	9424
06	Alpes-Maritimes	105548
07	Ardèche	15614
08	Ardenne	11995
09	Ariège	8381
10	Aube	12950
11	Aude	24371
12	Aveyron	13890
13	Bouches-du-Rhône	185015
14	Calvados	37478
15	Cantal	6028
16	Charente	14308
17	Charente-Maritime	40608
18	Cher	9716
19	Corrèze	15410
2A	Corse-du-Sud	12118
2B	Haute-Corse	18019
21	Côte-d'Or	31536
22	Côtes-d'Armor	24289
23	Creuse	5801
24	Dordogne	16467
25	Doubs	28097
26	Drôme	34313
27	Eure	40573
28	Eure-et-Loir	26408
29	Finistère	39997
30	Gard	45870
31	Haute-Garonne	56363
32	Gers	11736
33	Gironde	94156
34	Hérault	79527
35	Ille-et-Vilaine	37889
36	Indre	10844
37	Indre-et-Loire	18995
38	Isère	69158
39	Jura	14723
40	Landes	31100
41	Loir-et-Cher	14188
42	Loire	42735
43	Haute-Loire	10288
44	Loire-Atlantique	64080
45	Loiret	27201
46	Lot	11315
47	Lot-et-Garonne	20017
48	Lozère	5244
49	Maine-et-Loire	23716
50	Manche	21922

N°	Department	Number of ACO PVe in 2021
51	Marne	29490
52	Haute-Marne	9481
53	Mayenne	15884
54	Meurthe-et-Moselle	49160
55	Meuse	10875
56	Morbihan	34995
57	Moselle	61919
58	Nièvre	7036
59	Nord	209234
60	Oise	49209
61	Orne	11797
62	Pas-de-Calais	96432
63	Puy-de-Dôme	31178
64	Pyrénées-Atlantiques	45631
65	Hautes-Pyrénées	15530
66	Pyrénées-Orientales	29699
67	Bas-Rhin	52136
68	Haut-Rhin	54877
69	Rhône	139626
70	Haute-Saône	8889
71	Saône-et-Loire	23959
72	Sarthe	22795
73	Savoie	18691
74	Haute-Savoie	39075
75	Paris	591339
76	Seine-Maritime	77844
77	Seine-et-Marne	127264
78	Yvelines	75124
79	Deux-Sèvres	17133
80	Somme	35838
81	Tarn	18821
82	Tarn-et-Garonne	15000
83	Var	89330
84	Vaucluse	22384
85	Vendée	30287
86	Vienne	17986
87	Haute-Vienne	20582
88	Vosges	14216
89	Yonne	17836
90	Territoire de Belfort	6748
91	Essonne	105866
92	Hauts-de-Seine	106998
93	Seine-Saint-Denis	269427
94	Val-de-Marne	131993
95	Val-d'Oise	157469
971	Guadeloupe	37002
972	Martinique	28809
973	Guyane	20128
974	La Réunion	56476
976	Mayotte	10539

Source: ANTAI - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022)



Source: ANTAI - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022)

Department categories	ACO PVe 2021
1-Mountain	181 706
2-Rural with low population density	546 659
3-Mediterranean	426 866
4-Mono-polarized	699 841
5-Multi-polarized	781 600
6-Very high density departments	872 334
7-Paris and inner suburbs	1 099 757
8-Overseas	152 954

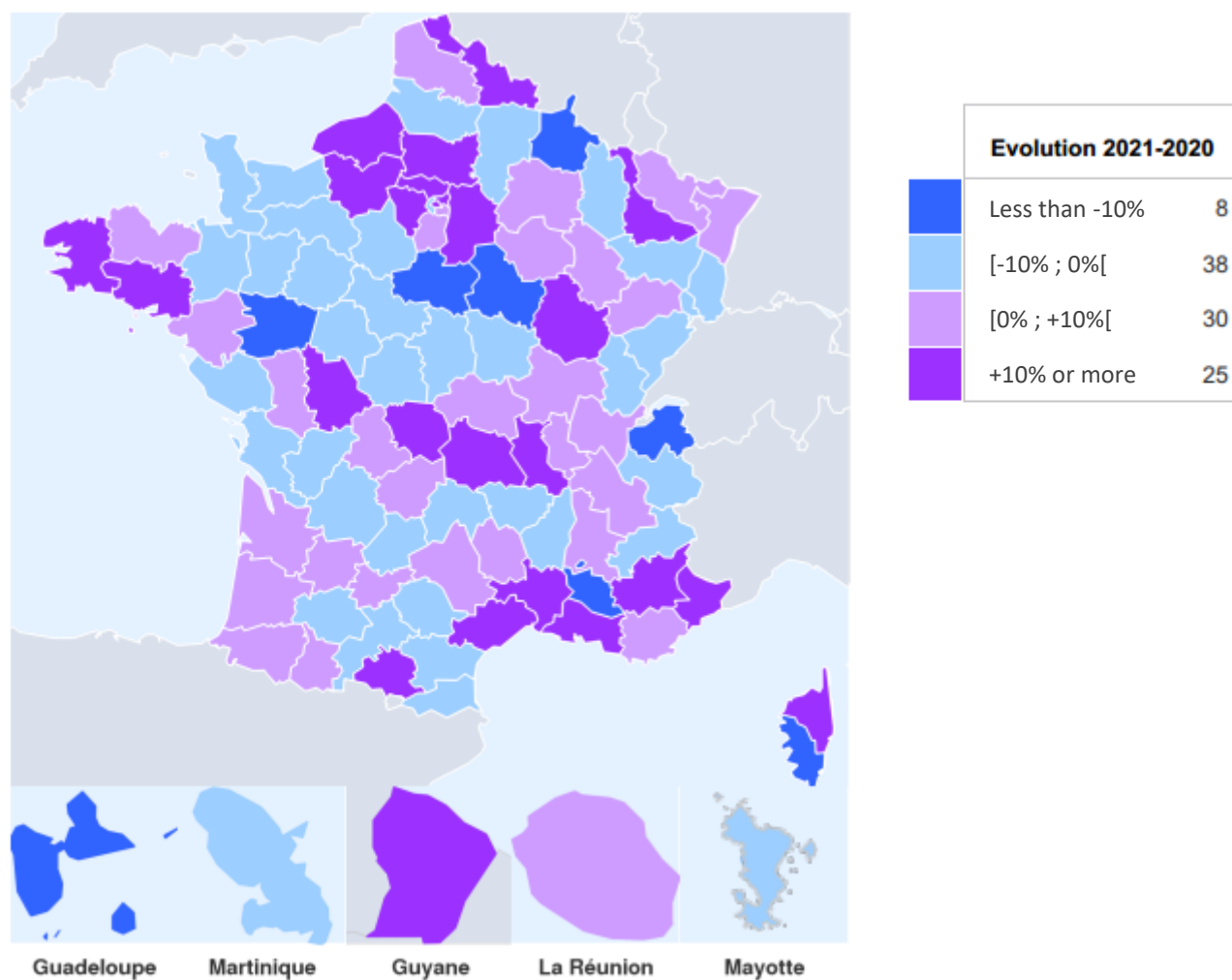
Source: ANTAI - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022)

III.1.1 Evolution of ACO (PVe excluding PM) between 2020 and 2021

N°	Department	Evolution ACO PVe 2021-2020 (%)
01	Ain	+0,1%
02	Aisne	-3,6%
03	Allier	+9,6%
04	Alpes-de-Haute-Provence	+14,7%
05	Hautes-Alpes	-1,3%
06	Alpes-Maritimes	+22,1%
07	Ardèche	-1,1%
08	Ardenne	-11,7%
09	Ariège	+16,0%
10	Aube	+10,0%
11	Aude	-7,7%
12	Aveyron	+7,5%
13	Bouches-du-Rhône	+19,1%
14	Calvados	-2,9%
15	Cantal	-7,9%
16	Charente	-2,9%
17	Charente-Maritime	-3,4%
18	Cher	-5,3%
19	Corrèze	+5,0%
2A	Corse-du-Sud	-10,1%
2B	Haute-Corse	+13,2%
21	Côte-d'Or	+30,5%
22	Côtes-d'Armor	+4,1%
23	Creuse	+28,5%
24	Dordogne	-5,8%
25	Doubs	-8,9%
26	Drôme	+9,7%
27	Eure	+10,7%
28	Eure-et-Loir	-0,4%
29	Finistère	+14,9%
30	Gard	+11,5%
31	Haute-Garonne	-8,5%
32	Gers	-3,7%
33	Gironde	+9,6%
34	Hérault	+13,4%
35	Ille-et-Vilaine	-4,4%
36	Indre	-6,1%
37	Indre-et-Loire	-3,1%
38	Isère	+8,5%
39	Jura	-5,3%
40	Landes	+8,0%
41	Loir-et-Cher	-4,6%
42	Loire	+24,2%
43	Haute-Loire	-6,4%
44	Loire-Atlantique	+4,9%
45	Loiret	-16,7%
46	Lot	-0,8%
47	Lot-et-Garonne	+3,3%
48	Lozère	+8,0%
49	Maine-et-Loire	-16,9%
50	Manche	-6,0%

N°	Department	Evolution ACO PVe 2021-2020 (%)
51	Marne	+8,5%
52	Haute-Marne	+0,8%
53	Mayenne	-0,3%
54	Meurthe-et-Moselle	+21,8%
55	Meuse	-10,0%
56	Morbihan	+17,4%
57	Moselle	+8,0%
58	Nièvre	-7,6%
59	Nord	+15,1%
60	Oise	+10,7%
61	Orne	-5,5%
62	Pas-de-Calais	+4,3%
63	Puy-de-Dôme	+14,4%
64	Pyrénées-Atlantiques	+2,5%
65	Hautes-Pyrénées	+6,2%
66	Pyrénées-Orientales	-7,8%
67	Bas-Rhin	+5,0%
68	Haut-Rhin	-3,6%
69	Rhône	+3,5%
70	Haute-Saône	+3,3%
71	Saône-et-Loire	+0,7%
72	Sarthe	-9,8%
73	Savoie	-4,7%
74	Haute-Savoie	-16,4%
75	Paris	+14,9%
76	Seine-Maritime	+23,7%
77	Seine-et-Marne	+11,5%
78	Yvelines	+13,7%
79	Deux-Sèvres	+0,1%
80	Somme	-1,1%
81	Tarn	-8,0%
82	Tarn-et-Garonne	+2,2%
83	Var	+4,7%
84	Vaucluse	-21,0%
85	Vendée	-6,3%
86	Vienne	+13,6%
87	Haute-Vienne	+6,8%
88	Vosges	-6,2%
89	Yonne	-11,2%
90	Territoire de Belfort	-6,1%
91	Essonne	+5,0%
92	Hauts-de-Seine	-2,2%
93	Seine-Saint-Denis	+22,9%
94	Val-de-Marne	+1,2%
95	Val-d'Oise	+19,5%
971	Guadeloupe	-14,6%
972	Martinique	-0,1%
973	Guyane	+18,8%
974	La Réunion	+1,0%
976	Mayotte	-2,2%

Source: ANTAI - ACO PVe 2020-2021 (excluding PM) (08/04/2022)



Source: ANTAI - ACO PVe 2020-2021 (excluding PM) (08/04/2022)

Department categories	Evolution ACO PVe 2021-2017 (%)
1-Mountain	-1,3%
2-Rural with low population density	-0,1%
3-Mediterranean	6,9%
4-Mono-polarized	5,2%
5-Multi-polarized	5,4%
6-Very high density departments	13,2%
7-Paris and inner suburbs	13,0%
8-Overseas	-1,8%

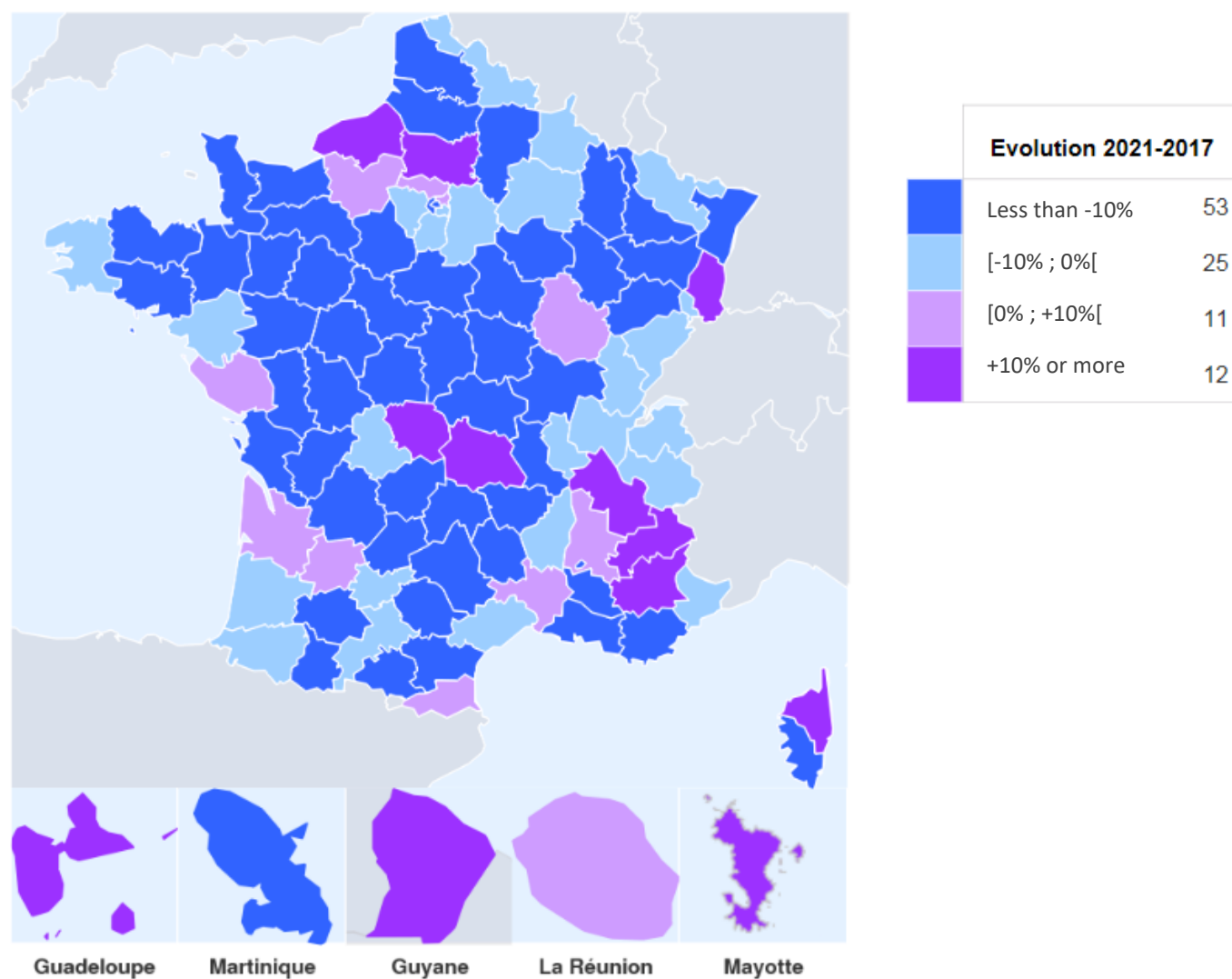
Source: ANTAI - ACO PVe 2020-2021 (excluding PM) (08/04/2022)

III.1.2 Evolution of ACO (PVe excluding PM) between 2017 and 2021

N°	Department	Evolution ACO PVe 2021-2017 (%)	N°	Department	Evolution ACO PVe 2021-2017 (%)
01	Ain	-4,0%	51	Marne	-6,0%
02	Aisne	-16,9%	52	Haute-Marne	-18,3%
03	Allier	-23,6%	53	Mayenne	-22,2%
04	Alpes-de-Haute-Provence	+38,9%	54	Meurthe-et-Moselle	-11,3%
05	Hautes-Alpes	+19,0%	55	Meuse	-28,8%
06	Alpes-Maritimes	-7,6%	56	Morbihan	-12,6%
07	Ardèche	-9,1%	57	Moselle	-4,1%
08	Ardenne	-5,4%	58	Nièvre	-30,6%
09	Ariège	-15,3%	59	Nord	-9,6%
10	Aube	-37,2%	60	Oise	+18,2%
11	Aude	-20,5%	61	Orne	-24,4%
12	Aveyron	-21,9%	62	Pas-de-Calais	-14,1%
13	Bouches-du-Rhône	-18,6%	63	Puy-de-Dôme	+14,2%
14	Calvados	-16,0%	64	Pyrénées-Atlantiques	-2,6%
15	Cantal	-12,5%	65	Hautes-Pyrénées	-11,9%
16	Charente	-11,8%	66	Pyrénées-Orientales	+5,4%
17	Charente-Maritime	-13,5%	67	Bas-Rhin	-21,9%
18	Cher	-28,1%	68	Haut-Rhin	+20,8%
19	Corrèze	-10,9%	69	Rhône	-2,1%
2A	Corse-du-Sud	-11,7%	70	Haute-Saône	-15,3%
2B	Haute-Corse	+16,5%	71	Saône-et-Loire	-14,6%
21	Côte-d'Or	+2,8%	72	Sarthe	-21,6%
22	Côtes-d'Armor	-19,0%	73	Savoie	-8,1%
23	Creuse	+28,6%	74	Haute-Savoie	-5,3%
24	Dordogne	-19,2%	75	Paris	-65,4%
25	Doubs	-9,1%	76	Seine-Maritime	+12,0%
26	Drôme	+7,3%	77	Seine-et-Marne	-3,6%
27	Eure	+6,3%	78	Yvelines	-7,6%
28	Eure-et-Loir	-23,7%	79	Deux-Sèvres	-12,5%
29	Finistère	-4,0%	80	Somme	-21,5%
30	Gard	+8,8%	81	Tarn	-11,7%
31	Haute-Garonne	-9,1%	82	Tarn-et-Garonne	-8,1%
32	Gers	-18,7%	83	Var	-10,4%
33	Gironde	+2,0%	84	Vaucluse	-43,8%
34	Hérault	-7,2%	85	Vendée	+0,8%
35	Ille-et-Vilaine	-22,8%	86	Vienne	-10,8%
36	Indre	-28,2%	87	Haute-Vienne	-6,3%
37	Indre-et-Loire	-26,4%	88	Vosges	-35,2%
38	Isère	+11,0%	89	Yonne	-23,5%
39	Jura	-5,4%	90	Territoire de Belfort	-5,2%
40	Landes	-1,2%	91	Essonne	-6,7%
41	Loir-et-Cher	-38,8%	92	Hauts-de-Seine	-14,5%
42	Loire	-16,2%	93	Seine-Saint-Denis	+8,1%
43	Haute-Loire	-12,4%	94	Val-de-Marne	-3,4%
44	Loire-Atlantique	-6,4%	95	Val-d'Oise	+8,6%
45	Loiret	-25,7%	971	Guadeloupe	+65,9%
46	Lot	-15,7%	972	Martinique	-21,9%
47	Lot-et-Garonne	+3,4%	973	Guyane	+33,0%
48	Lozère	-20,5%	974	La Réunion	+1,7%
49	Maine-et-Loire	-20,9%	976	Mayotte	+39,1%
50	Manche	-32,8%			

Source: ANTAI - ACO PVe 2017-2021 (excluding PM) (08/04/2022)

N.B: In 2017, the ACOs for paid parking excluded in order to show an evolution on a scope equivalent to that of 2021



Source: ANTAI - ACO PVe 2017-2021 (excluding PM) (08/04/2022)

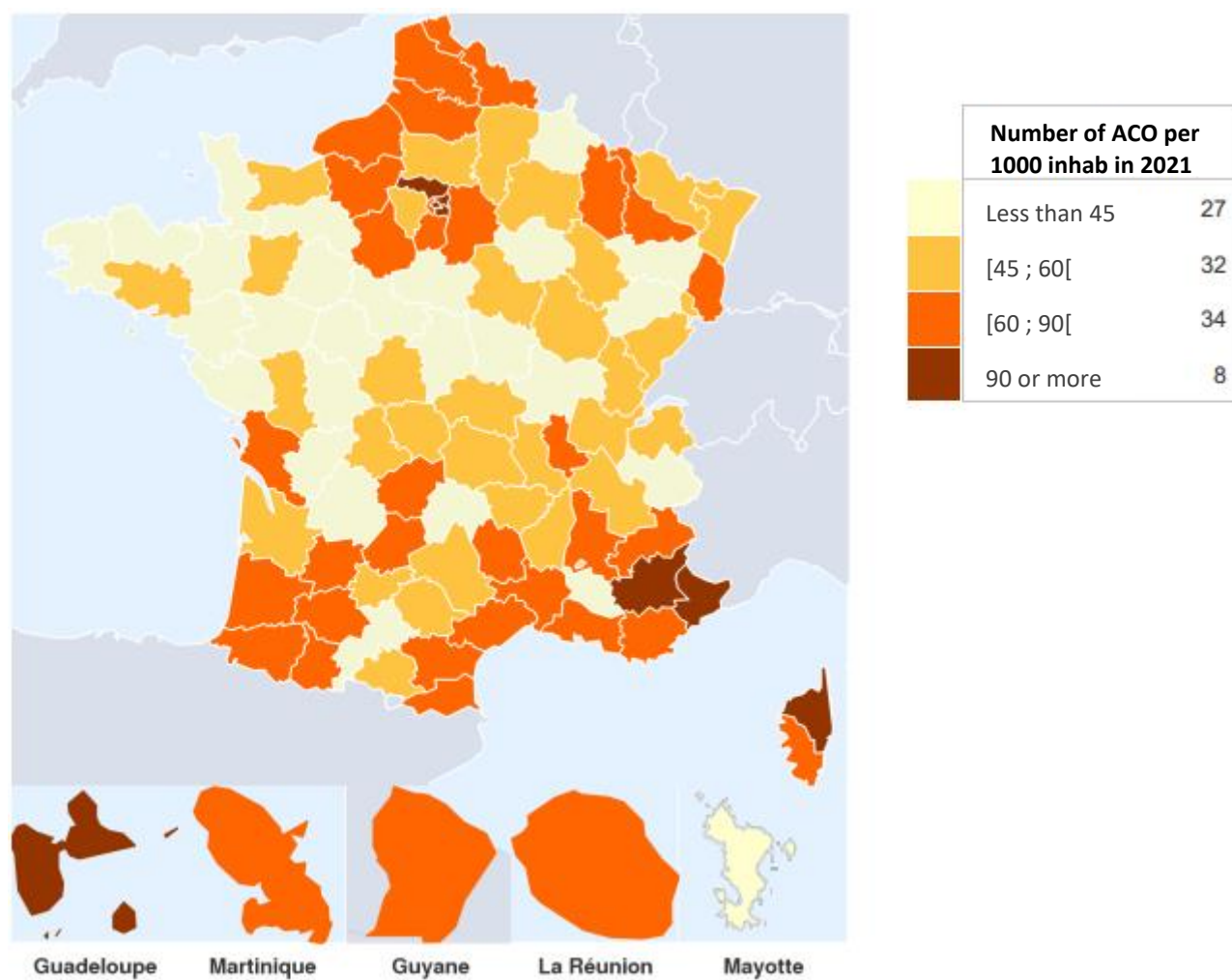
Department categories	Evolution ACO PVe 2021-2017 (%)
1-Mountain	-5,5%
2-Rural with low population density	-16,0%
3-Mediterranean	-9,1%
4-Mono-polarized	-5,6%
5-Multi-polarized	-8,1%
6-Very high density departments	-7,3%
7-Paris and inner suburbs	-50,4%
8-Overseas	+11,3%

Source: ANTAI - ACO PVe 2017-2021 (excluding PM) (08/04/2022)

III.1.3 Figures of ACO (PVe excluding PM), relative to the population, in 2021

N°	Department	Number of ACO PVe in 2021 per 1,000 inhabitants.	N°	Department	Number of ACO PVe in 2021 per 1,000 inhabitants.
01	Ain	49	51	Marne	52
02	Aisne	46	52	Haute-Marne	56
03	Allier	51	53	Mayenne	52
04	Alpes-de-Haute-Provence	111	54	Meurthe-et-Moselle	67
05	Hautes-Alpes	67	55	Meuse	60
06	Alpes-Maritimes	96	56	Morbihan	46
07	Ardèche	47	57	Moselle	59
08	Ardennes	45	58	Nièvre	35
09	Ariège	55	59	Nord	80
10	Aube	42	60	Oise	59
11	Aude	64	61	Orne	43
12	Aveyron	50	62	Pas-de-Calais	66
13	Bouches-du-Rhône	90	63	Puy-de-Dôme	47
14	Calvados	54	64	Pyrénées-Atlantiques	66
15	Cantal	42	65	Hautes-Pyrénées	67
16	Charente	41	66	Pyrénées-Orientales	61
17	Charente-Maritime	62	67	Bas-Rhin	45
18	Cher	33	68	Haut-Rhin	71
19	Corrèze	64	69	Rhône	74
2A	Corse-du-Sud	75	70	Haute-Saône	38
2B	Haute-Corse	97	71	Saône-et-Loire	44
21	Côte-d'Or	59	72	Sarthe	40
22	Côtes-d'Armor	40	73	Savoie	42
23	Creuse	51	74	Haute-Savoie	46
24	Dordogne	40	75	Paris	275
25	Doubs	51	76	Seine-Maritime	62
26	Drôme	66	77	Seine-et-Marne	89
27	Eure	68	78	Yvelines	52
28	Eure-et-Loir	62	79	Deux-Sèvres	46
29	Finistère	43	80	Somme	63
30	Gard	61	81	Tarn	48
31	Haute-Garonne	39	82	Tarn-et-Garonne	57
32	Gers	61	83	Var	82
33	Gironde	57	84	Vaucluse	40
34	Hérault	66	85	Vendée	44
35	Ille-et-Vilaine	34	86	Vienne	41
36	Indre	50	87	Haute-Vienne	56
37	Indre-et-Loire	31	88	Vosges	39
38	Isère	54	89	Yonne	54
39	Jura	57	90	Territoire de Belfort	49
40	Landes	74	91	Essonne	81
41	Loir-et-Cher	43	92	Hauts-de-Seine	65
42	Loire	56	93	Seine-Saint-Denis	162
43	Haute-Loire	45	94	Val-de-Marne	93
44	Loire-Atlantique	44	95	Val-d'Oise	124
45	Loiret	40	971	Guadeloupe	98
46	Lot	65	972	Martinique	81
47	Lot-et-Garonne	61	973	Guyane	69
48	Lozère	68	974	La Réunion	65
49	Maine-et-Loire	29	976	Mayotte	37
50	Manche	44			

Source: ANTAI - ACO PVe 2021 (at 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated at 1 January 2022



Source: ANTAL - ACO PVe 2021 (at 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated at 1 January 2022

Department categories	ACO PVe for 1 000 inhab
1-Mountain	54
2-Rural with low population density	49
3-Mediterranean	72
4-Mono-polarized	51
5-Multi-polarized	57
6-Very high density departments	82
7-Paris and inner suburbs	160
8-Overseas	70

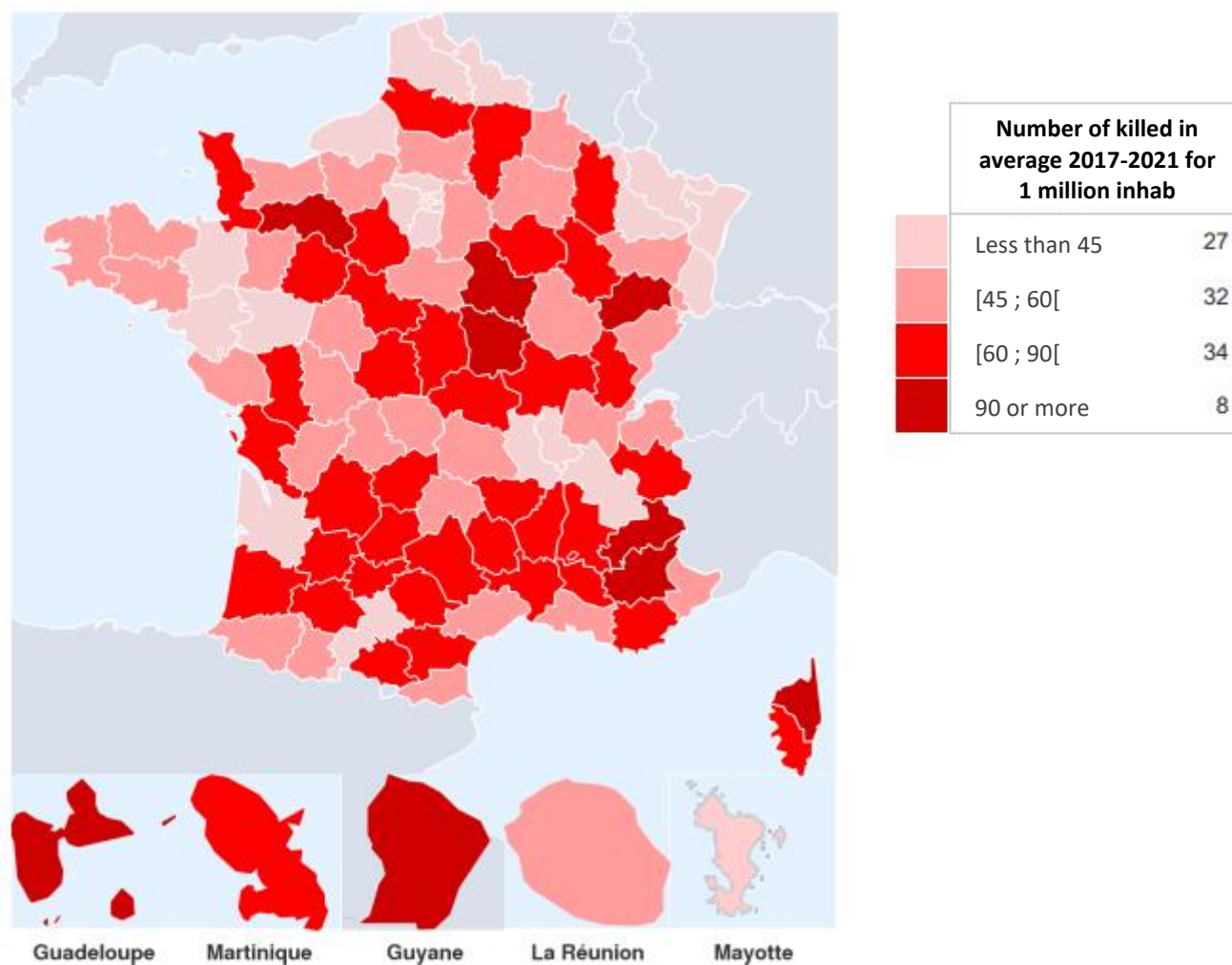
Source: ANTAL - ACO PVe 2021 (at 08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated at 1 January 2022

III.2 Road mortality relative to the population

N°	Department	Number of kills in avg. 2017-2021 for 1 million inhabitants.
01	Ain	58
02	Aisne	66
03	Allier	76
04	Alpes-de-Haute-Provence	119
05	Hautes-Alpes	96
06	Alpes-Maritimes	48
07	Ardèche	64
08	Ardenne	58
09	Ariège	81
10	Aube	69
11	Aude	81
12	Aveyron	70
13	Bouches-du-Rhône	49
14	Calvados	50
15	Cantal	60
16	Charente	52
17	Charente-Maritime	72
18	Cher	70
19	Corrèze	63
2A	Corse-du-Sud	62
2B	Haute-Corse	92
21	Côte-d'Or	58
22	Côtes-d'Armor	55
23	Creuse	56
24	Dordogne	71
25	Doubs	56
26	Drôme	69
27	Eure	56
28	Eure-et-Loir	69
29	Finistère	46
30	Gard	65
31	Haute-Garonne	40
32	Gers	78
33	Gironde	44
34	Hérault	57
35	Ille-et-Vilaine	40
36	Indre	61
37	Indre-et-Loire	48
38	Isère	44
39	Jura	69
40	Landes	68
41	Loir-et-Cher	84
42	Loire	34
43	Haute-Loire	73
44	Loire-Atlantique	40
45	Loiret	54
46	Lot	69
47	Lot-et-Garonne	76
48	Lozère	70
49	Maine-et-Loire	41
50	Manche	63

N°	Department	Number of kills in avg. 2017-2021 for 1 million inhabitants.
51	Marne	58
52	Haute-Marne	88
53	Mayenne	56
54	Meurthe-et-Moselle	42
55	Meuse	80
56	Morbihan	55
57	Moselle	40
58	Nièvre	104
59	Nord	32
60	Oise	51
61	Orne	97
62	Pas-de-Calais	36
63	Puy-de-Dôme	50
64	Pyrénées-Atlantiques	53
65	Hautes-Pyrénées	53
66	Pyrénées-Orientales	54
67	Bas-Rhin	36
68	Haut-Rhin	38
69	Rhône	29
70	Haute-Saône	91
71	Saône-et-Loire	74
72	Sarthe	62
73	Savoie	61
74	Haute-Savoie	49
75	Paris	18
76	Seine-Maritime	33
77	Seine-et-Marne	47
78	Yvelines	26
79	Deux-Sèvres	70
80	Somme	62
81	Tarn	71
82	Tarn-et-Garonne	80
83	Var	61
84	Vaucluse	69
85	Vendée	59
86	Vienne	51
87	Haute-Vienne	59
88	Vosges	57
89	Yonne	97
90	Territoire de Belfort	48
91	Essonne	28
92	Hauts-de-Seine	17
93	Seine-Saint-Denis	17
94	Val-de-Marne	17
95	Val-d'Oise	22
971	Guadeloupe	125
972	Martinique	76
973	Guyane	114
974	La Réunion	51
976	Mayotte	34

Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

Department categories	Killed all ages (2017-2021) per 1 million inhabitants. (pop. 2021)
1-Mountain	65
2-Rural with low population density	69
3-Mediterranean	61
4-Mono-polarized	44
5-Multi-polarized	48
6-Very high density departments	32
7-Paris and inner suburbs	17
8-Overseas	74

Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

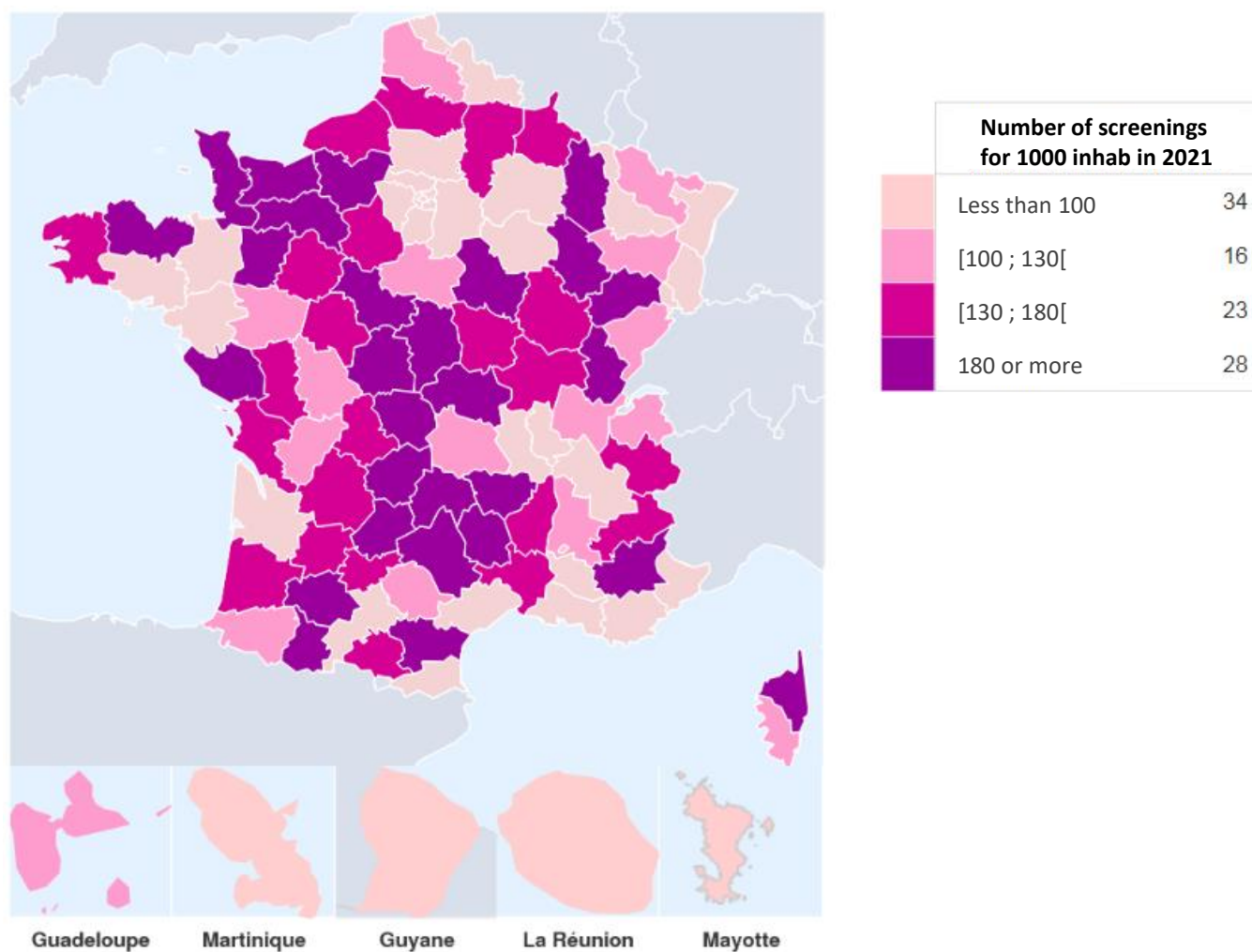
III.3 Alcohol

III.3.1 Number of alcohol screenings, relative to the population, in 2021

The data used comes from reports from the police at each prefecture, each month of the year.

N°	Department	Number of alcohol screenings / 1,000 inhab.	N°	Department	Number of alcohol screenings / 1,000 inhab.
01	Ain	117	51	Marne	91
02	Aisne	135	52	Haute-Marne	248
03	Allier	316	53	Mayenne	202
04	Alpes-de-Haute-Provence	184	54	Meurthe-et-Moselle	86
05	Hautes-Alpes	134	55	Meuse	287
06	Alpes-Maritimes	85	56	Morbihan	85
07	Ardèche	138	57	Moselle	117
08	Ardennes	177	58	Nièvre	153
09	Ariège	171	59	Nord	59
10	Aube	86	60	Oise	85
11	Aude	186	61	Orne	285
12	Aveyron	204	62	Pas-de-Calais	112
13	Bouches-du-Rhône	51	63	Puy-de-Dôme	117
14	Calvados	225	64	Pyrénées-Atlantiques	104
15	Cantal	267	65	Hautes-Pyrénées	197
16	Charente	102	66	Pyrénées-Orientales	70
17	Charente-Maritime	167	67	Bas-Rhin	77
18	Cher	192	68	Haut-Rhin	99
19	Corrèze	369	69	Rhône	32
2A	Corse-du-Sud	127	70	Haute-Saône	223
2B	Haute-Corse	186	71	Saône-et-Loire	136
21	Côte-d'Or	163	72	Sarthe	158
22	Côtes-d'Armor	223	73	Savoie	147
23	Creuse	406	74	Haute-Savoie	125
24	Dordogne	160	75	Paris	4
25	Doubs	109	76	Seine-Maritime	154
26	Drôme	105	77	Seine-et-Marne	92
27	Eure	189	78	Yvelines	37
28	Eure-et-Loir	169	79	Deux-Sèvres	167
29	Finistère	157	80	Somme	171
30	Gard	147	81	Tarn	112
31	Haute-Garonne	85	82	Tarn-et-Garonne	150
32	Gers	232	83	Var	75
33	Gironde	76	84	Vaucluse	69
34	Hérault	83	85	Vendée	202
35	Ille-et-Vilaine	86	86	Vienne	122
36	Indre	243	87	Haute-Vienne	155
37	Indre-et-Loire	130	88	Vosges	105
38	Isère	90	89	Yonne	231
39	Jura	220	90	Territoire de Belfort	97
40	Landes	139	91	Essonne	41
41	Loir-et-Cher	236	92	Hauts-de-Seine	9
42	Loire	74	93	Seine-Saint-Denis	5
43	Haute-Loire	380	94	Val-de-Marne	5
44	Loire-Atlantique	96	95	Val-d'Oise	34
45	Loiret	116	971	Guadeloupe	108
46	Lot	303	972	Martinique	93
47	Lot-et-Garonne	160	973	Guyane	88
48	Lozère	279	974	La Réunion	98
49	Maine-et-Loire	125	976	Mayotte	11
50	Manche	187			

Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

Department categories	Number of alcohol screenings per 1,000 inhab.
1-Mountain	199
2-Rural with low population density	176
3-Mediterranean	99
4-Mono-polarized	100
5-Multi-polarized	128
6-Very high density departments	44
7-Paris and inner suburbs	6
8-Overseas	86

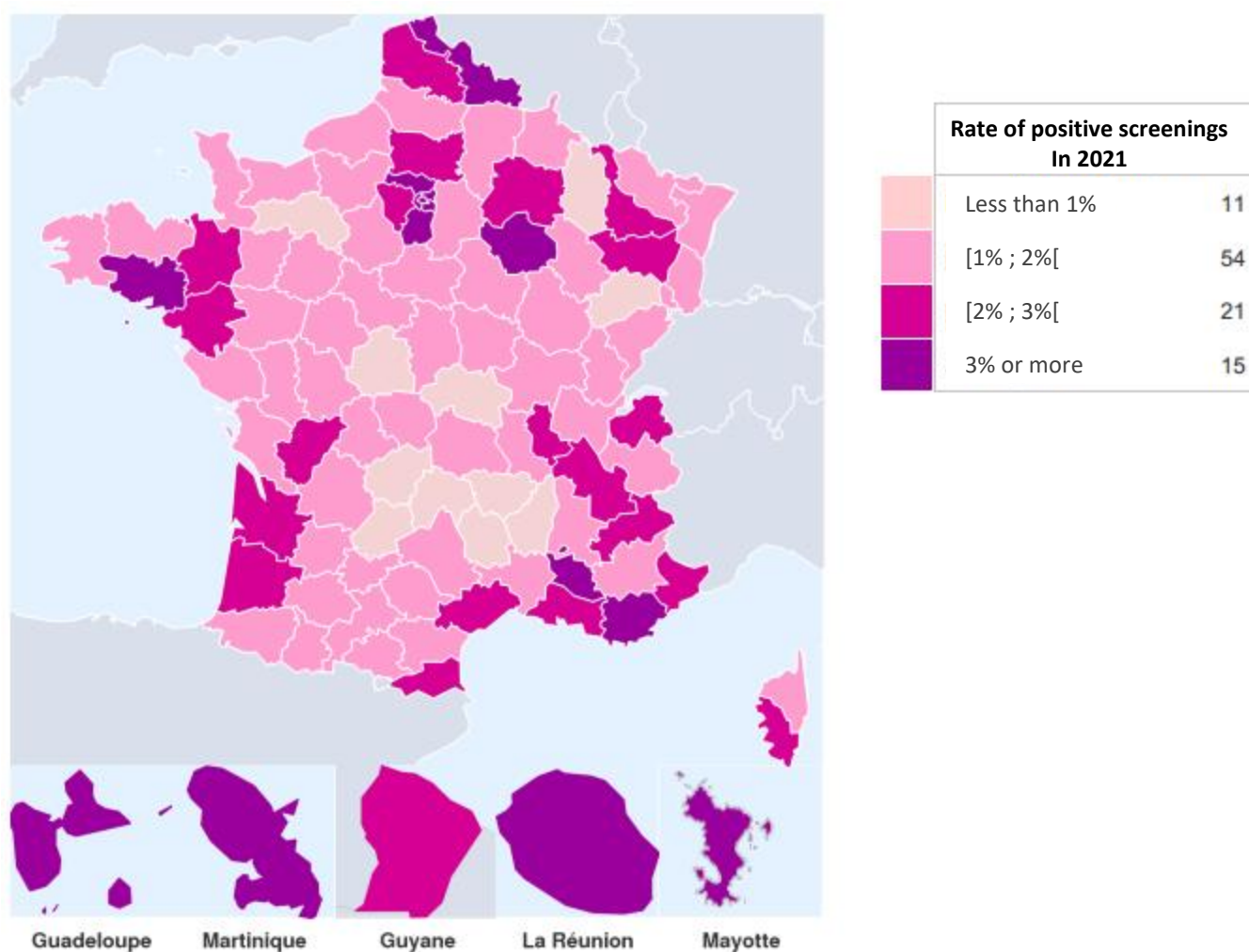
Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

III.3.2 Rate of positive alcohol screenings, in 2021

N°	Department	Rate of positive alcohol screenings in 2021 (%)
01	Ain	1,6%
02	Aisne	1,9%
03	Allier	0,8%
04	Alpes-de-Haute-Provence	1,4%
05	Hautes-Alpes	2,7%
06	Alpes-Maritimes	2,6%
07	Ardèche	1,0%
08	Ardennes	1,7%
09	Ariège	1,3%
10	Aube	3,1%
11	Aude	1,5%
12	Aveyron	1,0%
13	Bouches-du-Rhône	2,6%
14	Calvados	1,2%
15	Cantal	0,9%
16	Charente	2,0%
17	Charente-Maritime	1,6%
18	Cher	1,2%
19	Corrèze	0,6%
2A	Corse-du-Sud	2,5%
2B	Haute-Corse	1,8%
21	Côte-d'Or	1,4%
22	Côtes-d'Armor	1,5%
23	Creuse	1,2%
24	Dordogne	1,8%
25	Doubs	1,8%
26	Drôme	1,9%
27	Eure	1,5%
28	Eure-et-Loir	1,4%
29	Finistère	1,9%
30	Gard	1,6%
31	Haute-Garonne	1,8%
32	Gers	1,1%
33	Gironde	2,4%
34	Hérault	3,0%
35	Ille-et-Vilaine	2,3%
36	Indre	1,0%
37	Indre-et-Loire	1,8%
38	Isère	2,0%
39	Jura	1,2%
40	Landes	2,9%
41	Loir-et-Cher	1,2%
42	Loire	1,7%
43	Haute-Loire	0,7%
44	Loire-Atlantique	2,3%
45	Loiret	1,6%
46	Lot	0,7%
47	Lot-et-Garonne	1,4%
48	Lozère	0,8%
49	Maine-et-Loire	1,9%
50	Manche	1,6%

N°	Department	Rate of positive alcohol screenings in 2021 (%)
51	Marne	2,6%
52	Haute-Marne	1,0%
53	Mayenne	1,4%
54	Meurthe-et-Moselle	2,1%
55	Meuse	0,7%
56	Morbihan	3,1%
57	Moselle	1,3%
58	Nièvre	1,4%
59	Nord	3,0%
60	Oise	2,3%
61	Orne	0,9%
62	Pas-de-Calais	2,2%
63	Puy-de-Dôme	1,5%
64	Pyrénées-Atlantiques	1,9%
65	Hautes-Pyrénées	1,4%
66	Pyrénées-Orientales	2,9%
67	Bas-Rhin	1,3%
68	Haut-Rhin	1,5%
69	Rhône	2,5%
70	Haute-Saône	1,0%
71	Saône-et-Loire	1,5%
72	Sarthe	1,2%
73	Savoie	1,4%
74	Haute-Savoie	2,1%
75	Paris	24,7%
76	Seine-Maritime	1,3%
77	Seine-et-Marne	1,8%
78	Yvelines	2,3%
79	Deux-Sèvres	1,7%
80	Somme	1,4%
81	Tarn	1,6%
82	Tarn-et-Garonne	1,6%
83	Var	3,2%
84	Vaucluse	3,0%
85	Vendée	1,6%
86	Vienne	1,4%
87	Haute-Vienne	1,3%
88	Vosges	2,1%
89	Yonne	1,2%
90	Territoire de Belfort	1,5%
91	Essonne	3,3%
92	Hauts-de-Seine	4,3%
93	Seine-Saint-Denis	9,5%
94	Val-de-Marne	4,8%
95	Val-d'Oise	4,1%
971	Guadeloupe	3,8%
972	Martinique	4,2%
973	Guyane	2,4%
974	La Réunion	4,1%
976	Mayotte	6,5%

Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM). INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

Department categories	Rate of positive alcohol tests
1-Mountain	1,2%
2-Rural with low population density	1,5%
3-Mediterranean	2,4%
4-Mono-polarized	1,9%
5-Multi-polarized	1,6%
6-Very high density departments	2,9%
7-Paris and inner suburbs	10,2%
8-Overseas	3,8%

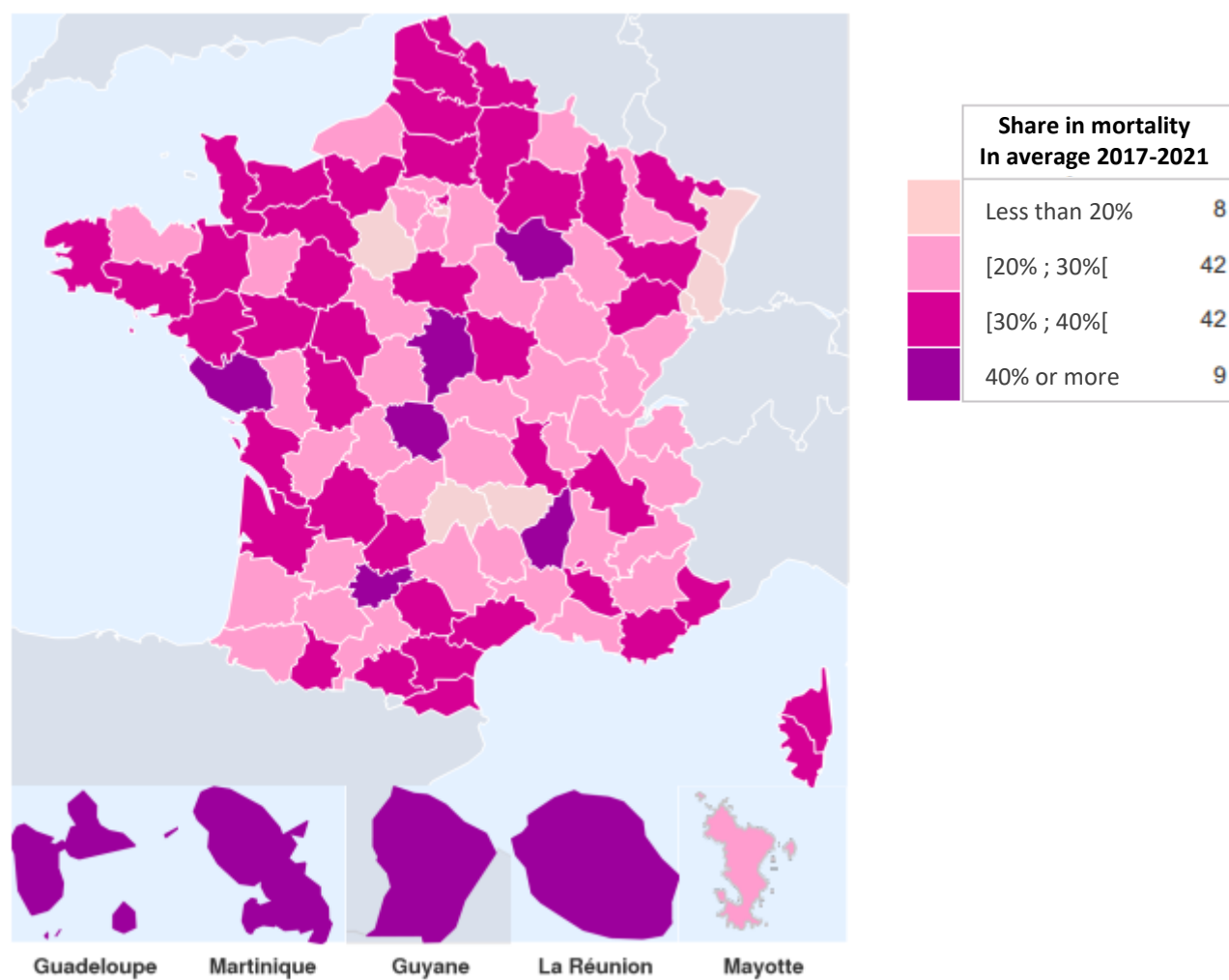
Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

III.3.3 Share of fatalities who died in an accident with a drunk driver, over the period 2017-2021

N°	Department	Share in the mortality of people killed in an accident with a drunk driver (avg. 2017-2021) (%)
01	Ain	28,2%
02	Aisne	30,3%
03	Allier	28,6%
04	Alpes-de-Haute-Provence	24,6%
05	Hautes-Alpes	25,4%
06	Alpes-Maritimes	30,4%
07	Ardèche	50,0%
08	Ardenne	25,0%
09	Ariège	33,3%
10	Aube	48,3%
11	Aude	38,7%
12	Aveyron	22,6%
13	Bouches-du-Rhône	29,7%
14	Calvados	30,8%
15	Cantal	14,3%
16	Charente	20,0%
17	Charente-Maritime	35,4%
18	Cher	40,0%
19	Corrèze	24,2%
2A	Corse-du-Sud	39,4%
2B	Haute-Corse	38,1%
21	Côte-d'Or	25,5%
22	Côtes-d'Armor	26,0%
23	Creuse	41,9%
24	Dordogne	30,2%
25	Doubs	24,3%
26	Drôme	25,2%
27	Eure	31,3%
28	Eure-et-Loir	12,5%
29	Finistère	38,6%
30	Gard	27,6%
31	Haute-Garonne	29,3%
32	Gers	27,4%
33	Gironde	35,1%
34	Hérault	33,6%
35	Ille-et-Vilaine	37,0%
36	Indre	25,9%
37	Indre-et-Loire	32,4%
38	Isère	31,4%
39	Jura	22,5%
40	Landes	28,5%
41	Loir-et-Cher	25,4%
42	Loire	30,4%
43	Haute-Loire	18,8%
44	Loire-Atlantique	38,4%
45	Loiret	31,9%
46	Lot	30,8%
47	Lot-et-Garonne	29,4%
48	Lozère	29,2%
49	Maine-et-Loire	33,3%
50	Manche	30,3%

N°	Department	Share in the mortality of people killed in an accident with a drunk driver (avg. 2017-2021) (%)
51	Marne	30,6%
52	Haute-Marne	20,3%
53	Mayenne	28,8%
54	Meurthe-et-Moselle	21,1%
55	Meuse	30,6%
56	Morbihan	39,2%
57	Moselle	33,7%
58	Nièvre	36,6%
59	Nord	30,1%
60	Oise	34,5%
61	Orne	31,0%
62	Pas-de-Calais	38,6%
63	Puy-de-Dôme	28,1%
64	Pyrénées-Atlantiques	26,7%
65	Hautes-Pyrénées	39,0%
66	Pyrénées-Orientales	34,5%
67	Bas-Rhin	17,2%
68	Haut-Rhin	13,7%
69	Rhône	26,1%
70	Haute-Saône	35,4%
71	Saône-et-Loire	26,3%
72	Sarthe	31,6%
73	Savoie	26,3%
74	Haute-Savoie	26,9%
75	Paris	24,5%
76	Seine-Maritime	29,5%
77	Seine-et-Marne	28,8%
78	Yvelines	24,2%
79	Deux-Sèvres	28,7%
80	Somme	39,0%
81	Tarn	34,1%
82	Tarn-et-Garonne	47,2%
83	Var	37,4%
84	Vaucluse	31,5%
85	Vendée	41,2%
86	Vienne	32,6%
87	Haute-Vienne	21,3%
88	Vosges	30,0%
89	Yonne	28,0%
90	Territoire de Belfort	17,4%
91	Essonne	27,4%
92	Hauts-de-Seine	20,7%
93	Seine-Saint-Denis	32,3%
94	Val-de-Marne	19,0%
95	Val-d'Oise	26,0%
971	Guadeloupe	45,0%
972	Martinique	46,4%
973	Guyane	48,7%
974	La Réunion	40,8%
976	Mayotte	23,3%

Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

Department categories	Share in the mortality of people killed in an accident with a drunk driver (average 2017-2021)
1-Mountain	28,7%
2-Rural with low population density	31,0%
3-Mediterranean	33,7%
4-Mono-polarized	31,8%
5-Multi-polarized	29,7%
6-Very high density departments	28,1%
7-Paris and inner suburbs	23,8%
8-Overseas	43,7%

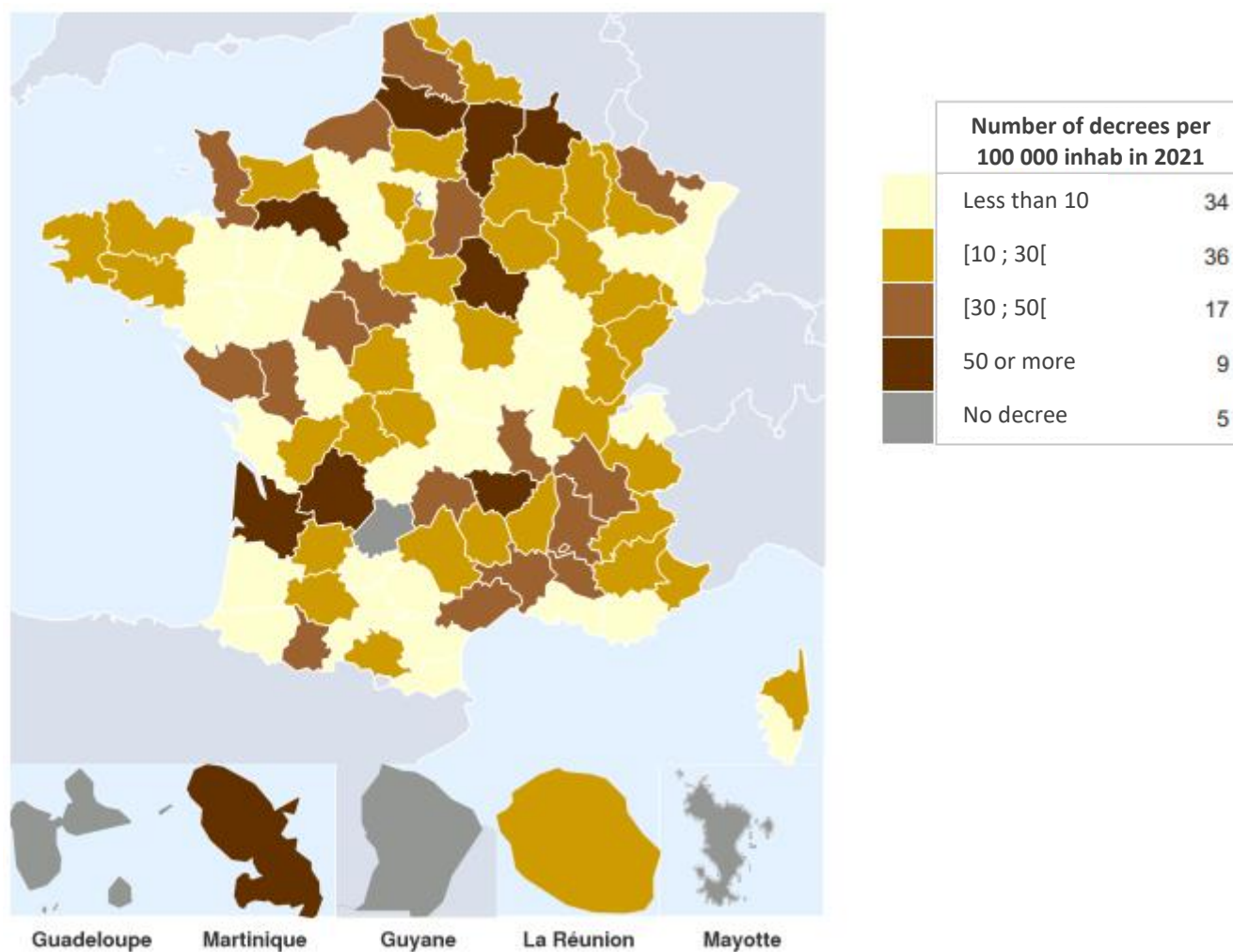
Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

III.3.4 Number of EAD decrees, relative to the population, in 2021

N°	Department	Number of EAD decrees / 100,000 inhab.
01	Ain	20
02	Aisne	69
03	Allier	1
04	Alpes-de-Haute-Provence	30
05	Hautes-Alpes	17
06	Alpes-Maritimes	19
07	Ardèche	14
08	Ardennes	55
09	Ariège	14
10	Aube	26
11	Aude	10
12	Aveyron	18
13	Bouches-du-Rhône	3
14	Calvados	14
15	Cantal	48
16	Charente	20
17	Charente-Maritime	1
18	Cher	3
19	Corrèze	1
2A	Corse-du-Sud	1
2B	Haute-Corse	23
21	Côte-d'Or	3
22	Côtes-d'Armor	11
23	Creuse	17
24	Dordogne	60
25	Doubs	18
26	Drôme	31
27	Eure	8
28	Eure-et-Loir	8
29	Finistère	18
30	Gard	43
31	Haute-Garonne	4
32	Gers	13
33	Gironde	67
34	Hérault	45
35	Ille-et-Vilaine	9
36	Indre	15
37	Indre-et-Loire	43
38	Isère	34
39	Jura	14
40	Landes	10
41	Loir-et-Cher	39
42	Loire	35
43	Haute-Loire	68
44	Loire-Atlantique	6
45	Loiret	24
46	Lot	
47	Lot-et-Garonne	12
48	Lozère	26
49	Maine-et-Loire	4
50	Manche	38

N°	Department	Number of EAD decrees / 100,000 inhab.
51	Marne	25
52	Haute-Marne	29
53	Mayenne	9
54	Meurthe-et-Moselle	16
55	Meuse	28
56	Morbihan	27
57	Moselle	31
58	Nièvre	25
59	Nord	19
60	Oise	22
61	Orne	58
62	Pas-de-Calais	49
63	Puy-de-Dôme	3
64	Pyrénées-Atlantiques	9
65	Hautes-Pyrénées	34
66	Pyrénées-Orientales	6
67	Bas-Rhin	4
68	Haut-Rhin	3
69	Rhône	9
70	Haute-Saône	20
71	Saône-et-Loire	1
72	Sarthe	4
73	Savoie	14
74	Haute-Savoie	8
75	Paris	3
76	Seine-Maritime	41
77	Seine-et-Marne	33
78	Yvelines	15
79	Deux-Sèvres	34
80	Somme	53
81	Tarn	1
82	Tarn-et-Garonne	3
83	Var	2
84	Vaucluse	36
85	Vendée	34
86	Vienne	9
87	Haute-Vienne	22
88	Vosges	9
89	Yonne	52
90	Territoire de Belfort	19
91	Essonne	13
92	Hauts-de-Seine	
93	Seine-Saint-Denis	0
94	Val-de-Marne	3
95	Val-d'Oise	4
971	Guadeloupe	
972	Martinique	86
973	Guyane	
974	La Réunion	17
976	Mayotte	

Source: Fast feedbacks from the prefectures, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: Fast feedbacks from the prefectures, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

Department categories	Number of EAD decrees per 100,000 inhabitants.
1-Mountain	19
2-Rural with low population density	20
3-Mediterranean	24
4-Mono-polarized	24
5-Multi-polarized	25
6-Very high density departments	11
7-Paris and inner suburbs	2
8-Overseas	21

Source: Fast feedbacks from the prefectures, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

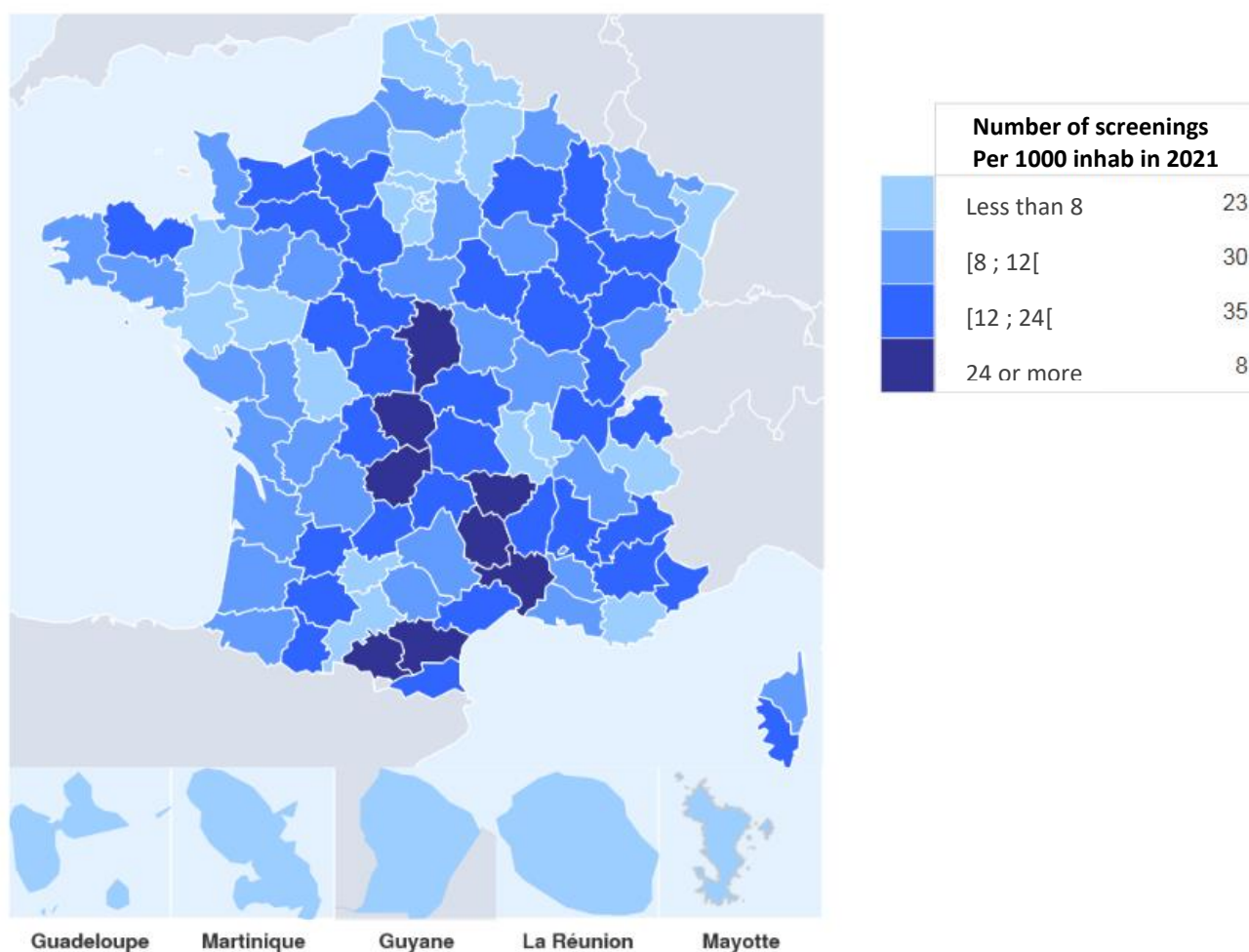
III.4 Illegal drugs

III.4.1 Number of drug tests, relative to the population, in 2021

The data used comes from reports from the police at each prefecture, each month of the year.

N°	Department	Number of drug screenings / 1,000 inhab.	N°	Department	Number of drug screenings / 1,000 inhab.
01	Ain	16	51	Marne	13
02	Aisne	7	52	Haute-Marne	15
03	Allier	16	53	Mayenne	11
04	Alpes-de-Haute-Provence	21	54	Meurthe-et-Moselle	10
05	Hautes-Alpes	14	55	Meuse	16
06	Alpes-Maritimes	19	56	Morbihan	9
07	Ardèche	18	57	Moselle	9
08	Ardennes	12	58	Nièvre	10
09	Ariège	28	59	Nord	5
10	Aube	9	60	Oise	8
11	Aude	27	61	Orne	18
12	Aveyron	9	62	Pas-de-Calais	5
13	Bouches-du-Rhône	9	63	Puy-de-Dôme	13
14	Calvados	17	64	Pyrénées-Atlantiques	12
15	Cantal	20	65	Hautes-Pyrénées	21
16	Charente	10	66	Pyrénées-Orientales	13
17	Charente-Maritime	11	67	Bas-Rhin	4
18	Cher	27	68	Haut-Rhin	7
19	Corrèze	31	69	Rhône	4
2A	Corse-du-Sud	18	70	Haute-Saône	17
2B	Haute-Corse	11	71	Saône-et-Loire	10
21	Côte-d'Or	17	72	Sarthe	9
22	Côtes-d'Armor	16	73	Savoie	8
23	Creuse	33	74	Haute-Savoie	15
24	Dordogne	12	75	Paris	3
25	Doubs	12	76	Seine-Maritime	11
26	Drôme	13	77	Seine-et-Marne	10
27	Eure	19	78	Yvelines	5
28	Eure-et-Loir	13	79	Deux-Sèvres	11
29	Finistère	12	80	Somme	9
30	Gard	26	81	Tarn	8
31	Haute-Garonne	6	82	Tarn-et-Garonne	7
32	Gers	20	83	Var	7
33	Gironde	9	84	Vaucluse	11
34	Hérault	13	85	Vendée	10
35	Ille-et-Vilaine	7	86	Vienne	7
36	Indre	19	87	Haute-Vienne	14
37	Indre-et-Loire	12	88	Vosges	13
38	Isère	9	89	Yonne	22
39	Jura	21	90	Territoire de Belfort	24
40	Landes	10	91	Essonne	6
41	Loir-et-Cher	13	92	Hauts-de-Seine	3
42	Loire	7	93	Seine-Saint-Denis	3
43	Haute-Loire	36	94	Val-de-Marne	2
44	Loire-Atlantique	8	95	Val-d'Oise	6
45	Loiret	10	971	Guadeloupe	4
46	Lot	19	972	Martinique	5
47	Lot-et-Garonne	17	973	Guyane	3
48	Lozère	25	974	La Réunion	6
49	Maine-et-Loire	7	976	Mayotte	1
50	Manche	10			

Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

Department categories	Number of drug screenings per 1,000 inhab.
1-Mountain	19
2-Rural with low population density	13
3-Mediterranean	15
4-Mono-polarized	9
5-Multi-polarized	10
6-Very high density departments	6
7-Paris and inner suburbs	3
8-Overseas	4

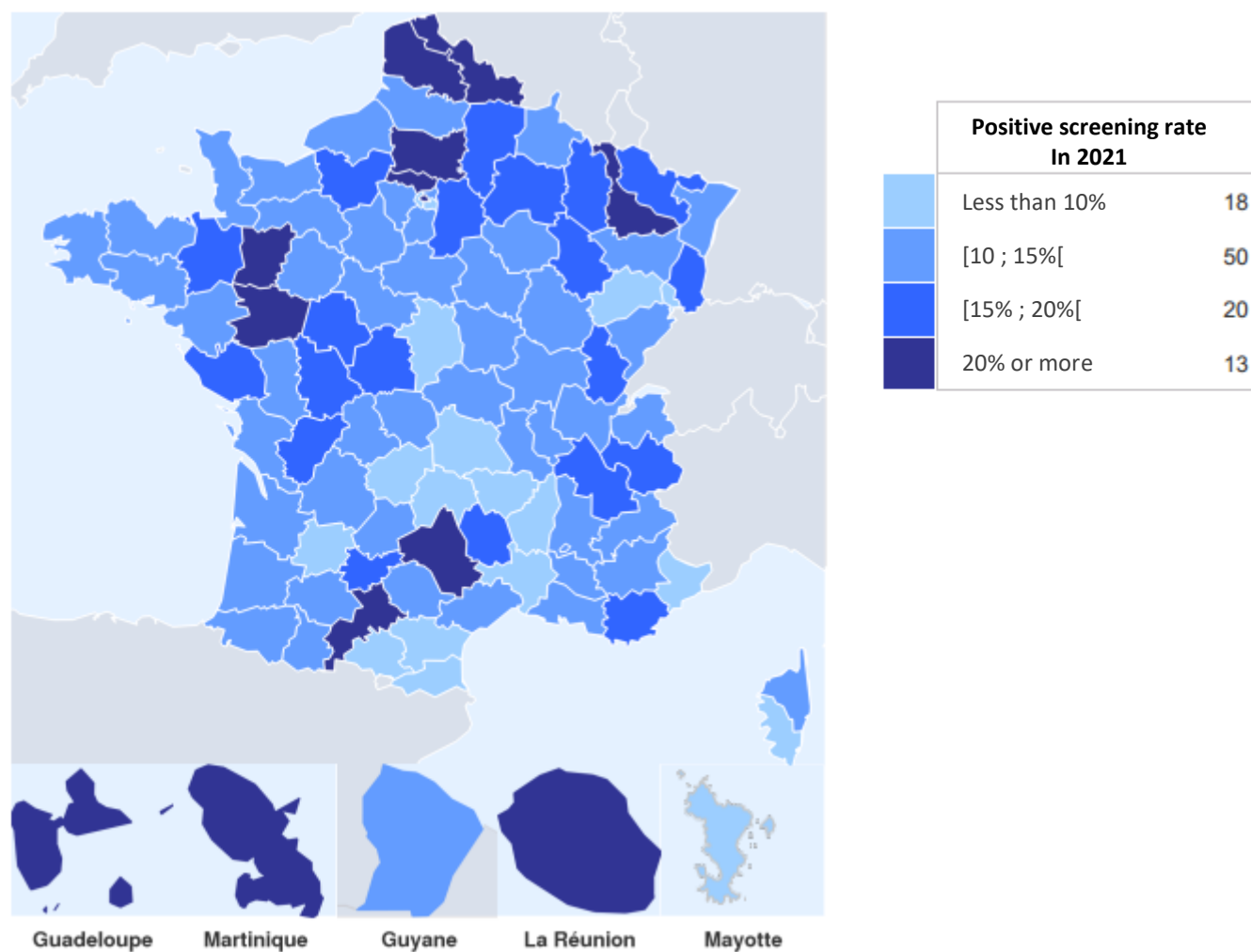
Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

III.4.2 Positive drugs screening rate

N°	Department	Positive illegal drug screening rate in 2021 (%)
01	Ain	12,6%
02	Aisne	17,0%
03	Allier	12,4%
04	Alpes-de-Haute-Provence	12,3%
05	Hautes-Alpes	12,0%
06	Alpes-Maritimes	8,7%
07	Ardèche	7,2%
08	Ardennes	12,8%
09	Ariège	7,6%
10	Aube	13,6%
11	Aude	9,2%
12	Aveyron	21,6%
13	Bouches-du-Rhône	14,1%
14	Calvados	14,4%
15	Cantal	8,3%
16	Charente	16,2%
17	Charente-Maritime	13,0%
18	Cher	7,3%
19	Corrèze	9,0%
2A	Corse-du-Sud	8,7%
2B	Haute-Corse	11,0%
21	Côte-d'Or	10,9%
22	Côtes-d'Armor	13,2%
23	Creuse	10,0%
24	Dordogne	12,8%
25	Doubs	11,9%
26	Drôme	14,0%
27	Eure	19,2%
28	Eure-et-Loir	13,8%
29	Finistère	14,6%
30	Gard	7,1%
31	Haute-Garonne	27,1%
32	Gers	10,4%
33	Gironde	14,8%
34	Hérault	11,9%
35	Ille-et-Vilaine	15,5%
36	Indre	15,2%
37	Indre-et-Loire	16,2%
38	Isère	16,5%
39	Jura	16,0%
40	Landes	13,5%
41	Loir-et-Cher	14,2%
42	Loire	10,3%
43	Haute-Loire	6,2%
44	Loire-Atlantique	13,9%
45	Loiret	14,4%
46	Lot	14,1%
47	Lot-et-Garonne	6,9%
48	Lozère	18,8%
49	Maine-et-Loire	21,2%
50	Manche	11,9%

N°	Department	Positive illegal drug screening rate in 2021 (%)
51	Marne	18,0%
52	Haute-Marne	15,1%
53	Mayenne	22,9%
54	Meurthe-et-Moselle	21,0%
55	Meuse	15,7%
56	Morbihan	11,1%
57	Moselle	16,7%
58	Nièvre	11,4%
59	Nord	21,6%
60	Oise	24,6%
61	Orne	13,3%
62	Pas-de-Calais	30,7%
63	Puy-de-Dôme	9,9%
64	Pyrénées-Atlantiques	13,4%
65	Hautes-Pyrénées	10,9%
66	Pyrénées-Orientales	9,0%
67	Bas-Rhin	13,8%
68	Haut-Rhin	17,1%
69	Rhône	13,2%
70	Haute-Saône	9,8%
71	Saône-et-Loire	13,5%
72	Sarthe	14,1%
73	Savoie	15,1%
74	Haute-Savoie	13,9%
75	Paris	22,7%
76	Seine-Maritime	12,8%
77	Seine-et-Marne	15,8%
78	Yvelines	13,1%
79	Deux-Sèvres	13,6%
80	Somme	13,8%
81	Tarn	11,2%
82	Tarn-et-Garonne	17,6%
83	Var	17,9%
84	Vaucluse	10,8%
85	Vendée	15,6%
86	Vienne	16,3%
87	Haute-Vienne	10,9%
88	Vosges	13,9%
89	Yonne	11,6%
90	Territoire de Belfort	7,8%
91	Essonne	13,9%
92	Hauts-de-Seine	9,3%
93	Seine-Saint-Denis	12,5%
94	Val-de-Marne	9,8%
95	Val-d'Oise	20,5%
971	Guadeloupe	23,4%
972	Martinique	24,6%
973	Guyane	14,6%
974	La Réunion	23,1%
976	Mayotte	1,8%

Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM). INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

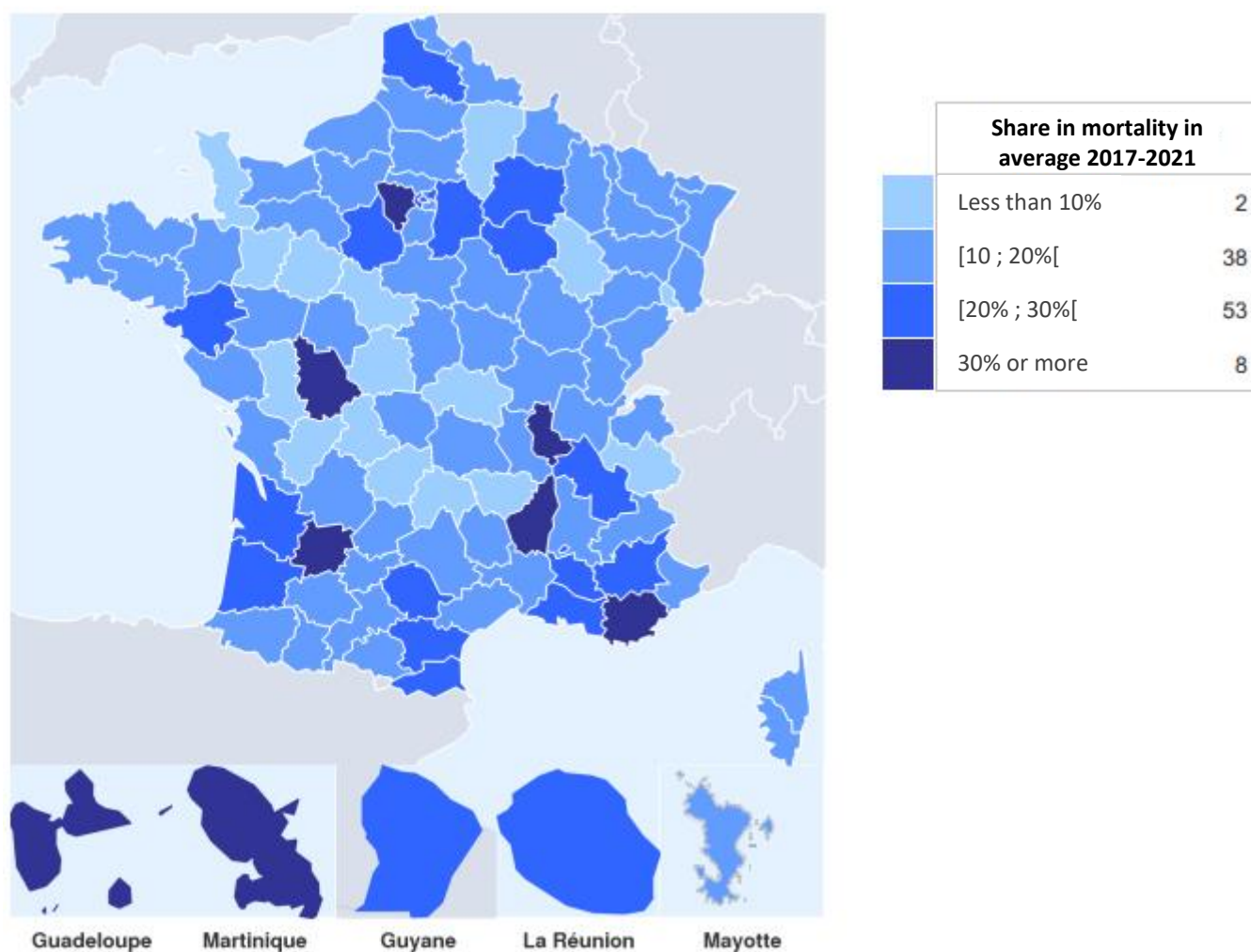
Department categories	Positive illegal drug screening rate
1-Mountain	11,0%
2-Rural with low population density	13,0%
3-Mediterranean	9,9%
4-Mono-polarized	15,4%
5-Multi-polarized	16,1%
6-Very high density departments	16,2%
7-Paris and inner suburbs	14,4%
8-Overseas	22,1%

Source: Fast feedbacks from the prefectures of the police (excluding PM), INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

III.4.3 Share of fatalities in fatal accidents with illegal drugs in 2017-2021

N°	Department	Share in the mortality of people killed in an accident with a drunk driver (avg. 2017-2021) (%)	N°	Department	Share in the mortality of people killed in an accident with a drunk driver (avg. 2017-2021) (%)
01	Ain	28%	51	Marne	31%
02	Aisne	30%	52	Haute-Marne	20%
03	Allier	29%	53	Mayenne	29%
04	Alpes-de-Haute-Provence	25%	54	Meurthe-et-Moselle	21%
05	Hautes-Alpes	25%	55	Meuse	31%
06	Alpes-Maritimes	30%	56	Morbihan	39%
07	Ardèche	50%	57	Moselle	34%
08	Ardennes	25%	58	Nièvre	37%
09	Ariège	33%	59	Nord	30%
10	Aube	48%	60	Oise	35%
11	Aude	39%	61	Orne	31%
12	Aveyron	23%	62	Pas-de-Calais	39%
13	Bouches-du-Rhône	30%	63	Puy-de-Dôme	28%
14	Calvados	31%	64	Pyrénées-Atlantiques	27%
15	Cantal	14%	65	Hautes-Pyrénées	39%
16	Charente	20%	66	Pyrénées-Orientales	34%
17	Charente-Maritime	35%	67	Bas-Rhin	17%
18	Cher	40%	68	Haut-Rhin	14%
19	Corrèze	24%	69	Rhône	26%
2A	Corse-du-Sud	39%	70	Haute-Saône	35%
2B	Haute-Corse	38%	71	Saône-et-Loire	26%
21	Côte-d'Or	26%	72	Sarthe	32%
22	Côtes-d'Armor	26%	73	Savoie	26%
23	Creuse	42%	74	Haute-Savoie	27%
24	Dordogne	30%	75	Paris	25%
25	Doubs	24%	76	Seine-Maritime	30%
26	Drôme	25%	77	Seine-et-Marne	29%
27	Eure	31%	78	Yvelines	24%
28	Eure-et-Loir	13%	79	Deux-Sèvres	29%
29	Finistère	39%	80	Somme	39%
30	Gard	28%	81	Tarn	34%
31	Haute-Garonne	29%	82	Tarn-et-Garonne	47%
32	Gers	27%	83	Var	37%
33	Gironde	35%	84	Vaucluse	32%
34	Hérault	34%	85	Vendée	41%
35	Ille-et-Vilaine	37%	86	Vienne	33%
36	Indre	26%	87	Haute-Vienne	21%
37	Indre-et-Loire	32%	88	Vosges	30%
38	Isère	31%	89	Yonne	28%
39	Jura	23%	90	Territoire de Belfort	17%
40	Landes	28%	91	Essonne	27%
41	Loir-et-Cher	25%	92	Hauts-de-Seine	21%
42	Loire	30%	93	Seine-Saint-Denis	32%
43	Haute-Loire	19%	94	Val-de-Marne	19%
44	Loire-Atlantique	38%	95	Val-d'Oise	26%
45	Loiret	32%	971	Guadeloupe	45%
46	Lot	31%	972	Martinique	46%
47	Lot-et-Garonne	29%	973	Guyane	49%
48	Lozère	29%	974	La Réunion	41%
49	Maine-et-Loire	33%	976	Mayotte	23%
50	Manche	30%			

Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022



Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

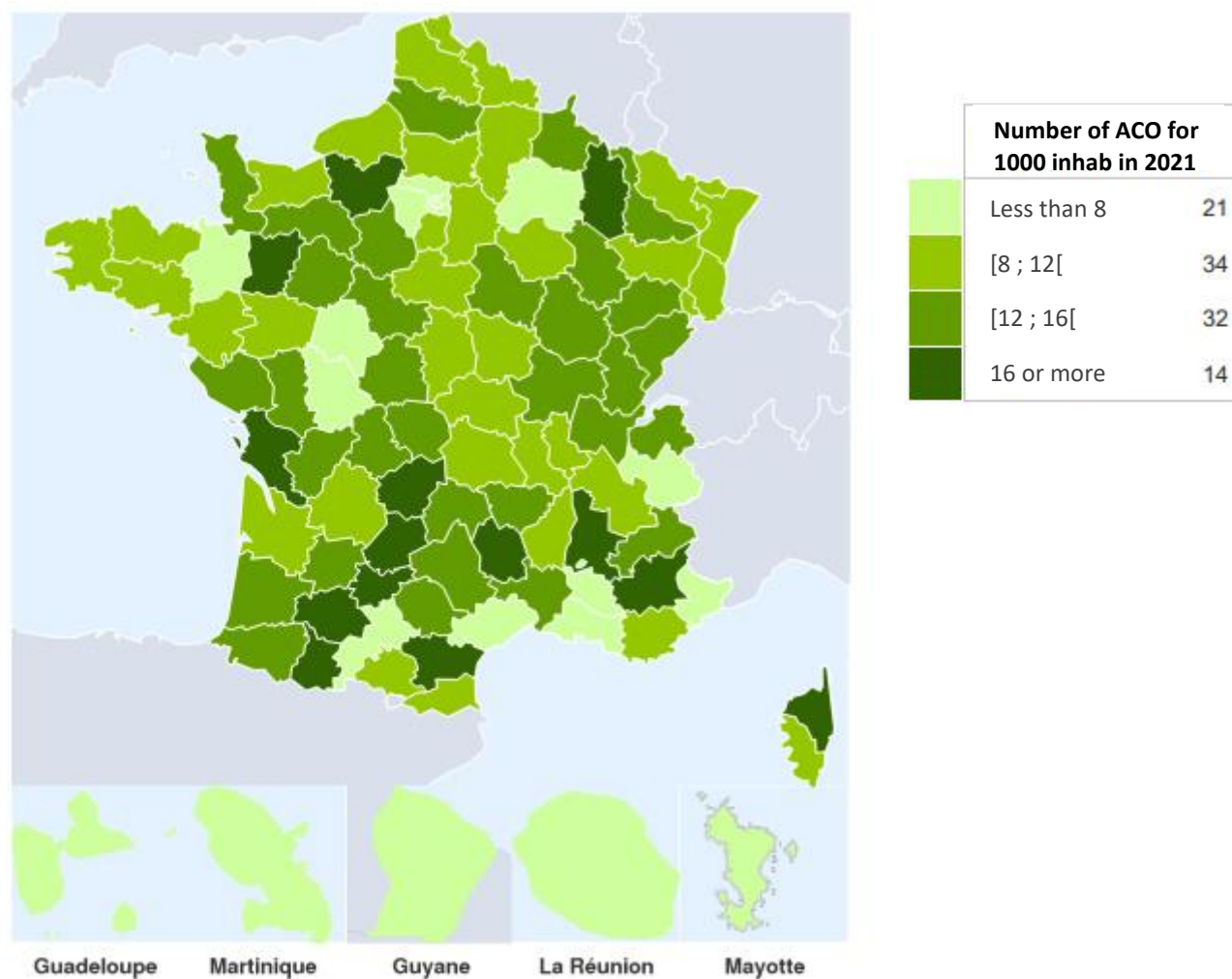
Department categories	Share in the mortality of people killed in an accident with a drugged driver (avg. 2017-2021)
1-Mountain	19,7%
2-Rural with low population density	19,4%
3-Mediterranean	25,5%
4-Mono-polarized	22,4%
5-Multi-polarized	21,0%
6-Very high density departments	26,0%
7-Paris and inner suburbs	26,8%
8-Overseas	31,9%

Source: ONISR-BAAC 2017-2021, INSEE - Population 2021 estimated on January 1, 2022

III.5 Number of speeding offences (PVe excluding PM), relative to the population, in 2021

N°	Department	Number ACO Pv Speed / 1,000 inhab.	N°	Department	Number ACO Pv Speed / 1,000 inhab.
01	Ain	12	51	Marne	6
02	Aisne	11	52	Haute-Marne	14
03	Allier	9	53	Mayenne	18
04	Alpes-de-Haute-Provence	26	54	Meurthe-et-Moselle	13
05	Hautes-Alpes	14	55	Meuse	22
06	Alpes-Maritimes	6	56	Morbihan	11
07	Ardèche	10	57	Moselle	9
08	Ardenne	12	58	Nièvre	9
09	Ariège	11	59	Nord	11
10	Aube	9	60	Oise	9
11	Aude	19	61	Orne	14
12	Aveyron	15	62	Pas-de-Calais	11
13	Bouches-du-Rhône	7	63	Puy-de-Dôme	11
14	Calvados	11	64	Pyrénées-Atlantiques	14
15	Cantal	13	65	Hautes-Pyrénées	22
16	Charente	13	66	Pyrénées-Orientales	9
17	Charente-Maritime	18	67	Bas-Rhin	9
18	Cher	9	68	Haut-Rhin	10
19	Corrèze	18	69	Rhône	11
2A	Corse-du-Sud	9	70	Haute-Saône	14
2B	Haute-Corse	19	71	Saône-et-Loire	13
21	Côte-d'Or	13	72	Sarthe	13
22	Côtes-d'Armor	12	73	Savoie	8
23	Creuse	15	74	Haute-Savoie	13
24	Dordogne	9	75	Paris	6
25	Doubs	13	76	Seine-Maritime	11
26	Drôme	17	77	Seine-et-Marne	11
27	Eure	23	78	Yvelines	6
28	Eure-et-Loir	16	79	Deux-Sèvres	15
29	Finistère	12	80	Somme	14
30	Gard	14	81	Tarn	13
31	Haute-Garonne	7	82	Tarn-et-Garonne	19
32	Gers	20	83	Var	9
33	Gironde	10	84	Vaucluse	7
34	Hérault	8	85	Vendée	15
35	Ille-et-Vilaine	8	86	Vienne	8
36	Indre	13	87	Haute-Vienne	12
37	Indre-et-Loire	7	88	Vosges	12
38	Isère	8	89	Yonne	13
39	Jura	14	90	Territoire de Belfort	12
40	Landes	15	91	Essonne	10
41	Loir-et-Cher	16	92	Hauts-de-Seine	3
42	Loire	11	93	Seine-Saint-Denis	5
43	Haute-Loire	16	94	Val-de-Marne	4
44	Loire-Atlantique	9	95	Val-d'Oise	6
45	Loiret	11	971	Guadeloupe	3
46	Lot	22	972	Martinique	7
47	Lot-et-Garonne	14	973	Guyane	7
48	Lozère	22	974	La Réunion	4
49	Maine-et-Loire	9	976	Mayotte	1
50	Manche	13			

Source: ANTAI - ACO Pv 2021 (excluding PM) (08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated as of January 1, 2022



Source: ANTAL - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated as of January 1, 2022

Department categories	Number ACO PVe Speed per 1,000 inhab.
1-Mountain	14
2-Rural with low population density	14
3-Mediterranean	10
4-Mono-polarized	10
5-Multi-polarized	11
6-Very high density departments	9
7-Paris and inner suburbs	5
8-Overseas	5

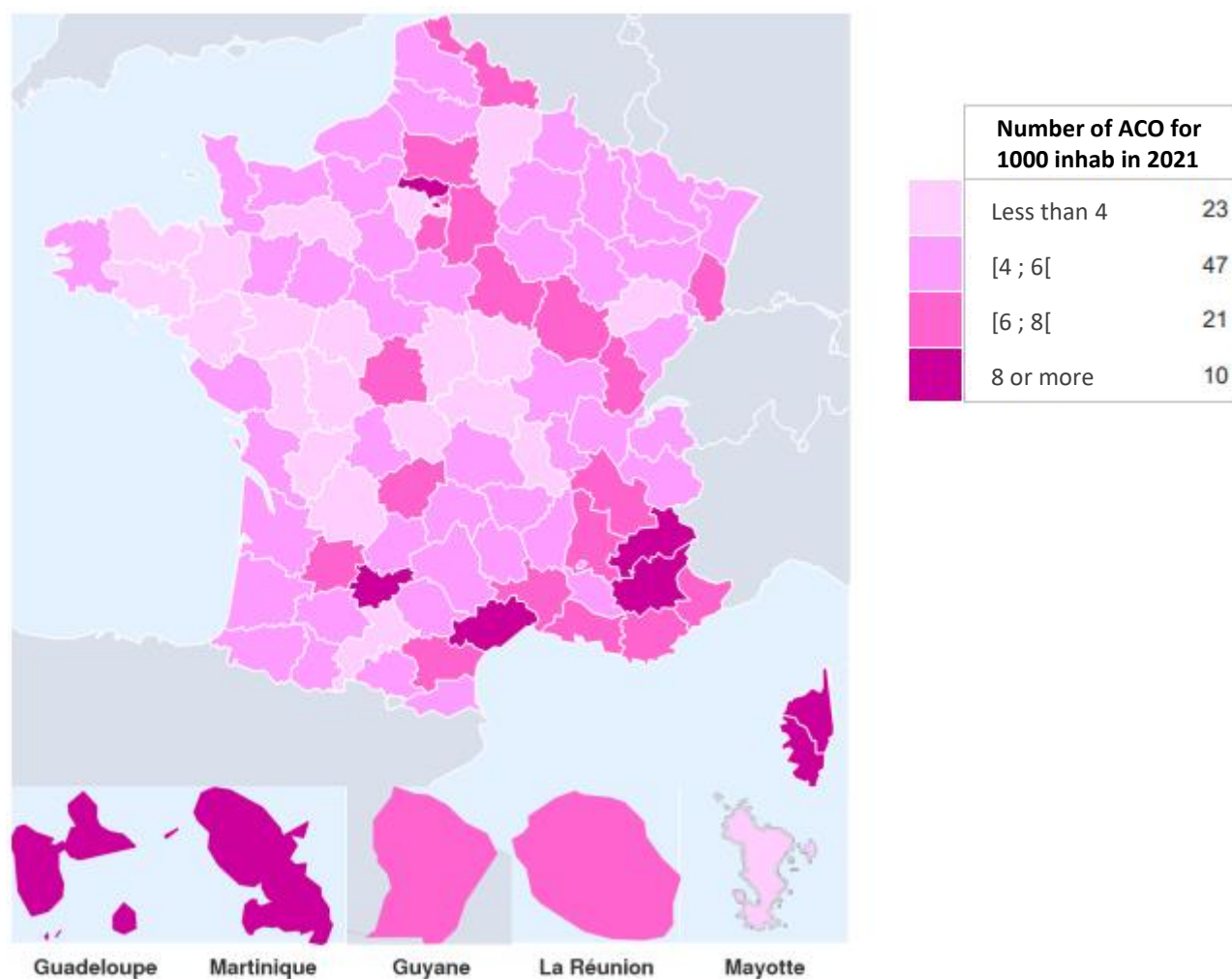
Source: ANTAL - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated as of January 1, 2022

III.6 Number of phone offences (PVe excluding PM), compared to the population

For the offence “Driving with a phone held in hand”

N°	Department	Number ACO phone / 1,000 inhab.	N°	Department	Number ACO phone / 1,000 inhab.
01	Ain	6	51	Marne	5
02	Aisne	3	52	Haute-Marne	4
03	Allier	3	53	Mayenne	5
04	Alpes-de-Haute-Provence	11	54	Meurthe-et-Moselle	5
05	Hautes-Alpes	9	55	Meuse	6
06	Alpes-Maritimes	7	56	Morbihan	3
07	Ardèche	4	57	Moselle	6
08	Ardenne	5	58	Nièvre	4
09	Ariège	6	59	Nord	6
10	Aube	5	60	Oise	7
11	Aude	8	61	Orne	4
12	Aveyron	5	62	Pas-de-Calais	5
13	Bouches-du-Rhône	8	63	Puy-de-Dôme	5
14	Calvados	5	64	Pyrénées-Atlantiques	5
15	Cantal	4	65	Hautes-Pyrénées	5
16	Charente	3	66	Pyrénées-Orientales	5
17	Charente-Maritime	6	67	Bas-Rhin	5
18	Cher	3	68	Haut-Rhin	7
19	Corrèze	6	69	Rhône	5
2A	Corse-du-Sud	8	70	Haute-Saône	4
2B	Haute-Corse	15	71	Saône-et-Loire	5
21	Côte-d'Or	8	72	Sarthe	4
22	Côtes-d'Armor	4	73	Savoie	5
23	Creuse	4	74	Haute-Savoie	6
24	Dordogne	4	75	Paris	15
25	Doubs	6	76	Seine-Maritime	5
26	Drôme	7	77	Seine-et-Marne	6
27	Eure	6	78	Yvelines	3
28	Eure-et-Loir	5	79	Deux-Sèvres	3
29	Finistère	4	80	Somme	6
30	Gard	6	81	Tarn	4
31	Haute-Garonne	3	82	Tarn-et-Garonne	8
32	Gers	4	83	Var	7
33	Gironde	5	84	Vaucluse	5
34	Hérault	8	85	Vendée	4
35	Ille-et-Vilaine	2	86	Vienne	3
36	Indre	6	87	Haute-Vienne	4
37	Indre-et-Loire	4	88	Vosges	4
38	Isère	7	89	Yonne	6
39	Jura	7	90	Territoire de Belfort	6
40	Landes	6	91	Essonne	8
41	Loir-et-Cher	5	92	Hauts-de-Seine	4
42	Loire	4	93	Seine-Saint-Denis	8
43	Haute-Loire	5	94	Val-de-Marne	4
44	Loire-Atlantique	4	95	Val-d'Oise	9
45	Loiret	5	971	Guadeloupe	17
46	Lot	4	972	Martinique	15
47	Lot-et-Garonne	8	973	Guyane	8
48	Lozère	5	974	La Réunion	7
49	Maine-et-Loire	4	976	Mayotte	3
50	Manche	4			

Source: ANTAL - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated as of January 1, 2022



Source: ANTAI - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated as of January 1, 2022

Department categories	Number ACO PVe phone per 1,000 inhab.
1-Mountain	6
2-Rural with low population density	5
3-Mediterranean	7
4-Mono-polarized	4
5-Multi-polarized	5
6-Very high density departments	7
7-Paris and inner suburbs	8
8-Overseas	9

Source: ANTAI - ACO PVe 2021 (excluding PM) (08/04/2022), INSEE - Population 2021 estimated as of January 1, 2022

PART 2: IMPACT ON THE DEMERIT POINT SYSTEM



Credit: Ministry of the Interior/E.DELELIS

The number of points withdrawn stands at 14 638 107, still down compared to 2017 and 2018.

On the other hand, the number of licenses invalidated for zero balance of points amounts to 74 902, a result higher than the years before the pandemic. Among these invalidated permits, 13 988 concern probationary permits, comparable with the years before the pandemic.

3 608 452 licenses saw their initial capital of points restored (after 2 or 3 years), a high result compared to the years before the pandemic.

Speeding offences (all categories of speeding) are the main cause of point withdrawals with 10 118 025 points or 69.1 % of points withdrawn in 2021.

	2017	2018	2019	2020	2021	Change 2020-2021	Change 2017-2021
Files processed	10 774 637	10 296 306	8 506 814	7 777 769	10 238 361	+31,6%	-5,0%
Offences processed	10 768 449	10 294 361	8 510 521	7 780 737	10 243 098	+31,6%	-4,9%
Points removed	15 148 554	14 866 066	12 699 438	11 440 727	14 638 107	+27,9%	-3,4%
Recovery of a point after 6 months without having committed a new offense resulting in the withdrawal of a point	6 089 033	6 708 029	5 707 046	4 659 038	6 285 268	+34,9%	+3,2%
Number of points recovered/number of points withdrawn	0,40	0,45	0,45	0,41	0,43	+5,4%	+6,8%
Zero balance driver's license	61 714	67 963	62 315	46 390	74 902	+61,5%	+21,4%
<i>Of which probationary license with zero balance</i>	<i>13 054</i>	<i>14 388</i>	<i>13 197</i>	<i>9 183</i>	<i>13 988</i>	<i>+52,3%</i>	<i>+7,2%</i>
License with initial capital restored (after 2 or 3 years)	3 063 168	3 201 700	3 613 105	4 005 128	3 608 452	-9,9%	+17,8%

Source DSR, FNPC

I Point withdrawals

Point withdrawals up between 2020 and 2021 (biggest increase in points withdrawn) :

+ 1,592 224 points withdrawn for speeding less than 20 km/h per motor vehicle driver outside urban areas, i.e. + 32.9 % (6 425 659 points withdrawn in 2021 compared to 4 833 435 points withdrawn in 2020).

+ 512 911 points withdrawn for speeding less than 20 km/h per motor vehicle driver in urban areas .

+ 218 388 points withdrawn for speeding from 20 to 30 km/h per motor vehicle driver, i.e. - 6.3 % (866 372 points withdrawn in 2020).

+ 186 057 points deducted for using a phone while driving.

+ 135 036 points withdrawn for not observing the stop imposed at a fixed or flashing traffic light.

+ 101 451 points withdrawn for speeding from 30 to 40 km/h per motor vehicle driver.

+ 80 056 points deducted for non-observance by the vehicle driver of the absolute stop imposed by the stop sign at a road intersection.

+ 72 724 points withdrawn for vehicle traffic in the wrong direction.

+ 58 632 points withdrawn for driving a vehicle while using substances or plants classified as illegal drugs.

Point withdrawals down between 2020 and 2021 (largest drop in points withdrawn) :

The points deducted for fines for driving a vehicle under the influence of an alcoholic state (> 0.5 and < 0.8 g/l) decrease by - 8 886 points, i.e. - 5.0 %, (169 452 points withdrawn in 2021).

The points withdrawn for offences for driving a vehicle under the influence of an alcoholic state decreased by - 6,402 points, i.e. - 2.1 % (293 922 points withdrawn in 2021).

Finally, the points deducted for fines for driving a vehicle with a probationary license under the influence of an alcoholic state of at least 0.2 g/L in the blood are reduced by - 1 818 points, i.e. - 9.9 % (16 464 points withdrawn in 2021).

Checklist license points (in number of points withdrawn)

	2010	2017	2020	2021	Change 2020-2021	Change 2017-2021	Change 2010-2021	Proportion in 2021
Number of points withdrawn	10 139 522	15 148 554	11 440 727	14 638 107	+27,9%	-3,4%	+44,4%	100,0%

Number of points withdrawn calculated from offences, broken down by family *

Speed	5 870 129	10 546 988	7 617 181	10 118 025	+32,8%	-4,1%	+72,4%	69,1%
Speeding less than 20 km/h outside urban areas	2 778 071	6 599 335	4 833 435	6 425 659	+32,9%	-2,6%	+131,3%	43,9%
Speeding less than 20 km/h in urban areas	1 549 177	2 215 273	1 303 144	1 816 055	+39,4%	-18,0%	+17,2%	12,4%
Speeding 20 to 30 km/h	968 112	1 112 804	866 372	1 084 760	+25,2%	-2,5%	+12,0%	7,4%
Speeding 30 to 40 km/h	409 497	447 324	438 888	540 339	+23,1%	+20,8%	+32,0%	3,7%
Speeding 40 to 50 km/h	108 408	116 404	118 456	166 300	+40,4%	+42,9%	+53,4%	1,1%
Speeding over 50 km/h	56 618	55 572	56 646	84 528	+49,2%	+52,1%	+49,3%	0,6%
Repeated speeding over 50 km/h	246	276	234	384	+64,1%	+39,1%	+56,1%	0,0%
Unintentional injuries after speeding at least 50 km/h		276	6	0	-100,0%	-100,0%	-	0,0%

Alcohol	985 185	791 682	519 456	506 709	-2,5%	-36,0%	-48,6%	3,5%
Tort BAC (> 0.8)	537 294	396 144	300 324	293 922	-2,1%	-25,8%	-45,3%	2,0%
Contraventional alcohol level (between 0.5 and 0.8)	422 115	336 294	178 338	169 452	-5,0%	-49,6%	-59,9%	1,2%
Contraventional alcohol level (between 0.2 and 0.5 for probationary license) ***	-	31 878	18 282	16 464	-9,9%	-48,4%	-	0,1%
Unintentional injuries with alcohol	7 158	6 258	4 908	5 562	+13,3%	-11,1%	-22,3%	0,0%
Homicide with blood alcohol	36	30	30	54	+80,0%	+80,0%	+50,0%	0,0%
Other	18 582	21 078	17 574	21 255	+20,9%	+0,8%	+14,4%	0,1%

Illegal drugs	64 002	133 560	184 398	248 136	+34,6%	+85,8%	+287,7%	1,7%
Driving a vehicle while using substances or plants classified as illegal drugs	52 608	115 206	165 072	223 704	+35,5%	+94,2%	+325,2%	1,5%
Other	11 394	18 354	19 326	24 432	+26,4%	+33,1%	+114,4%	0,2%

Priority	1 247 100	1 791 552	1 377 236	1 607 620	+16,7%	-10,3%	+28,9%	11,0%
Red light	821 128	1 361 072	961 356	1 096 392	+14,0%	-19,4%	+33,5%	7,5%
Stop	344 272	359 704	347 144	427 200	+23,1%	+18,8%	+24,1%	2,9%
Other	81 700	70 776	68 736	84 028	-20,4%	+18,7%	-28,7%	0,6%

Traffic rules	1 407 167	1 490 366	1 468 478	1 837 994	+25,2%	+23,3%	+30,6%	12,6%
Phone	904 882	941 874	801 919	987 976	+23,2%	+4,9%	+9,2%	6,7%
Continuous line crossing	191 142	159 786	187 935	229 662	+22,2%	+43,7%	+20,2%	1,6%
No entry	121 980	108 104	159 316	232 040	+45,6%	+114,6%	+90,2%	1,6%
Dangerous stopping or parking	15 741	82 980	101 952	118 284	+16,0%	+42,5%	+651,4%	0,8%
Shift	56 013	45 711	45 291	54 648	+20,7%	+19,6%	-2,4%	0,4%
Earpiece **	-	43 458	47 763	60 246	+26,1%	+38,6%	-	0,4%
Overtaking	50 683	46 609	57 936	76 485	+32,0%	+64,1%	+50,9%	0,5%
Failure to respect safety distances	31 464	28 002	33 342	41 139	+23,4%	+46,9%	+30,7%	0,3%
Other	35 262	33 842	33 024	37 514	+13,6%	+10,9%	+6,4%	0,3%

Belts and helmets	500 632	298 278	205 132	227 679	+11,0%	-23,7%	-54,5%	1,6%
Not wearing a safety belt	493 165	294 084	200 833	222 765	+10,9%	-24,3%	-54,8%	1,5%
Not wearing a helmet	7 467	4 194	4 299	4 914	+14,3%	+17,2%	-34,2%	0,0%

Other	92 900	78 222	72 453	97 776	+35,0%	+25,0%	+5,2%	0,7%
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	-------------

* The law provides that if several offences are observed simultaneously, a maximum of 8 points can be withdrawn at once (within the limit of the maximum number of points with which the license is endowed). Article R223-2 of the Highway Code.

The present breakdown of the points deducted by family of offenses does not allow this rule to be taken into account. The sum of these breakdowns is therefore greater than the total number of points withdrawn.

** offence created during the year 2015

*** offence created during the year 2018

Source: DSR, FNPC

I.1 The main point withdrawals

See Appendix 7.

In 2021, the number of points withdrawn increased by + 27.9 % (+ 3 197 380 points) compared to 2020, but was down - 3.4 % compared to 2017 (- 510 447 points). This number has increased by 1.44 since 2010.

I.1.1 The first 10 offences

Ten offences alone concentrate 89.7 % of point withdrawals in 2021. Two offences were part of this table in 2017 but are no longer part of it in 2021:

- Driving a vehicle under the influence of a characterized alcoholic state: pure alcohol level between 0.5 and 0.8 g/l of blood or 0.25 and 0.40 mg/l of exhaled air (336 294 points withdrawn in 2017, 169 452 in 2021),
- Driving a motor vehicle approved with this equipment without wearing a safety belt (294 084 points withdrawn in 2017, 222 765 in 2021).

Offences generating point deductions	Number of points withdrawn in 2017	Number of points withdrawn in 2019	Number of points withdrawn in 2020	Number of points withdrawn in 2021	Evolution of the number of points withdrawn between 2020-2021	Evolution of the number of points withdrawn between 2017-2021
Speeding less than 20 km/h per motor vehicle driver, speed limit greater than 50 km/h	6 599 335	5 202 577	4 833 435	6 425 659	+32,9%	-2,6%
Speeding less than 20 km/h per motor vehicle driver, speed limit less than 50 km/h	2 215 273	1 462 837	1 303 144	1 816 055	+39,4%	-18,0%
Non-observance by the driver of the vehicle of the stop imposed by a fixed or flashing red light	1 361 072	1 195 860	961 356	1 096 392	+14,0%	-19,4%
Speeding of 20 to 30 km/h per motor vehicle driver	1 112 804	924 904	866 372	1 084 760	+25,2%	-2,5%
Use of a hand-held phone by the driver of a vehicle in traffic	941 868	961 992	801 915	987 954	+23,2%	+4,9%
Speeding of 30 to 40 km/h per motor vehicle driver	447 324	440 673	438 888	540 339	+23,1%	+20,8%
Non-observance by the driver of the vehicle of the absolute stop imposed by the stop sign at a road intersection	359 704	383 672	347 144	427 200	+23,1%	+18,8%
Driving a vehicle under the influence of a characterized alcoholic state: pure alcohol level greater than or equal to 0.8 g/l of blood or 0.40 mg/l of exhaled air	396 144	381 858	300 324	293 922	-2,1%	-25,8%
Vehicle traffic in the wrong direction	108 104	155 224	159 316	232 040	+45,6%	+114,6%
Crossing of a continuous line by the driver of a vehicle	159 786	188 964	187 935	229 662	+22,2%	+43,7%

NB: the offences presented in this table correspond to a single NATINF there is no grouping of offences. The detail is presented in Appendix 5.
Source: DSR, FNPC

I.1.2 Violations detected by the automated control (AC)

Offences detected by speed cameras (speed and traffic light) generate 65.2 % of all points withdrawn in 2021 (9 547 270 points withdrawn in 2021 compared to 7 203 868 points withdrawn in 2020):

8 791 742 points were withdrawn in 2021 for speeding detected by automatic speed cameras (compared to 6 521 364 points withdrawn in 2020). This represents 92.1 % of all points withdrawn following violations detected by automated control (compared to 90.5 % in 2020). The points deducted for speeding violations recorded by AC are up by + 34.8 % in 2021 compared to 2020. Points deducted for speeding (AC and non-AC) increased by + 32.8 % in 2021.

755 528 points were deducted in 2021 for infringements for failure to observe the stop imposed by a fixed or flashing traffic light observed by automatic speed cameras, i.e. + 10.7 % compared to 2020. The number of points deducted for these same offences (AC and non-AC) increased by + 14.0 % in 2021.

I.1.3 Overview of the main reasons for loss of points

10 118 025 points are withdrawn for speeding, or 69.1 % of the total number of points withdrawn. Speeding of - 20 km/h represents 8 241 714 points, i.e. 81.5 % of the points withdrawn for speeding and 56.3 % of all points withdrawn in 2021. Speeding of 20 to 30 km/h represents 1 084 760 points, i.e. 7.4 % of all points withdrawn in 2021.

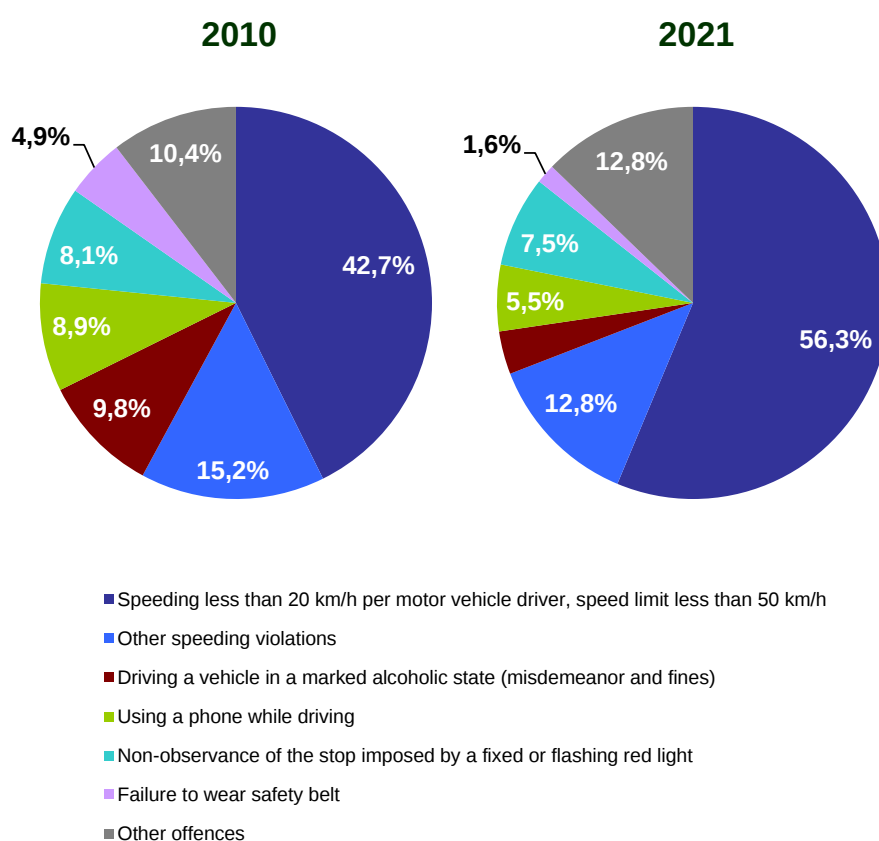
1 096 392 points are withdrawn for failing to observe the stop imposed by a fixed or flashing traffic light, which represents 7.5 % of all points withdrawn in 2021 compared to 8.4 % in 2020.

987 976 points are withdrawn for use of the phone held in the hand by the driver of the vehicle in circulation, which represents 6.7 % of all points withdrawn in 2021 compared to 7.0 % in 2020.

506 709 points are deducted for alcohol-related offences, or 3.5 % of all points deducted, including 293 922 points deducted (58.0 % of points deducted for alcohol-related offences) for the offence of driving a vehicle under the influence of a characterized alcoholic state.

248 136 points are deducted for drug use offences, i.e. 1.7 % of points deducted in 2021 compared to 1.6 % in 2020.

222 768 points are deducted for not wearing the safety belt of a motor vehicle approved with this equipment, which represents 1.5 % of all points deducted in 2021.



Source: DSR, FNPC

I.2 The number of points withdrawn according to the offence

Appendix 6 presents the record of offences that generated a withdrawal of points according to the number of points withdrawn.

1 point deducted:

56.3 % of points deducted for 1-point offence (8 247 350 points deducted). These withdrawals increased by + 34.3 % compared to 2020 but were down - 6.5 % compared to 2017, the results for 2018 and 2019 having been affected by the deterioration of field equipment, the vests crisis yellow, then the travel restrictions linked to the management of the pandemic in 2020 and again partially in 2021 (curfew throughout the first half of the year in particular).

- 8 241 714 points deducted for exceeding the maximum authorized speed by less than 20 km/h. Automated control accounts for 98.8 % of 1 point withdrawals,
- 5 485 points removed for continuous line overlap,
- 148 points withdrawn for crossing or overlapping without absolute necessity of a longitudinal line delimiting an emergency hard shoulder,

2 points deducted:

7.4 % of the points relate to 2-point offence (1 085 750 points deducted). These withdrawals increase by + 25.2 % compared to 2020, but are down - 2.5 % compared to 2017. Most are due to speeding of 20 to 30 km/h above the speed limit.

- 1 084 760 points withdrawn for speeding 20 to 30 km/h over the speed limit, i.e. 99.9 % of the points in this category,
- 486 points withdrawn for the circulation of a vehicle and 28 points withdrawn for stopping or parking a vehicle on the central strip separating the roadways of a motorway,
- 454 points deducted for acceleration by the driver of a vehicle about to be overtaken,

3 points deducted:

16.4 % of the points relate to 3-point offence (2 401 398 points deducted). These withdrawals increased by + 21.9 % compared to 2020, and even by + 12.3 % compared to 2017.

- 987 954 points withdrawn for the use of a hand-held phone by the driver of a vehicle in circulation, i.e. 41.1 % of the points in this category,
- 540 339 points withdrawn for speeding from 30 to 40 km/h per motor vehicle driver,
- 229 662 points withdrawn for crossing a continuous line,
- 222 765 points deducted for driving without wearing a safety belt.

4 points deducted:

13.7 % of the points relate to 4-point offence (2 009 996 points deducted). These withdrawals increased by + 21.2 % compared to 2020, but were down - 0.6 % compared to 2017.

- 1 096 392 points withdrawn for not observing the stop imposed by a fixed or flashing red light, i.e. 54.5 % of the points withdrawn in this category,
- 427 200 points withdrawn for failure to observe the absolute stop imposed by the stop sign at an intersection,

- 232 040 points withdrawn for vehicle traffic in the wrong direction,
- 166 300 points withdrawn for speeding from 40 to 50 km/h per motor vehicle driver.

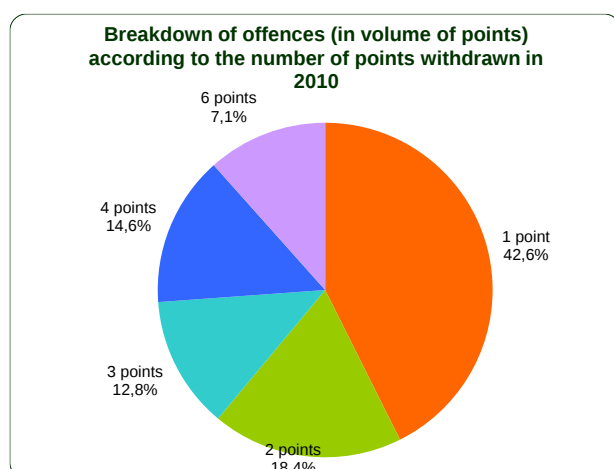
6 point deducted:

6.1 % of the points relate to offences leading to a **withdrawal of 6 points** (899 448 points withdrawn). These withdrawals increased by + 11.5 % compared to 2020 but were down - 13.2 % compared to 2017.

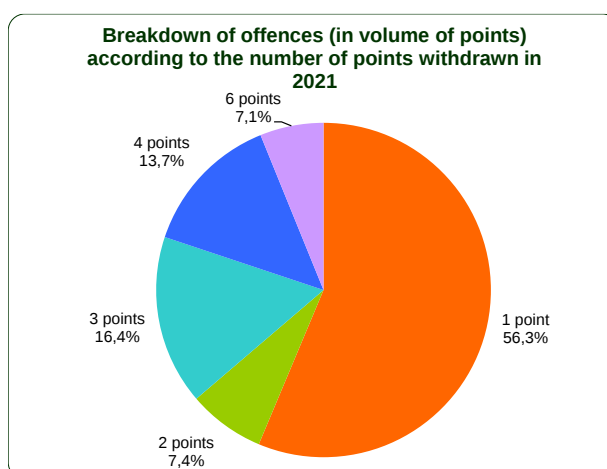
- 463 374 points deducted for driving a vehicle under the influence of a characterized alcoholic state (offence + fine): pure alcohol level greater than or equal to 0.5 g/l of blood or 0.25 mg/l of exhaled air; i.e. 51.5 % of the points withdrawn from this category,
- 223 704 points withdrawn for driving a vehicle while using substances or plants classified as illegal drugs.

Total points by offence type	1 point	2 points	3 points	4 points	6 points	Total
Points 2010	4 337 282	1 874 430	1 301 997	1 481 576	1 179 024	10 139 522
Part 2010	42,8%	18,5%	12,8%	14,6%	11,6%	100%
Points 2017	8 820 580	1 113 740	2 139 030	2 021 224	1 036 098	15 148 554
Part 2017	58,2%	7,4%	14,1%	13,3%	6,8%	100%
Points 2018	8 291 475	1 028 106	2 313 369	2 149 272	1 082 352	14 866 066
Part 2018	55,8%	6,9%	15,6%	14,5%	7,3%	100%
Points 2019	6 670 863	925 778	2 187 495	1 925 628	997 182	12 699 438
Part 2020	52,5%	7,3%	17,2%	15,2%	7,9%	100%
Points 2020	6 141 177	867 112	1 970 697	1 658 564	806 784	11 440 727
Part 2020	53,7%	7,6%	17,2%	14,5%	7,1%	100,0%
Points 2021	8 247 350	1 085 750	2 401 398	2 009 996	899 448	14 638 107
Part 2021	56,3%	7,4%	16,4%	13,7%	6,1%	100,0%
Evolution of the share of points deducted according to the type of offence between 2020 and 2021	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Evolution of the number of points withdrawn between 2020 and 2021 in %	+34,3%	+25,2%	+21,9%	+21,2%	+11,5%	+27,9%
Evolution of the share of points deducted according to the type of offence between 2017 and 2021	↘	↘	↗	↘	↘	↘
Evolution of the number of points withdrawn between 2017 and 2021 in %	-6,5%	-2,5%	+12,3%	-0,6%	-13,2%	-3,4%

Source: DSR, FNPC



Source: DSR, FNPC



Source: DSR, FNPC

II Offences leading to point deductions

See appendix 7.

II.1 Families of offences

II.1.1 Speeding offences

Since 2002, speeding has always been the leading cause of withdrawals of points: in 2021, they represent 69.1 % of points withdrawn. 10 118 025 points were deducted for these offences in 2021, up + 32.8 % compared to 2020 but down - 4.1 % compared to 2017.

All speeding bands are up in 2021 compared to 2020:

- + 39.4 % for speeding less than 20 km/h in urban areas, i.e. 1 816 055 points withdrawn,
- + 32.9 % for speeding less than 20 km/h outside urban areas, i.e. 6 425 659 points withdrawn,
- + 25.2 % for speeding from 20 to 30 km/h, i.e. 1 084 760 points deducted,
- + 23.1 % for speeding from 30 to 40 km/h, i.e. 540 339 points removed,
- + 40.4 % for speeding from 40 to 50 km/h, i.e. 166 300 points deducted,
- + 49.2 % for speeding over 50 km/h, i.e. 84 528 points removed,
- + 64.1 % for repeated speeding over 50 km/h, i.e. 384 points deducted.

II.1.2 Non-compliance of priority rules

The points withdrawn for infringements related to non-compliance with priority rules amount to 1 607 620, an increase of + 16.7 % compared to 2020, but down - 10.3 % compared to 2017:

- + 14.0 % for failure to observe the stop imposed by a traffic light, i.e. 1 096 392 points withdrawn,
- + 23.1 % for non-observance of the stop imposed by the stop sign, i.e. 427 200 points withdrawn.

II.1.3 II.1.3 Non-compliance with traffic rules

Points deducted for violations related to non-compliance with traffic rules amounted to 1 837 994, an increase of + 25.2 % compared to 2020, and also one of the few families up compared to 2017 (+ 23.3 %):

- + 23.2 % for using a mobile phone while driving, i.e. 987,976 points deducted,
- + 22.2% for crossing a continuous line, i.e. 229 662 withdrawn,
- + 45.6 % for traffic in the wrong direction, i.e. 232 040 points withdrawn,
- + 16.0 % for the dangerous stopping or parking of a vehicle, i.e. 118 284 points deducted,
- + 32.0 % for dangerous overtaking, i.e. 76,485 points,
- + 26.1 % for driving a vehicle with a device likely to emit sound in the ear, i.e. 60 246 points,
- + 23.4 % for non-respect of safety distances, i.e. 41 139 points removed.

II.1.4 Failure to wear a safety belt or helmet

Points deducted for offences related to not wearing a seat belt or helmet amounted to 227 679, an increase of + 11.0 % compared to 2020, but a decrease of - 23.7 % compared to 2017:

- + 10.9 % for not wearing a safety belt, i.e. 222 765 points deducted,
- + 14.3 % for not wearing a helmet, i.e. 4 914 points deducted.

II.1.5 Driving under the influence of alcohol

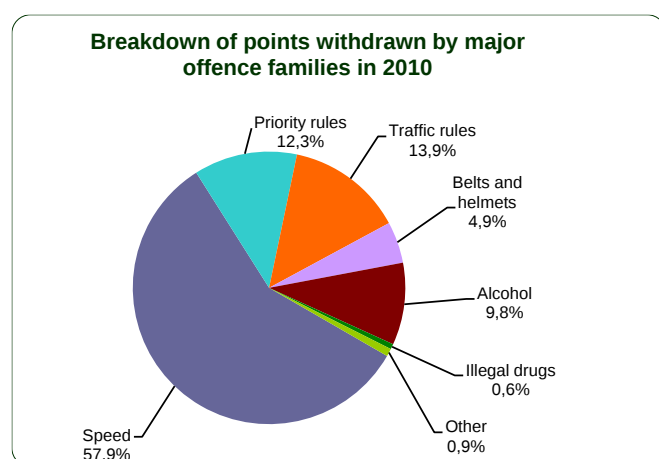
The number of points withdrawn for blood alcohol levels fell by - 2.5 % compared to 2020 and by - 36 % compared to 2017. 506 709 points were withdrawn. This is the only family of offences that is down in 2021 compared to 2020. 58.0 % of the points are withdrawn for misdemeanours.

The number of points deducted for offences for driving a vehicle under the influence of a criminal alcoholic state (pure alcohol level greater than or equal to 0.8 g/l of blood or 0.40 mg/l of exhaled air) decreased by - 2.1 %, or 293,922 points removed. In number of points withdrawn in 2021, this is the ninth most recorded offence.

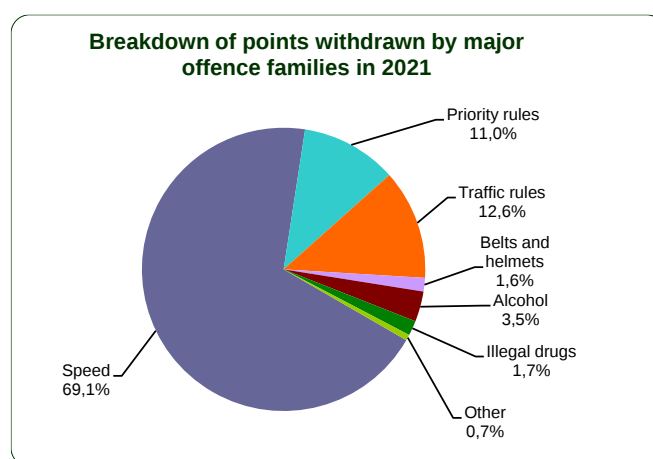
The number of points deducted for driving under the influence of an illegal alcoholic state (pure alcohol level between 0.5 and 0.8 g/l of blood or between 0.25 and 0.4 mg/l of exhaled air) is down sharply by - 5.0 %, i.e. 169 452 points removed.

II.1.6 Driving after drug use

The number of points deducted for driving a vehicle after using substances or plants classified as illegal drugs amounted to 248 136, an increase of + 34.6 % compared to 2020 and + 85.8 % compared to compared to 2017.



Source: DSR, FNPC



Source: DSR, FNPC

Points deducted by family of offences	Speed	Priority rules	Traffic rules	Belts and helmets	Alcohol	Illegal drugs	Other	Total points withdrawn*
Points 2010	5 870 129	1 247 106	1 407 147	500 632	992 379	63 420	93 483	10 139 522
Part 2010	57,9%	12,3%	13,9%	4,9%	9,8%	0,6%	0,9%	100,3%
Points 2017	10 546 988	1 791 552	1 490 366	298 278	791 682	133 560	78 222	15 148 554
Part 2017	69,6%	11,8%	9,8%	2,0%	5,2%	0,9%	0,5%	99,9%
Points 2018	9 909 451	1 903 588	1 683 701	309 387	809 874	163 986	84 581	14 866 066
Part 2018	66,7%	12,8%	11,3%	2,08%	5,4%	1,1%	0,6%	100,0%
Points 2019	8 200 335	1 652 516	1 614 776	269 557	697 848	187 992	83 922	12 699 438
Part 2019	64,6%	13,0%	12,7%	2,12%	5,5%	1,5%	0,7%	100,1%
Points 2020	7 617 181	1 377 236	1 468 478	205 132	519 456	184 398	72 453	11 440 727
Part 2020	66,6%	12,0%	12,8%	1,8%	4,5%	1,6%	0,6%	100,0%
Points 2021	10 118 025	1 607 620	1 837 994	227 682	506 709	248 136	97 776	14 638 107
Part 2021	69,1%	11,0%	12,6%	1,6%	3,5%	1,7%	0,7%	100,0%
Evolution of the share of points withdrawn by the family of offences between 2020 and 2021	↗	↗	↗	↗	↘	↗	↗	↗
Evolution of the number of points between 2020 and 2021 in %	+32,8%	+16,7%	+25,2%	+11,0%	-2,5%	+34,6%	+35,0%	+27,9%
Evolution of the share of points withdrawn by the family of offences between 2017 and 2021	↘	↘	↗	↘	↘	↗	↗	↘
Evolution of the number of points between 2017 and 2021 in %	-4,1%	-10,3%	+23,3%	-23,7%	-36,0%	+85,8%	+25,0%	-3,4%

The law provides that if several offences are observed simultaneously, a maximum of 8 points can be deducted (within the limit of the maximum number of points with which his license is endowed). Article R223-2 of the Highway Code. The present breakdown of the points deducted by family of offences does not allow this rule to be taken into account. The sum of these breakdowns is therefore greater than the total number of points actually withdrawn.

Source: DSR, FNPC

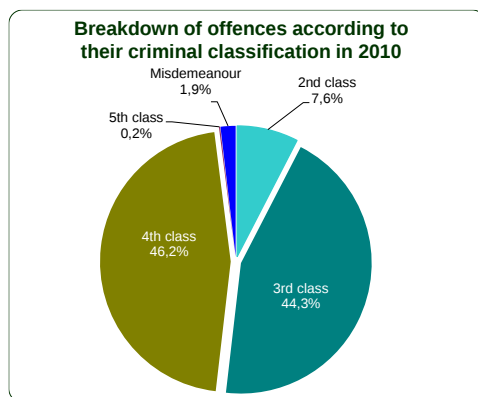
II.2 According to the class of fine

Second class fines (which now only include offences for changing direction without priority warning), increased by + 20.7 % in 2020 (18 227 offences against 15 099 in 2020). They represent 0.2 % of the total number of infringements observed that generated a deduction of points in 2021.

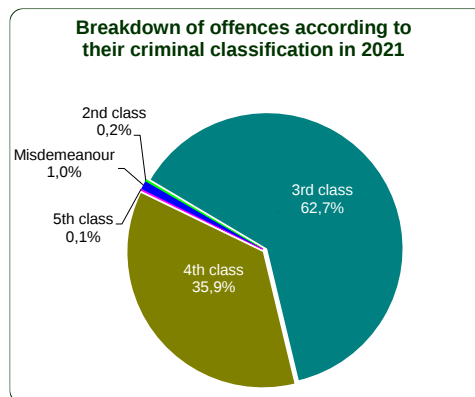
The number of third class fines (speeding) increases in 2021, by + 32.9 % (6 425 659 offences against 4 833 435 in 2020), and represents 62.7 % of the total number of offences recorded. Since 2014, it has been the first criminal class in terms of the number of offences recorded. However, the 2021 result is down - 2.6 % compared to 2017.

Fourth-class fines (speeding, safety belt, traffic lights, stop, alcohol violation, mobile phone use while driving) represent 35.9 % of all offences in 2021 compared to 36.4 % in 2020. Fourth class is up + 30.0 % compared to 2020 (3 680 402 offences compared to 2 830 648 in 2020). However, the 2021 result is down - 9.0 % compared to 2017.

Class five fines, which represent 0.1 % of all offences in 2021, increased again by + 49.2 % compared to 2020 (14 108 offences compared to 9 458 in 2020). This criminal class is made of offences for speeding greater than or equal to 50 km/h. Offences for which points were deducted (mainly drunken driving or driving with the use of illegal drugs) represent 1.0 % of all offences for which points were deducted in 2021. Their number is 104 702 offences in 2021 compared to 92 097 offences in 2020, an increase of + 13.7 %.



Source: DSR, FNPC



Source: DSR, FNPC

Offences resulting in deducted points	2nd class	3rd class	4th class	5th class	Misdemeanour	Total
Offences 2010	474 774	2 778 071	2 896 554	9 473	116 515	6 275 387
Part 2010	7,6%	44,3%	46,2%	0,2%	1,9%	100,0%
Offences 2017	15 240	6 599 335	4 042 746	9 271	101 857	10 768 449
Part 2017	0,1%	61,3%	37,5%	0,1%	0,9%	100,0%
Offences 2018	18 339	6 183 070	3 974 655	8 440	109 857	10 294 361
Part 2018	0,2%	60,1%	38,6%	0,1%	1,1%	100,0%
Offences 2019	16 679	5 202 577	3 173 348	9 247	108 670	8 510 521
Part 2019	0,2%	61,1%	37,3%	0,1%	1,3%	100,0%
Offences 2020	15 099	4 833 435	2 830 648	9 458	92 097	7 780 737
Part 2020	0,2%	62,1%	36,4%	0,1%	1,2%	100,0%
Offences 2021	18 227	6 425 659	3 680 402	14 108	104 702	10 243 098
Part 2021	0,2%	62,7%	35,9%	0,1%	1,0%	100,0%
Evolution of the share of this class compared to all classes between 2020 and 2021	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Evolution of the number of offences between 2020 and 2021 in %	+20,7%	+32,9%	+30,0%	+49,2%	+13,7%	+31,6%
Evolution of the share of this class compared to all classes between 2017 and 2021	↗	↘	↘	↗	↗	↘
Evolution of the number of offences between 2017 and 2021 in %	+19,6%	-2,6%	-9,0%	+52,2%	+2,8%	-4,9%

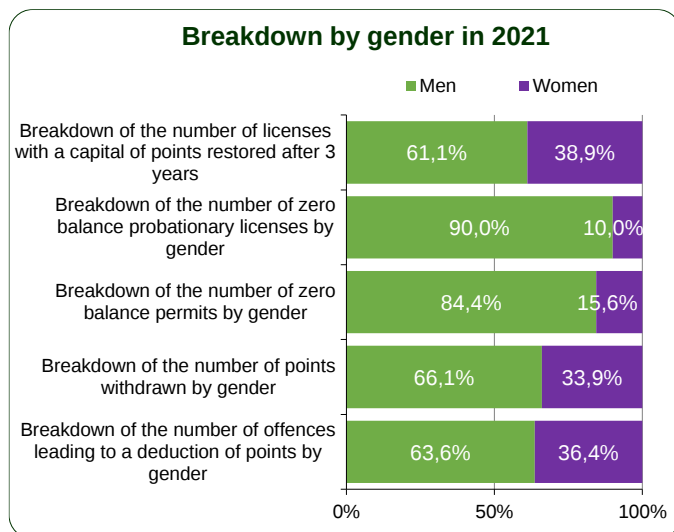
Source: DSR, FNPC

II.3 According to gender

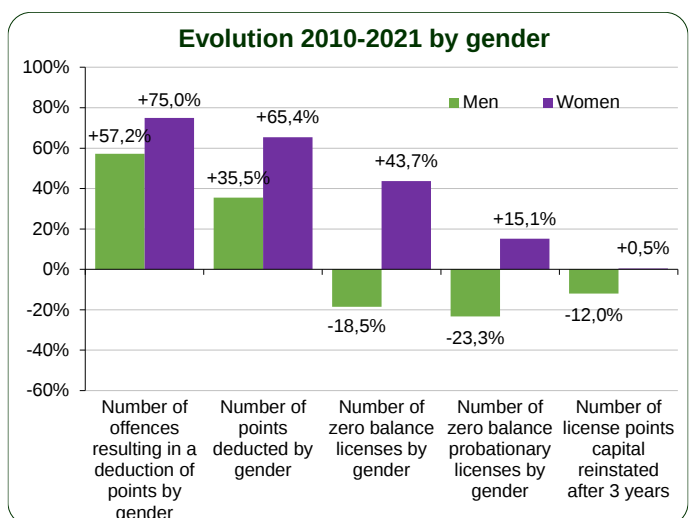
Men are concerned by more than two thirds (66.1 %) of the points withdrawn: 9 672 103 points out of a total of 14 637 107 points.

The proportion of men reached 84.4 % for licenses invalidated for zero balance (63 237 licenses for men and 11 665 licenses for women) resulting in the commission of more serious or repeated offences.

Between 2010 and 2021, the number of points withdrawn increases in relative value more among women than among men (respectively + 65.4 % against + 35.5 %), as well as in absolute value, with + 1 962 993 points for women and +2 535 592 points for men. Similarly, the number of probationary licenses invalidated for zero balance of points increased among women between 2010 and 2021 while it decreased than among men over the same period (+ 15.1 % against - 23.3 %) , i.e. 184 more probationary licenses invalidated among women and 3 829 less invalidated probationary licenses among men.

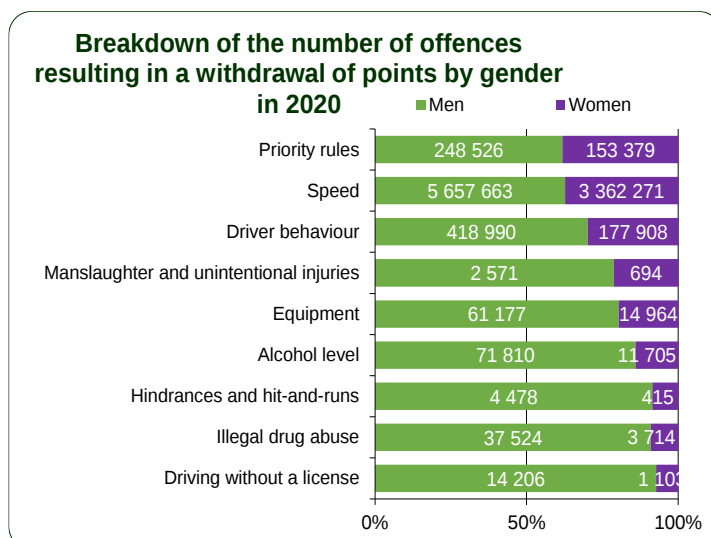


Source: DSR, FNPC

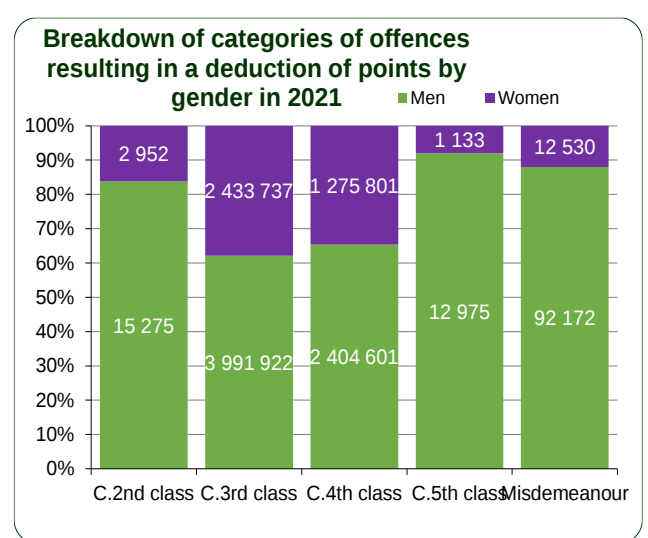


Source: DSR, FNPC

Men represent between 62.1 % of 3rd class offences and up to 92.0 % of 5th class offences. The smallest proportion of women in the offences resulting in the deduction of points is thus found in the categories of offences of driving without a license, use of illegal drugs and hindrances and hit and run offences (with between 7 % and 8 % each). Conversely, the share of women is the highest in the category of infringements on priority rules (38 %).



Source: DSR, FNPC



Source: DSR, FNPC

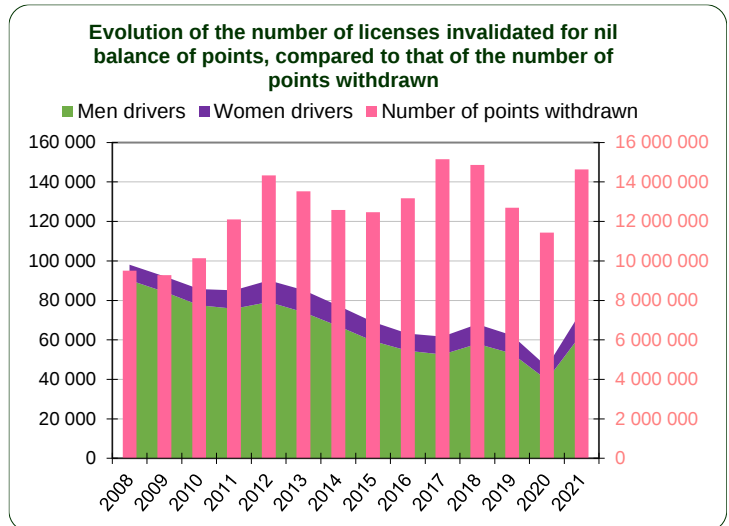
III Driver's license invalidated for zero points balance

74 902 licenses were invalidated for lack of points in 2021 compared to 46,390 in 2020, i.e. + 61.5 %; increasing after a sharp drop in 2020 but a result that is + 21.4 % higher than in 2017.

Only one department (the Ardennes) in 2021 saw the number of permits invalidated for zero balance decrease compared to 2020 (metropolis and DOM except Mayotte). Conversely, 99 departments show an increase in the number of invalidated permits for zero balance. In 2020, 4 departments had seen their number of invalidated driving licenses increase and, conversely, 96 departments were down.

The Alpes-Maritimes department with records the largest increase + 201.3 %, with 1,651 invalidated permits compared to 548 in 2020. Conversely, the Ardennes department with - 6.3 % records the drop, with 165 invalidated permits compared to 176 in 2020. 20 departments exceeded 1,000 invalidated permits for zero balance in 2021, an increase compared to 2020 when 12 departments exceeded 1 000 invalidated permits.

Since these are permits for people residing in their territory, the most populated departments concentrate the largest number of zero balance permits: the Paris region, the departments of Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Gironde, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Loire-Atlantique, Nord, Oise, Pas-de-Calais, Rhône, Seine-Maritime and Var.



Source: DSR, FNPC

84.4 % of licenses invalidated for zero balance of points concern men.

- The number of invalidated licenses in 2021 for men is + 59.1 % higher than in 2020 and + 20.2 % compared to 2017 (i.e. 10 635 more invalidated licenses in 2021 than in 2017).
- Among women, it is + 75.5 % higher than in 2020 and +28.0 % compared to 2017 (i.e. 2 553 more invalidated licenses in 2021 than in 2017).

Invalidation of license for a single offence (4 034 people):

1 403 people for driving under the influence or alcohol (6 points),

760 people for driving while using illegal drugs (6 points),

947 people for not respecting the stop sign or a red light (4 points),

129 people for speeding at least 50 km/h (6 points).

Only 219 people saw their driving license invalidated for zero balance by having only committed speeding less than 20 km/h (in/outside built-up areas, withdrawals of - 1 point) compared to 84 in 2020.

13 988 probationary licenses were invalidated for zero point balance, i.e. 18.7 % of all invalidated licenses in 2021.

The number of probationary licenses invalidated for zero balance of points increased by + 52.3 % in 2021.

90.0 % of probationary license holders invalidated for zero balance of points are men.

12 589 probationary licenses were invalidated for drivers, an increase of + 52.6 % compared to 2020.

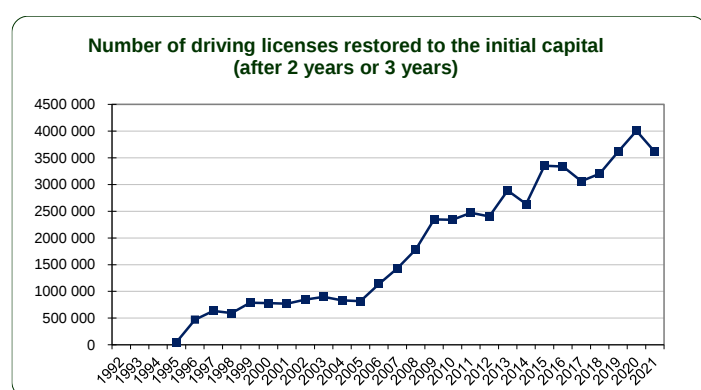
1 399 probationary licenses were invalidated for female drivers, an increase of + 49.9 % compared to 2020.

IV Restitution of points

IV.1 Restitution of the initial number of points (at the end of 2 or 3 years without an offence having led to a withdrawal of points)

In 2021, 3 608 452 driving license holders saw their capital of points restored to the initial number of 12 points after 2 or 3 years without an offence resulting in the withdrawal of points. The number of permits with the initial capital of points restored (after 2 or 3 years) is down - 9.9 % compared to 2020 but at a very high level compared to previous years, almost equivalent to 2019.

Men represent 59.0 % of driving license holders whose point capital has been restored to the initial balance (2 129 826 men compared to 2 351 809 in 2020, a decrease of - 9.4 %). 1 478 626 women recovered the initial capital of points for their licence, down - 10.6 % compared to 2020 (1 653 319).

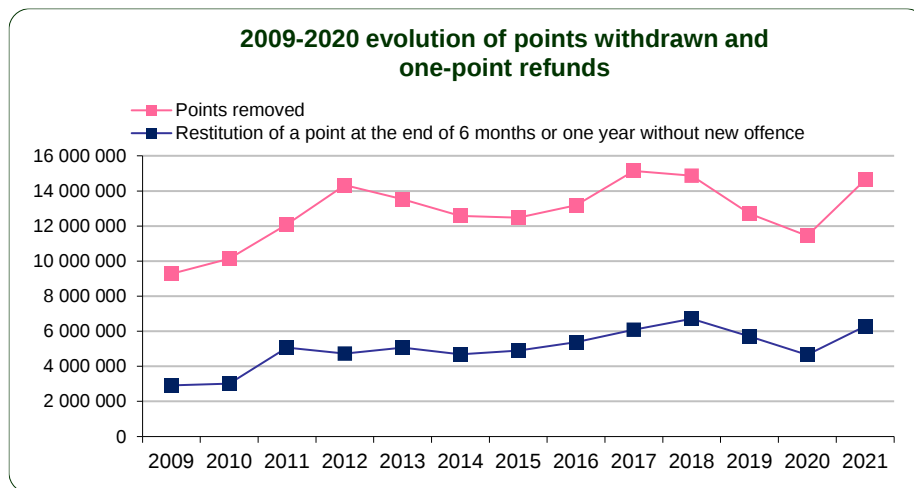


Source: DSR, FNPC

IV.2 Recovery of a point for offences resulting in the withdrawal of a point (at the end of 6 months without a new offence resulting in a withdrawal of points)

As of July 1, 2011, under the provisions of LOPPSI 2, the procedures for recovering 1 point following the commission of an offence for speeding less than 20 km/h or for overlapping have been implemented continuous line at the end of a period reduced to 6 months, instead of a year, without the commission of a new offence having led to the withdrawal of points during this period.

This measure concerned 6 285 268 license holders in 2021 compared to 4 659 038 in 2020, i.e. + 34.9 % compared to 2020 and + 3.2 % compared to 2017. Only the year 2018 had posted a higher result (6 708 029).



Source: DSR, FNPC

IV.3 Internships to recover points

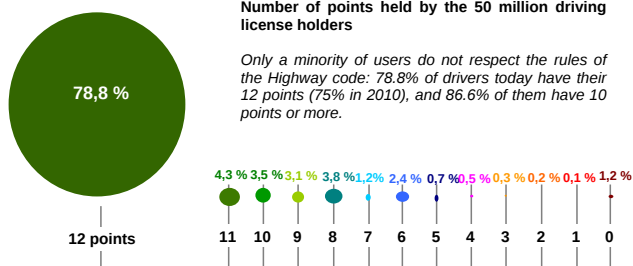
In 2021 (provisional data), 25,907 internships were organised for the benefit of 360,198 interns:

- 336 169 interns for points capital replenishment (so-called “points permit” courses),
- 24 029 interns in alternatives to legal proceedings or in penal composition (known as “justice”).

V License status in general circulation and in accidents

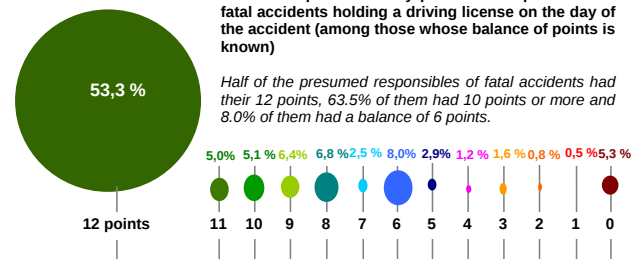
78.3 % of drivers now have their 12 points, 82.9 % have 11 or 12 points and 86.4 % of them have 10 points or more. This very positive assessment shows that the French have been able to modify their behaviour on the roads and that they are massively adopting responsible driving. Nearly 40 million people have their 12 points. 4.6 % of people with a driving license have a capital of 11 points in 2021.

Driving license (data as of 31/12/2020)



Source: DSR, FNPC

APAM (data as of 2021)



Source: DSR, Prefectures fast feedbacks

Among presumed responsible of fatal accidents (APAM), 50.5 % had 12 points on their license on the day of the accident and 21.9 % had less than 7 points.

PART 3: JUDICIAL TREATMENT OF ROAD SAFETY OFFENCES – YEAR 2019-2020

Source: Ministry of Justice

To know more about the source: <http://www.justice.gouv.fr/statistiques-10054/les-condamnations-32584.html>



This report focuses on the judicial treatment of road safety offences. It uses two sources: the Cassiopée statistical file, from the criminal proceedings management application of the same name, and the statistical file of the national criminal record of natural persons (CJN). The first provides statistics on the orientations of the public prosecutor's office, the second those on the convictions of natural persons.

The convictions recorded in the CJN are those for felonies, misdemeanours and fifth class fines. They are used for this study when they relate to road safety. However, intentional homicide crimes using a vehicle are not considered to be related to road safety, the vehicle being only seen as the weapon by destination of the homicide. As a result, the field of road safety does not contain any crime but only fifth class misdemeanours and fines. The latter can be sanctioned by the criminal courts, in parallel with an offence. They may even constitute the main offence sentenced in the event of an acquittal for the offence. The low volume of these fifth class fines (1.4 % of convictions in the field in 2019, 1.7 % in 2020) justifies that they are never distinguished from misdemeanours in this contribution.

These convictions result from penal orders and judgments pronounced by the courts, including appearances on prior admission of guilt (CRPC). Penal compositions are also taken into account. The classification of disputes used in this report for statistics from the Cassiopée statistical file is the "nature of case", also known as "nataff", while that used by the CJN is the "nature of offence", or "natinf". The natinf is a finer nomenclature than the nataff: each position of the nataff groups together one or more natinf.

The traffic offences taken into account correspond, in the Cassiopée statistical file, to a certain number of nataff posts, and, in the CJN statistical file, to the natinf posts corresponding to these nataff posts. The scope of offences is therefore identical in these two sources.

Road disputes break down into four main groups:

- *Non-compliance with driving rules: driving with alcohol or narcotics and speeding offence,*
- *Unintentional personal injury: fatal traffic accident – whether or not alcohol or illegal drugs have been used, traffic accident with unintentional injuries – whether or not alcohol or illegal drugs have been used,*
- *So-called “paper” offences: lack of a driving licence, violation of driving rights, lack of administrative documents, lack of regulations on the equipment and layout of vehicles and plates,*
- *Offences aimed at evading controls: hit-and-run and refusal to comply or check.*

Warning

In order to establish the provisional volume for the year 2020 (2020p) and semi-final for 2019 (2019sd) of convictions and penal compositions, the rate of convictions that will reach the CJN between the extraction of the bases for the 2020p exercise and 2019sd and that which will take place for the final financial year had to be estimated. These “imputed” convictions correspond respectively to 4.3 % of all convictions for the semi-final 2019 financial year and 23.3 % for the provisional 2020 financial year. The provisional and semi-definitive data are robust on the structures. On the other hand, using these figures, in particular the provisional ones, in evolution compared to the previous year is more delicate, because the evolutions are small and likely to be revised during subsequent disseminations.

As far as Cassiopée is concerned, the data for year n are considered definitive at the end of March N+2. The 2020 data are therefore still semi-final in January 2022.

The scope of the study corresponds to convictions pronounced in 2019 and 2020 for the CJN statistical file, and to criminal cases referred by the prosecution in 2019 and 2020 for the Cassiopée statistical file. These two files relate to offences that do not completely overlap since they correspond to different stages of the procedure. Thus, for example, a case directed by the prosecution in 2019 may result in a conviction in 2020.

The penal composition measures, which are the subject of an entry in the National Criminal Record, are accounted in this report. The geographical scope used in this assessment corresponds to metropolitan France and the overseas departments.

Since November 2018, certain “paper” traffic offences are likely to benefit from a fixed tort fine (AFD). Currently, AFDs are neither registered in the Criminal Record nor entered in Cassiopée, but have recently been available in Kibana, an application of the National Agency for the Automated Processing of Infractions. The table below provides the annual volumes of AFD drawn up by the police and gendarmes for traffic offences.

	2018	2019	2020
Driving with a land motor vehicle without insurance	101	41 686	72 319
Driving a vehicle without a license	40	13 962	17 741
Driving a vehicle with a driver's license of a category that does not allow driving	<5	1 668	2 103

These AFD are not taken into account in the remainder of this report.

In addition, penal orders and convictions for fifth class offences pronounced by the police courts must be entered in the CJN, but they have not been so since 2016. These convictions therefore do not appear in the volumes indicated. Among the 12,700 convictions handed down by the police courts in 2015, the last year available, 12,000 concerned excessive speeding, 30 the use of disruptive devices of police instruments. The balance of 670 convictions related to offences of the “other” type.

Finally, it should be remembered that the year 2020 was marked by the health crisis and multiple impacts in socio-economic terms. As such, data for 2020 should be interpreted with caution.

I Overview of Road Safety Litigation

I.1 The prosecution provides a criminal response to 96 % of prosecutable perpetrators in cases involving road safety offences in 2019, 94 % in 2020

411 300 perpetrators of road safety offences were referred by the public prosecutor's office in 2019, 364 700 in 2020, i.e. 21 % of perpetrators referred in 2019, and 20 % in 2020. Apart from a few infrequent offences (less than 2 % of responsible in 2019 and 2020), offences sanctioned by the courts can be grouped into four main categories: offences related to non-compliance with the rules of driving (driving in an alcoholic state or under the influence of illegal drugs, or speed) which include 42 % of perpetrators referred in 2019 and 2020, attacks on persons, 8 % in 2019 and 2020, "paper" offences (such as lack of a driving licence), 36 % in 2019, 35 % in 2020, and offences aimed at evading controls, 13 % in 2019, 14 % in 2020. ► **Table 1**

Among all perpetrators involved in a case relating to road safety, 58 800 (i.e. 14 %) in 2019 and 62,400 (i.e. 17 %) in 2020 turned out not to be prosecutable. 352,500 perpetrators in 2019 and 302,200 in 2020 were found to be prosecutable. Among the latter, 12,700 perpetrators (i.e. 17 %) were dismissed for inappropriateness of prosecution in 2019, 17,100 (i.e. 22 %) in 2020. This may have happened either because the offence was not or was insufficiently characterized (11 % in 2019, 13 % in 2020), that the perpetrator remained unknown (3 % in 2019, 4 % in 2020) or that the prosecution considered it inappropriate to give continuation because the perpetrator, although known, could not be found, that he complied with the law on his own initiative or that the offence was of low seriousness (3 % in 2019, 5 % in 2020). The prosecution therefore gave a criminal response to 339 800 perpetrators in 2019 and 285,100 in 2020 (i.e. respectively 96 % and 94 % of perpetrators prosecuted for a road safety offence). Among them, 17 % were the subject of a classification without follow-up (CSS) after an alternative procedure to prosecution in 2019, 18 % in 2020, 10 % were the subject of a successful criminal composition in 2019, 9 % in 2020, and 70 % were prosecuted before a trial court, 68 % in 2020. Whether in 2019 or 2020, the prosecution takes place before the criminal court for 93 % of the perpetrators prosecuted, before the police court in 5.5 % of cases. The case is transmitted to the juvenile judge or to the instruction in a very marginal way (2.5 % of cases).

For offences related to non-compliance with rules of conduct, the criminal response very little takes the form of alternatives to prosecution (respectively 2 and 3 % of perpetrators in cases handled in 2019 and 2020). These give rise mainly to penal compositions and prosecutions. More specifically, the judicial treatment of perpetrators of driving under the influence of alcohol or illegal drugs alone represents half of the criminal charges and three-quarters of the prosecutions in the field in 2019 and 2020.

Alternatives to prosecution are the most common penalties for hit-and-run offences (50 % in 2019 and 2020) and for traffic accidents with unintentional injuries without the use of alcohol or illegal drugs (42 % in 2019 and 2020).

"Paper" offences often give rise to a prosecution, in particular for lack of permits, violations and restrictions of the right to license, disputes where nearly seven out of ten perpetrators are prosecuted in 2019 and 2020.

Table 1 : The orientations of the authors to the prosecution

<i>in 2019</i>	Total	%	CSS* for lack of elucidation	CSS* for non-prosecutable infringement	Criminal response rate	CSS* for inappropriateness of prosecution	CSS* after alternative procedure	Penal composition	Prosecutions
Total	411 317	100	12 594	46 190	96%	12 713	60 526	33 713	245 581
Violation of driving rules	170 618	41,5	1 834	13 131	99%	2 047	3 126	25 248	125 232
Driving with alcohol or illegal drugs	140 580	34,2	136	3 461	99%	736	1 881	24 823	109 543
Speed violation	30 038	7,3	1 698	9 670	93%	1 311	1 245	425	15 689
Unintentional personal injury	31 963	7,8	741	7 445	92%	1 930	11 571	1 181	9 095
Fatal traffic accident and alcohol or illegal drugs	243	0,1	nc	101	100%	0	nc	nc	137
Fatal traffic accident	2 004	0,5	nc	913	97%	38	nc	nc	987
Traffic accident with unintentional injuries and alcohol or illegal drugs	2 483	0,6	19	211	97%	68	153	63	1 969
Traffic accident with unintentional injuries	27 233	6,6	720	6 220	91%	1 824	11 351	1 116	6 002
Paper offences	149 714	36,4	2 063	12 830	97%	4 358	21 502	6 400	102 561
Lack of driving license	75 954	18,5	360	6 864	98%	1 702	6 313	3 747	56 968
Violation, restriction of driving rights	25 984	6,3	79	2 652	98%	349	1 001	428	21 475
Administrative document defect / Technical inspection of veh.	40 629	9,9	398	1 749	95%	1 821	12 000	2 084	22 577
Regulations on the equipment and layout of vehicles / registration plates	7 147	1,7	1 226	1 565	89%	486	2 188	141	1 541
Offences aimed at evading controls	51 848	12,6	7 609	11 138	89%	3 756	22 074	740	6 531
Hit-and-run	42 041	10,2	5 590	9 850	88%	3 269	20 797	369	2 166
Refusal to comply, refusal to verify	9 807	2,4	2 019	1 288	93%	487	1 277	371	4 365
Other offences	7 174	1,7	347	1 646	88%	622	2 253	144	2 162

<i>in 2020</i>	Total	%	CSS* for lack of elucidation	CSS* for non-prosecutable infringement	Criminal response rate	CSS* for inappropriateness of prosecution	CSS* after alternative procedure	Penal composition	Prosecutions
Total	364 656	100	13 282	49 132	94%	17 142	53 922	25 863	205 315
Violation of driving rules	152 864	41,9	2 108	18 490	98%	3 147	4 024	19 760	105 335
Driving with alcohol or illegal drugs	115 401	31,6	137	3 420	99%	1 412	3 096	19 194	88 142
Speed violation	37 463	10,3	1 971	15 070	92%	1 735	928	566	17 193
Unintentional personal injury	27 902	7,7	752	6 330	89%	2 333	10 259	979	7 249
Fatal traffic accident and alcohol or illegal drugs	236	0,1	nc	105	97%	nc	0	nc	127
Fatal traffic accident	1 586	0,4	nc	717	95%	nc	30	nc	789
Traffic accident with unintentional injuries and alcohol or illegal drugs	1 969	0,5	15	200	96%	74	151	49	1 480
Traffic accident with unintentional injuries	24 111	6,6	733	5 308	88%	2 210	10 078	929	4 853
Paper offences	127 314	34,9	2 210	11 859	94%	6 666	16 703	4 319	85 557
Lack of driving license	64 016	17,6	432	6 036	95%	3 104	5 510	2 572	46 362
Violation, restriction of driving rights	26 247	7,2	104	2 574	97%	744	1 034	380	21 411
Administrative document defect / Technical inspection of veh.	30 321	8,3	422	1 727	92%	2 268	8 152	1 236	16 516
Regulations on the equipment and layout of vehicles / registration plates	6 730	1,8	1 252	1 522	86%	550	2 007	131	1 268
Offences aimed at evading controls	50 141	13,8	7 747	10 598	87%	4 246	21 242	668	5 640
Hit-and-run	40 033	11,0	5 372	9 231	86%	3 449	19 943	346	1 692
Refusal to comply, refusal to verify	10 108	2,8	2 375	1 367	87%	797	1 299	322	3 948
Other offences	6 435	1,8	465	1 855	82%	750	1 694	137	1 534

* CSS : classification without follow-up

nc : not disclosed due to statistical secrecy

Field : France mainland and overseas departments

Reading : In 2019, 411,317 responsables were referred to the prosecutor's office for a traffic offence.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Cassiopée statistical file

1.2 Four out of ten convictions pronounced in 2019 and 2020 sanction road safety offences

In 2019, excluding police courts, 260,500 convictions sanctioned 351,300 road safety offences. In 2020, 213,100 convictions sanctioned 292,100 offences. This represents, in 2019 as in 2020, 42 % of all convictions pronounced during the year.

Compared to 2018, the number of convictions in the field of road safety is down by 0.7 % in 2019 and by 16.3 % in 2020, and the number of offences in the field, compared to 2018, is down up 0.5 % in 2019, but down 16.5 % in 2020. ► **Table 2**

Offences related to non-compliance with driving rules constitute the main group of offences: 62 % of convictions in terms of road safety and 50 % of offences sanctioned, whether in 2019 or 2020. This group corresponds to the driving in an alcoholic state or under the influence of illegal drugs, but also excessive speed. The second group, in order of importance, corresponds to "paper" offences. These represent 29 % of convictions and 38 % of offences sanctioned, whether in 2019 or 2020. Offences tending to obstruct controls, which correspond to hit and run offences and refusal to obey or submit to checks, make up the third group: 5 % of convictions in 2019 and 2020,

and 8 % of offences sanctioned in 2019, 9 % in 2020. The last group: 1 % of convictions pronounced and offences sanctioned, in 2019 as in 2020.

Table 2 : Overview of road traffic litigation¹

	Number of convictions					Number of infringements sanctioned				
	2016	2017	2018	2019sd	2020p	2016	2017	2018	2019sd	2020p
All road safety offences	253 690	251 348	262 374	260 523	213 132	337 056	337 059	349 673	351 253	292 119
Violation of driving rules	144 001	145 381	156 901	160 612	131 271	157 298	158 809	171 447	176 169	144 893
Driving while intoxicated	114 057	112 555	112 813	107 018	80 471	122 778	121 284	121 952	116 031	87 943
including recidivism of driving under the influence of alcohol	18 623	18 335	17 860	17 237	11 095	20 235	19 941	19 561	18 939	12 485
including driving while intoxicated and under influence of illegal drugs	4 518	4 964	6 019	7 006	6 086	4 923	5 355	6 436	7 429	6 412
Driving while using illegal drugs	29 129	31 889	42 638	50 957	48 052	32 846	35 726	47 101	56 304	53 013
Great speeding	815	937	1 450	2 637	2 748	1 674	1 799	2 394	3 834	3 937
Unintentional personal injury	8 331	8 781	8 274	8 411	6 408	9 124	9 641	9 063	9 234	7 052
Injuries per driver without aggravating circumstance	3 601	3 602	3 316	3 235	2 339	3 957	3 971	3 650	3 601	2 611
Injuries per driver with aggravating circumstance or recurrence	3 940	4 360	4 158	4 372	3 412	4 370	4 847	4 607	4 826	3 784
including unintentional injuries with ITT <= 3 months in an alcoholic state or under the influence of narcotics	1 583	1 668	1 613	1 670	1 317	1 721	1 814	1 734	1 809	1 416
including unintentional injuries with ITT > 3 months in an alcoholic state or under the influence of narcotics	165	201	151	170	119	178	213	172	179	127
Homicides by driver without aggravating circumstance	395	400	404	400	336	397	400	405	400	336
Homicides by driver with aggravating circumstance or recidivism	395	419	396	404	321	400	423	401	407	321
including manslaughter in an alcoholic state or under the influence of narcotics	140	139	131	127	109	143	140	133	127	109
Paper offences	87 160	82 573	82 987	76 586	62 554	140 007	136 903	137 601	133 062	111 846
Driving a vehicle without a license	37 594	36 664	37 107	31 464	25 074	55 218	54 863	55 192	49 739	40 457
Driving while suspended	24 543	24 142	24 872	28 142	25 883	29 958	29 738	31 091	35 626	32 413
Lack of insurance	23 389	20 230	19 433	15 302	10 259	52 692	50 242	49 203	45 564	37 249
Faulty plates or false plates	1 634	1 537	1 575	1 678	1 338	2 139	2 060	2 115	2 133	1 727
Offences aimed at evading controls	13 437	13 835	13 285	13 068	11 415	28 602	29 658	29 056	28 883	25 014
Hit-and-run	5 006	4 992	4 814	4 725	3 919	6 137	6 298	6 137	5 989	5 006
Refusal to comply	6 865	7 209	7 183	7 250	6 598	16 686	17 430	17 176	17 239	15 237
Refusal of verification of alcoholic status	nc	nc	1 281	1 085	893	5 773	nc	5 733	5 645	4 763
Use of police instrument disruptive devices	nc	nc	7	8	5	6	nc	10	10	8
Other road traffic offences	761	778	927	1 846	1 484	2 025	2 048	2 506	3 905	3 314
All types of offences (misdemeanours + 5th class fines)	619 450	614 327	611 629	621 973	509 636	944 790	946 815	937 127	965 324	798 492

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

ITT : temporary interruption of work

sd : semi-definitive data

p : provisional data

nc : not disclosed due to statistical secrecy

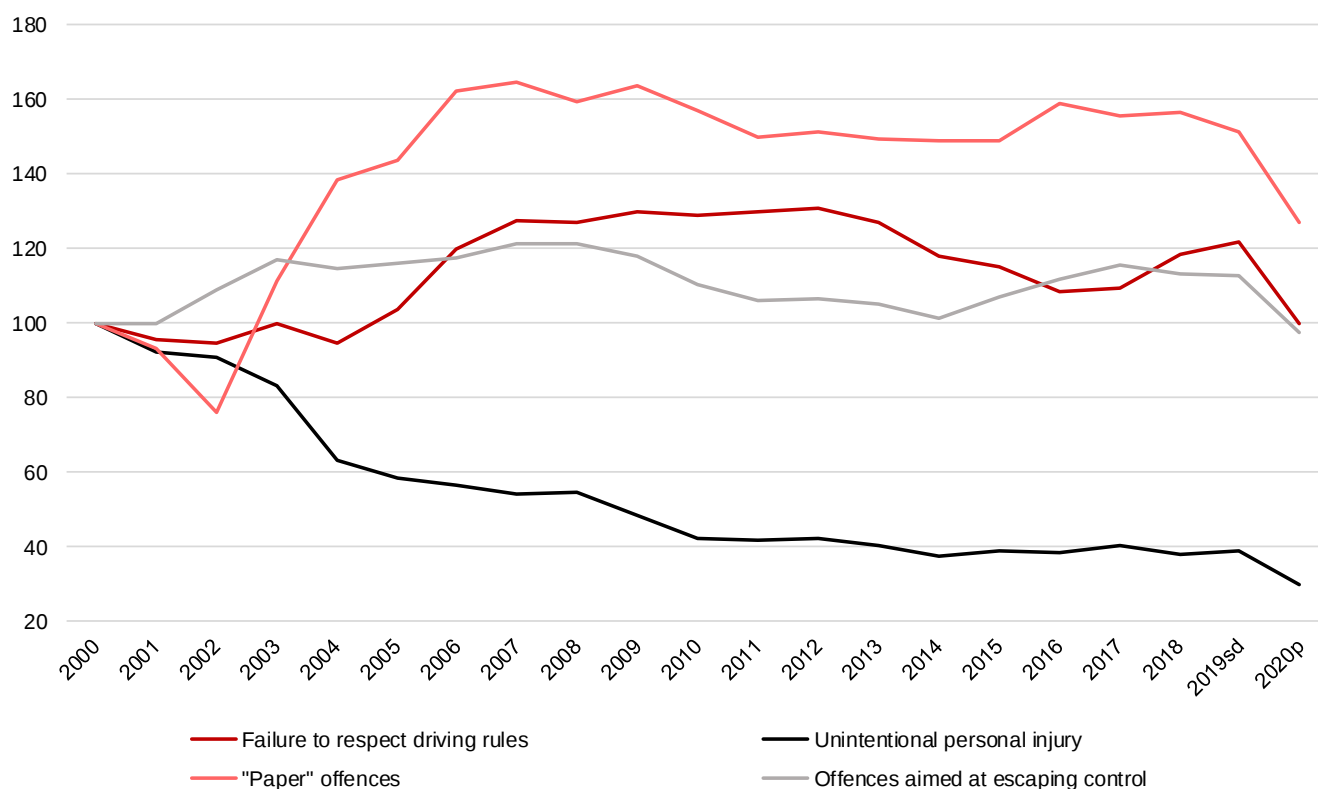
Field : Whole of France (mainland and Drom) since 2018, mainland, Drom, Com and New Caledonia until 2017

Reading : In 2020, 292,119 road safety offences (5th class misdemeanours and fines) were sanctioned, and 213,132 convictions were pronounced for a road safety offence as a main offence.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

Between 2000 and 2019, among all the groups of offences constituting road litigation, only involuntary attacks on the person are in constant decline.

Between 2000 and 2007, the number of paper offences resulting in a conviction increased by 65 %. Their number has then gradually decreased: - 38 % between 2007 and 2020. Conversely, offences relating to involuntary attacks on the person in traffic offences giving rise to a conviction have continued to decline: - 70 % between 2000 and 2020. Sanctioned offences relating to non-compliance with driving rules increased by 27 % between 2000 and 2009 then stabilized, before falling in 2020. Between 2007 and 2014, the number of offences aimed at evading the control resulting in a conviction has continuously declined, with an upward trend between 2014 and 2017, only to start falling again since. ► **Graph 1** Given these developments, the weight of "paper" offences among the offences punished has increased from 31 % in 2000 to 38 % in 2020, while that of involuntary attacks on the person has fallen from 12 % to 2 % during the same period.

Graph 1: Convicted road safety offences (index 100 in 2000)¹

1. The rates of change between 2000 and 2015 correspond to those for the entire field, while the rates of change between 2016 and 2020 are excluding police courts

sd : semi-definitive data

p : provisional data

Field : France mainland and DOM (excluding COM since 2018)

Reading : The number of offences sanctioned for involuntary attacks on the person fell by 70% between 2000 and 2020.

Source: Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

To cope with the increase in the number of cases in the early 2000s, due in particular to correctionalization⁷ of certain offences in 2004 (essentially for "paper" offences), and several procedures were created:

- Criminal composition, an alternative to "reinforced" prosecution and which allows the public prosecutor to propose, under the control of a judge, to the perpetrator who acknowledges the facts, to carry out one or more measures listed in article 41-2 of the Code of Criminal Procedure in exchange for the termination of the public action.
- The penal order, a procedure without an authorized hearing offences and fines listed in article 295 of the Code of Criminal Procedure.
- Finally, the CRPC (appearance on prior admission of guilt), a simplified mode of prosecution applicable to all offences for which the incurred is a fine or a prison sentence of a maximum duration of five years.

All these simplified procedures have made it possible to reduce the congestion of the correctional courts and to accelerate the judicial processing of offences.

Thus, in 2019, of the 261,000 proceedings outside the police courts, only 107,600 (i.e. 41 %) were court judgments, including 42,400 appearances on prior recognition of guilt (CRPC). There are also 121,700 penal orders (i.e. 47 %) and 31,700 penal compositions (i.e. 12 %). In 2020, out of the 213,600 proceedings, only 71,600 were court judgments (i.e. 34 %), of which 24,400 were CRPC, 121,000 were penal orders (i.e. 57 %), and 21,000 penal compositions (i.e. 10 %). ► **Table 3**

⁷ Correctionalization consists of downgrading the criminal qualification of an offence from a crime to a misdemeanour.

Table 3: Road traffic litigation by type of procedure¹

in 2019	Penal compositions		Penalty orders		Court judgment			All procedures	
		in %		in %		in %	of which CRPC*		in %
Total	31 658	100	121 727	100	107 630	100	42 372	100	261 015
Violation of driving rules	25 289	79,9	79 412	65,2	56 341	52,3	26 852	63,4	161 042
Driving while intoxicated	19 267	60,9	49 405	40,6	38 756	36,0	18 798	44,4	107 428
Driving while using illegal drugs	5 667	17,9	27 897	22,9	17 407	16,2	8 029	18,9	50 971
Great speeding	355	1,1	2 110	1,7	178	0,2	25	0,1	2 643
Unintentional personal injury	1 049	3,3	11	0	7 370	6,8	1 574	3,7	8 430
Injuries per driver without aggravating circumstance	859	2,7	8	0	2 375	2,2	659	1,6	3 242
Injuries per driver with aggravating circumstances or recurrence	nc	nc	nc	nc	nc	nc	915	2,2	4 383
Homicides by driver without aggravating circumstance	nc	nc	nc	nc	nc	nc	-	-	401
Homicides by driver with aggravating circumstances or recidivism	-	-	-	-	404	0,4	-	-	404
Paper offences	4 180	13,2	38 197	31,4	34 236	31,8	11 588	27,3	76 613
Driving a vehicle without a license	1 994	6,3	14 844	12,2	14 635	13,6	4 422	10,4	31 473
Driving while suspended	1 126	3,6	10 686	8,8	16 344	15,2	6 353	15,0	28 156
Lack of insurance	952	3,0	11 941	9,8	2 412	2,2	570	1,3	15 305
Faulty plates or false plates	108	0,3	726	0,6	845	0,8	243	0,6	1 679
Offences aimed at evading controls	908	2,9	3 558	2,9	8 615	8,0	2 068	4,9	13 081
Hit-and-run	474	1,5	1 428	1,2	2 831	2,6	753	1,8	4 733
Refusal to comply	381	1,2	1 761	1,4	5 112	4,7	1 152	2,7	7 254
Refusal of verification of alcoholic status	nc	0,2	362	0,3	672	0,6	163	0,4	1 086
Use of police instrument disruptive devices	nc	0,0	7	0,0	-	-	-	-	8
Other road traffic offences	232	0,7	549	0,5	1 068	1,0	290	0,7	1 849

in 2020	Penal compositions		Penalty orders		Court judgment			All procedures	
		in %		in %		in %	of which CRPC*		in %
Total	21 015	100	121 041	100	71 564	100	24 364	100	213 620
Violation of driving rules	17 212	81,9	79 218	65,4	35 268	49,3	14 542	59,7	131 698
Driving while intoxicated	12 213	58,1	46 011	38,0	22 639	31,6	9 470	38,9	80 863
Driving while using illegal drugs	4 521	21,5	31 063	25,7	12 500	17,5	5 052	20,7	48 084
Great speeding	478	2,3	2 144	1,8	129	0,2	20	0,1	2 751
Unintentional personal injury	723	3,4	14	0,0	5 701	8,0	1 332	5,5	6 438
Injuries per driver without aggravating circumstance	583	2,8	5	0,0	1 759	2,5	518	2,1	2 347
Injuries per driver with aggravating circumstances or recurrence	nc	nc	nc	nc	3 285	4,6	814	3,3	3 433
Homicides par conducteur sans circonstance aggravante	nc	nc	nc	nc	335	0,5	-	-	336
Homicides par conducteur avec circonstances aggravantes ou récidive	-	-	-	-	322	0,4	-	-	322
Paper offences	2 300	10,9	37 036	30,6	23 233	32,5	6 904	28,3	62 569
Driving a vehicle without a license	1 026	4,9	14 542	12,0	9 511	13,3	2 345	9,6	25 079
Driving while suspended	691	3,3	13 513	11,2	11 687	16,3	4 162	17,1	25 891
Lack of insurance	520	2,5	8 317	6,9	1 424	2,0	249	1,0	10 261
Faulty plates or false plates	63	0,3	664	0,5	611	0,9	148	0,6	1 338
Offences aimed at evading controls	669	3,2	4 177	3,5	6 576	9,2	1 423	5,8	11 422
Hit-and-run	338	1,6	1 597	1,3	1 989	2,8	442	1,8	3 924
Refusal to comply	291	1,4	2 175	1,8	4 132	5,8	890	3,7	6 598
Refusal of verification of alcoholic status	nc	nc	nc	nc	455	0,6	91	0,4	895
Use of police instrument disruptive devices	nc	nc	nc	nc	-	-	-	-	5
Other road traffic offences	111	0,5	596	0,5	786	1,1	163	0,7	1 493

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

* CRPC: appearance on prior admission of guilt

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

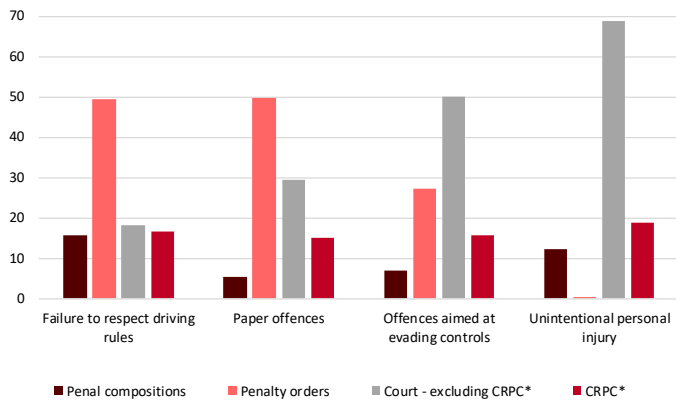
nc : not disclosed due to statistical secrecy

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 71,564 people were tried in court for traffic offences.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

Penal compositions are mainly used to punish driving in an alcoholic state or under the influence of illegal drugs (79 % of criminal compositions pronounced in 2019, 80 % in 2020), and to a lesser extent "paper" offences (13 % in 2019, 11 % in 2020). Penalty orders are divided between offences relating to driving under the influence of alcohol or illegal drugs (64 % in 2019 and 2020) and "paper" offences (31 % in 2019 and 2020). Finally, 52 % in 2019 and 49 % in 2020 of judgments delivered in criminal court hearings were convictions for "paper" offences. For 39 % of convictions pronounced in court in 2019, the perpetrator accepted the CRPC procedure offered to him by the public prosecutor (31 % in 2020).

Graph 2a : Road litigation by type of legal procedure in 2019¹

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

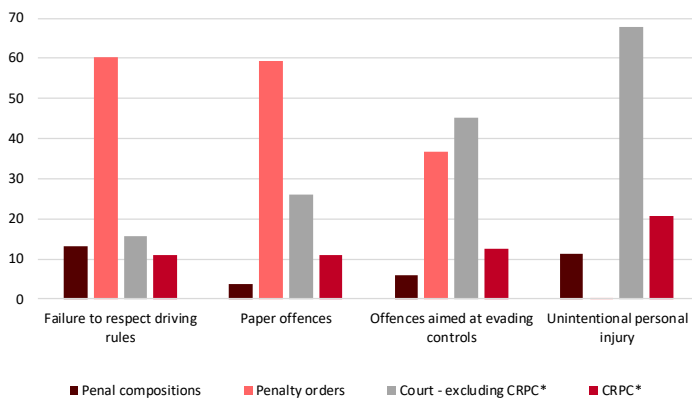
* CRPC : appearance on prior admission of guilt

The 2019 data are semi-final.

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2019, 50% of offences aimed at evading controls were tried in court (excluding CRPC).

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

Graph 2b : Road litigation according to the type of legal procedure in 2020¹

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

* CRPC : appearance on prior admission of guilt

The 2020 data is provisional.

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 50% of offences aimed at evading controls were tried in court (excluding CRPC).

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

If we look at the structure of proceedings by type of offence, we see that, for non-compliance with the rules of conduct, the penal order is the most frequent with 49 % in 2019 and 60 % in 2020 of convictions, monitoring of court judgments outside the CRPC (18 % in 2019, 16 % in 2020). Criminal compositions represent 16 % in 2019 and 13 % in 2020 for this type of litigation. ► **Graph 2**

50 % of “paper” offences are dealt with by penal order in 2019, 59 % in 2020. Involuntary bodily harm and offences aimed at escaping control are mainly sanctioned by court judgments (respectively 69 % and 50 % in 2019, 68 % and 45 % in 2020), excluding CRPC procedures.

II Failure to respect the rules of driving⁸

Non-compliance with driving rules includes three types of offences: those for driving under the influence of alcohol, those for driving while having used illegal drugs, and those for excessive speeding. Conversely, driving under the influence of an alcoholic state is only an offence if the pure alcohol level is greater than or equal to 0.8 grams per liter of blood (or 0.4 milligrams per liter of air expired). Below these rates, this offence is a fourth class fine. Similarly, excessive speeding is only an offence if it is committed in a state of recidivism. Otherwise, it is a fifth class ticket. On the other hand, driving while using illegal drugs is always a criminal offence.

II.1 One in five convictions punishes driving under the influence of alcohol in 2019 and 2020

Driving under the influence of alcohol represents 66 % of offences relating to driving rules in 2019, 61% in 2020. It constitutes the first group of convictions for road safety offences (41 % in 2019, 38 % in 2020) with 107 000 convictions in 2019 and 80 500 in 2020, down 6 % between 2016 and 2019 and 29 % between 2016 and 2020. Between 2019 and 2020, this drop is 25 %, a drop to be compared with the Covid-19 health crisis. ► **Table 2** Conversely, between 2000 and 2007, the number of convictions for driving under the influence of alcohol soared

⁸ The indicators presented in this part take into account the penal compositions.

due to an upsurge in positive blood alcohol screenings, with two years of sharp increase in 2005 (+ 14 %) and in 2006 (+ 20 %). The highest point is in 2007 with 154 800 convictions. Since then, the number of convictions for driving under the influence of alcohol has steadily declined. Of the convictions for driving under the influence of alcohol, 16 % were committed as a repeat offence in 2019, 14 % in 2020.

Whether alone or associated with other disputes, driving under the influence of alcohol is the main offence for 17 % of the convictions pronounced in 2019 – 16 % in 2020 – in the context of fifth class offences and fines. This litigation exceeds all thefts and concealment (16 % in 2019 – 15 % in 2020), drug law offences (12 % in 2019 – 11 % in 2020) or intentional attacks on the person (12 % in 2019 – 14 % in 2020). The importance of this litigation in convictions is the result at the level of the judicial institution of the action of screening drivers for alcohol consumption carried out by the police and the gendarmerie⁹.

Of the 107,000 convictions in 2019 and the 80,500 in 2020 pronounced for driving under the influence of alcohol, respectively 90,500 and 67,400 (i.e. 85 % and 84 %) punish only one offence. For the other convictions, other offences are sanctioned at the same time, of which eight out of ten relates to road safety.

Several procedures are used to sanction driving under the influence of alcohol: the penal composition (18 % in 2019, 15 % in 2020), the penal order (46 % in 2019, 57 % in 2020), and the judgment in court hearing (36 % in 2019, 28 % in 2020) who go through a CPRC more than two times out of five. ► **Table 3** Perpetrators of drunken driving were tried in an average time since the arrival of the case at the prosecution of 5.6 months in 2019 and 6.6 months in 2020, compared to 12.2 months and 12.6 months respectively for all offences. Drinking and driving litigation is the one that dealt with the shortest possible time. The courts have long responded to the massive increase in the number of drink-driving lawsuits by holding hearings devoted exclusively to such litigation. This is also explained by the fact that the offence is often resolved at the time it is committed and discovered.

Among offences for non-compliance with driving rules, driving under the influence of illegal drugs (classified as "driving under the influence of alcohol" if combined with driving under the influence of alcohol) continues to increase and has given rise to 51 000 convictions in 2019 and 48 000 in 2020, i.e. an increase of 75 % between 2016 and 2019, and 65 % between 2016 and 2020, a drop observed during the health crisis.

Extreme speeding, which resulted in 2,600 convictions in 2019 and 2,700 in 2020, is a 5th class fine when the driver is not in a state of recidivism. As convictions handed down by police courts have not been available since 2016, the data are not directly comparable with those of previous years. This is particularly true for major speeding offences, 95 % of which dealt with the police courts in 2015.

II.2 A decrease in total suspended prison sentences in favour of fines

Of the convictions for driving under the influence, 16 % were for multiple offences in 2019 – 17 % in 2020. ► **Table 4** The prison sentence is lower in 2020 than in 2019. Indeed, in 2019, the prison sentence is pronounced in 19 % of cases when the conviction is for a single offence (13 % in 2020), in 63 % of cases when the conviction is pronounced in the context of a multiple offence (52 % in 2020), and in 83 % when the author of the offence is in a state of recidivism (71 % in 2020).

The principal penalties do not give a complete measure of the penalties pronounced to repress driving under the influence of alcohol. Indeed, other penalties very often add to the main penalty, which is to repress one or more offences. Thus, a restrictive driving license measure almost systematically accompanies (72 % in 2019, 68 % in 2020) a main sentence of imprisonment or fine and a fine is added to 20 % in 2019 and 19 % in 2020 of full suspended prison sentences.

⁹ See statistics from the Ministry of the Interior: offences for driving under the influence of alcohol are recorded by the police and the gendarmerie and then sent to the courts after they have been resolved. This is why these cases are rarely composted or closed without further action by the justice system: the statistics of the Ministry of the Interior and Justice on this dispute are therefore very close.

Table 4 : Nature of the main penalties for driving under the influence of alcohol¹

in 2019	Convictions for driving while intoxicated							
	All convictions		Single offence		Multiple offences		including repeat offence convictions	
		%		%		%		%
Total	107 428	100	90 506	100	16 922	100	17 252	100
Imprisonment	28 098	26,2	17 457	19,3	10 641	62,9	14 291	82,8
Firm	6 338	5,9	3 029	3,3	3 309	19,6	3 932	22,8
Partial reprieve	2 369	2,2	1 073	1,2	1 296	7,7	1 772	10,3
Full reprieve	19 391	18,1	13 355	14,8	6 036	35,7	8 587	49,8
Fine	54 477	50,7	50 008	55,3	4 469	26,4	729	4,2
Surrogate measure	24 786	23,1	23 012	25,4	1 774	10,5	2 232	12,9
of which :								
<i>driving license suspension</i>	7 867	7,3	7 663	8,5	204	1,2	1 749	10,1
<i>day-fines</i>	3 974	3,7	2 974	3,3	1 000	5,9	200	1,2
<i>TIG*</i>	635	0,6	416	0,5	219	1,3	35	0,2
<i>internship obligation</i>	11 533	10,7	11 280	12,5	253	1,5	0	0,0
Educational sanction and measure	54	0,0	21	0,0	33	0,2	0	0,0
Dispensation	13	0,0	8	0,0	5	0,0	0	0,0

in 2020	Convictions for driving while intoxicated							
	All convictions		Single offence		Multiple offences		including repeat offence convictions	
		%		%		%		%
Total	80 863	100	67 392	100	13 471	100	11 100	100
Imprisonment	15 687	19,4	8 737	13,0	6 950	51,6	7 919	71,3
Firm	3 854	4,8	1 657	2,5	2 197	16,3	2 361	21,3
Partial reprieve	1 333	1,6	524	0,8	809	6,0	998	9,0
Full reprieve	10 500	13,0	6 556	9,7	3 944	29,3	4 560	41,1
DDSE** (from March 24, 2020)	54	0,1	43	0,1	31	0,2	57	0,5
TIG*	514	0,6	298	0,4	216	1,6	149	1,3
Fine	46 168	57,1	41 400	61,4	4 768	35,4	1 323	11,9
Surrogate measure	18 366	22,7	16 885	25,1	1 461	10,8	1 647	14,8
of which :								
<i>driving license suspension</i>	4 413	5,5	4 245	6,3	168	1,2	104	0,9
<i>day-fines</i>	3 459	4,3	2 465	3,7	994	7,4	1 399	12,6
<i>internship obligation</i>	9 547	11,8	9 311	13,8	236	1,8	57	0,5
Educational sanction and measure	55	0,1	16	0,0	39	0,3	0	0,0
Dispensation	19	0,0	13	0,0	6	0,0	5	0,0

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

*TIG : work of general interest

**DDSE : House arrest under electronic monitoring

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

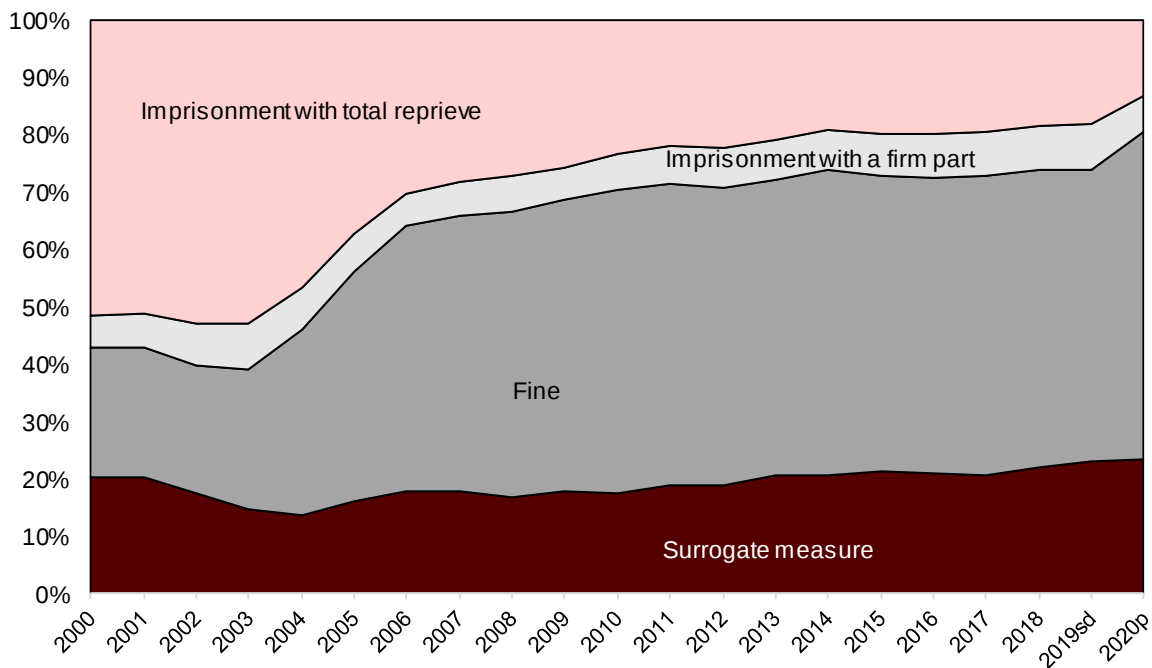
Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 80,863 convictions were pronounced for drunk driving.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

II.3 Fines rather than suspended prison sentences

The change in the main penalties imposed for driving while under the influence of alcohol is directly linked to the massive use of procedures for penal composition and penal orders which apply to six out of ten offences and which can only give rise to penalties fines or alternative measures. The share of fines has thus increased from 23 % in 2000 to 51 % in 2019 and 57 % in 2020. Conversely, concerning prison sentences with total suspension, their share goes from 51 % in 2000 18 % in 2019 and 13 % in 2020. ► **Graph 3**

Graph 3 : Nature of the main sentences handed down for driving under the influence of alcohol¹

1. Excluding convictions handed down by police courts since 2016

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 6.4% of the main sentences handed down for driving under the influence of alcohol are prison sentences.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

II.4 Multiple offences and recidivism also increase the penalty

Two factors aggravate the penalties imposed for driving under the influence of alcohol: the number of offences committed and recidivism.

When the conviction punishes several offences (16 % of convictions in 2019, 17 % in 2020), the penalties imposed are heavier. Thus, a prison sentence was imposed in 63 % of convictions for multiple offences in 2019 (52 % in 2020), and only 19 % of convictions for a single offence in 2019 for driving under the influence of alcohol (16 % in 2020). The quantum of firm imprisonment is 5.0 months in 2019 (5.4 months in 2020) in the event of multiple offences, compared to 4.0 months in 2019 in the event of a single offence (4.3 months in 2020).

The prison sentence is pronounced even more frequently when the convict is in a state of recidivism: for offences in a state of recidivism, the share of prison sentences stands at 83 % in 2019, 71 % in 2020.

III Six “paper” offences out of ten are associated with other offences¹⁰

“Paper” offences include four types: those for driving a vehicle without a license, those for driving despite license suspension, those for lack of insurance and those for lack of plates or false plates.

76 600 convictions in 2019 and 62 600 in 2020 had a "papers" offence as the main offence in the field of road safety. Convictions for this type of offence fell by 28 % between 2016 and 2020 (in particular those for lack of insurance: - 56 %). ► **Table 2**

The average processing time for a case whose main offence is a "paper" offence is 8.4 months in 2019 and 8.9 months in 2020.

The sentences handed down in these 76 600 convictions in 2019, and in the 62 600 convictions in 2020, represent 27 % in 2019 and 22 % in 2020 of prison sentences, half of which with a firm part. ► **Table 5** The average quantum of firm imprisonment is 4.0 months in 2019 and 4.3 months in 2020. Fines constitute 61 % of the main sentences in 2019, compared to 65 % in 2020. Their average amount ranges from 318 euros in 2019 and 337 euros in 2020 for the lack of insurance to 421 euros in 2019 and 447 euros in 2020 for driving without a license. Alternative penalties are rarely the main penalty (11 % in 2019 and 2020). In this case, they correspond for 62 % in 2019 and 78 % in 2020 to day-fines.

These violations are often observed following an inspection. They are therefore often associated with another offence, in particular an offence in the field of road safety. Several "paper" offences are more often discovered at the same time. Thus, 60 % of the 133,000 offences covered by a conviction in 2019 and 63 % of the 111,800 offences covered by a conviction in 2020 are convicted at the same time as other offences.

Among the 76 600 convictions in 2019 and the 62 600 convictions in 2020 for "paper" offences, respectively 30 % and 33 % are pronounced for several offences.

¹⁰ The indicators presented in this part take into account the penal compositions.

Table 5 : Main penalties pronounced for "paper" offences and for those intended to obstruct control¹

<i>in 2019</i>	Convictions for "paper" offences		Convictions for obstructing control	
		%		%
Total	76 613	100	13 081	100
Imprisonment	20 590	26,9	5 593	42,8
Firm	9 489	12,4	2 286	17,5
Partial reprieve	871	1,1	437	3,3
Full reprieve	10 230	13,4	2 870	21,9
Fine	46 589	60,8	5 236	40,0
Surrogate measure	8 632	11,3	1 839	14,1
of which :				
<i>driving license suspension</i>	434	0,6	243	1,9
<i>day-fines</i>	5 354	7,0	855	6,5
<i>TIG*</i>	1 321	1,7	341	2,6
<i>internship obligation</i>	1 066	1,4	276	2,1
Educational sanction	14	0,0	14	0,1
Educational measure	581	0,8	361	2,8
Dispensation	207	0,3	38	0,3

<i>in 2020</i>	Convictions for "paper" offences		Convictions for obstructing control	
		%		%
Total	62 569	100	11 422	100
Imprisonment	13 487	21,6	4 191	36,7
Firm	6 330	10,1	1 745	15,3
Partial reprieve	597	1,0	349	3,1
Full reprieve	6 560	10,5	2 097	18,4
DDSE** (from March 24, 2020)	100	0,2	15	0,1
TIG*	1 054	1,7	319	2,8
Fine	40 518	64,8	5 077	44,4
Surrogate measure	6 841	10,9	1 518	13,3
of which :				
<i>driving license suspension</i>	370	0,6	220	1,9
<i>day-fines</i>	5 324	8,5	862	7,5
<i>internship obligation</i>	811	1,3	339	3,0
Educational sanction	17	0,0	12	0,1
Educational measure	429	0,7	264	2,3
Dispensation	123	0,2	26	0,2

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

*TIG : work of general interest

**DDSE : House arrest under electronic monitoring

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 13,487 prison sentences were imposed for "paper" offences.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

IV Offences aimed at escaping control: severe penalties when several offences are sanctioned¹¹

Offences intended to evade control are hit-and-run, refusal to comply, refusal to verify alcoholic status as well as the use of disruptive devices of police instruments.

¹¹ The indicators presented in this part take into account the penal compositions.

In 2019, excluding police courts¹², 13 000 offences of this type resulted in a conviction – 11 400 in 2020, down 15 % between 2016 and 2020.

The average processing time for a case, where the predicate offence is an offence aimed at escaping control is 8.6 months in 2019 and 9.2 months in 2020.

As with "paper" offences, these offences are rarely sanctioned alone in a conviction (this is the case for 22 % of them in 2019 and 23 % of them in 2020), they are often associated with other traffic offences. Among the 13 000 convictions in 2019 and 11 400 in 2020 for which the main offence is related to control, the offences are either sanctioned alone (50 % of convictions in 2019 and 2020), or associated with less serious offences for the other half.

The penalties pronounced in these convictions are characterized by greater severity than in other types of traffic offences, including when they are sanctioned alone. Imprisonments were pronounced in 43 % of cases in 2019 and 37 % in 2020, and among them, those in whole or in part firm represent half. The average quantum of firm imprisonment stands at 5.8 months in 2019 and 6.2 months in 2020. Fines are imposed, mainly, in 40 % of cases in 2019, 44 % in 2020, and alternative sentences in 14 % in 2019 and 13 % in 2020. ► **Table 5**

The average amount of fines is 368 euros in 2019, 382 euros in 2020, but these can reach up to 3 000 euros, whether in 2019 or 2020.

V Unintentional personal injury¹³

V.1 Involuntary bodily harm: stable since 2015, after 15 years of continuous decline

The fourth group of offences – involuntary attacks on the person – includes the most serious traffic offences since they are those related to injury accidents.

It is also the group, which induces the fewest convictions: 8 400 in 2019, 6 400 in 2020. Convictions for unintentional injuries numbered 7 600 in 2019 and 5 800 in 2020 (of which a quarter per driver in a state of alcoholic or under the influence of illegal drugs); and involuntary homicides numbering 800 in 2019 and 660 in 2020 (one-fifth of which are per driver in an alcoholic state or under the influence of illegal drugs). ► **Table 2**

The number of offences punished for involuntary harm to the person is stable between 2015 and 2019, after falling continuously between 2000 and 2015, probably due to the strengthening of road safety policy and the improvement of vehicle safety. It is even down sharply in 2020 (- 23 % between 2016 and 2020), a drop explained by a context of health crisis.

V.2 A prison sentence imposed 8 times out of 10 in the presence of aggravating circumstances

Nearly three sentences out of ten pronounced in the event of involuntary harm to the person are a fine; six sentences out of ten are prison sentences. However, these penalties vary greatly depending on whether or not one or more aggravating circumstances (recidivism, drug abuse or alcoholic state) have been identified.

Thus, in 2019 and 2020, when the offence is committed without aggravating circumstances, three out of ten convicted for unintentional injuries per driver are sentenced to imprisonment, this is the case for eight out of ten convicted if the offence is committed with aggravating circumstance or in a state of recidivism. The average quantum of imprisonment stands at 5.0 months without aggravating circumstances and 8.7 months with in 2019, and respectively at 4.9 months and 8.3 months in 2020.

¹² The convictions handed down by the police courts only concern the use of devices that interfere with police instruments, but the number of such cases is so low that the non-availability of the police courts since 2016 has almost no effect on all offences aimed at escaping control.

¹³ The indicators presented in this part take into account the penal compositions.

Table 6 : Main penalties imposed for homicides and unintentional injuries by driver¹

in 2019	Unintentional injuries			Manslaughter		
	per driver, without aggravating circumstance	per driver, with aggravating circumstance or recidivism		per driver, without aggravating circumstance	per driver, with aggravating circumstance or recidivism	
			including alcohol and illegal drugs			including alcohol and illegal drugs
Total	3 242	4 383	1 845	401	404	127
Imprisonment	935	3 518	1 560	376	400	127
Firm	56	493	94	nc	53	nc
Partial reprieve	10	380	97	nc	211	nc
Full reprieve	869	2 645	1 369	354	136	53
Fine	1 622	490	176	12	nc	0
Surrogate measure	613	339	106	11	nc	0
of which :						
<i>driving license suspension</i>	187	66	19	9	nc	0
<i>day-fines</i>	86	147	65	0	0	0
<i>TIG*</i>	22	46	10	nc	0	0
<i>internship obligation</i>	303	70	11	nc	0	0
Educational sanction and measure	17	26	nc	nc	0	0
Dispensation	55	10	nc	nc	0	0

in 2020	Unintentional injuries			Manslaughter		
	per driver, without aggravating circumstance	per driver, with aggravating circumstance or recidivism		per driver, without aggravating circumstance	per driver, with aggravating circumstance or recidivism	
			including alcohol and illegal drugs			including alcohol and illegal drugs
Total	2 347	3 433	1 443	336	322	110
Imprisonment	688	2 691	1 157	316	319	110
Firm	34	354	53	nc	35	7
Partial reprieve	8	263	51	nc	164	62
Full reprieve	646	2 074	1 053	303	120	41
DDSE** (from March 24, 2020)	0	8	nc	0	0	0
TIG*	16	30	10	0	0	0
Fine	1 179	416	159	8	0	0
Surrogate measure	416	252	107	8	nc	0
of which :						
<i>driving license suspension</i>	117	37	20	7	nc	0
<i>day-fines</i>	73	144	65	nc	0	0
<i>internship obligation</i>	215	65	20	0	0	0
Educational sanction and measure	14	30	6	0	nc	0
Dispensation	34	6	nc	nc	0	0

*TIG : work of general interest

**DDSE : House arrest under electronic monitoring

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

nc : not disclosed due to statistical secrecy

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 688 prison sentences were imposed for unintentional injuries by driver, without aggravating circumstances.

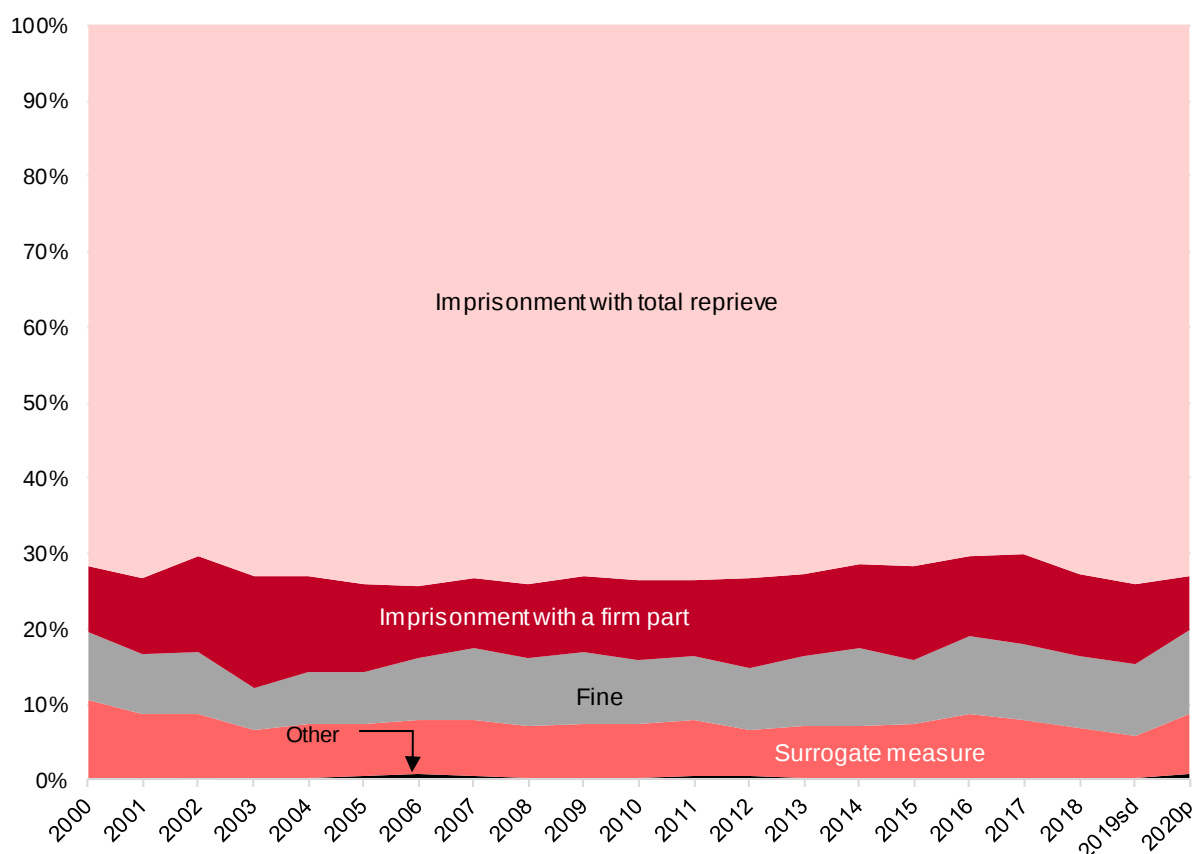
Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

At the beginning of the 2000s, we observed an increase in the penalties for driving under the influence of alcohol, measured by the proportion of total or partial imprisonments: this rose from 9 % to 15 % between 2000 and 2003. Since then, the total or partial imprisonment rate is stable, but drops slightly in 2020 to reach 7 %. ► **Graph 4**

In the event of manslaughter (805 convictions in 2019, 658 in 2020), imprisonment, with or without a fixed portion, was pronounced in 96 % of cases in 2019 and 97 % of cases in 2020 (88 % in 2000). As with unintentional injuries, the share of total or partial imprisonment is considerably higher if the perpetrator caused the accident with aggravating circumstances or is in a state of recidivism. Without aggravating circumstances, following an involuntary homicide, more than nine prison sentences out of ten are full-suspended prison sentences, compared to only a third if the driver has aggravating circumstances. ► **Table 6**

The average quantum of imprisonment for firm imprisonment is two to three times higher than in the case of unintentional injuries: 21.6 months in 2019 and 21.9 months in 2020 on average (compared to 9.1 months in 2000). With an aggravating circumstance, this quantum is even 22.4 months in 2020 (22.5 months in 2019). Cases relating to involuntary attacks on persons by driver are processed by the criminal courts in 14.4 months on average in 2019, compared to 16.5 months in 2020.

Graph 4 : Nature of the penalties imposed for involuntary injuries by a driver in an alcoholic state or under the influence of illegal drugs¹



1. Excluding convictions handed down by police courts since 2016

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

Field : France mainland and DOM (excluding COM since 2018)

Reading : In 2020, 11% of the main penalties handed down for unintentional injuries by drivers in an alcoholic state or under the influence of illegal drugs were fines.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

VI Older convicts than in all litigation, except for driving without a license¹⁴

If we exclude minors, who are little affected by road crime, those convicted of road safety offences (main offence) are older than all convicted persons. Indeed, on the one hand, the proportion of 18-19 years old is almost half that of all convicts, and on the other hand nearly one in three convicts is at least 40 years old, against a little more than one in four for all adult convicts.

Table 7 : Characteristics of persons convicted of "paper" offences¹

in 2019	Driving a vehicle without a license		Driving while suspended		Lack of insurance	
		%		%		%
Total	31 473	100	28 156	100	15 305	100
Men	28 517	90,6	26 066	92,6	13 259	86,6
Women	2 956	9,4	2 090	7,4	2 046	13,4
under 18 y.o.	896	2,8	-	-	66	0,4
from 18 to 19 y.o.	4 021	12,8	503	1,8	923	6,0
from 20 to 24 y.o.	7 352	23,4	5 188	18,4	3 239	21,2
from 25 to 29 y.o.	5 385	17,1	5 225	18,6	2 992	19,5
from 30 to 39 y.o.	7 351	23,4	8 119	28,8	4 152	27,1
from 40 to 59 y.o.	5 737	18,2	7 768	27,6	3 547	23,2
60 y.o. and over	731	2,3	1 353	4,8	386	2,5
average age	30,5		35,7		32,9	
median age	28		33		30	

However, this distribution by age differs according to the nature of the main offence sanctioned. Thus, the perpetrators of driving without a license are very young (39 % are under 25 in 2019, 41 % in 2020, of which 3 % are minors). Young people are also very represented among those sentenced for lack of insurance (28 % under 25 in 2019, 27 % in 2020). On the other hand, those convicted of driving despite license suspension are older: those under 25 represent only 20 % of those convicted in 2019 and 2020, their average age being 36 years (compared to 30 years for driving without a license and 33 years for lack of insurance). This is explained by the fact that this offence implies having already been sentenced to a measure of license suspension before. ► **Table 7**

in 2020	Driving a vehicle without a license		Driving while suspended		Lack of insurance	
		%		%		%
Total	25 079	100	25 891	100	10 261	100
Men	22 866	91,2	23 905	92,3	8 990	87,6
Women	2 213	8,8	1 986	7,7	1 271	12,4
under 18 y.o.	640	2,6	-	-	42	0,4
from 18 to 19 y.o.	3 381	13,5	431	1,7	603	5,9
from 20 to 24 y.o.	6 183	24,7	4 635	17,9	2 121	20,7
from 25 to 29 y.o.	4 250	16,9	4 986	19,3	2 095	20,4
from 30 to 39 y.o.	5 954	23,7	7 560	29,2	2 855	27,8
from 40 to 59 y.o.	4 183	16,7	7 119	27,5	2 287	22,3
60 y.o. and over	488	1,9	1 160	4,5	258	2,5
average age	30,0		35,6		32,9	
median age	27		33		30	

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 8.8% of those convicted of driving a vehicle without a license were women.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

Convicts for drink driving are significantly older than those for "paper" offences: 39 years on average, whether in 2019 or 2020. Those under 25 represent 16 % of convicts, while those over the age of 40 years old represent 70 % of the convicts. Conversely, drivers fined for driving under the influence of illegal drugs are younger: one in four convicted drivers is under 25 years old.

Among those convicted of involuntary harm to persons, two populations stand out clearly: on the one hand, drivers in an alcoholic state or under the influence of narcotics responsible for involuntary homicide are young: 47 % are under 30 years old in 2019, 42 % in 2020. On the other hand, drivers who caused an injury accident without aggravating circumstances are much older: 52 % are 40 years old or over in 2020 (54 % in 2019). ► **Table 8**

Women are strongly under-represented for driving with a suspended license (7 % in 2019, 8 % in 2020) or driving under the influence of drugs (7 % in 2019 and 2020). On the other hand, women are slightly more represented in involuntary bodily harm not aggravated by alcohol or illegal drugs: 28 % in 2020 in the event of injury (29 % in 2019),

¹⁴ The indicators presented in this part take into account the penal compositions.

27 % in 2020 in the event of homicide (25 % in 2019). The proportion of women in drinking and driving has increased in recent years, rising from 6 % in 2000 to 12 % in 2020.

Table 8 : Characteristics of convicts for driving under the influence of alcohol, narcotics or involuntary harm to the person¹

<i>in 2019</i>	Convicted for driving under the influence of alcohol	Convicted for driving while using illegal drugs	Convicted for involuntary injuries			Convicted for manslaughter		
			per driver without aggravating circumstance	per driver with aggravating circumstances or recidivism	including alcohol and illegal drugs	per driver without aggravating circumstance	per driver with aggravating circumstances or recidivism	including alcohol and illegal drugs
Total	107 428	50 971	3 242	4 383	1 845	401	404	127
<i>in %</i>								
Men	87,9	93,1	71,3	87,3	87,5	74,8	89,4	88,2
Women	12,1	6,9	28,7	12,7	12,5	25,2	10,6	11,8
under 18 y.o.	0,1	0,7	0,8	1,5	nc	0,7	0,7	0,0
from 18 to 19 y.o.	2,5	9,6	6,9	6,7	nc	6,2	8,2	7,1
from 20 to 24 y.o.	13,6	28,8	15,9	18,8	15,9	14,2	21,5	22,0
from 25 to 29 y.o.	14,1	21,4	11,5	16,3	15,0	10,7	17,1	18,1
from 30 to 39 y.o.	26,0	28,7	18,6	24,5	25,4	15,7	22,8	18,9
from 40 to 59 y.o.	36,1	10,6	26,1	25,0	30,6	29,7	22,3	26,8
60 y.o. and over	7,6	0,2	20,1	7,1	7,8	22,7	7,4	7,1
<i>average age</i>	38,7	28,6	41,7	35,3	37,1	43,2	34,7	35,3
<i>median age</i>	37	27	37	32	34	41	31	31

<i>in 2020</i>	Convicted of driving under the influence of alcohol	Convicted of driving while using illegal drugs	Convicted for involuntary injuries			Convicted for manslaughter		
			per driver without aggravating circumstance	per driver with aggravating circumstances or recidivism	including alcohol and illegal drugs	per driver without aggravating circumstance	per driver with aggravating circumstances or recidivism	including alcohol and illegal drugs
Total	80 863	48 084	2 347	3 433	1 443	336	322	110
<i>in %</i>								
Men	88,1	92,9	71,8	87,5	87,6	73,2	89,4	90,9
Women	11,9	7,1	28,2	12,5	12,4	26,8	10,6	9,1
under 18 y.o.	0,1	0,6	0,7	1,7	0,6	0,0	1,2	0,0
from 18 to 19 y.o.	2,5	9,1	6,4	7,0	5,6	4,8	8,4	4,5
from 20 to 24 y.o.	13,6	28,2	15,1	19,3	14,8	11,9	23,9	20,0
from 25 to 29 y.o.	13,8	20,9	13,0	15,8	13,7	11,3	17,4	17,3
from 30 to 39 y.o.	26,4	29,2	17,0	23,8	26,3	13,1	23,6	24,5
from 40 to 59 y.o.	36,3	11,8	28,2	24,5	30,4	33,6	19,9	27,3
60 y.o. and over	7,3	0,2	19,6	7,9	8,7	25,3	5,6	6,4
<i>average age</i>	38,7	29,0	41,9	35,5	37,7	45,9	33,0	35,7
<i>median age</i>	37	27	38	32	35	46	29	33

nc : not disclosed due to statistical secrecy

1. Excluding convictions pronounced by the police courts

The 2019 data are semi-final and the 2020 data provisional.

Field : France mainland and DOM

Reading : In 2020, 7.1% of those convicted of driving while using narcotics were women.

Source : Ministry of Justice/SG/SDSE, Statistical File of the National Criminal Record

VII Sources and methods

► The Cassiopeia statistical file

Cassiopée is the Ministry of Justice's criminal case management application. The Cassiopée tables are transmitted to the SDSE. This reprocesses them, “qualifies” them and produces a “statistical” file.

The nature of business is described through a nomenclature of 260 nataff items. The nature of business is constructed according to the socially protected value or interest to which the offence has harmed (damage to property, harm to persons, etc.).

► The National Criminal Record

The analysis of the penalties pronounced for infringement of road safety rules is carried out based on the convictions and criminal compositions recorded in the National Criminal Record (CJN). Given the delays between the pronouncement of the sentence and its registration with the CJN, particularly during the health crisis of 2020, the most recent definitive data available relates to the convictions of 2018. The provisional 2020 data (resp. 2019 semi-final) are made up of the convictions pronounced in 2020 (resp. 2019) and arrived at the criminal record until July 2021 and an estimate of those to come.

A conviction may punish one or more offences. It is therefore possible to consider the statistics analysis of a dispute from two distinct angles:

- Retain all sanctioned offences from convictions,
- Only retain the main offence, i.e. the one with the highest risk if there are several offences.

For example, on the following three convictions:

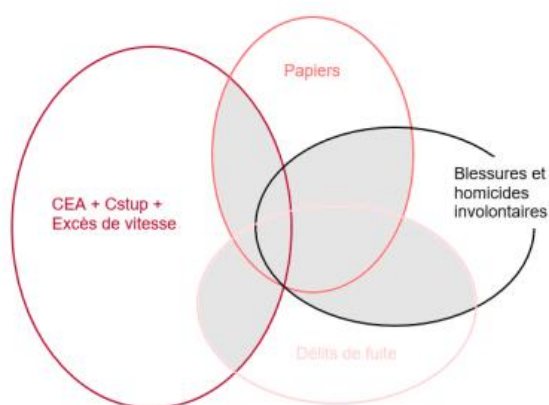
- drunk driving + hit-and-run,
- manslaughter by alcoholic driver + hit-and-run,
- involuntary injuries by driver in an alcoholic state + hit-and-run,

The **“all offences”** approach leads to counting three hit and run offences, one drink-driving, one manslaughter per drink-driving driver, one involuntary injury per drink-driving driver, i.e. 6 offences;

The **“main offence”** approach leads to counting one drink driving, one manslaughter per drink-driving driver, and one unintentional injury offence per drink-driving driver. Hit and run offences will not appear here.

The same applies to the penalties imposed, which may include several penalties. For the purposes of statistical analysis, the most serious sentence will be considered as the main sentence, the other sentences being considered as “associated” sentences.

► Schema: Convictions by major families of offences



This schema shows convictions for single offences and convictions for multiple offences (in grey, background). A conviction can sanction several offences, for example driving under the influence of alcohol and lack of insurance.

In the case of multiple offences, some offences may even be outside the scope of road litigation. In this case, the main offence is chosen from among the offences in the field of road safety.

The notions of principal offence and principal penalty are defined for statistical purposes. Legally, the sentence pronounced is deemed common and forms a whole, even if it includes several sentences. It applies to all the offences covered

by the conviction.

In the event of multiple offences in a conviction, the **main offence** is retained:

1. The offence whose qualification is the most serious according to the following order: a crime takes precedence over a misdemeanour, which takes precedence over a fine.

In the event of a tie, 2. The offence for which the maximum incurred is the highest, taking into account a possible repeat offence.

In the event of a tie, 3. The offence committed in a situation of recidivism if it exists.

In the event of a tie, 4. The nature of the case (Nataff), deduced from the nature of the offence (Natinf), the most serious according to the alphanumeric order of the Nataff (for example, attacks on persons take precedence over damage to property).

In the event of a tie, 5. The first offence entered on the criminal record sheet.

Until March 23, 2020, penalties for fifth class misdemeanours or fines are ranked in descending order below:

- Imprisonment
- Penal constraint
- Fine
- Alternative measures (day-fine – only for adults, citizenship internship, community service, custodial or restrictive sentences)
- Educational sanction (only for minors)
- Educational measure (only for minors)
- Complementary measure
- Dispensation

From March 24, 2020, penalties for fifth class misdemeanours or fines are ranked in descending order below:

- Imprisonment
- House arrest under electronic monitoring (DDSE)¹²
- Community Service (TIG)
- Fine- Substitute measures (day-fine, probationary period, custodial and restrictive sentence, penalty-compensation)
- Educational sanction (only for minors)
- Educational measure (only for minors)
- Complementary measure
- Dispensation

APPENDIX

APPENDIX 1 – Glossary and definitions

Injury accident: accident with at least one person injured or killed.

Fatal accident: accident with at least one person killed.

ACO: notice of violation

ANTAI: National Agency for the Automated Processing of Offences

APAM: Presumed responsible of fatal accident (see the glossary of the presumed person responsible)

Motorist: passenger vehicle user.

BAAC: Personal Accident Analysis Bulletin

BAU: Emergency stop strip

BHI: injuries and manslaughter

Injured: slightly injured or injured hospitalized for more than 24 hours.

CNT: National Processing Centre (Rennes)

Automated control (AC): automatic process from the statement of the offence by the "radar", then from the sending of the fine to the home until payment or dispute.

CRS: Republican Security Companies

Moped: two-wheelers under 50 cc and having a maximum design speed not exceeding 45 km/h, including scooters.

Two-wheelers (PTW): moped or motorcycle, including 3-wheelers, including scooters.

DCCRS: Central Directorate of Republican Security Companies

DCSP: Central Directorate of Public Security

DGGN: General Directorate of the National Gendarmerie

DGPN: General Directorate of the National Police

DSR: Road Safety Delegation (called DSCR before April 2017)

Motorized personal transport device (PMD): electric scooter, Segway...

ERPC: Sub-Directorate for Road Education and Driving Licenses of the Road Safety Delegation

ET: Field Equipment (radar)

FO: National police forces: national gendarmerie, national police (SP, CRS, PP)

INSEE: The national institute of statistics and economic studies

MIF: violation message

Motorcycle: two-wheelers over 50 cc, including scooters.

NATINF: nature of offence

ONISR: French Road Safety Observatory

Person killed: Person who died during the accident or within 30 days of the accident.

Heavy goods vehicles (HGV): motor vehicle intended for the transport of heavy or bulky loads with a GVW greater than 3.5 t.

PM: municipal police: the activity presented here only takes into account PM reporting offences via the PVe and having agreed with the ANTAI

PP: Paris police headquarters

Presumed responsible: the presumed responsibility of those involved is assessed by the police forces behind the investigation.

PVe: Electronic report: The electronic report is a report produced in digital form and processed by the CNT; it gives rise to the dispatch of a notice of contravention to the domicile of the offender. It has been implemented gradually since 2011.

Scooter: registered motorcycle with 2 wheels of small diameter, fairing, open frame and flat floor.

SDES: Department of Data and Statistical Studies of the Ministry of Transport (MTE)

Legal alcohol rate: < 0.5 g/l of blood and < 0.2 g/l for novice drivers and public transport drivers.

Alcohol offence rate: ≥ 0.8 g/l of blood

Public transport (PT): bus or coach: motor vehicle designed and built for the transport of persons having at least four wheels and comprising, in addition to the driver, more than eight seats.

Passenger vehicle (PV): motor vehicle designed and constructed for the transport of persons having at least four wheels and having, in addition to the driver, no more than eight seats.

Utility vehicle (UV): utility car or van intended for the transport of goods with a gross vehicle weight (GVW) of less than 3.5 t.

SL: Speed limit

APPEDIX 2 – Description of field equipment

	Classic fixed ETs are the first types of radar to be installed. They control the speed of drivers in the most dangerous or accidental areas with the aim of reducing speed and therefore road accidents.
	The discriminating ETs make it possible to differentiate the categories of vehicles, and in particular heavy goods vehicles, in order to control the specific speed limits according to the category of users. It also makes it possible to identify with certainty the offending vehicle in the event that several appear on a photograph. This equipment is equipped with 3 modules allowing respectively the measurement of the speed, the Light Vehicle/Heavy Goods distinction and the identification of the lane.
	On-board field equipment (ET) operates in a stationary vehicle positioned at the side of the road, or dismounted. Private service providers who travel on routes pre-established by the State board in an unmarked car, driven by gendarmes or uniformed police, or in some departments Mobile ETs.
	Autonomous ETs are movable because they are self-sufficient in energy. They are particularly deployed in worksite areas. They can be moved to different work and temporary danger zones and have a battery life of one week. They are indicated by a panel "Radar control over the entire length of the site" associated with the signalling of the site.
	The "section" or "average speed" speed camera checks the average speed practiced by users on a section of road of several kilometres between two points, to avoid excessively sudden slowdowns in front of fixed speed cameras and encourage users to adopt responsible driving while along their journeys. The place of the offence is the exit checkpoint. At each checkpoint (at the entrance and exit of the controlled section), a video camera, associated with an automatic license plate reader, takes a snapshot of each vehicle and records its license plate and time of passage. At the exit point, a processing unit calculates, based on this information for each vehicle, the average speed practiced on the section.
	The ET Turrets control the speed in both directions of traffic and crossing the red light; they can identify the traffic lane of the offending vehicle and the type of vehicle. They do not emit a visible flash (infrared operation).

APPENDIX 3 – Parking decentralization

Since January 1, 2018, the paid parking offence is no longer officially a sanction. If a motorist does not pay for his parking, it is now a fee due to the community for the occupation of public space called "Post Parking Package" (FPS). There are therefore no more notices of contravention sent but notices of payment (APA).

The data for the paid parking PVe and the post-parking package are not completely comparable for several reasons:

1. Many communities that were subject to paid parking offences by PVe stopped paying parking when switching to FPS because the implementation was too complex and/or costly for them (they switched back to free parking or to the blue zone). There are therefore fewer municipalities that have reported parking payment defaults since the switch to FPS (about 550 municipalities) than municipalities that reported paid parking by PVe (about 850 municipalities);
2. Unlike paid parking offences noted by PVe, which were centralized and processed at ANTAI level, the municipality's service provider processes non-payment of the FPS fee. However, each community can choose its service provider for the management of the processing of the FPS and the sending of the APA (ANTAI, private service provider or self-management). In total, about thirty municipalities do not use the services of ANTAI to manage paid parking; the latter therefore has no data for these communities. In addition, some communities that have signed an agreement with ANTAI have ultimately not set up the FPS and therefore do not report defects in paid parking;
3. Local authorities which have agreed with the ANTAI have the possibility of setting up a reduced FPS, i.e. the agents deposit a sticker on the vehicle in default of payment during the observation and if the motorist pays the local authority directly within the reduced period established by the latter (generally 3 days), then the ANTAI does not receive any notification of FPS, therefore does not know the total number of FPS issued by certain municipalities.

APPENDIX 4 – Evolution of offences recorded by family

I. DELITS		2018	2019	2020	2021
42	Delit de fuite apres un accident par conducteur de vehicule terrestre	174 422	187 343	154 567	181 894
23761	Conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants	61 938	76 480	73 722	94 439
1247	Conduite de vehicule sous l'empire d'un etat alcoolique : concentration d'alcool par litre d'au moins 0,80 gramme (sang) ou 0,40 milligramme (air expire)	111 491	105 385	83 249	85 623
6163	Circulation avec un vehicule terrestre a moteur sans assurance	89 642	91 767	65 732	77 649
7536	Conduite d'un vehicule sans permis	66 256	67 612	61 262	66 424
5707	Conduite d'un vehicule a moteur malgre une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	40 974	50 031	29 026	37 906
50	Refus, par le conducteur d'un vehicule, d'obtemperer a une sommation de s'arreter	21 860	22 817	26 589	27 206
25123	Usurpation de plaque d'immatriculation - numero attribue a un autre vehicule a moteur	16 856	15 462	15 439	19 817
22873	Conduite d'un vehicule a moteur malgre injonction de restituer le permis de conduire resultant du retrait de la totalite des points			12 242	11 329
23762	Conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants et sous l'empire d'un etat alcoolique	7 575	8 763	8 313	10 895
29256	Recidive de conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants			6 695	9 042
8544	Recidive de conduite d'un vehicule sous l'empire d'un etat alcoolique: concentration d'alcool par litre d'au moins 0,80 gramme (sang) ou 0,40 milligramme (air expire)			7 639	7 257
5708	Conduite d'un vehicule a moteur malgre l'annulation judiciaire du permis de conduire			6 858	7 026
41	Conduite d'un vehicule en etat d'ivresse manifeste	5 927	6 160	6 090	6 836
25124	Refus, par le conducteur d'un vehicule, d'obtemperer a une sommation de s'arreter exposant directement autrui a un risque de mort ou d'infirmité permanente	3 185	3 987	4 543	5 247
48	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposee sur un vehicule a moteur ou remorque	3 313	4 070	3 838	4 595
51	Refus, par le conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux verifications tendant a etabli l'etat alcoolique	3 739	3 840	3 830	4 012
7953	Conduite malgre suspension judiciaire du permis de conduire			2 456	2 729
22872	Conduite d'un vehicule avec un permis de conduire d'une categorie n'autorisant pas sa conduite	2 073	3 008	1 828	2 087
22988	Refus, par le conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux analyses ou examens en vue d'etabli s'il conduisait en ayant fait usage de stupefiants	1 431	1 657	1 691	2 059
257	Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur sous l'empire d'un etat alcoolique			1 391	1 635
32042	Conduite d'un vehicule sans etre titulaire du permis correspondant a la categorie du vehicule et en faisant usage d'un permis de conduire faux ou falsifie	529	654	1 264	1 625
179	Refus de se soumettre aux verifications relatives au vehicule ou au conducteur	6 612	1 237	1 213	1 512
45	Mise en circulation de vehicule a moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	1 468	1 106	1 067	1 254
29259	Recidive de conduite d'un vehicule en ayant fait usage de substances ou plantes classees comme stupefiants et sous l'empire d'un etat alcoolique			598	862
2271	Entrave a la circulation des vehicules sur une voie publique	6 305	912	555	851
11049	Refus de restituer un permis de conduire malgre l'injonction suivant la perte totale des points	858	999	695	707
7954	Conduite de vehicule terrestre a moteur malgre interdiction judiciaire			565	624
6246	Conduite d'un vehicule a moteur pendant la retention conservatoire du permis de conduire			573	581
6247	Refus de restituer un permis de conduire apres notification de sa retention conservatoire	526	457	508	567
5709	Conduite d'un vehicule a moteur malgre l'interdiction d'obtenir la delivrance du permis de conduire			395	561
4675	Transport routier de marchandise dangereuse dont le transport n'est pas autorise	2 872	3 932	2 461	491
7680	Emploi irregulier du dispositif destine au controle des conditions de travail - transport routier			294	403
20504	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	368	458	315	348
9009	Recidive de conduite d'un vehicule en etat d'ivresse manifeste			360	346
23758	Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant fait usage de stupefiants			255	340
25	Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur en etat d'ivresse manifeste			230	240
22037	Recidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur	75	112	156	203
258	Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur sous l'empire d'un etat alcoolique			119	182
6245	Obstacle, par un conducteur, a l'immobilisation administrative de son vehicule	98	108	153	145
7608	Utilisation d'une licence, d'une copie conforme ou d'une autorisation de transport routier perimee, suspendue ou declaree perdue			160	145
29130	Conduite malgre interdiction d'un vehicule sans dispositif homologue d'antidemarrage par ethylotest electronique			86	143
11051	Tentative d'obtention, par fausse declaration, du permis de conduire un vehicule a moteur			162	131
20505	Refus de restituer un permis de conduire annule			129	120
13294	Circulation de vehicule soumis a signalisation de marchandise dangereuse sur une voie interdite en permanence au transport routier de marchandise dangereuse			200	117
22114	Transport routier sans appareil de controle des conditions de travail			99	115
64	Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur sous l'empire d'un etat alcoolique			133	100
9164	Recidive de refus, par conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux verifications de l'etat alcoolique			53	75
49	Fausse declaration sur le proprietaire d'un vehicule a moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire sur une voie ouverte a la circulation publique	1 845	109	58	66
23759	Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant fait usage de stupefiants			47	63
25818	Obstacle, par un conducteur, a l'ordre d'envoi en fourriere de son vehicule	27	37	39	58
22101	Transport public routier de marchandises avec une licence non valable par une entreprise inscrite au registre			34	53
20756	Mise en circulation de vehicule de transport de marchandises sans dispositif de limitation de vitesse par construction conforme			24	52
22102	Transport public routier de marchandises sans titre administratif de transport valable par une entreprise non residente			46	50

I. DELITS (Suite)		2018	2019	2020	2021
6221	Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications de l'etat alcoolique			36	47
23760	Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant fait usage de stupefiants			43	42
29260	Recidive de refus, par le conducteur d'un vehicule, de se soumettre aux analyses ou examens en vue d'etablir s'il conduisait en ayant fait usage de stupefiants			19	42
22513	Enseignement a titre onereux de la conduite d'un vehicule terrestre a moteur et de la securite routiere sans autorisation valable	43	48	22	41
4678	Deterioration du dispositif destine au controle des conditions de travail - transport routier			49	33
24080	Outrage a un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere	8	8	5	22
26	Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur en etat d'ivresse manifeste			23	20
7512	Obstacle au controle des conditions de travail - transport routier			28	16
5705	Circulation a une vitesse anormalement reduite avec un vehicule publicitaire	0	32	10	15
2270	Organisation de course de vehicules a moteur sur la voie publique sans autorisation administrative	6	34	27	14
23127	Transport routier de marchandise dangereuse sans aucune signalisation exterieure			20	13
7679	Falsification de document ou de donnee electronique de controle des conditions de travail - transport routier			17	11
259	Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur en etat d'ivresse manifeste			16	11
4677	Transport routier de marchandise dangereuse a l'aide de materiel n'ayant pas satisfait aux epreuves et visites obligatoires			13	10
20753	Modification du dispositif de limitation de vitesse par construction d'un vehicule de transport routier	112	38	7	10
11270	Fabrication professionnelle de dispositif ayant pour effet de depasser les limites reglementaires fixees pour le moteur	39	3	22	9
11050	Tentative d'entrave a la circulation des vehicules sur une voie publique			9	7
22514	Exploitation d'un etablissement d'enseignement de la conduite des vehicules terrestres a moteur et de la securite routiere sans agrement valable			10	5
23989	Blessures involontaires avec incapacite n'excédant pas 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications destinees a etablir une conduite apres usage de stupefiants			5	5
22516	Emploi d'un enseignant non titulaire d'une autorisation pour l'enseignement de la conduite des vehicules terrestres a moteur ou la formation des candidats pour l'exercice de la profession d'enseignant			4	5
11278	Transformation, par professionnel, de vehicule ayant pour effet de depasser les limites reglementaires fixees pour le moteur			0	5
23126	Transport routier de marchandise dangereuse sans l'avoir signale, soit dans le document de transport, soit sur les emballages, recipients ou contenants			17	4
22113	Fourniture de faux renseignement sur les conditions de travail - transport routier			9	4
22104	Transport public routier de marchandises malgre une sanction administrative de retrait de copie conforme de la licence			0	2
23990	Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications destinees a etablir une conduite apres usage de stupefiants			0	2
26675	Violence sur un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere sans incapacite			1	1
23991	Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications destinees a etablir une conduite apres usage de stupefiant			0	1
20757	Mise en circulation de vehicule de transport de personnes sans dispositif de limitation de vitesse par construction conforme			0	1
1241	Blessures involontaires avec incapacite superieure a 3 mois par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications de l'etat alcoolique			0	1
11274	Vente ou mise en vente professionnelle de dispositif ayant pour objet de depasser les limites reglementaires fixees pour un moteur de vehicule			0	1
22908	Vente ou mise en vente d'appareil, dispositif ou produit destine a deceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routieres	0	0	0	1
22103	Location de vehicule industriel avec conducteur destine au transport routier de marchandises sans licence valable par une entreprise inscrite au registre			1	0
22106	Mise en circulation d'un vehicule de transport routier de marchandises malgre immobilisation administrative prononcee par le prefet			1	0
22110	Exercice de l'activite de transporteur public routier de personnes sans autorisation ou licence valable - entreprise non etablie en france			1	0
22515	Exploitation d'un etablissement de formation des candidats pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite des vehicules a moteur et de la securite routiere sans agrement valable			1	0
22105	Location de vehicule industriel avec conducteur destine au transport de marchandises malgre une sanction administrative de retrait de copie conforme de la licence			0	0
22111	Transport public routier de personnes malgre une sanction administrative de retrait de la licence ou de l'autorisation			0	0
24081	Violence sur un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere suivie d'incapacite n'excédant pas 8 jours			0	0
24082	Violence sur un inspecteur du permis de conduire et de la securite routiere suivie d'incapacite superieure a 8 jours			0	0
31154	Mise en circulation d'un vehicule de transport routier de personnes malgre immobilisation administrative prononcee par le prefet			0	0
6222	Homicide involontaire par conducteur de vehicule terrestre a moteur ayant refuse les verifications de l'etat alcoolique			0	0
11272	Importation professionnelle de dispositif ayant pour objet de depasser les limites reglementaires fixees pour un moteur de vehicule			0	0
11276	Offre professionnelle de dispositif ayant pour objet de depasser les limites reglementaires fixees pour un moteur de vehicule			0	0
13295	Stationnement de vehicule soumis a signalisation de marchandise dangereuse sur une voie interdite en permanence au transport de marchandise dangereuse			0	0
Total national de delits		632 473	658 666	590 462	679 238

CONTRAVENTIONS

II. VITESSE (PVe)		2018	2019	2020	2021
11302	Exces de vitesse d'au moins 20 km/h et inferieur a 30 km/h par conducteur de vehicule a moteur	274 291	290 760	312 184	300 793
213	Conduite d'un vehicule a une vitesse excessive eu egard aux circonstances	121 194	133 463	151 630	153 265
11301	Exces de vitesse d'au moins 30 km/h et inferieur a 40 km/h par conducteur de vehicule a moteur	99 990	122 896	143 224	134 858
25386	Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 50 km/h	57 148	48 904	39 316	38 141
25387	Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee superieure a 50 km/h	47 771	46 356	41 115	34 818
21526	Exces de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur	14 628	17 997	28 422	24 628
21527	Exces de vitesse d'au moins 40 km/h et inferieur a 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur	7 445	10 811	18 629	18 776
12927	Exces de vitesse d'au moins 30 km/h et inferieur a 40 km/h par eleve conducteur titulaire d'un livret d'apprentissage	2 091	2 514	3 026	2 893
10094	Conduite d'un vehicule ou engin a une vitesse excédant l'allure du pas sur un trottoir ou un terre-plein aménagé en parc de stationnement	1 144	1 091	1 101	1 099
25391	Exces de vitesse d'au moins 20 km/h et inferieur a 30 km/h par eleve conducteur titulaire de livret d'apprentissage	591	745	881	903
6289	Circulation d'un vehicule en marche normale a une vitesse anormalement reduite	984	862	590	594
22923	Conduite d'un cycle genante pour les pietons ou a une vitesse excessive sur une aire pietonne	104	125	151	166
25393	Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par eleve conducteur titulaire de livret d'apprentissage - vitesse maximale autorisee superieure a 50 km/h	209	205	142	160
21541	Exces de vitesse d'au moins 40 km/h et inferieur a 50 km/h par eleve conducteur titulaire d'un livret d'apprentissage	68	92	182	156
22925	Conduite a une vitesse excessive d'un cyclomoteur sur un trottoir ou une contre allée autorisée hors agglomération en présence de piétons ou d'habitation	190	131	141	132
21540	Exces de vitesse d'au moins 50 km/h par eleve conducteur titulaire d'un livret d'apprentissage	26	47	56	130
25392	Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par eleve conducteur titulaire de livret d'apprentissage - vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 50 km/h	136	146	124	116
6189	Exces de vitesse par conducteur de vehicule sans moteur	58	73	93	96
22924	Conduite a une vitesse excessive d'un cycle sur un trottoir ou une contre allée autorisée hors agglomération en présence de piétons ou d'habitation	40	46	72	75
Total national de contraventions à la vitesse (hors CA)		628 108	677 264	741 079	711 799

II. VITESSE (CA)		2018	2019	2020	2021
25387	Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee superieure a 50 km/h	10 255 249	9 303 998	9 365 520	10 641 890
25386	Exces de vitesse inferieur a 20 km/h par conducteur de vehicule a moteur - vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 50 km/h	2 779 157	2 286 907	2 514 996	3 012 803
11302	Exces de vitesse d'au moins 20 km/h et inferieur a 30 km/h par conducteur de vehicule a moteur	465 137	429 887	472 852	487 641
11301	Exces de vitesse d'au moins 30 km/h et inferieur a 40 km/h par conducteur de vehicule a moteur	98 871	96 050	116 565	114 007
21526	Exces de vitesse d'au moins 50 km/h - pv classe 5 transmis aux omp (pour lesquels il n y a pas d'émission d'avis de contravention)	21 070	19 389	33 389	36 991
21527	Exces de vitesse d'au moins 40 km/h et inferieur a 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur	26 828	25 992	35 353	33 789
21526	Exces de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de vehicule a moteur	2 164	2 257	2 581	2 677
Total national de contraventions à la vitesse (hors CA)		13 648 476	12 164 480	12 541 256	14 329 798

III. ARRET ET STATIONNEMENT		2018	2019	2020	2021
7587	Stationnement genant de vehicule en double file	210 313	184 830	150 967	173 481
31089	Stationnement tres genant d'un vehicule motorise sur un trottoir	208 115	182 245	132 132	142 495
7588	Arret ou stationnement genant de vehicule sur une voie publique specialement designee par arrete	192 783	165 748	114 594	124 086
31096	Arret d'un vehicule tres genant pour la circulation publique	83 758	77 286	69 559	89 712
201	Arret ou stationnement dangereux de vehicule	65 561	71 159	73 149	80 762
6215	Stationnement tres genant d'un vehicule sur une chaussee ou voie reservee a la circulation des vehicules de transport public de voyageurs ou des taxis	55 218	60 315	50 695	69 273
21200	Stationnement tres genant sur un emplacement reserve aux vehicules portant une carte de stationnement pour personnes handicapees	81 493	69 051	58 923	64 708
31091	Stationnement tres genant d'un vehicule motorise sur une bande ou piste cyclable	52 471	45 806	54 376	61 926
32530	Stationnement d'un vehicule interdit par un règlement de police	44 357	49 765	47 658	50 552
7583	Arret ou stationnement de vehicule genant l'acces a un autre vehicule ou son degagement	52 091	47 751	38 725	41 926
21290	Stationnement genant de vehicule sur un emplacement reserve aux livraisons	39 790	32 323	30 983	39 922
31088	Stationnement tres genant d'un vehicule sur un passage reserve a la circulation des pietons en traversee de chaussee	45 656	38 357	31 713	33 796
22811	Arret ou stationnement genant sur un emplacement reserve a l'arret ou au stationnement des vehicules de transport public de voyageurs	25 520	25 648	17 813	23 931
29402	Stationnement tres genant d'un vehicule sur un emplacement reserve aux vehicules de transport de fonds ou de metaux precieux	29 798	23 981	21 977	23 341
21199	Arret ou stationnement genant sur un emplacement reserve aux vehicules affectes a un service public	22 415	20 185	16 015	20 167
7586	Stationnement genant de vehicule devant l'entree carrossable d'un immeuble riverain	20 394	18 534	15 847	17 410
7560	Stationnement abusif de vehicule sur la voie publique: stationnement excedant 7 jours	24 339	23 579	21 466	17 273
22813	Stationnement tres genant d'un vehicule sur une chaussee ou voie reservee a la circulation des vehicules d'interet general prioritaire	15 625	16 613	15 339	16 676
32535	Stationnement d'un vehicule sur le côté gauche d'une chaussée à double sens en agglomération	13 126	15 104	12 982	15 187
21201	Arret ou stationnement genant sur un emplacement reserve aux taxis	11 251	11 684	11 094	14 249
7581	Arret ou stationnement genant de vehicule entre le bord de la chaussee et une ligne continue	14 605	13 404	12 525	13 292
32532	Stationnement d'un vehicule empiétant sur un passage pour piétons	12 271	13 032	10 128	11 692
26962	Stationnement genant de vehicule dans une aire pietonne	8 356	7 898	7 353	6 944
31092	Stationnement tres genant d'un vehicule motorise en amont d'un passage pieton sur une distance de 5 metres dans le sens de la circulation	6 667	6 339	6 022	6 651

III. ARRÊT ET STATIONNEMENT (Suite)		2018	2019	2020	2021
22812	Stationnement genant de véhicule devant un dispositif destiné à la recharge en énergie des véhicules électriques	3 205	4 011	3 446	4 674
7597	Stationnement dans des conditions risquant de provoquer un accident en l'absence du conducteur	5 814	4 899	4 407	4 339
32534	Stationnement d'un véhicule sur la chaussée en agglomération alors que l'accotement s'y prête	4 677	5 661	3 813	4 154
22802	Arrêt ou stationnement genant de véhicule sur une bande d'arrêt d'urgence	9 309	6 977	4 555	4 143
32536	Arrêt irrégulier d'un véhicule sur la chaussée en agglomération	2 309	3 534	3 111	3 432
7590	Stationnement à contresens de la circulation sur une chaussée à sens unique	2 600	2 875	2 347	2 780
7592	Stationnement sur la chaussée hors agglomération alors qu'un stationnement hors de la chaussée était possible	2 558	1 487	2 162	2 673
32533	Arrêt d'un véhicule sur un passage pour piétons	2 011	2 716	2 178	2 491
32531	Arrêt d'un véhicule interdit par un règlement de police	2 954	2 735	2 428	2 396
31095	Stationnement très genant d'un véhicule masquant une signalisation routière à la vue des usagers de la voie	3 323	3 114	2 252	2 275
31087	Stationnement genant d'un cyclomoteur sur un trottoir	2 748	2 078	1 985	2 223
31085	Stationnement genant d'une motocyclette sur un trottoir	5 284	2 758	2 489	2 021
7599	Stationnement irrégulier en agglomération : absence de dispositif de contrôle de la durée du stationnement	1 792	1 530	1 683	1 868
26961	Stationnement genant de véhicule dans une zone de rencontre	2 278	2 694	1 935	1 854
7573	Arrêt ou stationnement sans nécessité sur la chaussée ou l'accotement d'une autoroute	2 207	2 025	1 506	1 594
21939	Stationnement d'un véhicule dont le moteur n'est pas arrêté	1 203	1 435	1 714	1 582
7596	Stationnement du côté interdit sur une voie à stationnement unilatéral alterne semi-mensuel	3 582	2 869	1 996	1 558
31093	Stationnement très genant d'un véhicule motorisé au droit d'une bouche d'incendie	1 436	1 367	1 076	1 203
7575	Stationnement abusif de véhicule sur la voie publique : dépassement de la durée fixée par arrêté	1 554	1 640	879	1 175
7576	Stationnement irrégulier en agglomération : dépassement de la durée maximale de stationnement en zone limitée	851	804	876	1 027
7595	Stationnement sur le côté gauche d'une chaussée à double sens hors agglomération	746	552	609	825
21202	Arrêt ou stationnement de véhicule genant sur un pont	1 892	1 018	1 223	818
21204	Arrêt ou stationnement de véhicule genant sous un passage supérieur	644	412	337	416
31090	Stationnement très genant d'un véhicule motorisé sur une voie verte	610	809	854	363
7921	Stationnement de véhicule sur une voie publique malgré interdiction liée à un risque exceptionnel d'incendie de forêt	57	215	280	349
7504	Stationnement irrégulier en agglomération : dispositif de contrôle de la durée mal placé	35	37	95	209
32460	Stationnement interdit de véhicule dans l'emprise d'une gare du service public routier de personnes	60	179	130	186
7600	Stationnement irrégulier en agglomération : apposition d'un dispositif de contrôle de la durée non conforme	48	47	56	143
31086	Stationnement genant d'un tricycle à moteur sur un trottoir	194	184	135	110
21203	Arrêt ou stationnement de véhicule genant dans un tunnel ou un passage souterrain	179	103	122	93
29370	Arrêt ou stationnement genant sur un emplacement réservé à l'arrêt ou au stationnement des véhicules titulaires du label autopartage	87	104	81	86
31094	Stationnement très genant d'un véhicule au droit d'une bande d'éveil de vigilance	68	91	95	81
31662	Stationnement interdit de véhicule dans une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte à la circulation publique	236	167	163	52
219	Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	60	54	55	44
20586	Stationnement très genant dans une zone touristique d'un véhicule de plus de 20 m ² de surface	362	188	55	34
21206	Stationnement genant d'un véhicule au-dessus d'un accès signalé à une installation souterraine	63	57	35	31
31664	Stationnement irrégulier dans la zone payante d'une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte à la circulation publique	1	12	45	30
21198	Stationnement abusif dans une zone touristique - véhicule de plus de 20 m ² de surface maintenu en stationnement genant	67	30	15	28
22919	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	54	72	29	26
32492	Stationnement de véhicule au-delà de la durée autorisée dans l'emprise d'une gare du service public routier de personnes	11	22	7	14
32493	Stationnement irrégulier dans la zone payante de l'emprise d'une gare du service public routier de personnes	24	37	2	7
31903	Stationnement interdit d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique				6
26957	Stationnement de piéton genant la circulation des véhicules dans une zone de rencontre	16	9	4	3
31663	Stationnement de véhicule au-delà de la durée autorisée dans une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte à la circulation publique	6	12	15	1
7591	Arrêt ou stationnement sur la chaussée en agglomération alors que l'accotement s'y prête	1 054	1		
31901	Stationnement interdit d'un véhicule à moteur dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique	19	1	131	
2268	Arrêt ou stationnement de véhicule interdit par un règlement de police	8 899			
7505	Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : non acquittement de la redevance de stationnement des véhicules sur voirie	15 255			
7506	Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : dépassement de la durée indiquée	333			
7507	Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : absence de ticket horodateur valable	279			
7508	Stationnement irrégulier en zone de stationnement payant : ticket horodateur mal placé	2			
7572	Arrêt ou stationnement de véhicule empiétant sur un passage pour piétons	4 553			
7594	Arrêt ou stationnement sur le côté gauche d'une chaussée à double sens en agglomération	3 286			
31902	Stationnement interdit d'un véhicule de transport en commun de personnes dans une zone de circulation restreinte instituée pour lutter contre la pollution atmosphérique	4			
Total national de contraventions aux règles d'arrêt et de stationnement		1 436 872	1 282 259	1 073 446	1 212 869

15 Since January 1, 2018, the paid parking offence has been transferred to the communities; it is no longer officially a sanction. It is now a fee due to the community for the occupation of public space called "Post Parking Package" (FPS) for which a notice of payment (APA) is sent (see Appendix 1).

IV. REGLES ADMINISTRATIVES		2018	2019	2020	2021
12522	Maintien en circulation de voiture particuliere sans controle technique periodique	181 521	171 588	188 197	205 933
6166	Non apposition sur le vehicule du certificat d'assurance ou apposition de certificat non valide	185 614	165 611	136 074	114 779
7544	Maintien en circulation d'un vehicule cede et deja immatricule sans certificat d'immatriculation etabli au nom du nouveau proprietaire	87 410	78 667	86 451	83 657
6227	Non presentation immediate par le conducteur d'un vehicule du permis de conduire, du certificat ou du recepte assimile	99 819	84 056	76 937	78 098
6204	Non presentation immediate du certificat d'immatriculation par le conducteur d'un vehicule a moteur	103 078	85 685	76 996	78 022
7554	Non justification dans les 5 jours de la possession du certificat d'immatriculation d'un vehicule a moteur	72 968	63 036	53 636	58 060
7553	Non justification dans les 5 jours de la possession du permis de conduire, du certificat ou du recepte assimile	62 669	55 576	49 113	53 016
6164	Non justification dans les cinq jours de l'attestation d'assurance de vehicule terrestre a moteur	47 742	41 827	33 837	34 000
6099	Conduite de vehicule avec un permis probatoire sans signalisation reglementaire	32 040	28 291	27 409	32 314
24028	Circulation d'un vehicule a moteur avec une plaque d'immatriculation illisible	36 718	32 806	29 662	26 685
12523	Maintien en circulation de vehicule de transport de marchandises sans controle technique periodique (ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes)	33 121	29 691	28 978	26 224
24030	Circulation d'un vehicule a moteur avec une plaque d'immatriculation non conforme	15 504	16 318	23 018	24 397
6224	Non declaration dans les delais au ministre de l'interieur, par le proprietaire d'un vehicule, de changement de domicile ou d'etablissement d'affectation	26 723	21 023	20 921	19 389
28214	Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptac superieur a 0,5 tonne sanctionne par tranche de 0,5 tonne	12 179	11 878	12 373	18 244
697	Mise en circulation d'un vehicule malgre l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur - ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes	16 849	16 151	17 831	18 177
6168	Non presentation de l'attestation d'assurance d'un vehicule terrestre a moteur	30 950	25 933	19 625	17 604
7542	Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque non muni de plaque d'immatriculation visible	13 280	14 164	14 284	14 125
7538	Conduite d'un vehicule a moteur avec un permis de conduire non proroge	9 017	9 440	11 508	11 954
11385	Conduite de cyclomoteur sans brevet de securite routiere ou titre europeen equivalent - conducteur non titulaire du permis de conduire	8 142	8 213	9 020	9 712
6234	Utilisation non conforme d'un certificat d'immatriculation provisoire ou d'un titre provisoire de circulation	3 182	3 913	4 950	6 885
22628	Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque non muni de plaque du constructeur conforme	3 626	3 184	3 863	5 140
24029	Circulation d'un vehicule a moteur avec une plaque d'immatriculation amovible	3 879	3 752	4 233	4 897
6237	Non declaration dans les 15 jours au ministre de l'interieur, par l'ancien proprietaire, de la cession d'un vehicule soumis a immatriculation	4 592	4 316	4 510	4 379
28213	Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptac jusqu'a 0,5 tonne	6 433	6 081	5 512	3 342
28271	Circulation d'un vehicule ou element de vehicule dont un essieu supporte une charge reelle excedant le poids maximal autorise : depassement du pma superieur a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne	1 700	1 873	2 196	3 301
28300	Circulation de vehicule ou d'element comportant plus de deux essieux avec surcharge de l'essieu d'un groupe : depassement de la charge autorisee superieure a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne	3 698	4 027	2 938	2 659
28269	Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise superieur a 3,5 tonnes : depassement du ptra superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	1 971	1 816	1 399	2 362
28259	Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge superieur a 3,5 tonnes : depassement du ptac superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	2 789	3 393	3 019	2 242
6210	Refus de presenter un vehicule a un service de controle technique pour verification du niveau sonore ou des emissions polluantes - ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes	377	517	1 163	1 914
32933	Transport de passagers en nombre superieur a celui des places assises mentionne dans le certificat d'immatriculation du vehicule a moteur	67	1 455	1 604	1 828
237	Transport interdit d'enfant de moins de 10 ans a la place avant d'un vehicule a moteur	2 357	2 110	1 788	1 801
12525	Maintien en circulation de vehicule de transport de marchandises sans visite technique periodique (ptac > 3,5 tonnes)	1 740	1 746	1 351	1 737
21944	Conduite d'un vehicule a moteur par personne titulaire d'un permis de conduire communautaire, residant en france, et n'ayant pas procede a l'echange obligatoire de ce permis	975	1 177	1 559	1 609
7543	Mise en circulation d'un vehicule sans certificat d'immatriculation	1 422	1 301	1 453	1 529
25611	Conduite d'un vehicule a moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnee sur le permis de conduire	657	604	811	1 413
26767	Circulation sur une voie ouverte a la circulation publique ou dans un lieu public avec un cycle a moteur non soumis a reception	2 284	1 104	1 451	1 353
30760	Conduite d'un vehicule de transport public particulier de personnes sans carte professionnelle apposee sur le vehicule de facon a etre visible de l'exterieur	1 796	2 015	1 318	1 247
6238	Non declaration d'achat d'un vehicule soumis a immatriculation et deja immatricule dans les 15 jours suivant la transaction par professionnel de l'automobile	423	642	1 183	1 210
28028	Utilisation d'un cyclomoteur muni d'un dispositif ou ayant fait l'objet d'une transformation permettant de depasser les limites reglementaires de vitesse, cylindree ou puissance maximale du moteur - debridage	823	787	836	1 147
31941	Mise en circulation d'un vehicule avec une vitre non homologuee	1 440	1 005	741	1 103
22738	Maintien en circulation d'une voiture de remise sans visite technique periodique	682	701	892	1 062
30900	Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : absence de vignette reglementaire sur le pare-brise arriere du vehicule	1 385	2 008	1 178	921
28298	Circulation de vehicule ou element de vehicule dont l'essieu le plus charge supporte un poids superieur a 13 tonnes : depassement de la charge autorisee superieur a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne	924	1 051	901	908
30899	Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : absence de vignette reglementaire sur le pare-brise avant du vehicule	1 472	2 141	1 177	880
13198	Maintien en circulation de vehicule de transport public de personnes sans visite technique periodique (vehicule de moins de 10 places)	604	631	551	756
22582	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules sans respecter les regles de circulation particulieres	630	425	505	630
22583	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules sans respecter les conditions de circulation mentionnees dans un arrete prefectoral reglementaire	653	590	543	582
32385	Conduite d'un vehicule a moteur sans certificat de qualite de l'air conforme dans une zone de circulation restreinte instituee pour lutter contre la pollution atmospherique	1 087	1 136	633	561

IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite)		2018	2019	2020	2021
27746	Conduite d'une voiture de transport avec chauffeur sans attestation prefectorale delivree apres verification medicale de l'aptitude physique	640	995	649	504
28281	Circulation d'un ensemble de vehicules comportant plus de quatre essieux dont le poids total roulant excède 40 tonnes : depassement du ptra superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	812	505	308	499
32382	Conduite d'un vehicule a moteur sans certificat de qualite de l'air conforme dans le perimetre des restrictions de circulation arretees en cas de pollution atmospherique	794	2 756	1 246	488
30995	Exercice de l'activite d'exploitant de voiture de transport avec chauffeur avec un vehicule non conforme : anciennete de la voiture d'au moins 6 ans	327	664	617	454
13197	Mise en circulation de vehicule de transport public de personnes sans visite technique prealable (vehicule de moins de 10 places)	586	587	485	448
31003	Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans terminal de paiement electronique conforme tenu a la disposition du client	430	509	340	445
22906	Conduite d'un vehicule dont la vitesse est reglementee en raison de son poids sans indication conforme a l'arriere des vitesses limites (disques)	266	214	181	392
27949	Non presentation immediate de sa carte professionnelle par le conducteur d'une voiture de transport avec chauffeur	1 479	1 922	953	373
6241	Non declaration dans le mois au ministre de l'interieur, par le proprietaire, de la transformation d'un vehicule immatricule	311	287	322	352
27950	Non justification dans les 5 jours de la possession d'une carte professionnelle par le conducteur d'une voiture de transport avec chauffeur	1 133	1 705	803	330
22874	Conduite d'un taxi sans attestation prefectorale delivree apres verification medicale de l'aptitude physique	390	365	320	322
22736	Maintien en circulation d'un taxi sans visite technique periodique	319	459	306	297
12521	Mise en circulation de vehicule de transport de marchandises au ptac > 3,5 tonnes sans autorisation prefectorale (visite technique prealable)	209	169	185	287
22591	Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont la longueur depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20%	291	223	286	283
27452	Non declaration dans les delais d'un changement d'adresse ou d'etat civil par le proprietaire d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excède 25 km/h	356	282	240	273
22877	Conduite d'un vehicule de transport public de personnes sans attestation prefectorale delivree apres verification medicale de l'aptitude physique	284	328	224	269
7548	Maintien en circulation d'un vehicule gravement accidente malgre retrait conservatoire du certificat d'immatriculation ou interdiction administrative de circulation du vehicule	179	183	228	235
22875	Conduite d'une ambulance sans attestation prefectorale delivree apres verification medicale de l'aptitude physique	125	133	203	225
22734	Maintien en circulation de vehicule de transport sanitaire terrestre sans visite technique periodique	121	184	157	217
22904	Conduite de vehicule par eleve conducteur pendant une periode de conduite accompagnee sans signe distinctif conforme a l'arriere du vehicule	217	193	144	206
28094	Non presentation immediate de l'attestation de formation pratique delivree par un titulaire d'agrement prefectoral au conducteur d'une motocyclette legere titulaire d'un permis de categorie b	347	255	228	193
28268	Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise superieur a 3,5 tonnes : depassement du ptra jusqu'a une tonne	206	237	236	185
12524	Maintien en circulation de vehicule de transport en commun de personnes sans visite technique periodique	145	132	160	171
27453	Circulation sans plaque portant le numero d'identification d'un cyclomoteur ou d'une motocyclette non soumis a reception dont la vitesse par construction excède 25 km/h	176	170	181	152
33350	Utilisation d'un engin de deplacement personnel motorise transforme pour permettre de depasser les limites reglementaires de vitesse ou de puissance maximale du moteur - debridage			41	150
21213	Non justification dans les 5 jours de la possession du brevet de securite routiere, d'un titre europeen equivalent ou du permis de conduire - conducteur de cyclomoteur ou de quadricycle leger a moteur	249	209	160	142
21186	Emploi, par transporteur routier de marchandises, de salarie sans formation continue pour la conduite de vehicule de plus de 3,5 tonnes de ptac	153	141	110	142
28095	Non justification dans les 5 jours de la possession de l'attestation de formation pratique delivree par un titulaire d'agrement prefectoral au conducteur d'une motocyclette legere titulaire d'un permis b	223	168	146	139
31001	Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans plaque fixee et visible indiquant le numero de l'autorisation de stationnement et son ressort geographique	62	106	92	139
5678	Vente de vehicule de plus de 4 ans sans remise a l'acheteur non professionnel du rapport de controle de visite technique obligatoire			76	124
28270	Circulation d'un vehicule ou element de vehicule dont un essieu supporte une charge reelle excédant le poids maximal autorise : depassement du pma jusqu'a 0,3 tonne	199	174	223	123
27450	Non declaration dans les delais de l'acquisition d'un cyclomoteur ou d'une motocyclette par son proprietaire - vehicule non soumis a reception dont la vitesse par construction excède 25 km/h	125	88	177	119
22878	Non presentation immediate, par eleve conducteur d'un vehicule, du document l'autorisant a conduire sur une voie ouverte a la circulation publique	131	108	143	109
22735	Mise en circulation d'un taxi sans visite technique initiale	71	77	74	102
32379	Mise en circulation d'un vehicule a moteur en violation des mesures de suspension ou de restriction edictees par le prefet pour limiter une pollution atmospherique	150	988	350	101
33271	Apprentissage de la conduite avec un vehicule sans signalisation reglementaire conforme de la situation d'apprentissage		15	71	100
32458	Non notification dans les delais d'un changement de nature a modifier l'inscription au registre - exploitant de voiture de transport avec chauffeur	2	11	39	99
28258	Circulation en surcharge de vehicule ou element de vehicule de poids total autorise en charge superieur a 3,5 tonnes : depassement du ptac jusqu'a une tonne	298	238	207	98
28275	Circulation de vehicule ou remorque d'au moins deux essieux dont le poids total autorise en charge excède les limites reglementaires: depassement du ptac superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	88	100	81	97
32028	Non presentation immediate du certificat d'immatriculation d'une remorque dont le ptac est superieur a 500 kg par le conducteur du vehicule	140	147	91	94
31897	Mise en circulation d'un vehicule a moteur en violation des restrictions edictees dans une zone de circulation restreinte instituee pour lutter contre la pollution atmospherique	216	566	323	93
28279	Circulation d'un vehicule articule ne comportant pas plus de quatre essieux dont le poids total roulant excède 38 tonnes : depassement du ptra superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	518	484	223	89
30763	Non presentation immediate de sa carte professionnelle par le conducteur d'un taxi	91	89	64	88

IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite)		2018	2019	2020	2021
30897	Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : numero d'inscription au registre non reporte sur la vignette	46	51	63	77
7541	Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque au ptac superieur a 3,5 tonnes sans inscription conforme de poids, longueur, largeur, surface	268	159	62	74
32030	Non justification dans les 5 jours de la possession du certificat d'immatriculation d'une remorque dont le ptac est superieur a 500 kg	104	109	63	71
22879	Non justification dans les 5 jours de la possession du document autorisant l'eleve conducteur d'un vehicule a conduire sur une voie ouverte a la circulation publique	52	57	71	70
11836	Incitation, par donneur d'ordre, au depassement du poids total autorise en charge (ptac) - transport routier de marchandises			8	66
22733	Mise en circulation de vehicule de transport sanitaire terrestre sans visite technique prealable	25	44	64	59
33256	Non declaration dans le mois par le locataire d'un vehicule faisant l'objet d'un credit-bail ou d'une location de deux ans ou plus d'un changement de domicile ou d'etablissement d'affectation au proprietaire		20	62	59
30898	Utilisation d'une voiture de transport avec chauffeur munie d'une signalétique distinctive non conforme : numero d'immatriculation du vehicule non reporte sur la vignette	55	69	49	56
30999	Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans compteur horokilometrique homologue	36	37	37	56
21925	Mise en circulation d'un vehicule de transport de marchandises malgre l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur - ptac superieur a 3,5 tonnes			57	52
11841	Fausse declaration sur le chargement d'un vehicule provoquant un depassement du poids autorise - donneur d'ordre de transport routier de marchandises			0	51
21254	Non restitution du certificat d'immatriculation d'un vehicule mis en fourriere, dans les delais notifiés au proprietaire	862	1 196	624	49
28267	Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptra superieur a 0,5 tonne sanctionne par tranche de 0,5 tonne	37	41	25	48
22740	Circulation d'un vehicule de depannage sans autorisation prefectorale valable (visite technique)	25	24	24	47
31000	Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans dispositif exterieur lumineux conforme	49	58	53	45
32029	Non presentation immediate du certificat d'immatriculation d'une semi-remorque par le conducteur d'un vehicule articule	72	67	54	44
29266	Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur une autoroute concedee	28	26	39	44
30764	Non justification dans les 5 jours de la possession d'une carte professionnelle par le conducteur d'un taxi	64	68	28	43
32031	Non justification dans les 5 jours de la possession du certificat d'immatriculation d'une semi-remorque d'un vehicule articule	57	59	43	38
28096	Non presentation immediate de l'attestation de formation pratique delivree par un titulaire d'agrement prefectoral au conducteur d'un tricycle a moteur de categorie l5e titulaire d'un permis de categorie b	52	60	38	35
7081	Transport en commun d'enfants dans un vehicule non equipe du signal "transport d'enfants"	54	30	23	35
22593	Circulation d'un vehicule ou partie de vehicule dont la largeur depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20%	29	41	39	35
28266	Circulation en surcharge d'un ensemble de vehicules d'un poids total roulant autorise inferieur ou egal a 3,5 tonnes : depassement du ptra jusqu'a 0,5 tonne	26	30	31	30
32055	Non transmission de l'identite et de l'adresse du conducteur par le responsable legal de la personne morale detenant le vehicule - infraction routiere constatee par un appareil de controle automatique homologue	51	32	33	28
22584	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de personnes sans respecter les conditions de circulation mentionnees dans l'autorisation prefectorale	30	15	29	28
22766	Omission, par conducteur titulaire d'un permis probatoire et auteur d'une infraction ayant donne lieu au retrait d'au moins 3 points, de suivre dans les 4 mois la formation specifique	130	119	39	27
28097	Non justification dans les 5 jours de la possession de l'attestation de formation pratique delivree par un titulaire d'agrement prefectoral au conducteur d'un tricycle a moteur de categorie l5e	39	40	19	26
33360	Accompagnement d'un conducteur d'engin de deplacement personnel motorise mineur de moins de 12 ans			12	25
22629	Circulation d'un vehicule de transport de marchandises (ptac > a 12 tonnes) ou d'une remorque (ptac > a 10 tonnes) non muni de plaque conforme relative aux dimensions	26	35	19	21
27449	Circulation avec une plaque d'identification non conforme - cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h	36	35	29	20
30955	Exercice de l'activite d'exploitant de transport a titre onereux de personnes avec un vehicule motorise a deux ou trois roues non conforme : anciennete du vehicule d'au moins 5 ans	11	9	6	19
27463	Circulation sans plaque portant le numero d'identification d'un tricycle ou quadricycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h	14	13	27	18
28156	Non presentation immediate de sa carte professionnelle par le conducteur d'un vehicule motorise a deux ou trois roues utilise pour le transport public particulier de personnes	33	36	23	18
26124	Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule leger par un controleur agree : contenu incomplet ou modalites non conformes	20	8	19	18
31900	Apposition d'un certificat qualite de l'air ne correspondant pas aux caracteristiques du vehicule sur le niveau d'emission de polluants atmospheriques et la sobriete energetique	18	56	59	17
33270	Apprentissage de la conduite avec un vehicule non equipe de retroviseurs conformes a l'usage de l'enseignant ou de l'accompagnateur		10	6	17
31899	Mise en circulation d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes en violation des restrictions edictees dans une zone de circulation restreinte pour lutter contre la pollution atmospherique	6	8	3	16
22743	Maintien en circulation d'un petit train routier sans visite technique periodique	12	6	7	15
28157	Non justification dans les 5 jours de la possession d'une carte professionnelle par le conducteur d'un vehicule motorise a deux ou trois roues utilise pour le transport public particulier de personnes	21	23	14	14
22630	Circulation d'une machine agricole ou d'un materiel de travaux publics sans plaque de reception conforme	9	10	11	13
22814	Circulation d'un train routier dont la dimension depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20%	17	24	16	13
11830	Incitation, par employeur, a l'excès de vitesse - transport routier de marchandises			2	12
11835	Incitation, par employeur, a circuler avec un vehicule dont le poids reel excède le ptac			13	12
27451	Non declaration dans les delais de l'acquisition d'un tricycle ou quadricycle a moteur par son proprietaire - vehicule non soumis a reception dont la vitesse par construction excède 25 km/h	19	11	11	12
7549	Non declaration dans les delais au ministre de l'interieur, par le proprietaire, du retrait de la circulation d'un vehicule immatricule	21	10	8	11
7083	Transport en commun d'enfants dans un vehicule equipe d'un signal "transport d'enfants" non conforme	19	7	7	11
33357	Utilisation d'un engin de deplacement personnel motorise pour tracter une charge ou un autre vehicule			14	11

IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite)		2018	2019	2020	2021
32049	Mise en circulation d'un vehicule a moteur sans dispositif antivol	9	8	9	10
30021	Utilisation sur une voiture de transport avec chauffeur d'un equipement de nature a creer une confusion avec un dispositif exterieur lumineux de taxi	11		5	10
11384	Conduite de cyclomoteur par mineur de moins de 14 ans	16	15	9	10
12520	Mise en circulation de vehicule de transport en commun de personnes sans attestation d'aménagement	7	10	9	9
32387	Conduite d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans une zone de circulation restreinte pour lutter contre la pollution atmospherique	2	1	4	8
27454	Circulation d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excède 25 km/h sans numero d'identification grave sur une partie inamovible du vehicule	12	10	13	8
33266	Non presentation immediate du document autorisant l'accompagnement d'un apprenti conducteur correspondant a la categorie du vehicule utilise			22	7
32381	Mise en circulation d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes en violation des mesures de suspension ou de restriction edictees par le prefet pour limiter une pollution atmospherique	10	11	6	7
28273	Circulation d'un vehicule avec remorque en surcharge : depassement du poids autorise par rapport au vehicule tracteur superieur a 0,1 ou 10% du coefficient autorise sanctionne par tranche de 0,1 ou 10%	9	4	4	6
33267	Non justification dans les 5 jours du document autorisant l'accompagnement d'un apprenti conducteur correspondant a la categorie du vehicule utilise			15	5
22876	Conduite d'un vehicule affecte au ramassage scolaire sans attestation prefectorale delivree apres verification medicale de l'aptitude physique		4	2	5
22592	Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont la longueur depasse le maximum reglementaire - depassement > 20%			11	5
30997	Exercice de l'activite d'exploitant de voiture de transport avec chauffeur avec un vehicule non conforme : dimensions minimales non respectees	9	2	6	5
32048	Mise en circulation d'un vehicule dont l'organe de direction est defaillant	5	3	2	5
21926	Mise en circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes malgre l'immobilisation prescrite par un agent verbalisateur			4	5
22739	Circulation d'un vehicule utilise pour l'enseignement de la conduite des vehicules sans autorisation prefectorale valable (visite technique)	6	6	4	4
29268	Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur un ouvrage d'art concède du reseau routier national	3	2		4
29391	Non declaration par professionnel dans les 15 jours de l'achat d'un vehicule endommagé	2	4	1	4
22905	Conduite de vehicule equipe de pneumatiques a crampons antiderapants sans disque reglementaire	5	6	7	3
11839	Incitation, par employeur, a circuler avec un ensemble de vehicules, un vehicule articule ou un train double dont le poids total roulant reel excède le ptr pour le vehicule tracteur			3	3
11844	Incitation, par employeur, au non respect des regles sur le repos journalier - transport routier			8	3
11845	Incitation, par employeur, au non respect des regles sur le repos hebdomadaire - transport routier			6	3
22818	Circulation d'un vehicule remorquant ou transportant un vehicule en panne ou accidente dont la dimension de l'ensemble excède le maximum reglementaire - depassement < ou = 20%	2	8	3	3
28274	Circulation de vehicule ou remorque d'au moins deux essieux dont le poids total autorise en charge excède les limites reglementaires : depassement du ptac jusqu'a une tonne	11	4	4	3
32383	Conduite d'un vehicule de transport en commun de personnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans le perimetre des restrictions de circulation arretees en cas de pollution atmospherique	8	14	8	3
27462	Non declaration dans les delais d'une cession ou vente par le proprietaire d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excède 25 km/h	5	5	4	3
29267	Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur une dependance domaniale ou une installation annexe d'une autoroute concèdee	4	3	4	3
30998	Exercice de l'activite d'exploitant de voiture de transport avec chauffeur avec un vehicule non conforme : puissance nette du moteur n'excédant pas 84 kilowatts	13	42	15	3
32380	Mise en circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes en violation des mesures de suspension ou de restriction edictees par le prefet pour limiter une pollution atmospherique	3	5	5	2
11842	Incitation, par employeur, a depasser la duree maximale de conduite journaliere - transport routier			6	2
11843	Incitation, par donneur d'ordre, a depasser la duree maximale de conduite journaliere - transport routier de marchandises			2	2
28272	Circulation d'un vehicule avec remorque en surcharge : depassement du poids autorise par rapport au vehicule tracteur jusqu'a 0,1 ou 10% du coefficient autorise	4	3	1	2
32047	Mise en circulation d'un vehicule a moteur dont le poids a vide excède 350 kg sans dispositif de marche arriere	4		2	2
29390	Non declaration par l'assureur de l'achat d'un vehicule endommagé - proposition d'indemnisation avec cession du vehicule			1	2
22605	Incitation, par employeur, a circuler sans autorisation de transport exceptionnel avec un vehicule dont le poids total excède les limites reglementaires			1	2
30020	Utilisation a bord d'une voiture de transport avec chauffeur d'un equipement de nature a creer une confusion avec un compteur horokilometrique de taxi	1	1	2	2
32024	Non justification dans les 5 jours de la possession du document attestant du fonctionnement d'un dispositif homologué d'antidemarrage par ethylotest electronique	1	2	2	2
22816	Circulation d'un train double dont la dimension depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20%	2			2
11832	Incitation, par employeur, a l'excès de vitesse - transport routier de matieres dangereuses ou transport exceptionnel			3	2
30956	Exercice de l'activite d'exploitant de transport a titre onereux de personnes avec un vehicule motorise a deux ou trois roues dont le numero d'immatriculation n'est pas reporte sur la signalétique distinctive	5	1	3	2
11848	Incitation, par employeur, a depasser la duree hebdomadaire maximale de travail - transport routier			0	2
11837	Incitation, par employeur, a circuler avec un vehicule dont un essieu supporte une charge reelle excédant le poids maximal autorise			1	2
32384	Conduite d'un vehicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans le perimetre de restrictions de circulation arretees en cas de pollution atmospherique	5	25	2	2
31341	Maintien d'une signalétique distinctive sur un vehicule de transport en commun de personnes pour une activite autre que l'execution d'un service regulier interurbain librement organise		2	1	2
22608	Incitation, par donneur d'ordre, au non respect des limites de poids ou de dimensions prescrites dans l'autorisation de transport exceptionnel - transport routier de marchandises			2	2
7082	Transport en commun d'enfants dans un vehicule portant un signal "transport d'enfants" mal place	3	5	9	2

IV. REGLES ADMINISTRATIVES (Suite)		2018	2019	2020	2021
32023	Non presentation immediate par le conducteur d'un vehicule du document attestant du fonctionnement d'un dispositif homologue d'antidemarrage par ethylotest electronique		5	4	2
28029	Refus de presenter un cyclomoteur a un service de controle technique pour verification de conformite aux limites reglementaires de vitesse, cylindree et puissance maximale du moteur	27	5		2
33359	Utilisation d'un vehicule pour se faire remorquer sur un engin de deplacement personnel			1	1
28280	Circulation d'un ensemble de vehicules comportant plus de quatre essieux dont le poids total roulant excede 40 tonnes : depassement du ptra jusqu'a une tonne	9	12	8	1
11847	Incitation, par donneur d'ordre, a depasser la duree quotidienne maximale de travail - transport routier de marchandises			3	1
26123	Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule lourd par un controleur agree : contenu incomplet ou modalites non conformes	2	1		1
26125	Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule lourd par un controleur agree : formalites finales non respectees ou conclusions non tirees				1
26126	Realisation irreguliere d'un controle technique de vehicule leger par un controleur agree : formalites finales non respectees ou conclusions non tirees	2	5		1
32386	Conduite d'un vehicule de transport en commun de personnes sans certificat de qualite de l'air conforme dans une zone de circulation restreinte instituee pour lutter contre la pollution atmospherique	6	5	1	1
22870	Refus, par eleve conducteur, de restituer sa demande de permis de conduire malgre notification d'une decision d'interdiction de delivrance	2	2	3	1
11838	Incitation, par donneur d'ordre, au depassement du poids maximal autorise par essieu - transport routier de marchandises			0	1
29269	Exercice sans agrement prefectoral de l'activite de depannage sur une dependance domaniale ou une installation annexe d'un ouvrage d'art concede du reseau routier national	1	1	1	1
33358	Utilisation d'un engin de deplacement personnel motorise pour pousser une charge ou un autre vehicule			2	1
28297	Circulation de vehicule ou d'element de vehicule dont l'essieu le plus charge supporte un poids superieur a 13 tonnes : depassement de la charge autorisee jusqu'a 0,3 tonne	2	1	1	1
21937	Refus de presenter un vehicule de transport de marchandises a un service de controle technique pour verification du niveau sonore ou des emissions polluantes - ptac superieur a 3,5 tonnes			0	1
31340	Execution d'un service regulier interurbain librement organise sans signalétique distinctive visible sur le pare-brise avant du vehicule de transport en commun de personnes	2		1	1
11840	Incitation, par donneur d'ordre, au depassement du poids total roulant autorise (ptra) - transport routier de marchandises			2	0
11846	Incitation, par employeur, a depasser la duree quotidienne maximale de travail - transport routier			1	0
22594	Circulation d'un vehicule ou partie de vehicule dont la largeur depasse le maximum reglementaire - depassement > 20%			3	0
7551	Non presentation immediate du certificat de formation de conducteur de transport par route	202	150		0
7555	Non justification dans les 5 jours du certificat de formation de conducteur de transport par route	135	117		0
22742	Mise en circulation d'un petit train routier sans visite technique initiale			1	0
22782	Organisation d'une manifestation sportive sur la voie publique sans respecter les regles techniques et de securite	1		1	
22784	Organisation de course ou epreuve sportive sur la voie publique sans effectuer sa signalisation a l'attention des autres usagers de la route	1		2	
22820	Circulation d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un tricycle ou quadricycle a moteur dont la hauteur excede 2,50 metres - depassement < ou = 20%	1			
23286	Emploi, par transporteur routier de voyageurs, de salarie sans qualification initiale pour la conduite de vehicule de transport de voyageurs comportant plus de 8 places assises	1		1	
23288	Emploi, par transporteur routier de voyageurs, de salarie sans formation continue pour la conduite de vehicule de transport de voyageurs comportant plus de 8 places assises	1	3		
27464	Non declaration dans les delais d'une destruction de vehicule - proprietaire d'un cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h			1	
27467	Incitation a l'achat ou a l'utilisation de plaque d'identification non conforme - cycle a moteur non soumis a reception dont la vitesse par construction excede 25 km/h			1	
28276	Circulation d'un autobus ou autocar articule dont le poids total autorise en charge excede les limites reglementaires : depassement du ptac jusqu'a une tonne	1			
28278	Circulation d'un vehicule articule ne comportant pas plus de quatre essieux dont le poids total roulant excede 38 tonnes : depassement du ptra jusqu'a une tonne			2	
28299	Circulation de vehicule ou d'element de vehicule comportant plus de deux essieux avec surcharge de l'essieu d'un groupe : depassement de la charge autorisee jusqu'a 0,3 tonne	3	7	5	
29388	Non declaration au ministre de l'interieur de l'achat d'un vehicule pour destruction par un centre agree vhu pour la reprise de vehicule hors d'usage	1		1	
29389	Non declaration au ministre de l'interieur de l'intention ulterieure de detruire un vehicule achete a d'autre fin par un centre agree vhu pour la reprise de vehicule hors d'usage	1			
30957	Exercice de l'activite d'exploitant de transport a titre onereux de personnes avec un vehicule motorise a deux ou trois roues dont la signalétique distinctive n'est pas conforme au modele reglementaire	1	3		
31898	Mise en circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes en violation des restrictions edictees dans une zone de circulation restreinte pour lutter contre la pollution atmospherique	6	6	5	
33257	Non conservation du certificat d'immatriculation initial du vehicule cede, retire de la circulation ou transforme par son proprietaire pendant les 5 annees suivant la declaration par voie electronique		1		
Total national de contraventions aux regles administratives		1 144 929	1 035 904	984 086	995 343

V. REGLES DE CONDUITE		2018	2019	2020	2021
23800	Usage d'un telephone tenu en main par le conducteur d'un vehicule en circulation	384 665	378 836	348 550	395 943
24090	Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules de transport public de voyageurs	123 313	137 038	127 599	198 959
11325	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un vehicule	82 820	87 622	86 377	96 463
12867	Conduite de vehicule sans respect d'indications resultant de la signalisation routiere	98 306	89 812	77 126	80 164
6090	Conduite d'un vehicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manoeuvrer aisement	79 376	73 685	58 497	62 887
256	Circulation de vehicule en sens interdit	32 024	48 237	46 480	52 410
31063	Conduite d'un vehicule avec port a l'oreille d'un dispositif susceptible d'emettre du son	21 622	28 627	35 518	34 483
6096	Conduite d'un vehicule sans laisser une distance de securite avec le vehicule qui precede	17 838	21 160	22 750	25 286
217	Changement de direction d'un vehicule effectue sans avertissement prealable	25 377	24 386	22 955	22 488
6292	Circulation sur une bande d'arret d'urgence	9 713	11 463	9 343	18 332
32512	Circulation d'un vehicule non autorise sur une piste ou bande cyclable	1 991	8 934	15 845	13 469
11083	Inobservation, par conducteur de vehicule, d'une signalisation imposant une direction	12 817	10 721	8 916	9 697
11326	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un vehicule	6 895	6 913	6 270	6 548
24088	Circulation d'un vehicule en dehors de la chaussee	6 406	4 342	3 773	3 525
6093	Circulation d'un vehicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussee a double sens de circulation	2 860	2 695	2 583	2 682
6087	Contournement par la gauche, avec un vehicule, d'ouvrage etabli sur une chaussee, une place ou un carrefour	3 389	2 996	2 887	2 672
24089	Circulation d'un vehicule a moteur sur une voie verte ou dans une aire pietonne	3 374	3 279	2 767	2 609
13318	Retour tardif sur la voie permettant d'emprunter une bretelle de sortie d'autoroute	3 456	2 371	2 131	2 547
6094	Changement de file, par conducteur de vehicule, non justifie par un changement de direction	2 621	2 024	2 005	2 492
22061	Conduite d'un vehicule en marche normale sur une voie de gauche - chaussee a plusieurs voies de circulation delimites par des lignes discontinues	2 296	2 186	2 431	2 428
24091	Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules d'interet general prioritaires	3 947	2 168	999	2 120
6092	Circulation d'un vehicule eloigne du bord droit de la chaussee	2 112	1 934	2 092	1 881
22774	Circulation de vehicule ou ensemble de vehicules de plus de 7,5 tonnes de ptac affecte au transport routier de marchandises durant une periode d'interdiction de circulation	1 418	1 617	1 413	1 626
22773	Circulation sur une portion du reseau routier d'un vehicule d'une categorie soumise a une interdiction prefectorale temporaire de circulation	1 634	1 228	894	1 346
11081	Franchissement d'une ligne discontinue non justifie par un depassement ou la traversee d'une chaussee	1 133	981	1 051	1 081
10095	Conduite d'un vehicule ou engin dangereuse pour les pietons sur un trottoir ou terre-plein amene en parc de stationnement	1 036	1 060	1 013	961
33362	Transport de passager sur un engin de deplacement personnel motorise		3	377	914
6116	Circulation sur une autoroute d'un vehicule non autorise	692	621	710	793
13319	Engagement tardif sur une voie signalee pour emprunter une bifurcation d'autoroute	1 546	875	815	763
6175	Inobservation par conducteur de vehicule des indications des agents reglant la circulation	808	754	681	651
6212	Execution d'un demi-tour ou d'une marche arriere sur une autoroute	616	658	612	605
23273	Circulation d'un vehicule sur une route temporairement fermee	548	579	593	596
23082	Conduite d'un vehicule sans respecter la distance de securite imposee avec le vehicule qui precede - ouvrage routier presentant des risques particuliers	267	340	439	442
33355	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sur un trottoir a une vitesse excedant l'allure du pas		4	284	416
6117	Circulation d'un vehicule sur la bande centrale separative des chaussees d'une autoroute	394	301	265	347
33559	Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules transportant un nombre minimal d'occupants			61	340
6249	Circulation d'un vehicule dont le ptac excede 3,5 tonnes ou d'un ensemble de vehicules dont la longueur excede 7 metres hors des deux voies de droite sur une route a trois voies ou plus	333	318	275	328
28649	Franchissement ou chevauchement sans necessite absolue d'une ligne longitudinale delimitant une bande d'arret d'urgence	231	387	275	295
33356	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sur un trottoir genante pour les pietons		4	623	263
33353	Circulation avec un engin de deplacement personnel motorise hors d'une piste ou bande cyclable		3	275	228
33354	Circulation avec un engin de deplacement personnel motorise sur une voie interdite a ces vehicules		1	146	183
28648	Circulation d'un vehicule sur une chaussee ou partie de la chaussee malgre une interdiction temporaire signalee	238	260	310	179
22776	Circulation d'un vehicule durant une periode de restriction complementaire de circulation	129	214	254	146
22928	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel sur un itineraire interdit	143	123	167	144
22929	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel pendant une periode interdite	179	128	169	138
26963	Circulation avec un appareil a ecran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur du vehicule	185	160	119	135
26263	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire a la constatation des infractions routieres			115	101
11085	Rupture de colonne militaire, de forces de police ou de cortege en marche, par conducteur de vehicule	44	62	55	56
33352	Circulation de front par conducteur d'un engin de deplacement personnel motorise sur une chaussee en agglomeration			30	51
33560	Circulation d'un vehicule non autorise sur une voie reservee aux vehicules a tres faibles emissions (contribution a la limitation de la pollution atmospherique et a la sobriete energetique)			3	33
11397	Circulation de vehicule sur une barriere de degel sans respecter les conditions de circulation			18	25

V. REGLES DE CONDUITE (Suite)		2018	2019	2020	2021
11084	Refus de faciliter le passage d'un vehicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération	19	20	20	16
11399	Conduite de vehicule sur un pont sans respecter les regles de securite	9	18	24	16
22775	Circulation de vehicule de transport routier de marchandises dangereuses durant une periode d'interdiction de circulation	10	15	10	15
7557	Usage d'appareil, dispositif ou produit destine a deceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routieres	37	44	13	11
22909	Detention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destine a deceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routieres			9	10
31661	Circulation irreguliere avec un vehicule dans une cour de gare du domaine public ferroviaire ouverte a la circulation publique	9	3	1	4
32459	Circulation irreguliere avec un vehicule dans l'emprise d'une gare du service public routier de personnes ouverte a la circulation publique	2	4	5	3
13185	Inobservation, par conducteur d'un vehicule, des restrictions de circulation imposees a l'occasion d'une course ou epreuve sportive organisee sur la voie publique	11	5	2	2
21631	Conduite de vehicule en infraction a une mesure de suspension ou de restriction de circulation liee a la pollution atmospherique - procedure d'alerte	336	332		
23270	Changement de file effectuee sur une chaussee enneigee ou verglacee par un vehicule au ptac > a 3,5 tonnes ou un ensemble de vehicules de plus de 7 metres de long	1			
29144	Inobservation d'indication donnee pour la mise en oeuvre des mesures de circulation par un representant d'une federation sportive ou de l'organisateur d'une course ou epreuve sportive sur la voie publique	1			
Total national de contraventions aux regles de conduite		939 227	962 551	900 020	1 053 348

VI. EQUIPEMENT DES UTILISATEURS		2018	2019	2020	2021
12929	Conduite, sans port de la ceinture de securite, d'un vehicule a moteur receptionne avec cet equipement	122 294	113 333	94 307	95 750
12930	Non port de la ceinture de securite par passager d'un vehicule a moteur receptionne avec cet equipement	30 650	32 717	28 928	33 282
32033	Conduite d'un cyclomoteur sans port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle	36 329	32 788	34 571	30 959
11065	Transport de mineur en vehicule a moteur sans ceinture de securite ou systeme de retenue homologue	27 601	24 162	21 210	22 600
12932	Conduite d'un cyclomoteur sans port d'un casque homologue et attache	21 078	18 706	16 509	15 270
32032	Non port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle par passager d'un cycle a moteur en circulation	12 702	12 123	11 785	10 698
26987	Circulation avec un vehicule a moteur ne disposant pas de gilet de haute visibilite conforme	13 480	10 272	7 768	8 785
12933	Non port de casque homologue et attache par passager d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur en circulation	10 186	9 782	8 822	8 781
12931	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologue et attache	7 623	7 542	7 369	7 156
26986	Circulation avec un vehicule a moteur ne disposant pas de triangle de presignalisation conforme	10 701	8 770	6 354	7 099
32034	Conduite d'une motocyclette sans port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle	7 501	5 781	6 173	5 174
27193	Transport d'enfant de moins de 3 ans dans un vehicule a moteur non equipe de ceinture de securite	829	908	838	839
26813	Occupation par plusieurs personnes d'un siege de vehicule a moteur en circulation	1 767	1 080	803	811
22921	Conduite d'un tricycle ou quadricycle a moteur sans port d'un casque homologue et attache	588	584	548	456
33361	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans port d'un gilet de haute visibilite ou d'un equipement retro-reflechissant		9	203	428
32035	Conduite d'un tricycle ou quadricycle a moteur sans port de gants conformes a la reglementation relative aux equipements de protection individuelle	633	601	581	419
26985	Descente d'un vehicule immobilise sur la chaussee ou ses abords par conducteur non revetu d'un gilet de haute visibilite conforme - arret d'urgence	490	349	403	399
33583	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans port d'un casque homologue et attache - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h			28	226
22922	Non port de casque homologue et attache par passager d'un tricycle ou quadricycle a moteur en circulation	155	115	136	135
32253	Conduite d'un cycle transportant un passager mineur de moins de 12 ans non coiffe d'un casque homologue et attache	110	98	133	103
26988	Circulation avec un cycle hors agglomeration, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans port d'un gilet de haute visibilite conforme	110	75	78	72
33586	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans gilet de haute visibilite ou equipement retro-reflechissant - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h			10	46
32254	Accompagnement d'un mineur de moins de 12 ans conduisant un cycle sans etre coiffe d'un casque homologue et attache	21	33	51	38
33584	Accompagnement d'un mineur conduisant sans casque homologue et attache un engin de deplacement personnel motorise - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h			4	13
Total national de contraventions aux regles sur l'équipement des utilisateurs		304 848	279 828	247 612	249 539

VII. REGLES DE PRIORITE - INTERSECTIONS		2018	2019	2020	2021
210	Inobservation, par conducteur de vehicule, de l'arret impose par un feu rouge - CA	446 531	411 526	353 716	373 822
210	Inobservation, par conducteur de vehicule, de l'arret impose par un feu rouge - hors CA	115 874	117 958	119 824	131 838
203	Inobservation, par conducteur, de l'arret absolu impose par le panneau "stop" a une intersection de routes	112 931	114 324	111 560	116 032
22795	Engagement de vehicule entre deux lignes d'arret ou il peut etre immobilise, a une intersection equipee de feux de signalisation	7 944	10 588	10 544	22 621
6118	Inobservation, par conducteur de vehicule, de l'arret impose par un feu jaune fixe	15 718	13 862	12 110	12 928
202	Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton regulierement engage dans la traversee d'une chaussee	3 233	5 915	5 360	6 161
10093	Engagement de vehicule dans une intersection ou il peut etre immobilise et gener la circulation	464	2 422	4 858	5 309
207	Refus de priorite a droite a une intersection de routes	5 119	4 864	5 015	5 094
6091	Refus de priorite par conducteur de vehicule abordant un carrefour a sens giratoire	4 759	4 397	4 664	4 629
6111	Refus de priorite a une intersection de routes ou l'obligation de ceder le passage est signalee	3 242	3 022	2 882	2 997
6112	Refus de priorite a une intersection par conducteur venant de marquer l'arret au "stop"	2 293	2 227	2 141	2 194
12868	Engagement sans precaution de vehicule dans une intersection	2 126	2 199	1 960	1 681
6223	Refus de priorite par conducteur d'un vehicule tournant a gauche	897	841	756	788
28031	Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton manifestant clairement son intention de traverser une chaussee	196	179	529	558
11077	Refus de priorite a un vehicule d'interet general prioritaire usant des avertisseurs speciaux a une intersection	360	417	415	510
221	Refus de priorite par conducteur de vehicule venant d'une voie non ouverte a la circulation publique ou d'une aire de stationnement	533	466	480	458
11063	Inobservation par conducteur de l'arret impose par la fermeture des barrieres d'un passage a niveau de voie ferree	216	224	178	222
22915	Manoeuvre irreguliere par conducteur de vehicule quittant une route sur sa droite	126	84	122	100
22917	Refus de priorite par conducteur de vehicule abordant une route a grande circulation	129	122	102	95
22916	Manoeuvre irreguliere par conducteur de vehicule quittant une route sur sa gauche	78	85	80	71
22918	Refus de priorite par le conducteur d'un vehicule abordant une autoroute	44	38	48	47
11060	Franchissement de passage a niveau avec un vehicule risquant d'etre immobilise sur la voie ferree	36	18	15	32
26960	Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton circulant dans une aire pietonne	18	44	41	32
11062	Franchissement de passage a niveau a l'approche d'un train	35	27	17	28
26958	Refus de priorite par conducteur de vehicule tournant a droite vers une chaussee traversee par une piste cyclable	19	13	25	21
26959	Refus de priorite par conducteur de vehicule a un pieton circulant dans une zone de rencontre	8	10	19	15
28030	Refus de priorite par conducteur de vehicule debouchant sur une route en franchissant un trottoir	16	25	14	14
6115	Refus de priorite a gauche par conducteur circulant sur la voie reservee aux vehicules lents	9	13	5	8
11059	Refus de priorite au train ou au materiel circulant sur une voie ferree traversant ou suivant la route	7	5	5	8
11064	Refus par conducteur d'obtemperer aux injonctions d'un garde lors de la traversee de voie ferree a un passage a niveau	3	1	1	4
22948	Omission, par conducteur de vehicule ou de troupeau immobilise de force sur une voie ferree, de prendre les mesures de securite	1	1		
32482	Refus par conducteur de vehicule de laisser le passage a une epreuve sportive beneficant de l'usage exclusif temporaire de la chaussee	2			
Total national de contraventions aux regles de priorite de passage et d'intersections		722 967	695 917	637 486	688 317

VIII. ALCOOLEMIE INFERIEURE A 0,8 G/L DE SANG		2018	2019	2020	2021
13322	Conduite d'un vehicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,50 gramme dans le sang ou 0,25 milligramme dans l'air expire	58711	47 565	33 481	31 177
31060	Conduite d'un vehicule avec un permis probatoire et une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire	5653	4 629	2 908	2 846
25434	Conduite d'un vehicule de transport en commun avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire	210	232	151	138
33329	Conduite d'un vehicule avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire - conducteur soumis a l'utilisation d'un ethylotest anti-demarrage		8	97	107
31061	Conduite d'un vehicule par eleve conducteur en situation d'apprentissage avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,20 gramme dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expire	73	45	27	46
31062	Accompagnement d'un eleve conducteur en situation d'apprentissage avec une concentration d'alcool par litre d'au moins 0,50 gramme dans le sang ou 0,25 milligramme dans l'air expire	42	42	25	15
28671	Conduite d'un autocar avec ethylotest antidemarrage apres neutralisation ou deterioration du dispositif - transport en commun de personnes	17	20	12	9
28670	Conduite d'un autocar avec ethylotest antidemarrage apres utilisation par un tiers du dispositif pour permettre le demarrage - transport en commun de personnes	2	1		2
28672	Conduite d'un autocar avec ethylotest antidemarrage apres utilisation du dispositif dans des conditions empechant la mesure exacte de l'etat d'impregnation alcoolique - transport en commun de personnes	1	2		1
28673	Aide ou assistance a la conduite d'un autocar equipe d'ethylotest antidemarrage dans des conditions neutralisant le dispositif ou la mesure de l'etat d'impregnation alcoolique - transport en commun de personnes				1
Total national de contraventions à l'alcoolémie		64 709	52 544	36 701	34 342

IX. ECLAIRAGE, EQUIPEMENT ET ETAT DES VEHICULES		2018	2019	2020	2021
6124	Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque muni de pneumatique lisse, déchire ou dont la toile est apparente	55090	49 850	51 526	49 484
22627	Circulation d'un vehicule a moteur non regulierement equipe de retroviseur ou de systeme de vision indirecte	12676	11 212	10 296	9 609
22837	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feu stop conforme	9515	8 450	7 317	8 595
22617	Circulation d'un vehicule a moteur equipe ou orne d'element exterieur saillant, tranchant ou pointu	7029	6 458	6 459	7 165
22658	Circulation d'un vehicule a moteur dont le dispositif d'echappement n'est pas entretenu ou a ete modifie	5102	4 515	5 839	6 776
22833	Circulation de vehicule a moteur non muni de feu de croisement conforme	6318	4 645	4 037	4 536
22835	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feu de position arriere conforme	5213	4 062	3 754	4 416
32050	Conduite d'un vehicule ne respectant pas les prescriptions reglementaires de transparence des vitres	8161	4 772	4 333	4 211
22620	Circulation d'un vehicule de transport de marchandises non equipe d'extincteurs conformes	5086	4 730	3 775	4 204
22842	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feux indicateurs de direction conformes	4014	3 393	3 374	3 603
6126	Emission de bruits genants par vehicule a moteur	3036	2 555	2 734	3 375
22625	Circulation d'un vehicule a moteur equipe de telle maniere que le champ de visibilite du conducteur est insuffisant	2892	2 711	2 597	3 027
9920	Emission de fumees ou gaz toxiques, corrosifs ou odorants par un vehicule a moteur	2538	2 608	2 579	2 965
22840	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de dispositif conforme d'eclairage de la plaque d'immatriculation arriere ou de la plaque d'exploitation	3437	2 642	2 309	2 763
22596	Circulation d'un vehicule sans fixation des chaines, baches et accessoires de chargement	3036	2 664	2 567	2 721
33726	Circulation d'un vehicule de plus de 3,5 tonnes sans signalisation conforme materialisant la position des angles morts				2 651
22882	Usage abusif, de jour, de l'avertisseur sonore d'un vehicule	2483	2 974	2 356	2 535
22852	Circulation de vehicule a moteur dont les connexions electriques des feux sont non conformes ou defectueuses	3513	2 640	2 008	2 189
6209	Usage d'un dispositif ou equipement de vehicule non conforme a un type homologue ou receptionne	1839	1 411	1 499	1 780
22622	Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque muni de pneumatique interdit ou irregulierement monte	1837	1 409	1 355	1 616
11429	Circulation d'un vehicule ou element de vehicule non receptionne ou non conforme a un type receptionne	2000	1 336	1 465	1 440
11052	Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclairage ni signalisation, en un lieu depourvu d'eclairage public	1585	1 340	1 264	1 399
22890	Circulation de vehicule a moteur utilisant de maniere injustifiee les feux de brouillard	2293	1 743	1 374	1 348
22834	Circulation de vehicule a moteur non muni de feu de position avant conforme	1697	1 261	1 086	1 345
22839	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque de plus de 2,10 metres de large non muni de feux d'encombrement conformes	2669	1 135	1 010	1 133
11053	Arret ou stationnement de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclairage ni signalisation, sur une chaussee depourvue d'eclairage public	2243	1 523	914	1 006
12883	Circulation d'un vehicule de transport de marchandises (ptac > a 7,5 tonnes) ou d'une remorque (ptac > a 3,5 tonnes) non equipe de dispositifs anti-projections	1272	928	700	928
22796	Circulation de cycle, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans utilisation des feux d'eclairage et de signalisation	1008	1 029	1 090	923
22883	Usage, de nuit, de l'avertisseur sonore d'un vehicule	801	2 222	652	871
22893	Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclairage de la plaque d'immatriculation arriere	1125	938	759	864
6128	Circulation d'un vehicule a moteur non equipe d'un compteur kilometrique	929	885	908	853
22836	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque de plus de 6 metres de long non muni de feux de position lateraux conformes	1633	675	578	807
22618	Circulation d'un vehicule a moteur non muni d'un dispositif conforme de protection arriere contre le risque d'encastrement (pare-chocs)	931	707	581	729
22892	Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans feux rouges arriere allumes	807	772	647	654
22844	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de catadioptres arriere conformes	570	552	405	643
22832	Circulation de vehicule a moteur non muni de feu de route conforme	693	600	547	630
22830	Circulation de vehicule a moteur pourvu d'un dispositif d'eclairage ou de signalisation non reglementaire	796	620	546	605
22656	Circulation d'un vehicule a moteur sans dispositif d'echappement - echappement libre	510	448	513	600
22626	Circulation d'un vehicule a moteur dont le pare-brise n'est pas equipe d'essuie-glace performant	722	498	482	566
22799	Absence de presignalisation conforme d'un vehicule dangereusement immobilise ou d'un chargement tombe sur la chaussee	697	649	582	537
13107	Usage irregulier de feux speciaux reserves aux vehicules d'interet general	279	284	363	513
6129	Circulation d'un vehicule a moteur non equipe d'un indicateur de vitesse place en vue du conducteur et en etat de fonctionnement	500	484	440	485
22885	Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans usage des feux de route	507	441	445	480
22595	Circulation d'un vehicule sans amarrage d'un chargement debordant ou de grande longueur	493	421	427	474
13109	Installation irreguliere de feux speciaux reserves aux vehicules d'interet general	127	162	382	465
22887	Circulation, de nuit ou par visibilite insuffisante, de cyclomoteur ou de quadricycle leger a moteur, sans usage de(s) feu(x) de croisement	580	519	526	454
13110	Installation irreguliere d'avertisseur sonore special reserve aux vehicules d'interet general	30	95	311	412
22856	Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, de cycle non muni de feu de position avant conforme	315	319	404	411
26165	Circulation de jour d'un cyclomoteur sans feu de croisement ou de circulation diurne allume	605	488	402	401
238	Circulation de jour d'une motocyclette sans feu de croisement ou de circulation diurne allume	453	371	387	370
7574	Absence de presignalisation d'un vehicule immobilise par necessite sur une autoroute	3407	2 712	1 737	367
22891	Circulation de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans usage des feux de position lorsque celui-ci est prescrit	474	357	316	322
6134	Circulation d'un vehicule a moteur non equipe de dispositifs de freinage conformes	328	269	278	309
6053	Circulation d'un vehicule de transport en commun de personnes sans aménagement ou equipement de securite conforme	426	464	214	302
13108	Usage irregulier d'avertisseur sonore special reserve aux vehicules d'interet general	150	128	194	285
22857	Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, de cycle non muni de feu de position arriere conforme	199	194	287	280
22846	Circulation de vehicule a moteur non muni de catadioptres lateraux conformes	297	95	171	265
9921	Transport non autorise de passager sur motocyclette, tricycle ou quadricycle a moteur, cyclomoteur ou cycle: absence de siege fixe au vehicule	261	186	216	260

IX. ECLAIRAGE, EQUIPEMENT ET ETAT DES VEHICULES (Suite)		2018	2019	2020	2021
2275	Vente ou mise en vente d'un vehicule ou element de vehicule non receptionne ou non conforme a un type receptionne			240	236
6114	Maintien des feux de route d'un vehicule a moteur lors du croisement la nuit d'un autre vehicule	216	205	181	203
22599	Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont le chargement depasse l'aplomb anterieur du vehicule	145	162	169	149
22616	Circulation d'un cycle non equipe d'un avertisseur sonore conforme	65	75	132	141
33348	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise pourvu d'un dispositif d'eclairage ou de signalisation non reglementaire		1	70	132
22858	Conduite de cycle non muni de catadioptrre arriere conforme	64	65	131	130
22861	Conduite de cycle non muni de catadioptrre avant conforme	57	61	105	126
22888	Usage irregulier des feux d'eclairage par le conducteur d'un vehicule a moteur circulant, de nuit, sur une route eclairee	172	138	108	116
22632	Circulation d'une remorque non equipee d'un dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage	116	112	102	107
22853	Circulation de vehicule a moteur muni de feux asymetriques ou a intensite ou couleur variable ou differente	127	85	85	106
22859	Conduite de cycle non muni de catadioptrres lateraux conformes	53	42	90	99
22889	Usage irregulier des feux d'eclairage par le conducteur d'un vehicule a moteur circulant dans des circonstances atmospheriques reduisant la visibilite	163	104	106	93
22927	Transport d'un enfant de moins de cinq ans sur un vehicule a deux roues sans siege adapte	104	96	70	83
6229	Circulation d'un vehicule a moteur avec remorque utilisant de facon injustifiee ou irreguliere une attache secondaire ou un attelage de fortune	99	59	88	79
22838	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni de feu de brouillard arriere conforme	57	51	53	79
21217	Conduite d'un cycle non equipe de deux dispositifs de freinage efficaces	87	90	99	73
22897	Maintien des feux de route d'un vehicule a moteur suivant a faible distance, la nuit, un autre vehicule	59	87	63	71
22855	Conduite de cycle pourvu d'un dispositif d'eclairage ou de signalisation non reglementaire	46	33	76	61
22600	Circulation d'un vehicule ou ensemble de vehicules dont le chargement traîne sur le sol	56	54	56	60
22621	Circulation d'un vehicule a moteur ou d'une remorque non muni de pneumatiques	70	66	83	57
22619	Circulation d'un vehicule a moteur a l'amenagement interieur non conforme	114	70	48	55
33552	Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, d'engin de deplacement personnel motorise non muni de feu de position avant conforme			12	55
33553	Conduite, de nuit ou par visibilite insuffisante, d'engin de deplacement personnel motorise non muni de feu de position arriere conforme			13	52
22657	Circulation d'un vehicule a moteur muni d'un dispositif d'echapement pouvant etre interrompu en cours de route	42	27	44	51
22797	Arret ou stationnement de vehicule a moteur, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans eclaireage ni signalisation, sur une chaussee eclairee hors agglomeration	91	39	96	51
22601	Circulation d'un vehicule dont le chargement depasse de plus de 3 metres l'extremite arriere du vehicule ou de la remorque - depassement < ou = 20%	34	23	32	45
6290	Circulation d'un vehicule a moteur a allure tres reduite sans feux de detresse avertissant les autres conducteurs	52	29	35	44
22860	Conduite de cycle non muni de catadioptrres de pedales conformes	20	36	42	44
22843	Circulation de vehicule a moteur ou de remorque non muni d'un signal de detresse conforme	73	44	39	43
22828	Detention ou transport irregulier de feux speciaux reserves aux vehicules d'interet general	23	26	24	38
22896	Usage irregulier de feu de marche arriere d'un vehicule a moteur	32	40	33	37
6207	Vente ou mise en vente de pneumatique lisse, déchire, retaille ou dont la toile est apparente	30	32	44	35
22597	Circulation d'un vehicule dont la largeur du chargement depasse le maximum reglementaire - depassement < ou = 20%	49	49	44	35
22895	Circulation d'un ensemble de vehicules, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans les feux de position des remorques allumes	36	33	34	29
22615	Circulation d'un vehicule a moteur non equipe d'un avertisseur sonore de route	18	14	20	28
33349	Circulation sur un engin de deplacement personnel motorise muni de pneumatique déchire ou dont la toile est apparente			14	28
22926	Transport d'un passager sur un vehicule a deux roues avec un siege passager non correctement equipe	20	33	26	26
22886	Maintien des feux de route d'un vehicule a moteur a l'arret ou en stationnement	28	23	29	22
33585	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans les feux de position allumes - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h			4	22
22850	Circulation, de nuit ou par visibilite insuffisante, de vehicule avec un chargement non muni de feu ou dispositif reflechissant conforme	9	19	19	17
33554	Conduite d'engin de deplacement personnel motorise non muni de catadioptrre arriere conforme			4	17
6208	Vente ou mise en vente d'un dispositif ou equipement de vehicule non conforme a un type homologue ou receptionne	16	20	7	16
33555	Conduite d'engin de deplacement personnel motorise non muni de catadioptrres lateraux conformes			1	16
33587	Conduite d'un engin de deplacement personnel motorise sans dispositif d'eclairage complementaire conforme - circulation sur une route a vitesse maximale autorisee inferieure ou egale a 80 km/h			3	13
22848	Circulation de cyclomoteur ou quadricycle leger a moteur non muni de catadioptrres de pedales conformes	9	15	16	12
33556	Conduite d'engin de deplacement personnel motorise non muni de catadioptrre avant conforme				12
22798	Arret ou stationnement sur la chaussee, de nuit ou par visibilite insuffisante, de remorque non accouplee sans eclaireage et signalisation reguliers	25	37	10	11
6199	Circulation d'un vehicule a moteur au ptac superieur a 3,5 tonnes non equipe de dispositifs de freinage conformes	46	22	11	9
33557	Circulation d'un engin de deplacement personnel motorise non equipe d'un avertisseur sonore conforme			9	9

IX. ECLAIRAGE, EQUIPEMENT ET ETAT DES VEHICULES (Suite)		2018	2019	2020	2021
22772	Usage irregulier, par conducteur de vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics, d'un projecteur destine au travail de nuit	3	3	7	5
22847	Circulation de vehicule a moteur a 4 roues avec une remorque non munie de catadioptrés avant conformes	1	2	3	5
22854	Circulation de vehicule au ptac > a 3,5 tonnes muni de feux dedoubles non conformes	12	11	4	5
33582	Circulation d'un engin de deplacement personnel motorise non equipe d'un dispositif de freinage efficace			2	5
6125	Utilisation non autorisee de dispositifs antiderapants equipant les pneumatiques	8	5	11	4
22825	Circulation d'un vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics au ptac superieur a 3,5 tonnes non equipe de dispositifs de freinage conformes	1	3	2	4
22841	Circulation de machine agricole ou de materiel de travaux publics dont la largeur depasse 2,55 metres, non muni d'un "d" de signalisation conforme	1	4	2	4
22884	Usage, par conducteur de vehicule, de trompe a sons multiples, de sirene ou de sifflet	7	5	2	4
22894	Circulation de vehicule a moteur d'une largeur excédant 2,10 metres, de nuit ou par visibilite insuffisante, sans les feux d'encombrement allumes	25	9	6	4
22822	Detention ou transport irregulier d'avertisseur sonore special reserve aux vehicules d'interet general	2	3	5	3
22947	Emploi, par conducteur de cycle, d'un avertisseur ou signal sonore autre qu'un timbre ou grelot	2	2	1	3
6198	Circulation d'un vehicule de transport en commun non equipe de dispositifs de freinage conformes	3	2	1	2
21762	Circulation avec un vehicule a moteur sans dispositif conforme limitant les perturbations radioelectriques	2	4	1	2
22602	Circulation d'un vehicule dont le chargement depasse de plus de 3 metres l'extremite arriere du vehicule ou de la remorque - depassement > 20%			2	2
22826	Circulation d'un vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics au ptac inferieur ou egal a 3,5 tonnes non equipe de dispositifs de freinage conformes		3	3	2
22598	Circulation d'un vehicule dont la largeur du chargement depasse le maximum reglementaire - depassement > 20%			1	1
22823	Circulation d'un vehicule ou materiel agricole muni de bandage metallique non conforme	2			1
23017	Circulation d'un ensemble specialise dans le transport de vehicules dont le support de charge fait saillie a l'arriere du chargement	7	6	3	1
22771	Circulation, de nuit, d'une machine agricole ou d'un materiel de travaux publics dont la largeur depasse 2,55 metres, sans eclairage du "d" de signalisation	1	2	1	
22975	Circulation d'un vehicule ou materiel agricole ou a traction animale non muni de pneumatiques dont la charge au sol excède 150 kg par centimetre de largeur du bandage		2		
31147	Transport en commun de personnes effectue avec un autocar non equipe de ceintures de securite	1	2	2	
Total national de contraventions aux règles sur l'éclairage, l'équipement et l'état des véhicules		179 828	153 836	147 196	156 087

X. CROISEMENTS ET DEPASSEMENTS		2018	2019	2020	2021
6102	Depassement de vehicule par la droite	15 458	19 852	22 130	29 235
11054	Depassement de vehicule sans avertissement prealable du conducteur depasse	5 705	7 100	7 963	9 004
10097	Depassement effectue par le conducteur d'un vehicule malgre une interdiction signalee	6 872	7 701	8 570	8 118
11056	Depassement de vehicule sur la moitie gauche de la chaussee genant la circulation en sens inverse	2 375	2 188	2 199	2 387
22060	Depassement de vehicule sans possibilite de retour bref dans le courant normal de la circulation	1 430	1 888	1 735	1 823
11057	Depassement de vehicule sans visibilite suffisante vers l'avant, sur une chaussee a double sens de circulation	1 368	1 277	1 333	1 503
6105	Depassement de vehicule a une intersection de routes	1 386	1 331	1 371	1 444
11058	Retour premature sur la droite par conducteur de vehicule venant d'effectuer un depassement	1 079	1 043	1 307	1 207
11055	Depassement d'usager sans se porter suffisamment a gauche pour eviter le risque d'accrochage	458	689	667	901
22900	Depassement entrepris par un vehicule sur le point d'etre depasse	746	749	778	737
6109	Acceleration par conducteur d'un vehicule sur le point d'etre depasse	267	288	334	377
6110	Refus de serrer a droite par conducteur d'un vehicule sur le point d'etre depasse	215	229	272	335
22914	Refus de faciliter le depassement d'un vehicule d'interet general usant des signaux speciaux	203	240	207	278
11067	Depassement par la gauche d'un vehicule tournant a gauche	224	232	227	259
10096	Depassement par vehicule a l'approche d'un passage reserve aux pietons sur lequel un pieton est deja engage	180	158	169	171
6108	Depassement sur la voie la plus a gauche d'une chaussee a double sens de plus de deux voies	93	86	82	89
32934	Depassement irregulier d'un vehicule immobilise ou circulant a faible allure sur un accotement, une bande d'arret d'urgence ou une voie de circulation	8	54	50	68
11066	Refus de serrer a droite par conducteur lors d'un croisement de vehicule	53	40	42	48
11068	Depassement irregulier d'un vehicule circulant sur une voie ferree empruntant la chaussee	22	60	29	36
23271	Depassement d'un engin de service hivernal en action sur une chaussee enneigee ou verglacee	46	16	5	25
22913	Refus de faciliter le croisement d'un vehicule d'interet general usant des signaux speciaux	18	29	13	16
11070	Depassement d'un vehicule a une traversee de voie ferree demunie de barriere ou de demi-barriere	1	5	2	4
23269	Depassement effectue sur une chaussee enneigee ou verglacee par un vehicule au ptac > a 3,5 tonnes ou un ensemble de vehicules de plus de 7 metres de long	9	1	1	4
11073	Croisement irregulier de vehicule sur une route de montagne ou a forte declivite		2	2	3
22910	Croisement de vehicule par la gauche	6	6	5	2
22911	Refus de faciliter le croisement d'un vehicule de dimension inferieure par conducteur de vehicule d'une largeur de plus de 2 metres ou d'une longueur de plus de 7 metres	1	1	4	2
11069	Depassement de tramway ou de train a l'arret, du cote de la descente ou de la montee des voyageurs	2			1
22912	Refus de faciliter le depassement d'un vehicule de dimension inferieure par conducteur de vehicule d'une largeur de plus de 2 metres ou d'une longueur de plus de 7 metres	3	2	4	1
Total national de contraventions aux règles des croisements et dépassements		38 228	45 267	49 501	58 078

XI. TRANSPORTS ROUTIERS		2018	2019	2020	2021
28203	Circulation sur une portion du reseau routier d'un vehicule d'une categorie soumise a une interdiction d'accès permanente destinee a prevenir un danger pour les usagers de la voie	2 889	2 619	2 793	2 913
399	Transport public routier de marchandises sans copie conforme de la licence de transport a bord du vehicule - entreprise resident en france	3 992	4 475	2 171	2 429
29967	Circulation de vehicule ou d'ensemble de plus de 40 tonnes dont un essieu supporte un poids superieur a 12 tonnes : depassement de la charge autorisee superieur a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne	1 597	1 347	1 080	1 906
27794	Depassement de moins de 1 heure et 30 minutes de la duree de conduite ininterrompue de 4 heures et 30 minutes - transport routier communautaire	2 313	2 323	1 791	1 510
30008	Circulation de vehicule ou d'ensemble de vehicules de plus de 40 tonnes avec surcharge du groupe de 3 essieux : depassement de la charge autorisee superieure a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3 tonne	737	680	1 000	1 117
27791	Depassement de moins de 2 heures de la duree de conduite journaliere prolongee a 10 heures - transport routier communautaire	1 225	1 272	1 101	1 041
26352	Non presentation au controle de document ou d'information obligatoire - vehicule de transport routier equipe de tachygraphe numerique			862	1 016
27793	Depassement de moins de 22 heures et 30 minutes de la duree de conduite totale accumulee au cours de deux semaines consecutives de 90 heures - transport routier communautaire	832	1 117	1 026	989
31798	Transport routier sans attestation de detachement a bord du vehicule avec lequel est assure le service - salarie roulant detache temporairement par une entreprise etablie hors de france	448	856	1 024	952
27795	Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures et 30 minutes du temps de repos journalier normal de 11 heures - transport routier communautaire	1 361	1 494	1 025	911
27790	Depassement de moins de 2 heures de la duree de conduite journaliere de 9 heures - transport routier communautaire	852	933	812	710
28317	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou vehicules en surcharge : depassement du poids superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	97	138	261	690
20380	Non presentation de feuille d'enregistrement de l'un des 28 jours precedant le jour du controle - transport routier communautaire avec un vehicule equipe d'un tachygraphe			958	684
27912	Utilisation de vehicule sans signalétique distinctive pour l'exercice de l'activite d'exploitant de voitures de transport avec chauffeur	1 414	1 089	708	679
27796	Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures du temps de repos journalier reduit a 9 heures - transport routier communautaire	1 123	1 111	972	648
32848	Transport routier de marchandises avec une lettre de voiture incomplete, illisible, erronee ou effacable	1	399	540	645
27812	Presence a bord en quantite insuffisante du papier necessaire aux sorties imprimees pour le controle - vehicule de transport routier equipe d'un tachygraphe numerique	671	591	527	591
28319	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou vehicules dont la charge d'un essieu est excessive : depassement > a 0,3 tonne sanctionne par tranche de 0,3	7	76	20	411
28376	Circulation en surcharge d'un vehicule articule, ensemble de vehicules ou train double effectuant un transport de bois ronds : depassement du ptra superieur a une tonne sanctionne par tranche d'une tonne	37	113	179	396
31799	Transport routier avec une attestation de detachement non conforme a bord du vehicule avec lequel est assure le service - salarie roulant detache temporairement par une entreprise etablie hors de france	227	392	411	365
21189	Non presentation par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa formation continue	203	265	318	358
27805	Depassement d'au moins 1 heure et 30 minutes de la duree de conduite ininterrompue de 4 heures et 30 minutes - transport routier communautaire			352	306
27807	Prise insuffisante superieure a 2 heures du temps de repos journalier reduit a 9 heures - transport routier communautaire			482	284
7676	Transport public routier de marchandises sans titre administratif de transport a bord du vehicule - entreprise ne resident pas en france			242	277
7691	Transport routier sans controle periodique de l'appareil de controle tachygraphe	372	347	262	274
27799	Prise insuffisante n'excédant pas 9 heures du temps de repos hebdomadaire normal de 45 heures - transport routier communautaire	511	596	441	273
21191	Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa formation continue	113	176	210	242
13329	Transport routier de marchandise dangereuse dans un colis ou avec un suremballage sans marquage obligatoire conforme			97	219
27811	Prise insuffisante superieure a 4 heures du temps de repos hebdomadaire reduit a 24 heures - transport routier communautaire			262	197
21188	Non presentation par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa qualification initiale	94	85	93	197
21190	Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de marchandises de document attestant sa qualification initiale	66	58	74	177
7704	Transport routier sans report par le conducteur de mention obligatoire sur la feuille d'enregistrement - transport routier communautaire	758	434	171	171
27809	Prise insuffisante superieure a 2 heures du temps de repos journalier de 9 heures lors de conduite en equipage - transport routier communautaire			217	165
27801	Depassement d'au moins 2 heures de la duree de conduite journaliere de 9 heures - transport routier communautaire			183	154
27802	Depassement d'au moins 2 heures de la duree de conduite journaliere prolongee a 10 heures - transport routier communautaire			128	140
10388	Transport routier de marchandise dangereuse dans un colis ou avec un suremballage sans etiquette de danger conforme			37	139
27806	Prise insuffisante superieure a 2 heures et 30 minutes du temps de repos journalier normal de 11 heures - transport routier communautaire			195	129
13150	Transport routier de marchandise dangereuse sans equipement de securite obligatoire conforme			118	118
11211	Transport routier de marchandise dangereuse avec un vehicule sans extincteur d'incendie conforme			96	116
27810	Prise insuffisante superieure a 9 heures du temps de repos hebdomadaire normal de 45 heures - transport routier communautaire			127	115
27797	Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures de la periode de 9 heures du temps de repos journalier pris en deux tranches - transport routier communautaire	216	259	206	113
27817	Utilisation non conforme du dispositif de commutation de l'appareil de controle - transport routier communautaire			118	110
26355	Transport routier sans saisie du symbole du pays dans l'appareil de controle - vehicule equipe d'un tachygraphe numerique	105	104	182	108

XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite)		2018	2019	2020	2021
7694	Remise au conducteur d'un nombre insuffisant de feuilles d'enregistrement - transport routier communautaire	93	44	31	95
31801	Transport routier sans document complémentaire a l'attestation a bord du vehicule avec lequel est assure le service - salarie roulant detache temporairement par une entreprise etablie hors de france	36	76	81	89
27808	Prise insuffisante superieure a 2 heures du temps de repos journalier pris en deux tranches - transport routier communautaire			109	87
22649	Transport de passagers en surnombre dans un vehicule de transport en commun de personnes	49	54	55	76
7698	Retrait de feuille d'enregistrement de l'appareil de controle ou de carte de conducteur avant la fin de la periode de travail journaliere sans effet sur les donnees - transport routier communautaire	83	114	93	69
22827	Circulation d'un vehicule de transport routier equipe d'un appareil de controle en mauvais etat de fonctionnement	72	62	53	68
11239	Transport routier de marchandise dangereuse non correctement arrimee et calee			69	66
7702	Discordance entre l'horaire de la feuille d'enregistrement et l'heure legale du pays d'immatriculation du vehicule - transport routier communautaire	120	89	64	63
28149	Circulation d'un ensemble de vehicules de plus de 44 tonnes de ptra transportant des bois ronds sans equipement ou document a bord du vehicule permettant de connaitre le poids total roulant reel de l'ensemble	60	95	91	61
31474	Circulation d'un vehicule de transport routier equipe d'un appareil de controle sans plaquette d'installation periodique conforme	61	53	34	58
27070	Circulation de vehicule ou materiel agricole ou forestier n'excédant pas 25 metres de long et 4,5 metres de large sans eclaireage ou signalisation conforme	92	83	64	57
27798	Prise insuffisante n'excédant pas 2 heures du temps de repos journalier de 9 heures lors de conduite en equipage - transport routier communautaire	41	88	62	56
11233	Transport routier de marchandise dangereuse sans presence a bord des consignes ecrites de securite			55	56
21184	Emploi, par transporteur routier de marchandises, de salarie sans qualification initiale pour la conduite de vehicule de plus de 3,5 tonnes de ptac	59	61	50	54
32083	Depassement de la duree maximale quotidienne de travail du personnel roulant de nuit - entreprise de transport routier			971	51
27792	Depassement de moins de 14 heures de la duree de conduite hebdomadaire de 56 heures - transport routier communautaire	20	49	37	48
11206	Transport routier de marchandise dangereuse avec un document de transport non conforme			55	48
23291	Non presentation par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa formation continue	32	58	48	43
23293	Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa formation continue	23	51	41	36
32851	Cabotage routier de marchandises avec une lettre de voiture incomplete, illisible, erronee ou effacable		14	39	34
11247	Transport routier de marchandise dangereuse avec un vehicule muni de panneau de signalisation orange non conforme			38	34
31002	Exercice de l'activite de taxi avec un vehicule sans imprimante connectee au taximetre permettant une edition automatisee du prix total a payer	23	26	37	31
29103	Transport public routier de personnes en france sans document de controle a bord du vehicule : absence de copie de convention ou d'attestation de l'autorite organisatrice - transport regulier ou a la demande	38	83	34	31
20378	Non presentation de la feuille d'enregistrement de l'appareil de controle - transport routier communautaire avec un vehicule equipe d'un tachygraphe			34	31
20518	Transport routier sans report par le conducteur de mention obligatoire sur la feuille d'enregistrement - transport routier international relevant de l'aetr	7	17	2	29
11246	Transport routier de marchandise dangereuse avec un vehicule sans panneaux de signalisation orange			31	29
29102	Maintien d'une signalétique distinctive sur un vehicule n'excédant pas 9 places utilise pour une activite autre que le transport public routier collectif de personnes	30	38	29	28
26351	Non presentation au controle de la carte de conducteur - vehicule de transport routier equipe d'un tachygraphe			23	28
7635	Transport public routier collectif de personnes sans identification apparente de l'entreprise sur le vehicule	184	36	51	26
27377	Transport routier de bois ronds sans attestation d'absence d'alternative economique viable de l'entreprise receptionnaire a bord du vehicule	29	29	48	25
10395	Transport routier de marchandise dangereuse en emballage non conforme ou non agree			33	23
29101	Transport public routier collectif de personnes sans signalétique distinctive visible a l'avant d'un vehicule n'excédant pas neuf places	117	37	38	21
28361	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, engins ou vehicules dont le poids excède les prescriptions de l'arrete prefectoral : depassement > 1 tonne sanctionne par tranche d'une tonne			60	21
7695	Utilisation de feuille d'enregistrement non homologuee - transport routier communautaire	64	50	24	21
22107	Transport public routier de marchandises sans presence a bord du vehicule de l'attestation de conducteur - transport international ou cabotage avec conducteur ressortissant d'etat non partie a l'accord e.e.e			17	19
27068	Circulation de vehicule ou materiel agricole ou forestier n'excédant pas 25 metres de long et 4,5 metres de large dans une zone ou sur une route interdite	8	9	16	18
20808	Circulation sans convoyeur alors que le champ de visibilite du conducteur du vehicule est insuffisant - vehicule ou materiel agricole ou de travaux publics	21	11	15	17
27813	Utilisation d'une feuille d'enregistrement pour couvrir une periode plus longue que celle pour laquelle elle est concue, sans perte de donnees - transport routier communautaire	40	29	21	16
11236	Transport routier de marchandise dangereuse avec des consignes ecrites de securite non conformes			22	16
30006	Non presentation par conducteur de vehicule de guidage de transports exceptionnels d'une attestation de formation en cours de validite	15	10	7	15
11200	Transport routier de marchandise dangereuse sans avoir etabli de document de transport			20	15
27800	Prise insuffisante n'excédant pas 4 heures du temps de repos hebdomadaire reduit a 24 heures - transport routier communautaire	16	35	19	14
11490	Stationnement d'un vehicule de transport routier de marchandise dangereuse en un lieu inapproprié			10	14
27069	Circulation de vehicule ou materiel agricole ou forestier n'excédant pas 25 metres de long et 4,5 metres de large sans accompagnement conforme du convoi	32	22	40	13
7697	Utilisation par conducteur de feuille d'enregistrement souillee ou endommagee avec donnees lisibles - transport routier communautaire	134	31	18	13
11491	Stationnement de vehicule de transport routier de marchandise dangereuse sans pancarte permettant d'alerter le conducteur ou un responsable de l'entreprise de transport			3	12

XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite)		2018	2019	2020	2021
7657	Transport routier de marchandises avec un véhicule donné en location avec conducteur sans copie conforme de la licence de l'entreprise de location à bord du véhicule			13	12
30005	Non présentation par conducteur de véhicule de protection pour l'accompagnement de transports exceptionnels d'une attestation de formation en cours de validité	18	13	13	11
23290	Non présentation par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa qualification initiale	7	15	13	11
13320	Stationnement de véhicule de transport routier de marchandise dangereuse sans surveillance constante			2	11
10396	Transport routier de marchandise dangereuse en emballage ne présentant plus les garanties de sécurité			30	11
11231	Transport routier de marchandise dangereuse sans présence à bord du certificat d'agrément			10	10
27804	Dépassement d'au moins 22 heures et 30 minutes de la durée de conduite totale accumulée au cours de deux semaines consécutives de 90 heures - transport routier communautaire			8	9
23292	Non justification dans les 5 jours par conducteur de transport routier de voyageurs de document attestant sa qualification initiale	5	12	7	9
11229	Transport routier de marchandise dangereuse sans présence à bord d'un document de transport			11	9
30992	Transport public routier collectif de personnes avec un véhicule n'excédant pas neuf places muni d'une signalétique distinctive non conforme : numéro de la licence de transport non mentionné	29	15	16	8
28158	Exercice de l'activité d'exploitant de transport à titre onéreux de personnes avec véhicule motorisé à deux ou trois roues sans signalétique distinctive visible	30	19	4	8
20815	Stationnement d'un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse ne permettant pas une évacuation sans manœuvre			8	8
11249	Transport routier de marchandise dangereuse sans avoir ôté ou recouvert les panneaux de signalisation ou les plaques-étiquettes sans rapport			3	8
11232	Transport routier de marchandise dangereuse sans présence à bord du certificat de formation du conducteur			6	8
11220	Transport routier de marchandise dangereuse sans certificat de formation valable			23	8
7706	Absence de réparation conforme d'une panne de l'appareil de contrôle - transport routier communautaire			13	8
27815	Absence de signature par le conducteur de la feuille provisoire utilisée en cas de non fonctionnement de l'appareil de contrôle ou de la carte - transport routier communautaire	6	2	8	7
32849	Transport routier de marchandises avec un document justificatif de la location d'un véhicule industriel pris en location incomplet, illisible, erroné ou effaçable		3	10	6
23458	Transport routier de marchandises dangereuses sans respecter les dispositions relatives au chargement, au déchargement ou à l'entreposage			2	6
20822	Transport routier de marchandise dangereuse avec un matériel ou un mode de transport interdit			9	6
30004	Inobservation d'indication donnée par le conducteur d'un véhicule de guidage pour la mise en œuvre des mesures de circulation précisées dans l'arrêté autorisant un transport exceptionnel	6	1	4	5
28159	Conduite d'un véhicule motorisé à deux ou trois roues utilisé pour le transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	19	8	2	5
22112	Transport public routier international de personnes sans copie conforme de la licence communautaire à bord du véhicule - entreprise établie dans un état partie à l'accord sur l'espace économique européen			7	5
20519	Utilisation d'une feuille d'enregistrement pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, sans perte de données - transport routier international relevant de l'aetr	2	2	3	5
20379	Utilisation injustifiée de plusieurs feuilles d'enregistrement par un même conducteur pour une même journée - transport routier communautaire avec un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique			7	5
11250	Transport routier de marchandise dangereuse sans plaques-étiquettes			8	5
13321	Transport routier de marchandise dangereuse liquide avec un flexible de chargement ou de déchargement non agréé ou périmé			2	4
11241	Transport routier de marchandise dangereuse en colis non séparée des denrées alimentaires ou objets de consommation			1	4
28362	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules sans respecter les dimensions du chargement mentionnées dans l'arrêté préfectoral : dépassement < ou = 20%	1	2	5	3
28147	Circulation d'un véhicule transportant des bois ronds pendant une période interdite	2	2		3
27816	Absence de demande de remplacement dans un délai de 7 jours de la carte de conducteur perdue, volée ou endommagée			3	3
27814	Utilisation d'une carte de conducteur pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, sans perte de données - transport routier communautaire	3	2	2	3
27789	Utilisation d'une carte de conducteur souillée ou endommagée avec données lisibles - transport routier communautaire avec un véhicule équipé d'un tachygraphe numérique	8	2	1	3
22108	Non enregistrement ou enregistrement non conforme d'opération sous traitée par entreprise de transport de marchandises non commissionnaire	4	2		3
20818	Stationnement d'un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse en citerne sans vérification de la fermeture des dispositifs d'obturation			3	3
20520	Non présentation de la feuille d'enregistrement de l'appareil de contrôle - transport routier international relevant de l'aetr			2	3
20517	Retrait de feuille d'enregistrement ou de carte de conducteur avant la fin de la période de travail journalière sans effet sur les données enregistrées - transport routier international relevant de l'aetr	4	13	7	3
7696	Non conservation en entreprise de feuille d'enregistrement ou sortie imprimée de l'appareil de contrôle - transport routier communautaire			10	3
32850	Transport public routier de marchandises avec une attestation de conducteur périmée - transport international ou cabotage avec conducteur ressortissant d'état non partie à l'accord e.e.e			1	2
32250	Mise en circulation d'un véhicule de transport exceptionnel sans signalement préalable de son passage aux autorités chargées des services de voirie concernées	3	3	3	2
30007	Circulation de véhicule ou d'ensemble de véhicules de plus de 40 tonnes avec surcharge du groupe de 3 essieux : dépassement de la charge autorisée jusqu'à 0,3 tonne	1	1	1	2
28379	Dépassement de moins de 1 heure et 30 minutes de la durée de conduite ininterrompue de 4 heures et 30 minutes - transport routier international relevant de l'aetr	3	4	1	2
28375	Circulation en surcharge d'un véhicule articulé, d'un ensemble de véhicules ou d'un train double effectuant un transport de bois ronds : dépassement du ptr jusqu'à une tonne	2	10	16	2
28322	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules sans respecter les dimensions du chargement autorisées : dépassement < ou = 20%	1	6	5	2
27818	Non report du numéro de carte de conducteur et du permis de conduire sur la feuille provisoire utilisée en cas de non fonctionnement de l'appareil de contrôle ou de la carte - transport routier communautaire			2	2

XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite)		2018	2019	2020	2021
27071	Circulation d'ensemble forain n'excédant pas 30 mètres de long sans éclairage ou signalisation conforme	1		1	2
22746	Refus de présenter un véhicule à une bascule en vue de sa pesée - ptac inférieur ou égal à 3,5 tonnes	4	3	4	2
20836	Transport routier de marchandise dangereuse dans une citerne mal fermée			0	2
20823	Transport routier de marchandise dangereuse avec un grand conteneur structurellement impropre à l'emploi			0	2
11225	Usage du feu, de la flamme nue ou d'un appareil d'éclairage portatif prohibé dans un véhicule de transport routier de marchandise dangereuse			3	2
11208	Transport routier de marchandise dangereuse avec un véhicule comportant plus d'une remorque ou semi-remorque			0	2
10393	Transport routier de marchandise dangereuse avec un véhicule sans coupe-circuit de batterie conforme			2	2
7726	Non présentation de feuille d'enregistrement précédant le jour du contrôle - transport routier international relevant de l'aetr			11	2
33068	Mise en relation d'un conducteur et de passagers pour un transport routier à titre onéreux sans vérification des conditions techniques et de confort de la voiture de transport avec chauffeur utilisée			1	1
32847	Transport privé routier de personnes sans attestation de contrat de service à bord du véhicule avec conducteur mis à disposition de l'organisateur par une entreprise de transport public routier de personnes		1	1	1
29966	Circulation de véhicule ou d'ensemble de véhicules de plus de 40 tonnes dont un essieu supporte un poids supérieur à 12 tonnes : dépassement de la charge autorisée jusqu'à 0,3 tonne	4	2	2	1
28372	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de personnes sans respecter les prescriptions de l'autorisation préfectorale relatives au nombre de personnes transportées : dépassement < ou = 20%				1
28371	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de personnes sans respecter les dimensions du chargement mentionnées dans l'autorisation préfectorale : dépassement < ou = 20%		2		1
28316	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de véhicules en surcharge : dépassement du poids jusqu'à une tonne	1	6	7	1
28148	Circulation d'un véhicule transportant des bois ronds par temps de neige, verglas ou visibilité insuffisante	1			1
28146	Circulation sur autoroute d'un véhicule transportant des bois ronds dont la vitesse en palier ne peut atteindre 50 km/h	1			1
27803	Dépassement d'au moins 14 heures de la durée de conduite hebdomadaire de 56 heures - transport routier communautaire			1	1
27375	Non communication au préfet de région du plan de transport annuel par entreprise réceptonnaire de bois ronds				1
22901	Circulation sans autorisation d'un autobus articulé en dehors de sa zone d'utilisation				1
22648	Transport non autorisé de passagers debout dans un véhicule de transport en commun de personnes	6	1	5	1
20828	Remplissage ou vidange de citerne de marchandise dangereuse sans respect des prescriptions de sécurité (pression, température, taux de remplissage, prise de terre) - transport routier			0	1
20514	Utilisation de feuille d'enregistrement non homologuée - transport routier international relevant de l'aetr		1		1
20513	Remise au conducteur d'un nombre insuffisant de feuilles d'enregistrement - transport routier international relevant de l'aetr	4	2		1
13302	Chargement ou déchargement de marchandise dangereuse des classes 2 à 9 en colis ou citerne sur la voie publique - transport routier			0	1
11932	Non conservation de document relatif aux opérations d'affrètement par commissionnaire de transport routier de marchandises				1
11238	Transport routier de marchandise dangereuse excédant les quantités maximales autorisées			0	1
11227	Violation de l'interdiction de fumer dans ou près d'un véhicule de transport routier lors de manutention de marchandise dangereuse			0	1
4598	Exercice de la profession de convoyeur, receveur ou conducteur sans avoir l'âge minimal requis - transport routier communautaire				1
32053	Dépassement de la durée maximale de travail de nuit par conducteur indépendant du transport public routier			111	0
28323	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou véhicules sans respecter les dimensions du chargement autorisées : dépassement supérieur à 20%			1	0
23456	Transport routier de marchandise dangereuse sans marque conforme			1	0
22747	Refus de présenter un véhicule de transport de marchandises à une bascule en vue de sa pesée - ptac supérieur à 3,5 tonnes			1	0
21177	Transport public routier international de personnes sans autorisation valable à bord du véhicule - service régulier de transport de voyageurs au sein de l'union européenne ou de l'eee			3	0
13327	Transport routier de marchandises dangereuses irrégulièrement emballées en commun			3	0
11223	Transport routier de voyageur dans un véhicule transportant des marchandises dangereuses			1	0
10390	Transport routier de marchandise dangereuse avec des plaques-étiquettes erronées			3	0
7682	Remunération d'un conducteur routier en fonction de la distance parcourue ou du volume des marchandises transportées - transport routier communautaire			1	0
31585	Dépassement de moins de 14 heures de la durée de conduite hebdomadaire de 56 heures - transport routier international relevant de l'aetr			1	
28381	Prixe insuffisante n'excédant pas 2 heures du temps de repos journalier réduit à 9 heures - transport routier international relevant de l'aetr	1		1	
28380	Prixe insuffisante n'excédant pas 2 heures et 30 minutes du temps de repos journalier normal de 11 heures - transport routier international relevant de l'aetr	3	1	2	
28378	Dépassement de moins de 22 heures et 30 minutes de la durée de conduite totale accumulée au cours de deux semaines consécutives de 90 heures - transport routier international relevant de l'aetr			3	
28368	Circulation de véhicule de transport exceptionnel de personnes dont la charge d'un essieu excède les prescriptions de l'autorisation préfectorale: dépassement supérieur à 0,3 tonne sanctionnée par tranche de 0,3			1	
28366	Circulation d'un véhicule de transport exceptionnel de personnes dont le poids excède les prescriptions de l'autorisation préfectorale : dépassement supérieur à une tonne sanctionnée par tranche d'une tonne			1	

XI. TRANSPORTS ROUTIERS (Suite)		2018	2019	2020	2021
28360	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules dont le poids excede les prescriptions de l'arrete prefectoral : depassement jusqu'a une tonne	1		2	
28318	Circulation d'un vehicule de transport exceptionnel de marchandises, d'engins ou de vehicules dont la charge d'un essieu est excessive : depassement jusqu'a 0,3 tonne		4	3	
28150	Transport de bois ronds avec un ensemble de vehicules composes d'un tracteur equipe d'une grue et d'un arriere-train forestier d'une longueur totale excedant 18,75 metres - depassement < ou = 20%	7	9	10	
27934	Transfert transfrontalier de dechets non accompagne du document d'information les concernant	6	1	2	
27788	Cabotage routier de personnes realise avec un conducteur salarie detache pendant 8 jours au moins par une entreprise etablie hors de france sans copie reguliere de la declaration a bord du vehicule	1	1		
27787	Cabotage routier de marchandises realise avec un conducteur salarie detache pendant 8 jours au moins par une entreprise etablie hors de france sans copie reguliere de la declaration a bord du vehicule	1	1		
27067	Circulation de vehicule ou materiel agricole ou forestier n'excédant pas 25 metres de long et 4,5 metres de large pendant une periode interdite		1		
22930	Circulation non autorisee d'un ensemble de vehicules comportant plus d'une remorque	3		2	
22902	Circulation d'un autobus articule en dehors de sa zone d'utilisation sans respecter les prescriptions de l'autorisation prefectorale	1		1	
22898	Circulation sans autorisation d'un autobus articule comportant plus d'une section articulee ou d'un ensemble forme par un autobus ou trolleybus et sa remorque	2			
22672	Transport routier de dechets sans copie du receptis de declaration a bord du vehicule	8	9	8	
22476	Organisation d'un transport d'animaux vertebres vivants en ayant recours a un transporteur non agree			1	
20515	Utilisation par conducteur de feuille d'enregistrement souillee ou endommagee avec donnees lisibles - transport routier international relevant de l'aetr	1	1	1	
Total national de contraventions de transports routiers		24 071	24 986	27 171	27 052

XII. AUTRES CONTRAVENTIONS		2018	2019	2020	2021
22655	Utilisation en agglomération, par conducteur d'un véhicule, du moteur à des régimes excessifs	2 554	2 290	2 712	2 818
22803	Circulation d'un piéton sur une autoroute	728	1 130	709	691
11080	Circulation sur la route d'animal sans conducteur	878	875	1 101	678
6139	Remorquage irrégulier d'un véhicule en panne ou accidenté	565	548	668	637
22789	Traversee irrégulière de la chaussée par un piéton	596	530	573	551
12518	Circulation de cycle hors piste ou bande cyclable	220	275	453	425
22788	Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée	332	372	338	306
25341	Conduite de quadricycle léger à moteur sans brevet de sécurité routière ou titre européen équivalent - conducteur non titulaire du permis de conduire	136	153	147	168
6196	Refus d'obtempérer à l'ordre d'enlever un objet entravant la circulation sur une voie publique	109	111	96	114
6178	Affichage ou marquage sur équipement ou ouvrage concernant la circulation ou le domaine routier	251	165	127	106
215	Circulation d'animal éloigné du bord droit de la chaussée en marche normale	57	63	65	89
6194	Non acquittement du montant du péage correspondant au trajet et à la catégorie du véhicule circulant sur une autoroute	155	74	62	70
10205	Circulation de front par conducteur de cycle ou de cyclomoteur	54	54	54	67
22790	Traversee de voie ferrée par un piéton malgré un feu rouge clignotant	16	33	23	47
22064	Circulation sur route avec un véhicule dont les parties mobiles ou démontables ne sont pas repliées - véhicule agricole, de travaux publics ou engin spécial	50	28	26	40
200	Arrêt ou stationnement gênant d'animal sur la voie publique	31	28	47	38
22903	Non acquittement du montant du péage correspondant au trajet et à la catégorie du véhicule utilisé sur un ouvrage routier ouvert à la circulation publique	44	41	38	19
22783	Distribution ou vente non autorisée d'imprimés ou d'objets à l'occasion d'une manifestation sportive organisée sur la voie publique	3	8		13
21215	Conduite de cycle ou de cyclomoteur en se faisant remorquer par un véhicule	22	18	24	12
21633	Conduite non autorisée de véhicule ou machine agricole par un mineur	11	6	7	10
11086	Arrêt ou stationnement dangereux d'animal sur la voie publique		2	3	9
21214	Conduite de quadricycle léger à moteur par mineur de moins de 14 ans	3	8	10	7
6081	Distribution d'imprime ou d'objet à l'occupant d'un véhicule circulant sur une voie publique	87	66	37	6
6186	Circulation d'un véhicule ou convoi de véhicules à traction animale irrégulièrement attelé	3	3	6	4
22829	Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante de véhicule à traction animale ou de voiture à bras sans usage des feux	2	1		4
22845	Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante de véhicule à traction animale non muni de catadioptrés arrière conformes	1	1		3
21207	Arrêt ou stationnement interdit d'animal sur la chaussée	6	3	1	2
22851	Circulation, de nuit ou par visibilité insuffisante, de véhicule à traction animale ou de voiture à bras non muni de feux conformes	2	3	1	2
22869	Apprentissage de la conduite avec un véhicule non équipé de dispositifs de double commande conformes	1	2		2
12568	Conduite d'animal dans des conditions entravant la circulation publique	4	1	4	1
22792	Changement de direction dans la conduite d'animaux, effectuée sans avertissement préalable des autres usagers	3	4	5	1
22804	Circulation d'un animal sur une autoroute	1	1	3	1
22831	Circulation de véhicule à traction animale pourvu d'un dispositif d'éclairage ou de signalisation non réglementaire	2		1	1
22871	Enseignement non autorisé de la conduite d'un véhicule à moteur sur autoroute			1	1
22791	Circulation irrégulière sur la chaussée de cortège, convoi, procession ou groupement organisé de piétons	42	13	2	
22794	Conduite d'animaux, de nuit ou par visibilité insuffisante, non signalés par une lanterne			1	
22805	Essai de véhicule à moteur ou de châssis sur autoroute			1	
22824	Circulation d'un véhicule à traction animale muni de bandages métalliques faisant saillie	2	2	2	
22880	Publicité lumineuse ou par appareil réfléchissant sur un véhicule à moteur	2	2		
Total national de contraventions de transports routiers		6 973	6 914	7 348	6 943
Total des contraventions		19 139 236	17 381 750	17 392 902	19 523 515
Total national des infractions (contraventions + délits)		19 771 709	18 040 416	17 983 364	20 202 753

APPENDIX 5 – Content of vehicle type aggregates involved in “speeding” offences

For "speed" offences detected by automated control

Moped	Moped
	Two-wheelers with thermal engine not exceeding 50 cm ³ and 45 km/h at maximum speed
	Three wheels with heat engine not exceeding 50 cm ³ and 45 km/h at maximum speed
Moto	Motorcycle - old nomenclature
	Motorcycle other than light motorcycle - old nomenclature
	Motorcycle other than MTL and MTT1
	Motor tricycle
	Two-wheelers with thermal engine exceeding 50 cm ³ and 45 km/h at maximum speed
	Sidecar with thermal engine exceeding 50 cm ³ and 45 km/h at maximum speed
	Three asymmetrical wheels (side-car) with heat engine exceeding 50 cm ³ and 45 km/h at maximum speed
	Motorcycle other than MTL not exceeding 25 kW and 0.16 kW/kg
	Light motorcycle not exceeding 11 kW and 125 cc
	Light motorcycle not exceeding 125 cc and 13 hp (not MTL1)
	Light motorcycle not exceeding 80 cc and 75 km/h
PV	Vehicle transporting people (driver's seat + eight seats max)
	Private car
	Vehicle transporting people (driver's seat + eight seats max + weight < 5 tonnes)
UV	Van (GVW <= 3.5 tonnes) - old nomenclature
	Pickup van (vehicle with a gross vehicle weight allowed <= 3500 kg)
	Transport of goods (weight <= 3.5 tonnes)
HGV	Truck (vehicle with a gross vehicle weight > 3500 kg)
	Heavy goods vehicles
	Trailer for combined transport
	Road trailer
	Drawbar semi-trailer
	Semi-trailer for combined transport
	Road semi-trailer
	Specialized semi-trailer
	Road tractor
	Transport of goods (weight < 3.5 tonnes and > 12 tonnes)
	Transport of goods (weight >= 12 tonnes)
PT	Public transport of people
Other	Other
	3 or 4 wheel bodied moped (cars)
	Self-propelled agricultural machine
	Towed agricultural machinery and implements
	Motor quadricycle
	Agricultural trailer
	Trailer whose maximum weight does not exceed 0.75 tonnes
	Trailer with a maximum weight exceeding 0.75 tonnes, but not exceeding 3.5 tonnes
	Trailer with a maximum mass exceeding 10 tonnes
	Trailer with a maximum mass exceeding 3.5 tonnes, but not exceeding 10 tonnes
	Specialized trailer (towed caravan)
	Agricultural semi-trailer
	Taxi
	Tractor
	Powered tricycle or quadricycle
	Four-wheel motor vehicle with maximum net engine power <= 15 kW
	Four-wheel motor vehicle whose unladen weight does not exceed 350 kilograms
	Specialized self-propelled vehicle

	Specialized self-propelled vehicle - old nomenclature
	Quad with thermal engine exceeding 50 cm ³ and 45 km/h in maximum speed
	Four symmetrical wheels (quad) with thermal engine exceeding 50 cm ³ and 45 km/h in maximum speed
	Wheeled agricultural tractor with speed ≤ 40 km/h, less than 600 kg
	Wheeled agricultural tractor with speed ≤ 40 km/h, over 600 kg, ground clearance ≤ 1000 mm and min axle track ≥ 1150 mm
	Wheeled agricultural tractor with speed ≤ 40 km/h, over 600 kg, ground clearance ≤ 600 mm and min axle track < 1150 mm
NC	Input error
	Unknown
	Empty

APPENDIX 6 – Demerit point system – global data

File processed: file opened and investigated by the National Driving License File service when one or more offences (in the event of multiple offences) are committed on the same day, by a driver.

License with zero points: expression synonymous with “invalidated license” for lack of points.

License reinstated: driving license having recovered all of its points, after a period of 3 years without committing a new offence.

	2020	2021
Infractions traitées	7 780 737	10 243 098
Points retirés	11 440 727	14 638 107
Permis de conduire au solde nul	46 390	74 902
<i>Dont permis probatoires au solde nul</i>	9 183	13 988
Permis au capital initial rétabli	4 005 128	3 608 452
Récupération d'un point au bout de 6 mois sans avoir commis une nouvelle infraction entraînant le retrait d'un point	4 659 038	6 285 268

Infractions traitées par catégorie	Hommes	Femmes	Total	Pourcentage	Part des femmes
1. Vitesse	5 657 663,00	3 362 271,00	9 019 934,00	88,06	37,3%
2. Alcoolémie	71 810,00	11 705,00	83 515,00	0,82	14,0%
3. Usage de stupéfiants	37 524,00	3 714,00	41 238,00	0,40	9,0%
4. Conduite sans permis	14 206,00	1 103,00	15 309,00	0,15	7,2%
5. Règles de priorité	248 526,00	153 379,00	401 905,00	3,92	38,2%
6. Comportement du conducteur	418 990,00	177 908,00	596 898,00	5,83	29,8%
7. Equipement	61 177,00	14 964,00	76 141,00	0,74	19,7%
8. Entraves et délits de fuite	4 478,00	415,00	4 893,00	0,05	8,5%
9. Homicides et blessures involontaires	2 571,00	694,00	3 265,00	0,03	21,3%
Total	6 516 945,00	3 726 153,00	10 243 098,00	100,00	36,4%

Sexe	2ème classe	3ème classe	4ème classe	5ème classe	Délits	Total
Hommes	15 275	3 991 922	2 404 601	12 975	92 172	6 516 945
<i>Part des hommes</i>	0,2%	61,3%	36,9%	0,2%	1,4%	100,0%
Femmes	2 952	2 433 737	1 275 801	1 133	12 530	3 726 153
<i>Part des femmes</i>	0,1%	65,3%	34,2%	0,0%	0,3%	100,0%
Total	18 227	6 425 660	3 680 402	14 108	104 702	10 243 099
<i>Pourcentage</i>	0,2%	62,7%	35,9%	0,1%	1,0%	100,0%

Type de retrait de points	Nombre de dossier
1 point	8 251 268
2 points	541 881
3 points	800 443
4 points	495 550
5 points	44
6 points	136 868
7 points	320
8 points	11 985
Total	10 238 359

APPENDIX 7 – Evolution 2020/2021 of offences resulting in the withdrawal of points

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	5 202 577	4 833 435	6 425 659	+32,9%
4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 462 837	1 303 144	1 816 055	+39,4%
4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	462 452	433 186	542 380	+25,2%
4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	320 664	267 305	329 318	+23,2%
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	298 965	240 339	274 098	+14,0%
4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	146 891	146 296	180 113	+23,1%
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	95 918	86 786	106 800	+23,1%
4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	62 988	62 645	76 554	+22,2%
4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	88 260	66 943	74 255	+10,9%
4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	38 806	39 829	58 010	+45,6%
Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	63 643	50 054	48 987	-2,1%
4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	28 449	29 614	41 575	+40,4%
4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	31 172	33 984	39 428	+16,0%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	27 800	27 512	37 284	+35,5%
4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	43 570	29 723	28 242	-5,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son	14 779	15 921	20 082	+26,1%
2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	16 673	15 097	18 216	+20,7%
5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 222	9 441	14 088	+49,2%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	10 647	10 930	13 498	+23,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 172	9 077	13 000	+43,2%
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 110	7 545	11 169	+48,0%
4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	5 295	4 453	5 485	+23,2%
4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	4 142	5 008	5 425	+8,3%
4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	4 299	4 199	5 065	+20,6%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 428	3 642	4 611	+26,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 418	3 462	4 417	+27,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	3 880	3 518	4 250	+20,8%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 041	2 820	3 552	+26,0%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	2 650	2 349	2 853	+21,5%
4ème	6	Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré	4 528	3 047	2 744	-9,9%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 497	2 058	2 642	+28,4%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 591	1 607	2 314	+44,0%
4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	2 110	1 797	2 266	+26,1%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	1 995	1 800	2 032	+12,9%
4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	1 767	1 626	2 025	+24,5%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 794	1 478	1 815	+22,8%
4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	1 527	1 381	1 561	+13,0%
Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	1 663	1 262	1 475	+16,9%
4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 076	986	1 296	+31,4%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 307	1 051	1 265	+20,4%
4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 016	1 049	1 233	+17,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	993	1 060	1 200	+13,2%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 155	779	1 017	+30,6%
4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	747	794	930	+17,1%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	864	739	841	+13,8%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	815	671	766	+14,2%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	469	609	676	+11,0%

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	396	386	656	+69,9%
Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	510	472	653	+38,3%
4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	655	562	652	+16,0%
4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	539	499	553	+10,8%
4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	785	464	518	+11,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	138	299	468	+56,5%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	386	335	429	+28,1%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	371	316	402	+27,2%
4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	422	459	397	-13,5%
4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	367	327	357	+9,2%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	265	237	319	+34,6%
4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	232	252	299	+18,7%
4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	231	279	286	+2,5%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	255	211	279	+32,2%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	270	235	277	+17,9%
4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	242	239	268	+12,1%
4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	203	156	243	+55,8%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	258	179	241	+34,6%
4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	200	187	227	+21,4%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	166	184	215	+16,8%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	232	244	203	-16,8%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	190	144	203	+41,0%
4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	183	134	181	+35,1%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	208	143	168	+17,5%
4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	190	142	149	+4,9%
4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	153	141	148	+5,0%
4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	160	149	143	-4,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	166	106	142	+34,0%
Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	120	101	113	+11,9%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	117	80	104	+30,0%
4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	145	119	101	-15,1%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	105	75	100	+33,3%
Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	94	104	87	-16,3%
Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	51	59	81	+37,3%
4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	46	55	78	+41,8%
4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	65	52	77	+48,1%
Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	36	39	64	+64,1%
4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	46	47	56	+19,1%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	40	46	55	+19,6%
Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	54	47	49	+4,3%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	59	39	44	+12,8%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	31	24	42	+75,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	57	35	37	+5,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	46	29	36	+24,1%

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	27	21	28	+33,3%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	25	10	26	+160,0%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	13	26	+100,0%
Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	44	24	24	+0,0%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	14	15	20	+33,3%
4ème	6	Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré	43	22	17	-22,7%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	18	6	16	+166,7%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	9	15	15	+0,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	7	7	15	+114,3%
4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	28	25	14	-44,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	9	5	13	+160,0%
2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	6	2	11	+450,0%
Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	5	9	11	+22,2%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement			10	+100,0%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	17	10	10	+0,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	16	6	10	+66,7%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	3	5	9	+80,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	7	6	6	+0,0%
5ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	-	2	5	+150,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0	4	+100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	6	5	4	-20,0%
Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	6	5	4	-20,0%
4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	5	2	3	+50,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	0	2	3	+50,0%
4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	1	4	3	-25,0%
5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	3	+200,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	1	3	+200,0%
4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	2	1	2	+100,0%
4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	8	1	2	+100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	7	3	2	-33,3%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	2	1	-50,0%
5ème	6	Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD	0	2	1	-50,0%
Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	2	3	1	-66,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	2	1	-50,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	2	4	1	-75,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	4	2	1	-50,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu			1	
Délit	6	Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire			1	
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite			1	
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants			1	
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire			1	
Délit	3	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré			1	

Total des infractions	8 510 520	7 780 737	10 243 098	+31,6%
------------------------------	------------------	------------------	-------------------	---------------

APPENDIX 8 – Ranking of points withdrawn by family of offences

Preliminary remarks:

- The NATINF code is assigned by the Ministry of Justice to each offence according to its nature. All of these codes constitute a national nomenclature used by all State services.
- The law provides that if several offences are observed simultaneously, a maximum of 8 points can be withdrawn at once (within the limit of the maximum number of points with which the license is endowed). Article R223-2 of the Highway Code. The present breakdown of the points deducted by family of offences does not allow this rule to be taken into account. The sum of these breakdowns is therefore greater than the total number of points withdrawn.

Vitesse

Classe	Points	Excès de vitesse	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	5 202 577	4 833 435	6 425 659	+32,9%
4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 462 837	1 303 144	1 816 055	+39,4%
4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	462 452	433 186	542 380	+25,2%
4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	146 891	146 296	180 113	+23,1%
4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	28 449	29 614	41 575	+40,4%
5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 222	9 441	14 088	+49,2%
Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	36	39	64	+64,1%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	0	1		-100,0%
Total			7 312 464	6 755 156	9 019 934	+33,5%

Règle de circulation

Classe	Points	Circulation	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	320 664	267 305	329 318	+23,2%
4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	38 806	39 829	58 010	+45,6%
4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	62 988	62 645	76 554	+22,2%
4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	31 172	33 984	39 428	+16,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son	14 779	15 921	20 082	+26,1%
2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	16 673	15 097	18 216	+20,7%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	10 647	10 930	13 498	+23,5%
4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	4 142	5 008	5 425	+8,3%
4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	2 110	1 797	2 266	+26,1%
4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	5 295	4 453	5 485	+23,2%
4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	655	562	652	+16,0%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	469	609	676	+11,0%
4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	785	464	518	+11,6%
4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	367	327	357	+9,2%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	166	184	215	+16,8%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	232	244	203	-16,8%
4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	200	187	227	+21,4%
4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	153	141	148	+5,0%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	17	10	10	+0,0%
4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	28	25	14	-44,0%
2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	6	2	11	+450,0%
5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	3	+200,0%
4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	6	2	5	+150,0%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	2	1	-50,0%
4ème	4	Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité	1	0		-

Classe	Points	Dépassement	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 172	9 077	13 000	+43,2%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 428	3 642	4 611	+26,6%
4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	1 767	1 626	2 025	+24,5%
4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 076	986	1 296	+31,4%
4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 016	1 049	1 233	+17,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	993	1 060	1 200	+13,2%
4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	747	794	930	+17,1%
4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	539	499	553	+10,8%
4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	231	279	286	+2,5%
4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	203	156	243	+55,8%
4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	160	149	143	-4,0%
4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	46	47	56	+19,1%

Total	528 741	479 093	596 898	+24,6%
--------------	----------------	----------------	----------------	---------------

**Règle de
priorité**

Classe	Points	Priorité	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	298 965	240 339	274 098	+14,0%
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	95 918	86 786	106 800	+23,1%
4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	4 299	4 199	5 065	+20,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 418	3 462	4 417	+27,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	3 880	3 518	4 250	+20,8%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	2 650	2 349	2 853	+21,5%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	1 995	1 800	2 032	+12,9%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	815	671	766	+14,2%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	138	299	468	+56,5%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	386	335	429	+28,1%
4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	232	252	299	+18,7%
4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	183	134	181	+35,1%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	117	80	104	+30,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	31	24	42	+75,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	27	21	28	+33,3%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	13	26	+100,0%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	25	10	26	+160,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement			10	-
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	7	6	6	+0,0%
4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	5	2	3	+50,0%
4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	2	1	2	+100,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	13	8		-100,0%
Total			413 129	344 309	401 905	+16,7%

**Ceintures et
casques**

Classe	Points	Ceintures et casques	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	88 260	66 943	74 255	+10,9%
4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	1 527	1 381	1 561	+13,0%
4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	65	52	77	+48,1%
4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	1	4	3	-25,0%
Total			89 853	68 380	75 896	+11,0%

Alcool

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	63 643	50 054	48 987	-2,1%
4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	43 570	29 723	28 242	-5,0%
4ème	6	Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré	4 528	3 047	2 744	-9,9%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 794	1 478	1 815	+22,8%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 307	1 051	1 265	+20,4%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	265	237	319	+34,6%
4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	145	119	101	-15,1%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	14	15	20	+33,3%
4ème	6	Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré	43	22	17	-22,7%
Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	6	5	4	-20,0%
5ème	6	Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD	0	1	1	+0,0%
Délit	3	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré			1	-
5ème	6	Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD	0	1		-100,0%

Total		115 315	85 753	83 516	-2,6%
--------------	--	----------------	---------------	---------------	--------------

Classe	Points	Homicide avec alcoolémie	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	3	5	9	+80,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	0		-

Total		4	5	9	+80,0%
--------------	--	----------	----------	----------	---------------

Classe	Points	Blessures avec alcoolémie	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	864	739	841	+13,8%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	59	39	44	+12,8%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	57	35	37	+5,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	1	3	+200,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	4	2	1	-50,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	2	1	-50,0%

Total		989	818	927	+13,3%
--------------	--	------------	------------	------------	---------------

Total Alcool		116 308	86 576	84 452	-2,5%
---------------------	--	----------------	---------------	---------------	--------------

Stupéfiants

Classe	Points	Usage de stupéfiants	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	27 800	27 512	37 284	+35,5%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 041	2 820	3 552	+26,0%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	371	316	402	+27,2%
Total			31 212	30 648	41 238	+34,6%

Classe	Points	Homicide et blessures avec usage de stupéfiants	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	105	75	100	+33,3%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	9	5	13	+160,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	6	5	4	-20,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants			1	-

Total	120	85	118	+38,8%
--------------	------------	-----------	------------	---------------

Total Stupéfiants	31 332	30 733	41 356	+34,6%
--------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Autres

Classe	Points	Homicide et blessures - autres	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 155	779	1 017	+30,6%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	255	211	279	+32,2%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	270	235	277	+17,9%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	208	143	168	+17,5%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	166	106	142	+34,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	46	29	36	+24,1%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	18	6	16	+166,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	16	6	10	+66,7%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	2	4	1	-75,0%

Classe	Points	Permis	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 591	1 607	2 314	+44,0%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	190	144	203	+41,0%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	40	46	55	+19,6%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	9	15	15	+0,0%
Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	0	1		-100,0%

Classe	Points	Homicide et blessures sans permis	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0	4	-
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	7	3	2	-33,3%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu			1	-
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire			1	-
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	0	1		-100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0		-

Classe	Points	Plaques	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	120	101	113	+11,9%
Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	51	59	81	+37,3%
Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	54	47	49	+4,3%
Délit	6	Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire			1	-

Classe	Points	Entrave	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 497	2 058	2 642	+28,4%
Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	510	472	653	+38,3%
Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	94	104	87	-16,3%
Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	44	24	24	+0,0%
Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	5	9	11	+22,2%
Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	2	3	1	-66,7%

Classe	Points	Délit de fuite	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	1 663	1 262	1 475	+16,9%

Classe	Points	Homicide et blessures avec délit de fuite	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	258	179	241	+34,6%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	7	7	15	+114,3%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite			1	-

Classe	Points	Règles administratives	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 110	7 545	11 169	+48,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	396	386	656	+69,9%
4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	422	459	397	-13,5%
4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	242	239	268	+12,1%
4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	190	142	149	+4,9%
4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	46	55	78	+41,8%
4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	0	2	3	+50,0%
4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	8	1	2	+100,0%

Total Autres			18 694	16 490	22 657	+37,4%
---------------------	--	--	---------------	---------------	---------------	---------------

APPENDIX 9 – Ranking of offences by number of points withdrawn

Infractions à 1 point

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	5 202 577	4 833 435	6 425 659	+32,9%
4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 462 837	1 303 144	1 816 055	+39,4%
4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	5 295	4 453	5 485	+23,2%
4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	153	141	148	+5,0%
4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	1	4	3	-25,0%

Total 6 670 863 6 141 177 8 247 350 +34,3%

Infractions à 2 points

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	462 452	433 186	542 380	+25,2%
4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	200	187	243	+29,9%
4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	203	156	227	+45,5%
4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	28	25	14	-44,0%
2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	6	2	11	+450,0%

Total 462 889 433 556 542 875 +25,2%

Infractions à 3 points

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	320 664	267 305	329 318	+23,2%
4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	146 891	146 296	180 113	+23,1%
4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	62 988	62 645	76 554	+22,2%
4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	88 260	66 943	74 255	+10,9%
4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	31 172	33 984	39 428	+16,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son	14 779	15 921	20 082	+26,1%
2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	16 673	15 097	18 216	+20,7%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	10 647	10 930	13 498	+23,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 172	9 077	13 000	+43,2%
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 110	7 545	11 169	+48,0%
4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	4 142	5 008	5 425	+8,3%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 428	3 642	4 611	+26,6%
4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	2 110	1 797	2 266	+26,1%
4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	1 767	1 626	2 025	+24,5%
4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	1 527	1 381	1 561	+13,0%
4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 076	986	1 296	+31,4%
4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 016	1 049	1 233	+17,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	993	1 060	1 200	+13,2%
4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	747	794	930	+17,1%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	469	609	676	+11,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	396	386	656	+69,9%
4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	539	499	553	+10,8%
4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	785	464	518	+11,6%
4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	422	459	397	-13,5%
4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	231	279	286	+2,5%
4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	242	239	268	+12,1%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	166	184	215	+16,8%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	232	244	203	-16,8%
4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	190	142	149	+4,9%
4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	160	149	143	-4,0%
4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	46	55	78	+41,8%
4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	65	52	77	+48,1%
4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	46	47	56	+19,1%
4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	6	2	5	+150,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	0	2	3	+50,0%
4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	8	1	2	+100,0%
4ème	3	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	-	-	1	-
Total			729 165	656 899	800 466	+9,8%

Infractions à 4 points

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	298 965	240 339	274 098	+14,0%
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	95 918	86 786	106 800	+23,1%
4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	38 806	39 829	58 010	+45,6%
4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	28 449	29 614	41 575	+40,4%
4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	4 299	4 199	5 065	+20,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 418	3 462	4 417	+27,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	3 880	3 518	4 250	+20,8%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	2 650	2 349	2 853	+21,5%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	1 995	1 800	2 032	+12,9%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	815	671	766	+14,2%
4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	655	562	652	+16,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	138	299	468	+56,5%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	386	335	429	+28,1%
4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	367	327	357	+9,2%
4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	232	252	299	+18,7%
4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	183	134	181	+35,1%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	117	80	104	+30,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	31	24	42	+75,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	27	21	28	+33,3%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	25	10	26	+160,0%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	13	26	+100,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement			10	-100,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	7	6	6	+0,0%
4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	5	2	3	+50,0%
4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	2	1	2	+100,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	13	8		+100,0%
4ème	4	Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité	1	0	-	-100,0%
Total			481 407	414 641	502 499	-13,9%

Infractions à 6 points

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	63 643	50 054	48 987	-2,1%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	27 800	27 512	37 284	+35,5%
4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	43 570	29 723	28 242	-5,0%
5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 222	9 441	14 088	+49,2%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 041	2 820	3 552	+26,0%
4ème	6	Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré	4 528	3 047	2 744	-9,9%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 497	2 058	2 642	+28,4%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 591	1 607	2 314	+44,0%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 794	1 478	1 815	+22,8%
Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	1 663	1 262	1 475	+16,9%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 307	1 051	1 265	+20,4%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 155	779	1 017	+30,6%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	864	739	841	+13,8%
Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	510	472	653	+38,3%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	371	316	402	+27,2%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	265	237	319	+34,6%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	255	211	279	+32,2%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	270	235	277	+17,9%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	258	179	241	+34,6%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	190	144	203	+41,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	208	143	168	+17,5%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	166	106	142	+34,0%
Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	120	101	113	+11,9%
4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	145	119	101	-15,1%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	105	75	100	+33,3%
Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	94	104	87	-16,3%
Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	51	59	81	+37,3%
Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	36	39	64	+64,1%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	40	46	55	+19,6%
Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	54	47	49	+4,3%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	59	39	44	+12,8%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	57	35	37	+5,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	46	29	36	+24,1%
Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	44	24	24	+0,0%

Infractions à 6 points (suite)

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	14	15	20	+33,3%
4ème	6	Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré	43	22	17	-22,7%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	18	6	16	+166,7%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	9	15	15	+0,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	7	7	15	+114,3%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	9	5	13	+160,0%
Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	5	9	11	+22,2%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	17	10	10	+0,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	16	6	10	+66,7%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	3	5	9	+80,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0	4	-100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	6	5	4	-20,0%
Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	6	5	4	-20,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	1	3	+200,0%
5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	3	+200,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	7	3	2	-33,3%
Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	2	3	1	-66,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	2	1	-50,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	2	4	1	-75,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	4	2	1	-50,0%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	2	1	
5ème	6	Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD	0	2	1	
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu			1	-100,0%
Délit	6	Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire			1	-100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite			1	-100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants			1	-100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire			1	-100,0%
Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	0	1		+100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	0	1		+100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	0	1		+100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	0		
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct, de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0		

Total	166 197	134 464	149 908	+11,5%
--------------	----------------	----------------	----------------	---------------

Total des infractions	8 510 521	7 780 737	10 243 098	+31,6%
------------------------------	------------------	------------------	-------------------	---------------

APPENDIX 10 – Ranking by class of fines resulting in a deduction of points

Contraventions de 2^{ème} classe

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
2ème	3	Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable	16 673	15 097	18 216	+20,7%
2ème	2	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	6	2	11	+450,0%
Total			16 679	15 099	18 227	+20,7%

Contraventions de 3^{ème} classe

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
3ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h	5 202 577	4 833 435	6 425 659	+32,9%
Total			5 202 577	4 833 435	6 425 659	+32,9%

Contraventions de 4^{ème} classe

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	1	Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure à 50 km/h	1 462 837	1 303 144	1 816 055	+39,4%
4ème	2	Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur	462 452	433 186	542 380	+25,2%
4ème	3	Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation	320 664	267 305	329 318	+23,2%
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant	298 965	240 339	274 098	+14,0%
4ème	3	Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur	146 891	146 296	180 113	+23,1%
4ème	4	Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes	95 918	86 786	106 800	+23,1%
4ème	3	Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	62 988	62 645	76 554	+22,2%
4ème	3	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	88 260	66 943	74 255	+10,9%
4ème	4	Circulation de véhicule en sens interdit	38 806	39 829	58 010	+45,6%
4ème	4	Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	28 449	29 614	41 575	+40,4%
4ème	3	Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule	31 172	33 984	39 428	+16,0%
4ème	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré	43 570	29 723	28 242	-5,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule avec port à l'oreille d'un dispositif susceptible d'émettre du son	14 779	15 921	20 082	+26,1%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède	10 647	10 930	13 498	+23,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule par la droite	8 172	9 077	13 000	+43,2%
4ème	3	Dépassement d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé	8 110	7 545	11 169	+48,0%
4ème	1	Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	5 295	4 453	5 485	+23,2%
4ème	3	Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence	4 142	5 008	5 425	+8,3%
4ème	4	Refus de priorité à droite à une intersection de routes	4 299	4 199	5 065	+20,6%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé	3 428	3 642	4 611	+26,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée	3 418	3 462	4 417	+27,6%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire	3 880	3 518	4 250	+20,8%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée	2 650	2 349	2 853	+21,5%
4ème	6	Conduite avec un permis probatoire et une alcoolémie d'au moins 0,20 gr/L dans le sang ou 0,10 milligramme dans l'air expiré	4 528	3 047	2 744	-9,9%
4ème	3	Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	2 110	1 797	2 266	+26,1%
4ème	4	Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop	1 995	1 800	2 032	+12,9%
4ème	3	Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse	1 767	1 626	2 025	+24,5%
4ème	3	Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué	1 527	1 381	1 561	+13,0%
4ème	3	Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation	1 076	986	1 296	+31,4%
4ème	3	Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1 016	1 049	1 233	+17,5%
4ème	3	Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	993	1 060	1 200	+13,2%
4ème	3	Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement	747	794	930	+17,1%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche	815	671	766	+14,2%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	469	609	676	+11,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire	396	386	656	+69,9%
4ème	4	Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public	655	562	652	+16,0%
4ème	3	Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé	539	499	553	+10,8%
4ème	3	Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public	785	464	518	+11,6%

Contraventions de 4^{ème} classe (suite)

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton montrant clairement son intention de traverser une chaussée	138	299	468	+56,5%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement	386	335	429	+28,1%
4ème	3	Conduite d'une voiture avec chauffeur sans attestation préfectorale après vérification médicale de l'aptitude physique	422	459	397	-13,5%
4ème	4	Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute	367	327	357	+9,2%
4ème	4	Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	232	252	299	+18,7%
4ème	3	Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	231	279	286	+2,5%
4ème	3	Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	242	239	268	+12,1%
4ème	2	Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé	203	156	243	+55,8%
4ème	2	Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	200	187	227	+21,4%
4ème	3	Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers	166	184	215	+16,8%
4ème	3	Circulation d'un véhicule sur une route temporairement fermée	232	244	203	-16,8%
4ème	4	Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée	183	134	181	+35,1%
4ème	3	Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	190	142	149	+4,9%
4ème	1	Franchissement ou chevauchement sans nécessité absolue d'une ligne longitudinale délimitant une bande d'arrêt d'urgence	153	141	148	+5,0%
4ème	3	Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche	160	149	143	-4,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	117	80	104	+30,0%
4ème	6	Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré	145	119	101	-15,1%
4ème	3	Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	46	55	78	+41,8%
4ème	3	Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué	65	52	77	+48,1%
4ème	3	Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies	46	47	56	+19,1%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute	31	24	42	+75,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	27	21	28	+33,3%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée	25	10	26	+160,0%
4ème	4	Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train	23	13	26	+100,0%
4ème	6	Accompagnement d'élève conducteur et taux d'alcool d'au moins 0,5 g/L dans le sang ou 0,25 mg dans l'air expiré	43	22	17	-22,7%
4ème	2	Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute	28	25	14	-44,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement			10	+100,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une zone de rencontre	7	6	6	+0,0%
4ème	4	Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route	5	2	3	+50,0%
4ème	3	Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique	0	2	3	+50,0%
4ème	4	Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau	2	1	2	+100,0%
4ème	3	Conduite véhicule à deux ou trois roues pour transport à titre onéreux de personnes sans attestation préfectorale	8	1	2	+100,0%
4ème	4	Refus de priorité par conducteur de véhicules débouchant sur une route en franchissant un trottoir	13	8		-100,0%
4ème	1	Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement	1	4	3	-25,0%
4ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	6	-		-100,0%
4ème	4	Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité	1	0	-	+100,0%

Total	3 173 354	2 830 648	3 680 402	+30,0%
--------------	------------------	------------------	------------------	---------------

Contraventions de 5^{ème} classe

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
5ème	6	Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	9 222	9 441	14 088	+49,2%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières	17	10	10	+0,0%
5ème	3	Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule	-	2	5	+150,0%
5ème	6	Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	1	3	+200,0%
5ème	6	Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières	1	2	1	-50,0%
5ème	6	Conduite après neutralisation, détérioration ou usage irrégulier de l'EAD par conducteur interdit de conduire sans EAD	0	2	1	-50,0%

Total	9 241	9 458	14 108	+49,2%
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Délits

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré	63 643	50 054	48 987	-2,1%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	27 800	27 512	37 284	+35,5%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique	3 041	2 820	3 552	+26,0%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2 497	2 058	2 642	+28,4%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire	1 591	1 607	2 314	+44,0%
Délit	6	Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1 794	1 478	1 815	+22,8%
Délit	6	D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre	1 663	1 262	1 475	+16,9%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique	1 307	1 051	1 265	+20,4%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	1 155	779	1 017	+30,6%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	864	739	841	+13,8%
Délit	6	Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité	510	472	653	+38,3%
Délit	6	Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants	371	316	402	+27,2%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	265	237	319	+34,6%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	255	211	279	+32,2%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	270	235	277	+17,9%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	258	179	241	+34,6%
Délit	6	Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire	190	144	203	+41,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	208	143	168	+17,5%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur	166	106	142	+34,0%
Délit	6	Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque	120	101	113	+11,9%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	105	75	100	+33,3%
Délit	6	Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	94	104	87	-16,3%
Délit	6	Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte	51	59	81	+37,3%
Délit	6	Récidive d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur	36	39	64	+64,1%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire	40	46	55	+19,6%
Délit	6	Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur	54	47	49	+4,3%

Délits (suite)

Classe	Points	Libellé	Infractions 2019	Infractions 2020	Infractions 2021	% évolution
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	59	39	44	+12,8%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	57	35	37	+5,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	46	29	36	+24,1%
Délit	6	Entrave à la circulation sur une voie publique	44	24	24	+0,0%
Délit	6	Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	14	15	20	+33,3%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence	18	6	16	+166,7%
Délit	6	Refus de restituer un permis de conduire suspendu	9	15	15	+0,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite	7	7	15	+114,3%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	9	5	13	+160,0%
Délit	6	Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule	5	9	11	+22,2%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	16	6	10	+66,7%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique	3	5	9	+80,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0	4	+100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants	6	5	4	-20,0%
Délit	6	Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	6	5	4	-20,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	4	1	3	+200,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	7	3	2	-33,3%
Délit	6	Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule	2	3	1	-66,7%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrest. à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique	1	2	1	-50,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes	2	4	1	-75,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	4	2	1	-50,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu			1	
Délit	6	Fausse déclaration sur propriétaire de véhicule à moteur circulant sans plaque ou inscription obligatoire			1	
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite			1	
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérif. destinées à établir conduite après usage de stupéfiants			1	
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire			1	
Délit	3	Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré			1	
Délit	6	Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur	0	1		-100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur après excès de vitesse d'au moins 50 km/h	0	1		-100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu	0	1		-100,0%
Délit	6	Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste	1	0		+100,0%
Délit	6	Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conduct. de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire	1	0		+100,0%
Total			108 670	92 097	104 702	+13,7%
Total des infractions			8 510 521	7 780 737	10 243 098	+31,6%



**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ministry of Interior

Road Safety Delegate

French Road Safety Observatory

Place Beauvau

75 008 PARIS CEDEX 08

onisr-dscr@interieur.gouv.fr

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/en>