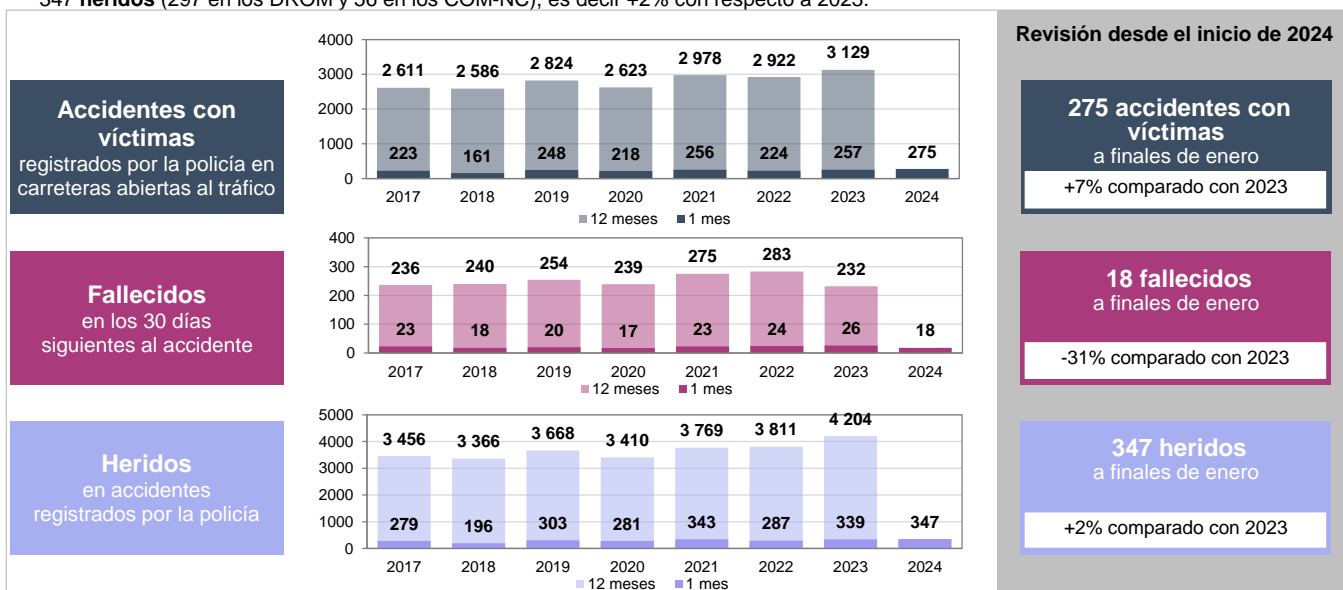


En **enero de 2024**, la policía registró 275 accidentes con lesiones corporales en los territorios franceses de ultramar, un 7% más que en 2023. En estos accidentes incluyeron

18 **fallecidos** (13 en los DROM y 5 en los COM-NC), es decir -31% con respecto a 2023;

347 **heridos** (297 en los DROM y 56 en los COM-NC), es decir +2% con respecto a 2023.



	Enero*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	18	-31%	55	-20%	224	-21%
Heridos BAAC	347	+2%	1 096	+12%	4 212	+9%

* enero de 2024 frente a enero de 2023

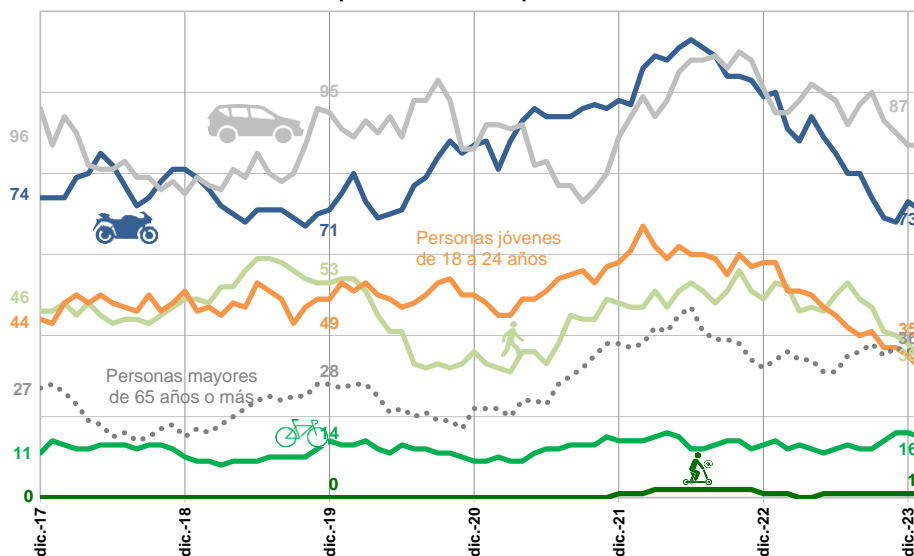
** Acumulado de 3 meses de noviembre de 2023 a enero de 2024 comparado con el acumulado de 3 meses de noviembre de 2022 a enero de 2023

*** Acumulado de 12 meses de febrero de 2023 a enero de 2024 comparado con el acumulado de 12 meses de febrero de 2022 a enero de 2023

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC

Datos definitivos hasta 2022, cuasi-definitivos para 2023, datos BAAC provisionales a 08/02/2024 para 2024

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad



Número acumulado de fallecidos en 12 meses establecido en Enero 2024
% en comparación con 2019

- Automovilistas 87 ; -8%
- Usuarios de ciclomotrices o motocicletas 71 ; +0%
- Personas jóvenes 32 ; -35%
- Peatones 34 ; -36%
- Personas mayores 38 ; +36%
- Ciclistas 15 ; ns
- Usuarios de VMPPM 1 ; ns

Número acumulado de heridos BAAC en los últimos 12 meses en comparación con el año anterior

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Modos suaves *	+19%	+4%	
Ciclo. y motos	+7%	+13%	+32%
Automovilistas	+7%	+8%	-28%

* Modos suaves : Peatones, vehículos de movilidad personal motorizados (VMPPM), Ciclistas

ns : cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC

Datos definitivos hasta 2022, cuasi-definitivos para 2023, datos BAAC provisionales a 08/02/2024 para 2024

Cuadro detallado para enero de 2024 comparado con un año antes

El descenso en el número de muertes y el aumento en el número de heridos registradas por la policía este enero de 2024 está en línea con la tendencia observada en los últimos 3 meses.

Se observa globalmente en los departamentos y regiones franceses de ultramar (-15% de fallecidos y +18% de heridos registrados), mientras que en los demás territorios de ultramar disminuyen los fallecidos y los heridos (-29% de fallecidos y -17% de heridos registrados).

Departamentos y regiones franceses de ultramar (DROM)

	Enero		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
Total	13	291	35	-6	952	+144	133	-44	3 629	+373

Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia
Peatones	0	43	4	-6	122	+13	23	-13	435	+43
Usuarios de VMPM		9	0	+0	26	+19	1	+1	69	+38
Ciclistas	1	14	4	+1	37	-6	12	+1	158	+10
Ciclomotores y motos	3	98	15	+2	331	+57	42	-29	1 284	+132
Automovilistas	9	110	12	+0	385	+62	52	+2	1 480	+126

** Acumulado de 3 meses de noviembre de 2023 a enero de 2024 comparado con el acumulado de 3 meses de noviembre de 2022 a enero de 2023

*** Acumulado de 12 meses de febrero de 2023 a enero de 2024 comparado con el acumulado de 12 meses de febrero de 2022 a enero de 2023

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM

Datos definitivos hasta 2022, cuasi-definitivos para 2023, datos BAAC provisionales a 08/02/2024 para 2024

Colectividades de ultramar y Nueva Caledonia

	Enero		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
Total	5	56	20	-8	144	-29	91	-17	583	-24

Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia
Peatones	1	8	3	-1	17	+5	11	-6	71	+20
Usuarios de VMPM		0	0	+0	0	+0	0	-1	4	+3
Ciclistas	0	1	1	+0	3	-2	3	+0	17	-19
Ciclomotores y motos	3	22	7	+0	43	+0	29	+0	163	-5
Automovilistas	0	17	8	-6	62	-32	35	-10	226	-43

** Acumulado de 3 meses de noviembre de 2023 a enero de 2024 comparado con el acumulado de 3 meses de noviembre de 2022 a enero de 2023

*** Acumulado de 12 meses de febrero de 2023 a enero de 2024 comparado con el acumulado de 12 meses de febrero de 2022 a enero de 2023

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: COM-NC

Datos definitivos hasta 2022, cuasi-definitivos para 2023, datos BAAC provisionales a 08/02/2024 para 2024

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turistas) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Métodos de tratamiento de datos para Ultramar

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes; se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. **Los resultados definitivos de 2022 se han incorporado al barómetro de mayo de 2023.**

Las exportaciones de TRAxY se realizan en una fecha especificada en la fuente; los resultados son provisionales. No se calcula ninguna estimación sobre estos datos, que son poco numerosos.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>