

La policía registró 4.098 accidentes con víctimas en diciembre de 2023, un 7% más que en 2022.

Se estima que **294 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en diciembre de 2023**, frente a 284 en diciembre de 2022, lo que supone un aumento del 4%. En particular, aumentó el número de fallecidos en ciclomotores y motocicletas (+16 fallecidos) y de peatones (+9 fallecidos), pero disminuyó el número de fallecidos en turismos (-12 fallecidos). El aumento se produjo en todas las redes de carreteras, excluidas las autopistas.

1.109 personas resultaron gravemente heridas en diciembre de 2023, es decir, un +9% con respecto a diciembre de 2022 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). Este aumento afecta principalmente a los ciclistas, ciclomotoristas y motorciclistas.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para los fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

Cuadro recapitulativo del mes de diciembre de 2023 comparado con un año antes

	Diciembre*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	294	+4%	892	+8%	3 170	-3%
Heridos graves	1 109	+9%	3 786	+3%	15 847	-1%

* Diciembre de 2023 frente a diciembre de 2022

** Acumulado de 3 meses octubre de 2023 a diciembre de 2023 comparado con acumulado de 3 meses de octubre de 2022 a diciembre de 2022

*** Acumulado de 12 meses de 2022 a diciembre de 2023 comparado con acumulado de 12 meses de 2021 a diciembre de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Series etiquetadas para los fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

La tendencia de **los últimos 3 meses (octubre-noviembre-diciembre)** es a la alza en comparación con los mismos meses de hace un año: el número de fallecidos ha ascendido un 8% y el número de heridos graves ha ascendido un 3%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

La **crisis sanitaria** ha tenido un profundo efecto en los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en diversos grados según la alternancia de restricciones y desplazamientos autorizados. Sin embargo, los desplazamientos y los accidentes han vuelto a un nivel cercano o incluso superior al de antes de la pandemia, con algunos cambios vinculados a los nuevos hábitos.

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses ha disminuido un 3% con respecto a los 12 meses anteriores, y un 2% con respecto a 2019.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.525, un 3% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** han disminuido significativamente en los últimos 12 meses: 707 personas murieron, un 2% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% menos en comparación con 2019.

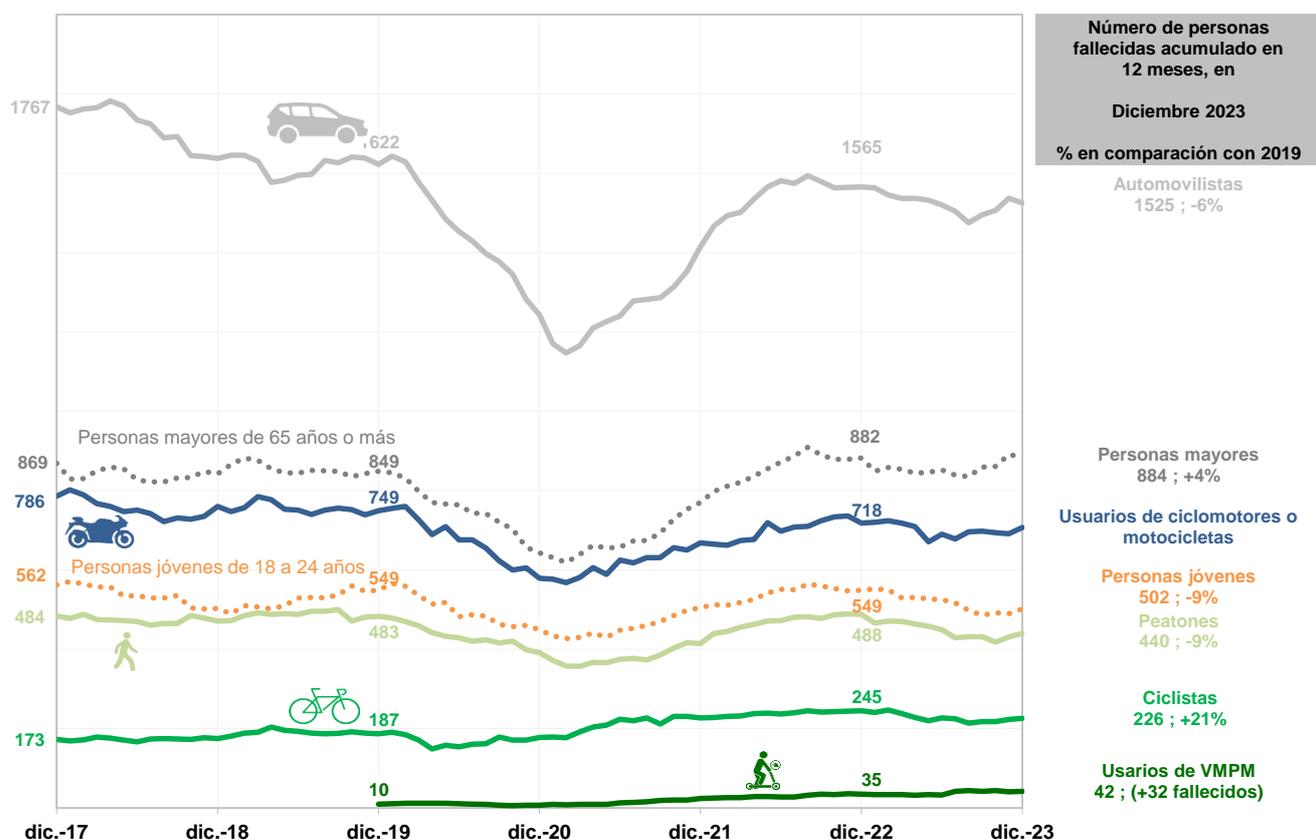
Los fallecidos entre los **peatones** han disminuido considerablemente en los últimos 12 meses: han fallecido 440 peatones, un 10 % menos que en los 12 meses anteriores y un 9 % menos que en 2019.

Los fallecidos en **bicicleta** en los últimos 12 meses han mostrado una tendencia a la baja: 226 ciclistas fallecidos, un 8% menos que en los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 21% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutan del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** han aumentado considerablemente en los últimos 12 meses, en el último año han fallecido 42 personas, un 20% más que en los 12 meses anteriores.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, que tienen un alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, también han disminuido en los últimos 12 meses: 502 jóvenes han muerto, un -9% en comparación con los 12 meses anteriores, y un -9% en comparación con 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 884 en los últimos 12 meses, estable respecto a los 12 meses anteriores y un 4% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinta medida según la alternancia de restricciones y desplazamientos autorizados. Sin embargo, los niveles de desplazamientos y accidentes han vuelto a un nivel anterior a la pandemia, si no superior, con algunos cambios vinculados a nuevos hábitos.

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses ha disminuido un 2% con respecto a los 12 meses anteriores, y ha disminuido un 1% con respecto a 2019.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.300 heridos graves, estable respecto a los 12 meses anteriores y ha descendido un -7% en comparación con 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.800 heridos graves, estable respecto a los 12 meses anteriores y un 7% menos que en 2019.

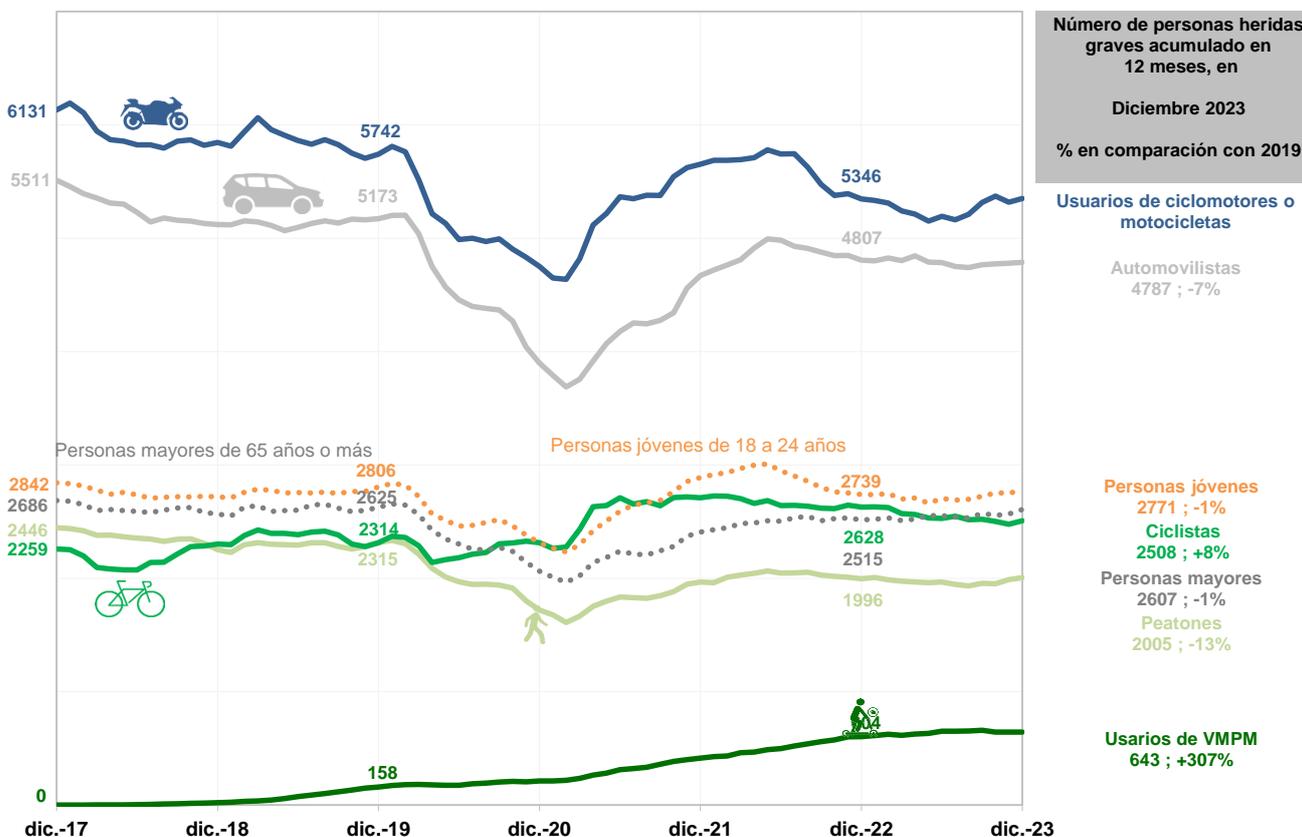
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses está muy por encima de la cifra de 2019, pero ha disminuido recientemente: se cree que 2.500 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores, pero un 8% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves se ha mantenido estable en el último año, pero sigue siendo significativamente menor que en 2019: se estima que 2.000 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, estable respecto a los 12 meses anteriores y un 13% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 600 heridos graves en los últimos 12 meses, un +7% en comparación con los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, se estima en 2.800 heridos graves, estable respecto a los 12 meses anteriores y un 1% más que en los 12 meses anteriores y un 1% menos que en 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.600 en los últimos 12 meses, un 4% más que en los 12 meses anteriores y un -1% menos en comparación con 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

Víctimas graves en 2023 por modo de transporte y red de carreteras

Desde el comienzo del año (12 meses), han fallecido 3.170 personas, 97 menos que en 2022 y 74 menos que en 2019, año que anteriormente había registrado el menor número de fallecidos durante los 12 primeros meses del año (excluidos los años pandémicos 2020 y 2021).

El descenso en el número de muertes se debió principalmente al descenso de las muertes entre los ocupantes de automóviles en las carreteras fuera de las zonas urbanas, así como al descenso de las muertes entre los peatones tanto dentro como fuera de las zonas urbanas. Las muertes en bicicleta siguen siendo elevadas, al mismo nivel que en 2021, mientras que la situación de los usuarios de ciclomotores y motocicletas es más variada (descenso de los ciclomotores y las motocicletas de poco cilindrada y tendencia al alza de las motocicletas de gran cilindrada, pero principalmente en zonas urbanizadas). Las muertes de turismos en zonas urbanas son más elevadas que antes de la pandemia, pero ligeramente inferiores a las de 2022.

En los últimos 3 meses

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es a la baja para usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados, y para ciclistas heridos graves y al alza para los peatones y para los fallecidos en bicicleta, en ciclomotor o en motocicleta.

Fuera de las zonas urbanas, la tendencia es al alza para los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados y los ciclistas, y así como para los peatones heridos graves y los automovilistas fallecidos, sola la tendencia de los peatones fallecidos es a la baja.

En las autopistas, la tendencia es a al alza para los usuarios en ciclomotores o motos y a la baja para los peatones fallecidos.

En los últimos 3 meses (2023 comparado con 2022)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	↗	↗	↘	↗	↘	
Usuarios de VMPM	↘	↘	↗	↗		
Ciclistas	↗	↘	↗	↗		
Ciclomotores y motos	↗	→	→	→	↗	↗
Automovilistas	↗	↗	↗	→	→	→

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, el número de víctimas mortales disminuye para los ciclistas, los conductores de ciclomotores, los motociclistas y los automovilistas, mientras que la tendencia es al alza para los peatones y los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados, a pesar del crecimiento de este modo de transporte.

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es a la baja para todos los modos de transporte, con la excepción de los usuarios de VMPM.

En las autopistas, la tendencia es a la baja para los peatones y automovilistas, pero al alza para los usuarios de ciclomotores o motos.

En los últimos 12 meses

Acumulado de enero a diciembre de 2023, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	+2%	+4%	-28%	-12%	-30%	
Usuarios de VMPM	+20%	+6%	+33%	+9%		
Ciclistas	-6%	-4%	-10%	-5%		
Ciclomotores y motos	-4%	-4%	-3%	+0%	+44%	+33%
Automovilistas	-3%	-3%	-1%	+1%	-13%	-4%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Cuadro detallado para diciembre de 2023 comparado con un año antes

La tendencia reciente (en los últimos 3 meses) es de ascenso del +8% en el caso de las fallecidos y del +3% en el de los heridos graves.

El aumento se aplica a todos los modos de desplazamiento, con excepción de los heridos graves en bicicleta y VMPM. Mientras aumenta el número de niños, jóvenes y ancianos fallecidos, desciende ligeramente el de menores de 18 años gravemente heridos.

El número de fallecidos y de heridos graves aumenta en toda la red de carreteras.

	Diciembre		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	294	1 109	892	+8%	3 786	+3%	3 170	-3%	15 847	-1%

Por medio de transporte

Peatones	59	208	166	+5%	626	+9%	440	-10%	2 005	+0%
Usuarios de VMPM	4	35	8	+0%	141	-10%	42	+20%	643	+7%
Ciclistas	15	136	61	+15%	522	-2%	226	-8%	2 508	-5%
Ciclomotores y motos	38	279	138	+7%	1 113	+3%	707	-2%	5 349	+0%
Automovilistas	161	406	446	+7%	1 239	+2%	1 525	-3%	4 787	+0%

Enfoque por edad

Menores de 18 años	14	155	39	+34%	526	-2%	167	+6%	2 320	-2%
18-24 años	56	208	144	+13%	690	+7%	502	-9%	2 771	+1%
65 años o más	82	219	264	+10%	673	+5%	884	+0%	2 607	+4%

En la red de carreteras

Zona urbana	97	519	299	+14%	1 782	+2%	1 016	-2%	7 180	-1%
Carretera, vía o camino	170	493	512	+6%	1 715	+2%	1 881	-3%	7 556	-1%
Autopista	27	97	81	+4%	289	+12%	273	-7%	1 111	+3%

** Acumulado de 3 meses octubre de 2023 a diciembre de 2023 comparado con acumulado de 3 meses de octubre de 2022 a diciembre de 2022

*** Acumulado de 12 meses de 2022 a diciembre de 2023 comparado con acumulado de 12 meses de de 2021 a diciembre de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.

Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:

Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

Barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.

Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAXy relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2022 se han incorporado al barómetro de mayo de 2023.

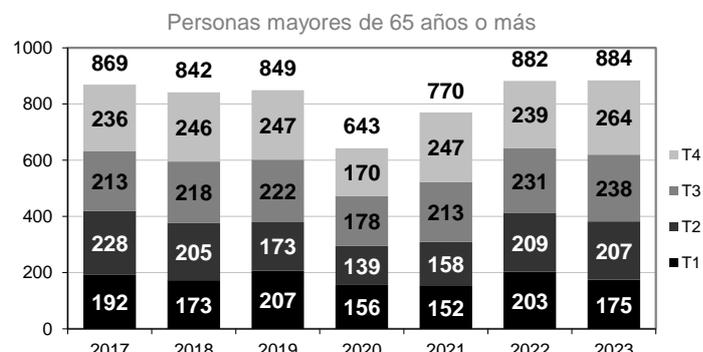
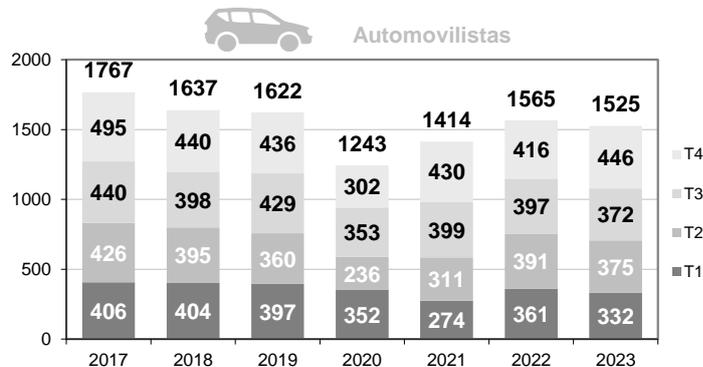
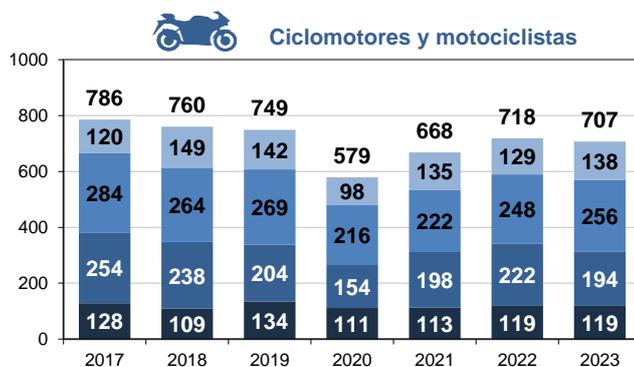
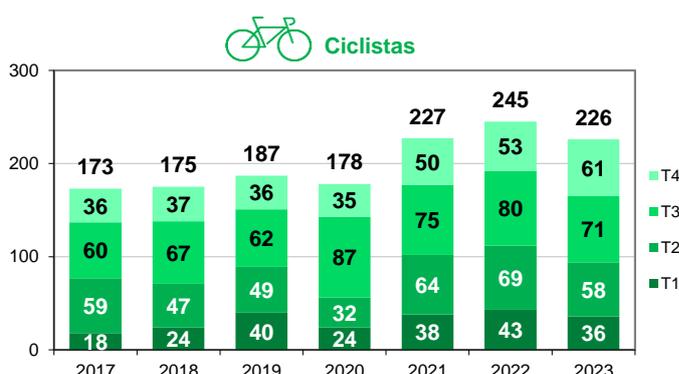
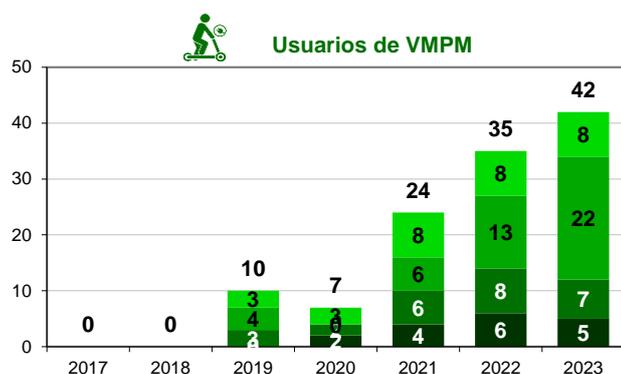
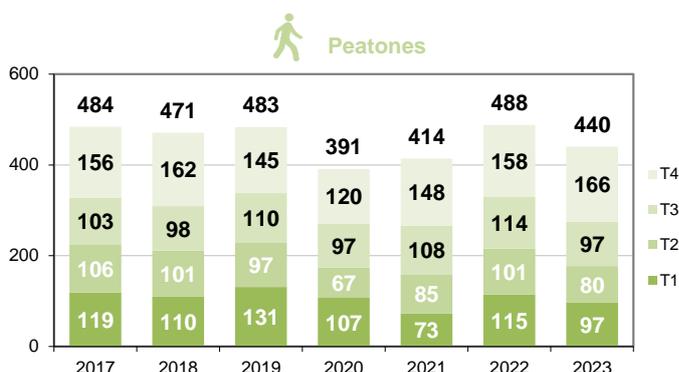
Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAXy utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>

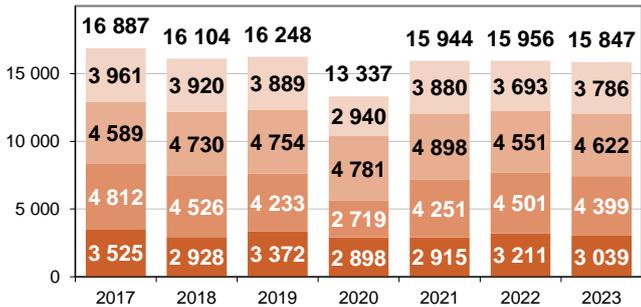
Número de fallecidos por modo de transporte por trimestre por año



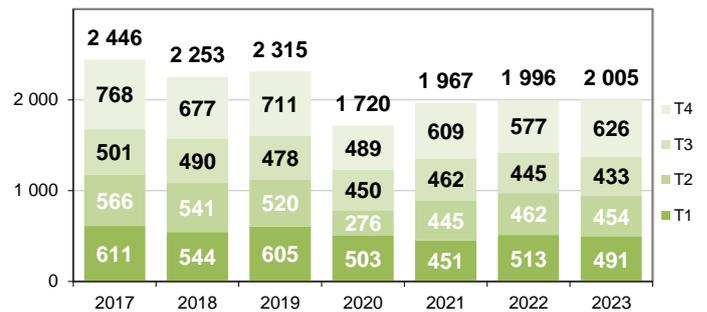
Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), 2023 basadas en los datos al 22/01/2024

Número de heridos graves por modo de transporte por trimestre por año

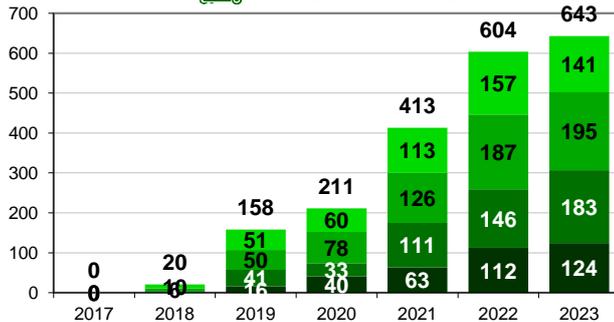
Total de heridos graves



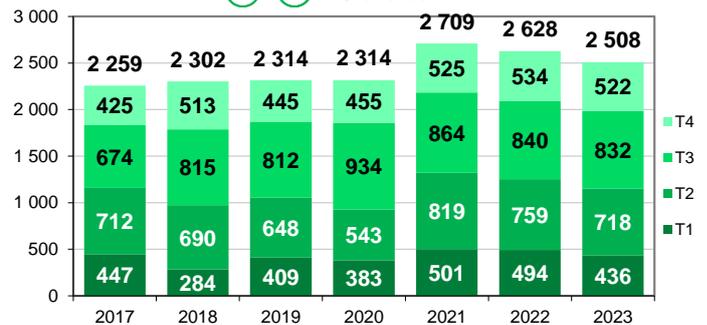
Peatones



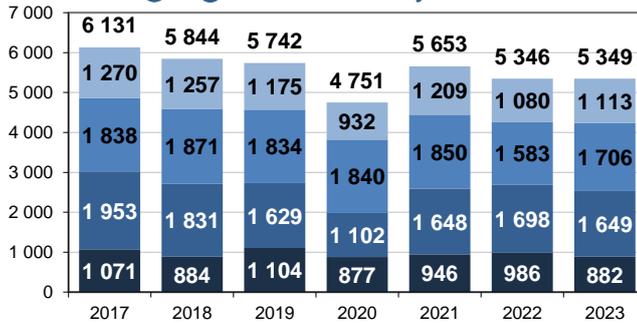
Usuarios de VMPM



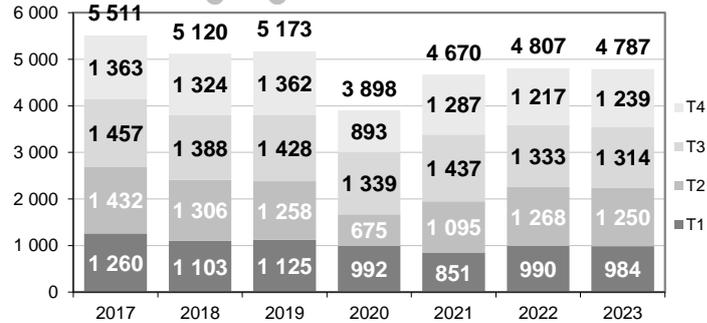
Ciclistas



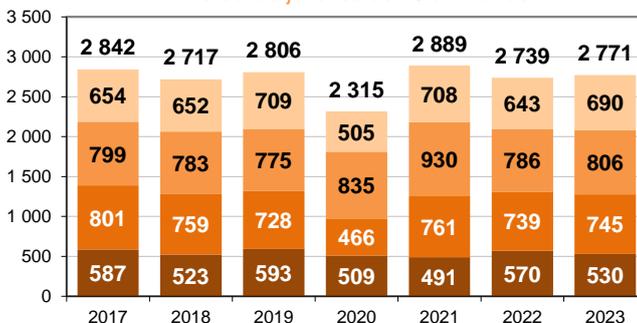
Ciclomotores y motociclistas



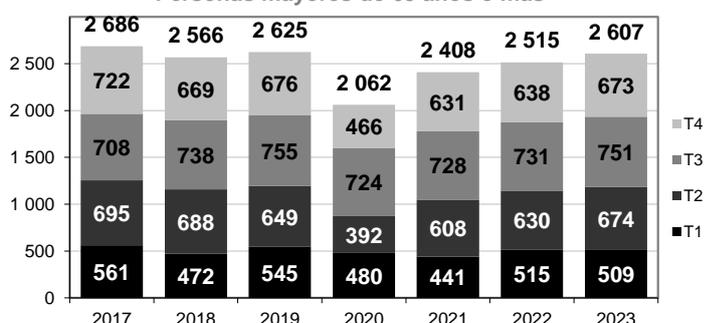
Automovilistas



Personas jóvenes de 18 a 24 años



Personas mayores de 65 años o más



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
 estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 22/01/2024