

# Indicateurs régionaux de sécurité routière

	Personnes tuées							Part dans la mortalité des personnes tuées ... moyenne sur la période 2018-2022				
	évolutions		taux moyen 2018-2022 pour 1 million d'hab de la catégorie d'âge				en 2RM	ds acc avec conducteur novice moins de 2 ans	ds acc avec conducteur alcoolisé / alcool connu	ds acc avec conducteur drogué ou alcoolisé/ alcool drogue connu*	ds acc avec véhicule seul sans piéton	
	2019/ 2010	2022/ 2019	tous âges	des 18- 24 ans	des 25- 34 ans	des 65 ans et plus						
<b>Total 2022</b>												
Auvergne-Rhône-Alpes	417	- 8%	- 8%	47	96	57	65	23%	19%	28%	39%	41%
Bourgogne-Franche-Comté	213	- 19%	+ 3%	70	141	99	85	19%	18%	28%	38%	43%
Bretagne	181	- 7%	+ 6%	48	95	64	61	18%	17%	33%	44%	47%
Centre-Val de Loire	158	- 29%	- 3%	59	125	82	63	17%	23%	31%	41%	40%
Corse	38	- 17%	+ 27%	82	219	84	93	34%	24%	41%	47%	48%
Grand Est	264	- 14%	- 4%	47	95	56	57	17%	21%	28%	41%	42%
Hauts-de-France	268	- 13%	+ 4%	41	79	60	42	20%	17%	33%	45%	36%
Ile-de-France	281	- 25%	+ 5%	23	40	31	31	28%	18%	25%	41%	27%
Normandie	192	- 22%	+ 11%	50	106	64	59	23%	18%	32%	41%	42%
Nouvelle-Aquitaine	378	- 22%	+ 5%	58	130	79	68	21%	18%	31%	42%	43%
Occitanie	376	- 21%	- 4%	59	128	74	67	21%	18%	32%	44%	45%
Pays-de-la-Loire	201	- 25%	+ 3%	47	102	70	57	22%	21%	37%	48%	40%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	300	- 22%	- 1%	55	122	88	54	37%	20%	31%	46%	37%
<b>Métropole</b>	<b>3 267</b>	<b>- 19%</b>	<b>+ 1%</b>	<b>46</b>	<b>94</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>23%</b>	<b>19%</b>	<b>31%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>

\* Données non labellisées  
Population 2022 : source INSEE

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- il y a eu 417 personnes tuées en 2022. L'évolution par rapport à 2019 est une baisse de - 8 %. L'évolution entre 2019 et 2010 est une baisse de - 8 % ;
- sur les années 2018-2022, il y a en moyenne 47 personnes tuées par million d'habitants, 96 jeunes âgés de 18 à 24 ans ramenés à leur population ;
- sur les années 2018-2022, 23 % des personnes tuées l'ont été en 2RM ;
- sur les années 2018-2022, 19 % des personnes tuées l'ont été dans un accident avec un conducteur novice ;
- sur les années 2018-2022, parmi les accidents où l'alcoolémie des conducteurs est connue, 28 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où au moins un conducteur avait un taux supérieur à 0,5 g/l.

## Accidents liés au travail

	Personnes tuées en 2022			Part des personnes tuées sur la période 2018-2022 ...				
	dans un acc avec usager en trajet domicile- travail ou professionnel	en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en trajet domicile- travail	en 2RM parmi les tués en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en VU parmi les tués en trajet professionnel	en PL parmi les tués en trajet professionnel
Auvergne-Rhône-Alpes	35%	44	18	10%	42%	3%	17%	29%
Bourgogne-Franche-Comté	33%	20	15	9%	30%	6%	24%	37%
Bretagne	30%	11	12	8%	37%	5%	13%	20%
Centre-Val de Loire	40%	19	10	10%	26%	5%	29%	39%
Corse	13%	0	1	7%	0%	3%	50%	0%
Grand Est	38%	25	16	10%	17%	5%	29%	34%
Hauts-de-France	36%	35	9	10%	30%	4%	16%	24%
Ile-de-France	46%	31	14	11%	43%	4%	28%	26%
Normandie	34%	24	10	11%	40%	5%	15%	27%
Nouvelle-Aquitaine	31%	45	12	11%	33%	5%	22%	35%
Occitanie	26%	38	11	9%	38%	3%	21%	30%
Pays-de-la-Loire	32%	24	5	12%	35%	3%	23%	23%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	31%	29	7	10%	60%	3%	23%	26%
<b>Métropole</b>	<b>34%</b>	<b>345</b>	<b>140</b>	<b>10%</b>	<b>37%</b>	<b>4%</b>	<b>22%</b>	<b>30%</b>

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- en 2022, 35 % des personnes tuées l'ont été dans un accident impliquant au moins un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel ;
- en 2022, il y a eu 44 personnes tuées alors qu'elles étaient en trajet domicile-travail et 18 alors qu'elles étaient en trajet professionnel ;
- sur la période 2018-2022, les personnes tuées en trajet domicile-travail représentent 10 % des personnes tuées. Parmi elles, 42 % étaient en 2RM ;
- sur la période 2018-2022, les personnes tuées en trajet professionnel représentent 3 % des personnes tuées. Parmi elles, 17 % étaient dans un véhicule utilitaire et 29 % dans un poids lourd.