

La policía registró 5.127 accidentes con víctimas en octubre de 2023, un 8% más que en 2022.

Se estima que 308 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en octubre de 2023, frente a 297 en octubre de 2022, lo que supone un aumento del 4%. En particular, se produjo un descenso del 23% en el número de peatones fallecidos, un aumento del 15% en el número de automovilistas fallecidos y ningún cambio en el número de ciclistas y motociclistas fallecidos.

El número de heridos graves se mantuvo estable con respecto a octubre de 2022, con 1.468 heridos graves en octubre de 2023 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel).



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

Cuadro recapitulativo del mes de octubre de 2023 comparado con un año antes

	Octubre*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	308	+4%	883	+2%	3 096	-5%
Heridos graves	1 468	+0%	4 455	+3%	15 689	-2%

* Octubre de 2023 frente a octubre de 2022

** Acumulado de 3 meses agosto de 2023 a octubre de 2023 comparado con acumulado de 3 meses de agosto de 2022 a octubre de 2022

*** Acumulado de 12 meses noviembre de 2022 a octubre de 2023 comparado con acumulado de 12 meses de noviembre de 2021 a octubre de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

La tendencia de los últimos 3 meses (agosto-septiembre-octubre) es a la alza en comparación con los mismos meses de hace un año: el número de fallecidos ha ascendido un 2% y el número de heridos graves ha ascendido un 3%.

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

La **crisis sanitaria** ha tenido un profundo efecto en los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en diversos grados según la alternancia de restricciones y desplazamientos autorizados. Sin embargo, los desplazamientos y los accidentes han vuelto a un nivel cercano o incluso superior al de antes de la pandemia, con algunos cambios vinculados a los nuevos hábitos.

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses ha disminuido un 5% con respecto a los 12 meses anteriores, y un -5% con respecto a 2019.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.518, un 3% menos que en los 12 meses anteriores y un 6% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** han disminuido significativamente en los últimos 12 meses: 699 personas murieron, un 5% menos que en los 12 meses anteriores y un 7% menos en comparación con 2019.

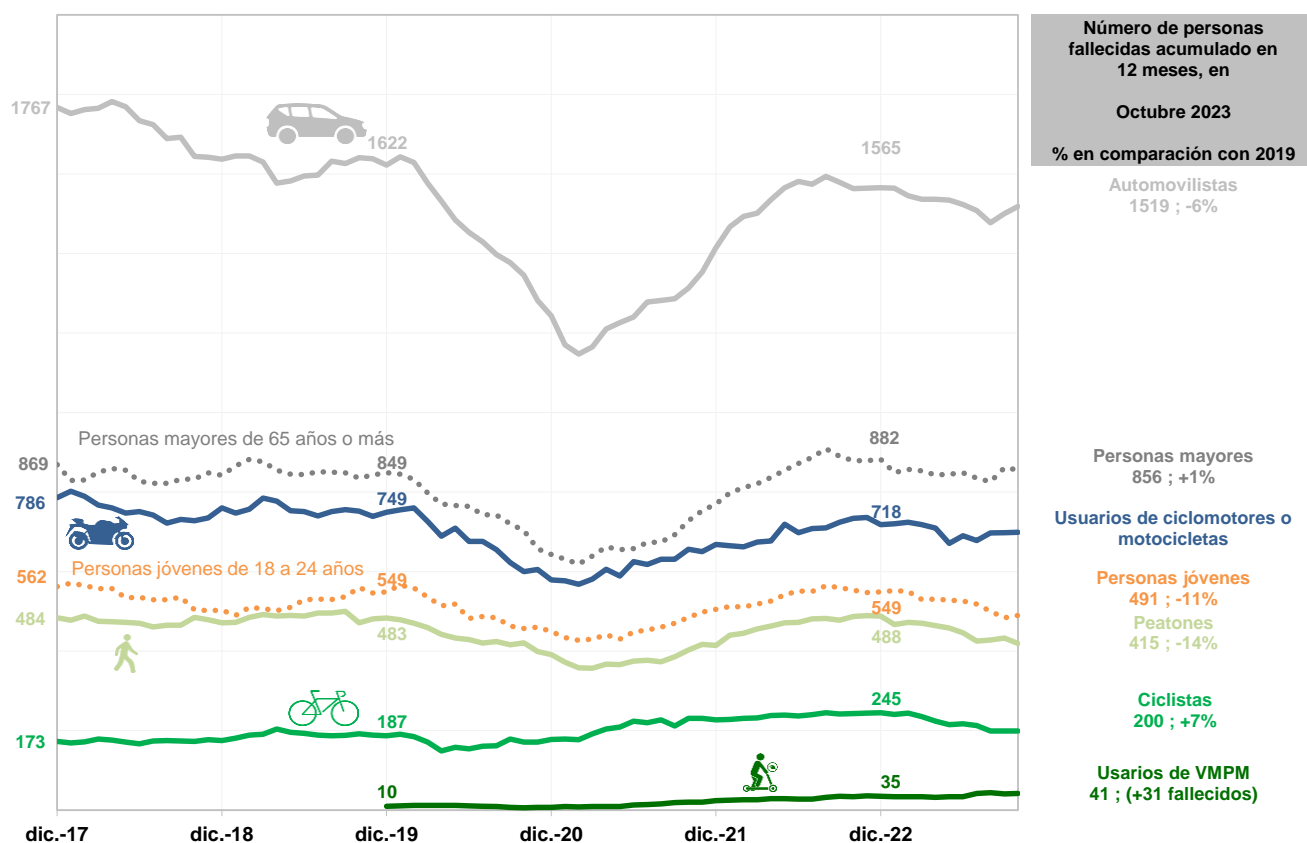
Los fallecidos entre los **peatones** han disminuido considerablemente en los últimos 12 meses: han fallecido 419 peatones, un 14 % menos que en los 12 meses anteriores y un 13 % menos que en 2019.

Los fallecidos en **bicicleta** en los últimos 12 meses han mostrado una tendencia a la baja: 199 ciclistas fallecidos, un 18% menos que en los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 6% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutan del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** han aumentado considerablemente en los últimos 12 meses, en el último año han fallecido 42 personas, un 24% más que en los 12 meses anteriores.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, que tienen un alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, también han disminuido en los últimos 12 meses: 490 jóvenes han muerto, un -11% en comparación con los 12 meses anteriores, y un -11% en comparación con 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 856 en los últimos 12 meses, un 3% menos que en los 12 meses anteriores y un 1% más que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinta medida según la alternancia de restricciones y desplazamientos autorizados. Sin embargo, los niveles de desplazamientos y accidentes han vuelto a un nivel anterior a la pandemia, si no superior, con algunos cambios vinculados a nuevos hábitos.

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses ha disminuido un 2% con respecto a los 12 meses anteriores, y ha disminuido un 3% con respecto a 2019.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.352 heridos graves. Esta cifra es estable en comparación con los 12 meses anteriores y ha descendido un -7% en comparación con 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.752 heridos graves, un -2% menos que en los 12 meses anteriores y un -8% menos que en 2019.

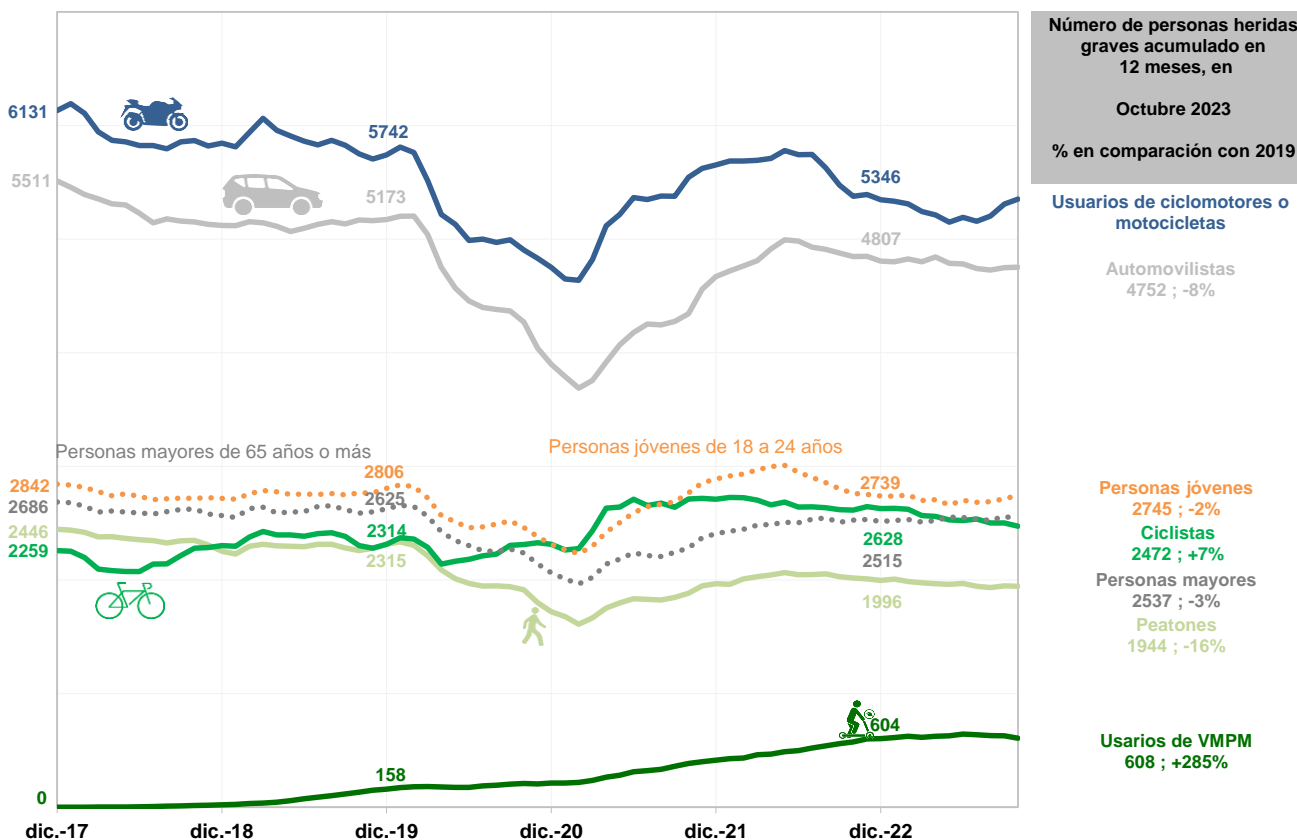
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses está muy por encima de la cifra de 2019, pero ha disminuido recientemente: se cree que 2.472 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores, pero un 7% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves se ha mantenido estable en el último año, pero sigue siendo significativamente menor que en 2019: se estima que 1.944 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 4% menos que en los 12 meses anteriores y un 16% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 600 heridos graves en los últimos 12 meses, un +6% en comparación con los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha seguido una tendencia a la baja en los últimos 12 meses, con 2.745 heridos graves, un -1% menos que en los 12 meses anteriores y un -2% menos que en 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.500 en los últimos 12 meses, estable respecto a los 12 meses anteriores y un -3% menos en comparación con 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
 estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

Víctimas graves en 2023 por modo de transporte y red de carreteras

Desde el comienzo del año (10 meses), han fallecido 2.270 personas, 171 menos que en 2022 y 133 menos que en 2013, año que anteriormente había registrado el menor número de muertes durante los 10 primeros meses del año (excluyendo los años pandémicos 2020 y 2021).

La caída en el número de muertes se debió principalmente a una caída en el número de muertes de ocupantes de automóviles en las carreteras fuera de las zonas urbanas, así como a una caída en el número de muertes de peatones tanto dentro como fuera de las zonas urbanas. Las muertes de ciclistas han vuelto a los niveles anteriores a la pandemia, mientras que las cifras de usuarios de ciclomotores o motocicletas son más dispares (descenso de ciclomotores y motocicletas ligeras, tendencia al alza de motocicletas pesadas, pero principalmente en zonas urbanas). Las muertes de automóviles en zonas urbanas son superiores a las de antes de la pandemia, pero ligeramente inferiores a las de 2022.

En los últimos 3 meses

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es a la baja para peatones, usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados, ciclistas y automovilistas y al alza para los usuarios de motos o ciclomotores y los peatones heridos graves.

Fuera de las zonas urbanas, la tendencia es a la baja para peatones, ciclistas y los usuarios de motos o ciclomotores, y al alza para los usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados y los heridos graves en motos, ciclomotores y automóvil.

En las autopistas, la tendencia es a la baja para los automovilistas fallecidos y al alza para los heridos graves en ciclomotores, motos y turismos.

En los últimos 3 meses (2023 comparado con 2022)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	↗	↗	↗	↗	↗	
Usuarios de VMPM	↗	↗	↗	↗		
Ciclistas	↗	↗	↗	↗		
Ciclomotores y motos	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Automovilistas	↗	↗	↗	↗	↗	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, la tendencia es a la baja para todos los modos de transporte, a excepción de los usuarios de VMPM, a pesar de que este modo de transporte se ha generalizado.

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es a la baja para todos los modos de transporte, con la excepción de los usuarios de VMPM, que están empezando a utilizar estas carreteras, que generalmente están prohibidas para este modo de transporte.

En las autopistas, la tendencia es a la baja para los automovilistas, pero al alza para los usuarios de ciclomotores o motos y los peatones.

En los últimos 12 meses

Acumulado de noviembre de 2022 a octubre de 2023, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de los heridos graves
Peatones	-14%	-0%	-28%	-17%	-33%	
Usuarios de VMPM	+4%	+4%	+67%	+15%		
Ciclistas	-18%	-4%	-24%	-7%		
Ciclomotores y motos	-10%	-3%	-9%	-1%	+18%	+29%
Automovilistas	-7%	-5%	-4%	-1%	-11%	-4%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Cuadro detallado para octubre de 2023 comparado con un año antes

La tendencia reciente (en los últimos 3 meses) es de ascenso del +2% en el caso de las fallecidos y del +3% en el de los heridos graves.

El número de heridos graves ha disminuido en todos los usuarios de VMPM y ciclistas y ha ascendido para los usuarios de ciclomotores o motocicletas y automovilistas. El número de fallecidos disminuyó en el grupo de los jóvenes de 18 a 24 años, pero aumentó en el grupo de 65 años o más. Hubo más heridos graves entre las personas de 18-24 años.

El número de fallecidos disminuyó en las carreteras, vías o caminos y en las autopistas. En zona urbana el número de fallecidos esta estable y lo de heridos graves descendió.

	Octubre		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	308	1 468	883	+2%	4 455	+3%	3 096	-5%	15 689	-2%

Por medio de transporte

	Octubre	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Peatones	47	196	124	-7%	494	+0%	415	-15%	1 944	-4%
Usuarios de VMPM	1	47	12	-8%	162	-16%	41	+21%	608	+6%
Ciclistas	29	227	67	-16%	751	-8%	200	-18%	2 472	-5%
Ciclomotores y motos	72	522	245	+9%	1 622	+14%	699	-5%	5 352	+0%
Automovilistas	136	420	372	+3%	1 268	+1%	1 519	-3%	4 752	-2%

Enfoque por edad

	Octubre	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Menores de 18 años	16	217	48	-11%	642	+4%	161	-5%	2 326	-2%
18-24 años	51	271	127	-18%	793	+8%	491	-11%	2 745	-1%
65 años o más	78	232	247	+9%	736	+0%	856	-3%	2 537	+0%

En la red de carreteras

	Octubre	Heridos graves	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación	Fallecidos	Variación	Heridos graves	Variación
Zona urbana	97	677	268	+0%	1 904	-1%	989	-6%	7 135	-2%
Carretera, vía o camino	183	681	529	+2%	2 199	+4%	1 838	-5%	7 441	-3%
Autopista	28	109	86	+5%	352	+19%	269	-5%	1 112	+4%

** Acumulado de 3 meses agosto de 2023 a octubre de 2023 comparado con acumulado de 3 meses de agosto de 2022 a octubre de 2022

*** Acumulado de 12 meses noviembre de 2022 a octubre de 2023 comparado con acumulado de 12 meses de noviembre de 2021 a octubre de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serie etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 07/11/2023

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.

Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:

Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

Barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.

Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAXy relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2022 se han incorporado al barómetro de mayo de 2023.

Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAXy utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es>