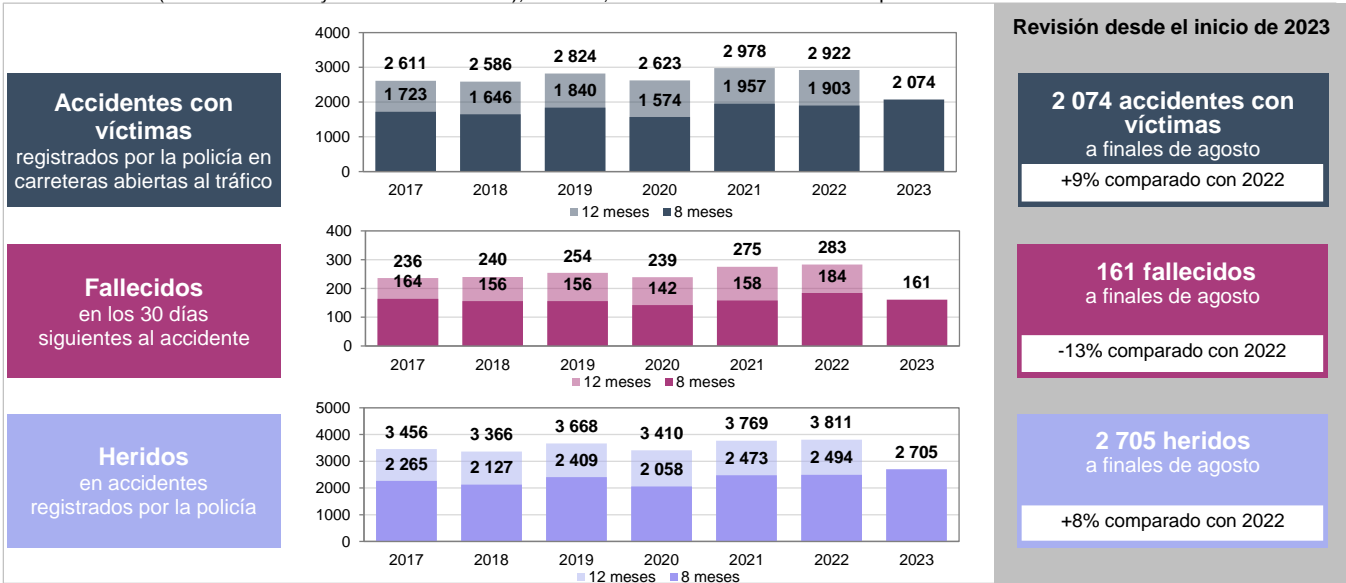


En agosto de 2023, la policía registró 270 accidentes con lesiones corporales en los territorios franceses de ultramar, lo que supone un aumento del 23% con respecto a 2022. En estos accidentes se produjeron

18 fallecidos (11 en los DOM y 7 en los COM-NC), es decir +6% con respecto a 2022;

351 heridos (298 en los DOM y 53 en los COM-NC), es decir, un aumento del 18% con respecto a 2022.



	Agosto*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	18	+6%	55	-13%	260	-14%
Heridos BAAC	351	+18%	1 045	+13%	4 022	+6%

* agosto de 2023 frente a août de 2022

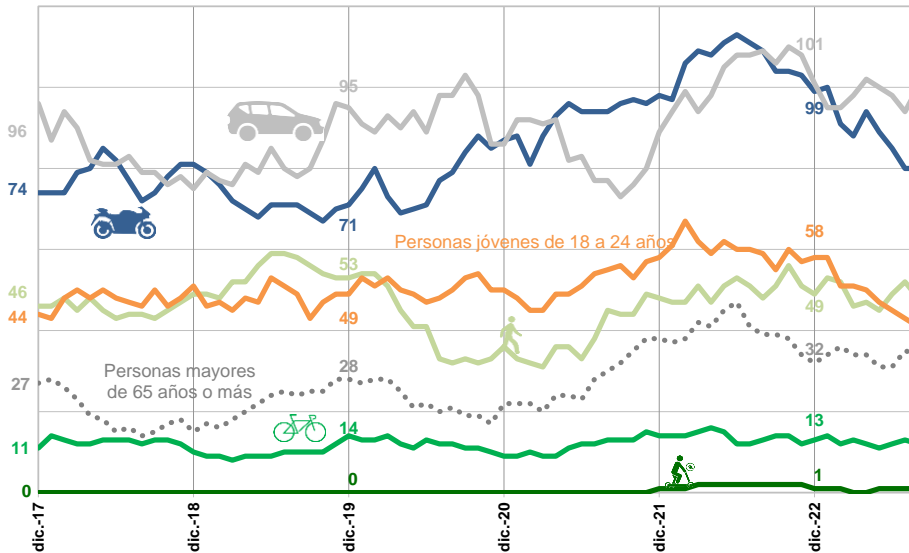
** Acumulado de 3 meses de junio de 2023 a agosto de 2023 comparado con el acumulado de 3 meses de junio de 2022 a agosto de 2022

*** Acumulado de 12 meses de septiembre de 2022 a août de 2023 comparado con el acumulado de 12 meses de septiembre de 2021 a agosto de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC

Datos definitivos hasta 2022, datos BAAC provisionales a 07/09/2023 para 2023

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad



Número acumulado de fallecidos en 12 meses establecido en
Agosto 2023
% en comparación con 2019

- Automovilistas 100 ; +5%
- Usuarios de ciclomotores o motocicletas 80 ; +13%
- Personas jóvenes 41 ; -16%
- Peatones 48 ; -9%
- Personas mayores 34 ; +21%
- Ciclistas 12 ; ns
- Usuarios de VMPM 1 ; ns

Número acumulado de heridos BAAC en los últimos 12 meses en comparación con el año anterior

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Modos suaves *	+13%	+10%	
Ciclo. y motos	-2%	+5%	+4%
Automovilistas	+4%	+3%	-2%

* Modos suaves : Peatones, vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM), Ciclistas

ns : cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM, COM-NC

Datos definitivos hasta 2022, datos BAAC provisionales a 07/09/2023 para 2023

Cuadro detallado para agosto de 2023 comparado con un año antes

La disminución del número de fallecidos y el aumento del número de heridos registrados por la policía este mes de julio de 2023 corresponde también a la tendencia observada durante los 3 últimos meses de disminución del número de fallecidos y aumento del número de heridos.

Este descenso es similar en los departamentos y regiones franceses de ultramar (-21% de fallecidos y +13% de heridos registrados), mientras que en los demás territorios de ultramar aumentan los fallecidos y los heridos (+5% de fallecidos y +14% de heridos registrados).

Departamentos y regiones franceses de ultramar (DROM)

	Agosto		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
Total	11	298	34	-9	902	+101	148	-51	3 413	+203

Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia
Peatones	1	34	10	+1	102	+12	32	-7	421	+19
Usuarios de VMPM		8	0	+0	19	+10	1	+0	45	+22
Ciclistas	1	10	4	+2	36	+7	10	+1	160	+21
Ciclomotores y motos	0	107	5	-11	331	+49	46	-36	1 230	+35
Automovilistas	8	128	14	-1	374	+14	52	-9	1 342	+8

** Acumulado de 3 meses de junio de 2023 a agosto de 2023 comparado con el acumulado de 3 meses de junio de 2022 a agosto de 2022

*** Acumulado de 12 meses de septiembre de 2022 a août de 2023 comparado con el acumulado de 12 meses de septiembre de 2021 a agosto de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: DROM

Datos definitivos hasta 2022, datos BAAC provisionales a 07/09/2023 para 2023

Colectividades de ultramar y Nueva Caledonia

	Agosto		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos		Heridos BAAC		Fallecidos		Heridos BAAC	
	Número	Número	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia	Número	Diferencia
Total	7	53	21	+1	143	+18	112	+10	609	+29

Por medio de transporte

	Fallecidos	Heridos BAAC	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia	Fallecidos	Diferencia	Heridos BAAC	Diferencia
Peatones	0	9	5	+2	17	+6	16	+7	61	+18
Usuarios de VMPM			0	+0	1	+1	0	-1	3	+2
Ciclistas	0	1	0	-1	6	-2	2	-2	26	-6
Ciclomotores y motos	3	16	6	+2	48	+7	34	+7	159	-27
Automovilistas	4	22	9	+1	56	+13	48	+0	264	+36

** Acumulado de 3 meses de junio de 2023 a agosto de 2023 comparado con el acumulado de 3 meses de junio de 2022 a agosto de 2022

*** Acumulado de 12 meses de septiembre de 2022 a août de 2023 comparado con el acumulado de 12 meses de septiembre de 2021 a agosto de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: COM-NC

Datos definitivos hasta 2022, datos BAAC provisionales a 07/09/2023 para 2023

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Métodos de tratamiento de datos para Ultramar

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes; se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. **Los resultados definitivos de 2022 se han incorporado al barómetro de mayo de 2023.**

Las exportaciones de TRAxY se realizan en una fecha especificada en la fuente; los resultados son provisionales. No se calcula ninguna estimación sobre estos datos, que son poco numerosos.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>