

La policía registró 4.396 accidentes mortales de tráfico en julio de 2023, un 8% menos que en 2022.

Se estima que 305 personas perdieron la vida en las carreteras de la Francia metropolitana en julio de 2023, frente a 338 en julio de 2022, lo que supone un descenso del 10%. En particular, se produjo un descenso en el número de peatones fallecidos (-49%), de usuarios de ciclomotores o motocicletas fallecidos (-12%) y de automovilistas fallecidos (-11%), pero un fuerte aumento en el número de personas fallecidas en vehículos de movilidad personal motorizados, alcanzando un nivel récord de 10 víctimas mortales.

1.558 personas resultaron heridas graves, un 7% menos que en julio de 2022 (según el método de estimación desarrollado por el ONISR a partir de los trabajos de la Universidad Gustave Eiffel). El descenso del número de heridos graves en julio afecta principalmente a peatones y usuarios de turismo.

La tendencia de los 3 últimos meses (mayo-junio-julio) es a la baja con respecto a los mismos meses del año anterior: el número de muertos es un 10% inferior y el de heridos graves un 5% inferior.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

Cuadro recapitulativo del mes de julio de 2023 comparado con un mes anterior

	Julio*		En los últimos 3 meses**		En los últimos 12 meses***	
	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Fallecidos	305	-10%	827	-10%	3 075	-5%
Heridos graves	1 558	-7%	4 712	-5%	15 506	-6%

* Julio de 2023 frente a julio de 2022

** Acumulado de 3 meses mayo de 2023 a julio de 2023 comparado con acumulado de 3 meses de mayo de 2022 a julio de 2022

*** Acumulado de 12 meses agosto de 2022 a julio de 2023 comparado con acumulado de 12 meses de agosto de 2021 a julio de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

La información sobre los accidentes con heridos es registrada por las fuerzas del orden, que no son sistemáticamente informadas cuando el accidente no es mortal. Por lo tanto, la estimación de heridos graves (según la definición médica M.AIS3+) se basa en los resultados de los cuerpos de policía corregidos por el modelo ONISR-Universidad Gustave Eiffel (Registro del Ródano).

Número acumulado de fallecidos en 12 meses por modo de transporte o edad

La **crisis sanitaria** ha tenido un profundo efecto en los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en diversos grados según la alternancia de restricciones y desplazamientos autorizados. Sin embargo, los desplazamientos y los accidentes han vuelto a un nivel cercano o incluso superior al de antes de la pandemia, con algunos cambios vinculados a los nuevos hábitos.

Globalmente, el número de muertes en los últimos 12 meses ha disminuido un 5% con respecto a los 12 meses anteriores, y un 5% con respecto a 2019.

Desde la pandemia, los **automovilistas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.505, un 4% menos que en los 12 meses anteriores y un 7% menos que en 2019.

Las muertes entre los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** han disminuido significativamente en los últimos 12 meses: 676 personas murieron, un 5% menos en comparación con los 12 meses anteriores y un 10% menos en comparación con 2019.

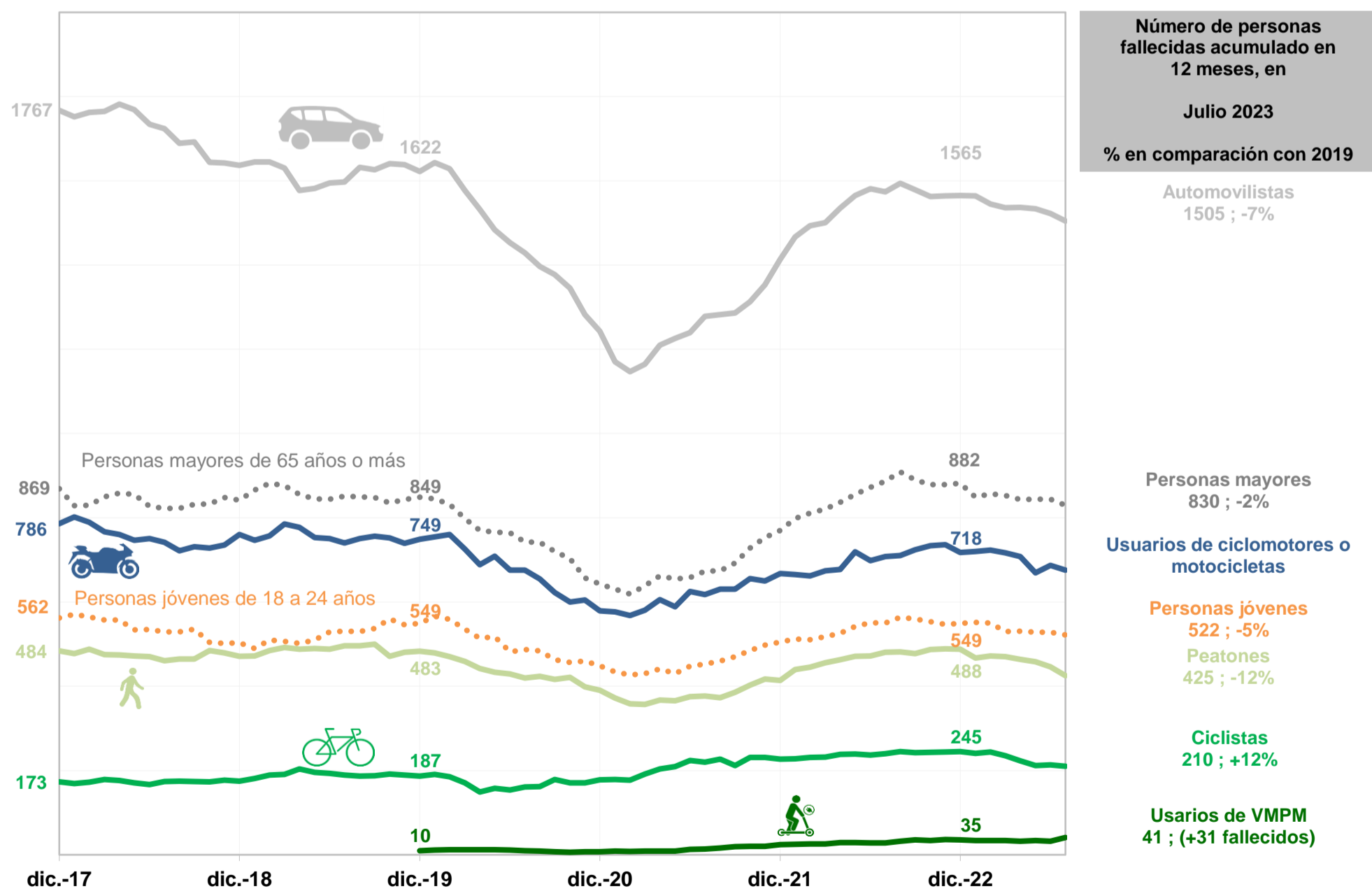
Las víctimas mortales entre los **peatones** han disminuido considerablemente en los últimos 12 meses: han fallecido 425 peatones, un 12 % menos que en los 12 meses anteriores y un 12 % menos que en 2019.

Las víctimas mortales en **bicicleta** en los últimos 12 meses han mostrado una tendencia a la baja: 210 ciclistas fallecidos, un 13% menos que en los 12 meses anteriores. Sin embargo, esta cifra es un 12% superior a la de 2019. Los franceses muestran un gran interés por utilizar modos de transporte individuales para desplazamientos cortos en ciudad, pero también disfrutan del ciclismo de ocio en zonas rurales.

Las muertes en **vehículos de movilidad personal motorizados** han aumentado considerablemente en los últimos 12 meses, especialmente en julio. En el último año han fallecido 41 personas, un 46% más que en los 12 meses anteriores.

Las muertes entre los **adultos jóvenes de 18 a 24 años**, que tienen un alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, también han disminuido en los últimos 12 meses: 522 jóvenes han muerto, un -5% en comparación con los 12 meses anteriores, y un -5% en comparación con 2019.

Las muertes entre **personas de 65 años o más** ascendieron a 830 en los últimos 12 meses, un 6% menos que en los 12 meses anteriores y un 2% menos que en 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Series etiquetadas para las fallecidas (definitivas hasta 2022), 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

Número acumulado de heridos graves en 12 meses por modo de transporte o edad

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinta medida según la alternancia de restricciones y desplazamientos autorizados. Sin embargo, los niveles de desplazamientos y accidentes han vuelto a un nivel anterior a la pandemia, si no superior, con algunos cambios vinculados a nuevos hábitos.

Globalmente, el número de heridos graves en los últimos 12 meses ha disminuido un 6% con respecto a los 12 meses anteriores, y un 5% con respecto a 2019.

Los usuarios de **ciclomotores o motocicletas** representan un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 5.100 heridos graves, un -11% menos que en los 12 meses anteriores y un -11% menos que en 2019.

Los **automovilistas** representan algo menos de un tercio de los heridos graves; en los últimos 12 meses, se estima que han sufrido 4.700 heridos graves, un -4% menos que en los 12 meses anteriores y un -9% menos que en 2019.

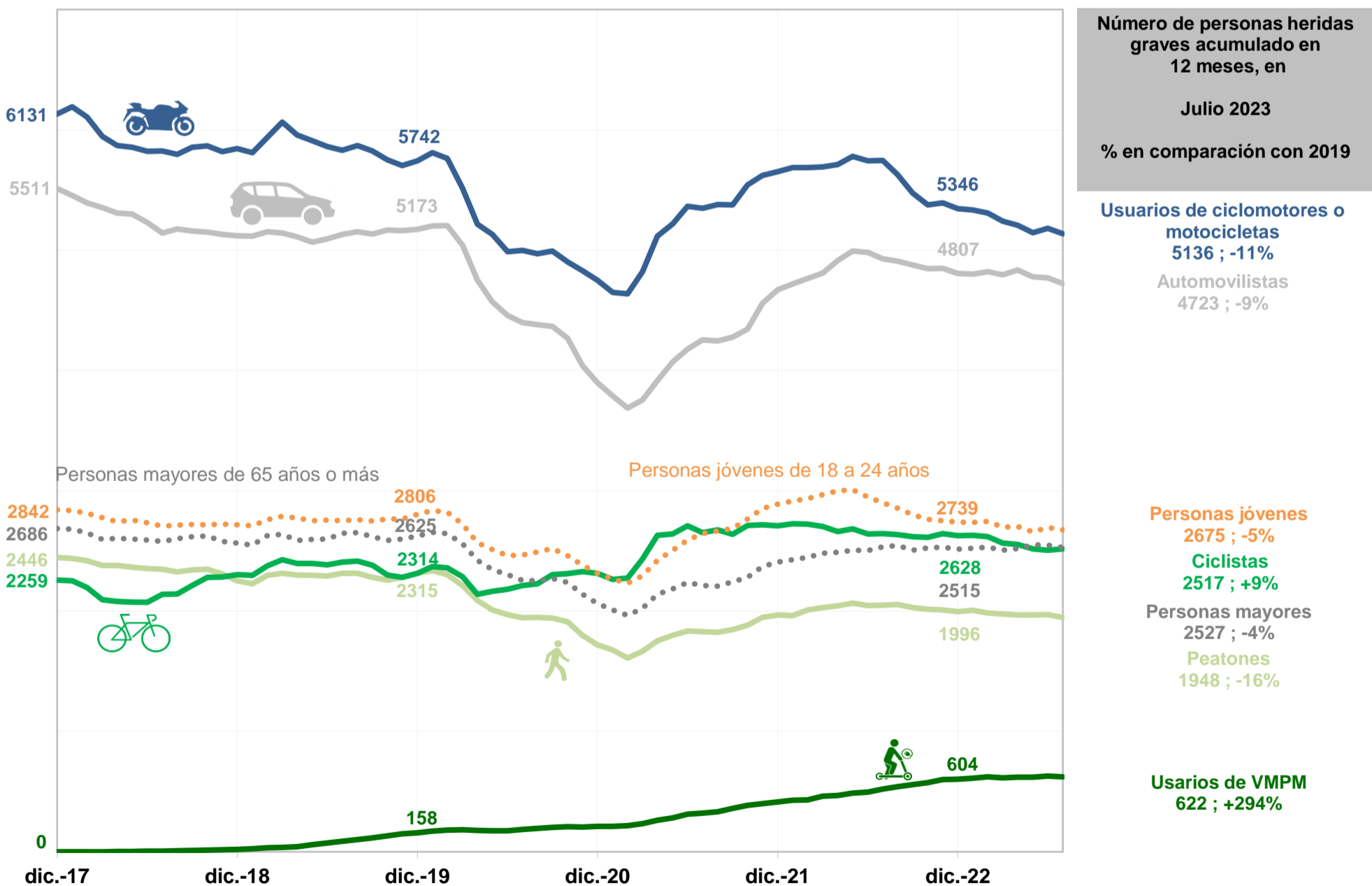
El número de **ciclistas** heridos graves en los últimos 12 meses está muy por encima de la cifra de 2019, pero ha disminuido recientemente: se cree que 2.500 ciclistas han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores, pero un 9% más que en 2019. De hecho, los franceses están mostrando un gran interés en el uso de modos de transporte individuales para trayectos cortos en ciudades y pueblos, así como para el ciclismo de ocio en zonas rurales.

El número de **peatones** heridos graves se ha mantenido estable en el último año, pero sigue siendo significativamente menor que en 2019: se estima que 1.900 peatones han resultado heridos graves en los últimos 12 meses, un 5% menos que en los 12 meses anteriores y un 16% menos que en 2019.

El número de usuarios de **vehículos de movilidad personal motorizados** heridos graves sigue aumentando, con más de 600 heridos graves en los últimos 12 meses, un +19% en comparación con los 12 meses anteriores.

El número de heridos graves **de 18 a 24 años**, un grupo de edad con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha seguido una tendencia a la baja en los últimos 12 meses, con 2.700 heridos graves, un -8% menos que en los 12 meses anteriores y un -5% menos que en 2019.

El número de **personas de 65 años o más** heridas graves se estima en 2.500 en los últimos 12 meses, estable en comparación con los 12 meses anteriores y un -4% menos en comparación con 2019.



Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

Víctimas graves en 2023 por modo de transporte y red de carreteras

En los últimos 3 meses

En las carreteras, vías o caminos, la tendencia es **a la baja** para peatones, ciclistas y usuarios de motos o ciclomotores, y **al alza** para automovilistas y usuarios de vehículos de movilidad personal motorizados.

Fuera de las zonas urbanas, la tendencia es **a la baja** para todos los usuarios, con un **descenso** especialmente acusado para los peatones.

En las **autopistas**, la tendencia es **a la baja** para los automovilistas y **al alza** para los usuarios de ciclomotores o motos.

En los últimos 3 meses (2023 comparado con 2022)

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	↘	↘	↘	↘	↘	
Usuarios de VMPM	↗	→	→	→		
Ciclistas	↘	↘	↘	↘		
Ciclomotores y motos	↘	↘	↘	→	↗	↗
Automovilistas	↗	↗	↘	↘	↘	↘

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, el número de **heridos graves** en **VMPM** ha aumentado en los últimos 12 meses en comparación con los 12 meses anteriores, ya que este modo de transporte se ha generalizado. La tendencia es a la baja en los demás modos de transporte.

En las carreteras, vías o caminos, se ha producido un **aumento** del número de personas **mueras** y **heridas** graves en los últimos 12 meses en comparación con los 12 meses anteriores para los usuarios de VMPM, y una disminución para todos los demás modos de transporte.

En las autopistas, ha **aumentado** el número de usuarios de **ciclomotores o motos** muertos y heridos graves, mientras que ha **disminuido** el número de **automovilistas** muertos y heridos graves.

Last 12 months

Acumulado de agosto de 2022 a julio de 2023, comparado con un año antes

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves	Variación de las fallecidos	Variación de las heridos graves
Peatones	-18%	-5%	-8%	-7%	+0%	
Usuarios de VMPM	+48%	+20%	+33%	+16%		
Ciclistas	-5%	-0%	-22%	-11%		
Ciclomotores y motos	-14%	-14%	-3%	-9%	+33%	+4%
Automovilistas	+1%	-4%	-8%	-4%	-9%	-5%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Series etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones, 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los automovilistas (o turismos) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Cuadro detallado para julio de 2023 comparado con un año antes

La tendencia reciente (en los últimos 3 meses) es de descenso del -10% en el caso de las fallecidos y del -5% en el de los heridos graves. El número de heridos graves ha disminuido en todos los modos de transporte, con la excepción de los heridos graves entre los usuarios de VMPM. En términos de edad, la caída en el número de heridos graves fue significativa para los menores de 25 años. El número de heridos graves disminuyó en las zonas urbanas y no urbanas, pero aumentó en las autopistas.

	Julio		En los últimos 3 meses**				En los últimos 12 meses***			
	Fallecidos	Heridos graves	Fallecidos		Heridos graves		Fallecidos		Heridos graves	
	Número	Número	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación	Número	Variación
Total	305	1 558	827	-10%	4 712	-5%	3 075	-5%	15 506	-6%

Por medio de transporte

Peatones	22	125	76	-34%	456	-4%	425	-12%	1 948	-5%
Usuarios de VMPM	10	53	15	+150%	171	+1%	41	+46%	622	+19%
Ciclistas	25	293	61	-18%	810	-4%	210	-13%	2 517	-5%
Ciclomotores y motos	84	586	229	-12%	1 817	-4%	676	-5%	5 136	-11%
Automovilistas	136	447	383	-8%	1 292	-8%	1 505	-4%	4 723	-4%

Enfoque por edad

Menores de 18 años	18	229	44	-14%	705	-8%	159	-2%	2 290	-7%
18-24 años	54	277	151	-6%	788	-3%	522	-5%	2 675	-8%
65 años o más	74	231	221	-6%	729	+1%	830	-6%	2 527	+0%

En la red de carreteras

Zona urbana	105	640	287	-3%	2 072	-4%	989	-6%	7 105	-5%
Carretera, vía o camino	175	792	478	-13%	2 318	-7%	1 821	-6%	7 321	-7%
Autopista	26	126	63	-19%	323	+4%	266	-2%	1 079	-2%

** Acumulado de 3 meses mayo de 2023 a julio de 2023 comparado con acumulado de 3 meses de mayo de 2022 a julio de 2022

*** Acumulado de 12 meses agosto de 2022 a julio de 2023 comparado con acumulado de 12 meses de agosto de 2021 a julio de 2022

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con heridos registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana

Serías etiquetadas para las fallecidos (definitivas hasta 2022), estimaciones ONISR-UGE para los heridos graves, estimaciones 2023 basadas en los datos al 08/08/2023

Los peatones incluyen a los usuarios de vehículos de movilidad personal no motorizados (patines, monopatines, patinetes), que se desplazan por los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones según el Código de la Circulación.

Los vehículos de movilidad personal motorizados (VMPM) incluyen patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como las bicicletas.

Los ciclistas son los usuarios que se desplazan en bicicleta, con o sin asistencia eléctrica.

Los ciclomotores son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm³ y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³. Las motocicletas (o motos) son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los automovilistas (o turistas) se definen como vehículos ligeros; los vehículos comerciales no se incluyen en esta categoría.

Los "menores de 18 años" son niños y adolescentes de entre 0 y 17 años, ambos inclusive.

Los jóvenes de entre 18 y 24 años son la categoría de mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Métodos de tratamiento de datos para Francia continental

El fichero BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas registrados por las policías) incluye los accidentes corporales tal y como se definen en el decreto de 27 de marzo de 2007 relativo a las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, responsable de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del decreto de 15 de mayo de 1975 relativo al CISR, precisa desde hace muchos años las modalidades de contabilización de los accidentes.

Método de ajuste de las lesiones:

Para ajustarse a las normas estadísticas europeas, el ONISR elabora una nueva serie de datos sobre lesiones en Francia metropolitana. También incorpora la escala AIS de gravedad de las lesiones (leves o moderadas, graves). Estos datos se determinan mediante un nuevo método establecido conjuntamente por la Universidad Gustave Eiffel (UGE) y el ONISR. Este método se basa, en particular, en datos recientes relativos a las lesiones registradas por las fuerzas del orden, pero pretende estimar el número real de heridos en accidentes de tráfico que son atendidos por los servicios hospitalarios: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/victimes/blessures/methode-de-redressement-du-nombre-de-blesses-de-la-route>

Barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado abarca los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes, y se elabora y publica al mes siguiente.

Las estimaciones se elaboran a partir de los accidentes registrados en el sistema de información TRAxY relativos a los datos BAAC en curso de introducción, transmitidos en un plazo de 48 horas por la policía al ONISR. Los resultados definitivos de 2022 se han incorporado al barómetro de mayo de 2023.

Las lesiones graves se estiman sobre la base de los datos de lesiones registrados en TRAxY utilizando el método de ajuste mencionado anteriormente.

Certificación

La Autorité de la Statistique Publique ha aprobado los principales indicadores de siniestralidad derivados del fichero BAAC (Francia metropolitana y departamentos de ultramar) para los datos cuasi definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. Para los años anteriores a 2021, el barómetro incluye datos etiquetados.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estad%C3%ADsticos>