

L'accidentalité dans les territoires fortement urbanisés

678 personnes sont décédées dans le territoire des EPCI de plus de 100 000 habitants (hors métropoles urbaines), dont 49 % hors agglomération et 40 % en agglomération.

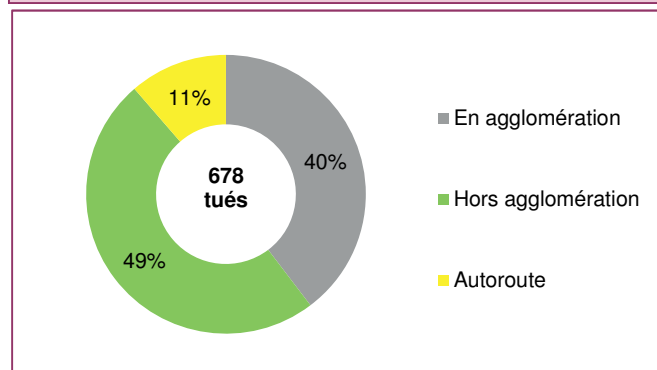
Évolution de la mortalité depuis 2019

2022	2021	2019	Evol. 2019-2022	Evol. 2021-2022
678	583	653	+ 3,8 %	+ 16,3 %

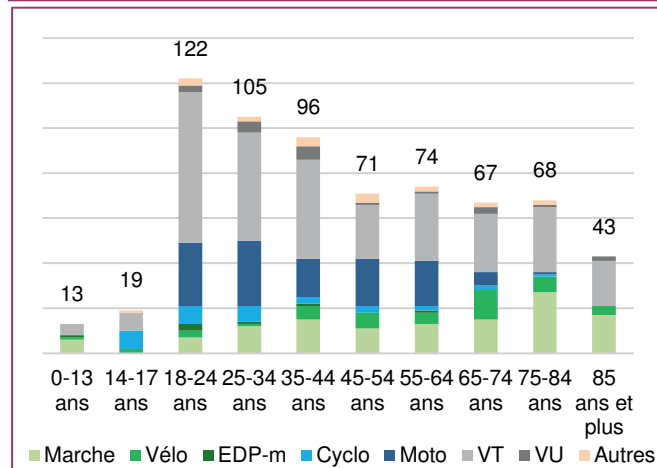
Evolution moyenne annuelle*	2019 à 2022	2010 à 2019
Tués EPCI + 100 000	1,3 %	-2,1%
Tués EPCI - 100 000	0,1 %	- 2,6 %
Tous tués	0,2 %	- 2,3 %

*Lecture : entre 2010 et 2019, le nombre de tués dans les EPCI de plus de 100 000 habitants baisse de 2,1 % par an.

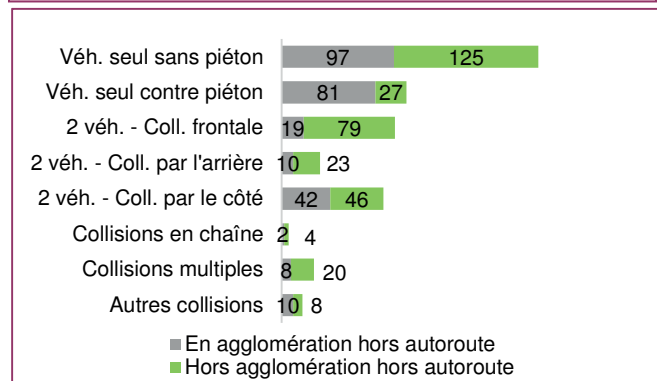
Répartition des personnes tuées dans les territoires fortement urbanisés selon le milieu en 2022



Nombre de personnes tuées dans les territoires fortement urbanisés selon l'âge et le mode



Répartition des personnes tuées selon le type de collision (hors autoroutes)



Cette page présente l'accidentalité en 2022 dans le périmètre des établissements publics de coopération intercommunale de plus de 100 000 habitants, hors grandes métropoles urbaines.

Au 1^{er} janvier 2022, on comptait 102 EPCI de plus de 100 000 habitants constituant une population totale de 17 344 127 personnes.

Avec 678 personnes tuées en 2022, le territoire des EPCI de plus de 100 000 habitants enregistre **21 % de la mortalité routière pour 26 % de la population de France métropolitaine.**

De manière générale, les vitesses pratiquées sont moins importantes sur les territoires fortement urbanisés, ce qui explique une part de la mortalité plus faible au sein des EPCI de plus de 100 000 habitants en comparaison avec les territoires faiblement urbanisés (EPCI de moins de 100 000 habitants).

Entre 2019 et 2022 (avant et après pandémie), on observe une hausse de la mortalité dans le territoire des EPCI de plus de 100 000 habitants de + 1,3 %.

Selon le milieu et le réseau routier

La répartition de la mortalité selon le milieu routier est stable entre 2021 et 2022 : 49 % des personnes tuées le sont hors agglomération hors autoroute, 11 % sur autoroutes et 40 % en agglomération.

La répartition selon le réseau routier montre que **55 % des personnes tuées le sont sur routes départementales (376 tués), dont 70 % hors agglomération.** 26 % des tués le sont sur la voirie communale (176 tués), à 83 % en agglomération.

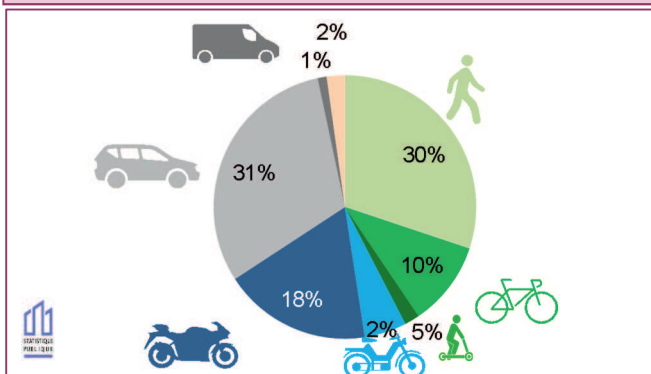
Selon l'âge et le mode

Dans les territoires fortement urbanisés, on observe des fortes disparités parmi les tués selon leur âge et le mode utilisé. Les 18-24 ans et les 25-34 ans sont très majoritairement tués en voiture et en moto ; puis avec l'âge, la part de la voiture particulière baisse pour laisser place à des modes vulnérables comme le vélo et la marche à pied. Les personnes âgées de 75 ans ou plus sont particulièrement exposées en tant que piétons et cyclistes bien que la voiture garde une place importante. La mortalité de cette tranche d'âge arrive juste derrière celle des 18-24 ans (111 vs 122 tués).

Types d'accidents mortels

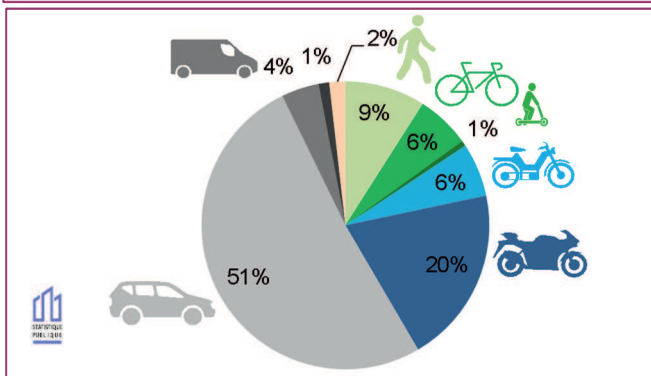
Environ un tiers (37 %) des accidents mortels hors autoroutes concerne des véhicules seuls sans piéton (222 tués) et 18 % des collisions concerne des véhicules seuls contre piéton (108 tués), essentiellement sur routes départementales. 81 % des collisions frontales le sont hors agglomération, alors que les accidents contre piéton le sont à 75 % en agglomération.

Répartition des personnes tuées en agglomération selon le mode de déplacement dans territoires fortement urbanisés (269 tués)



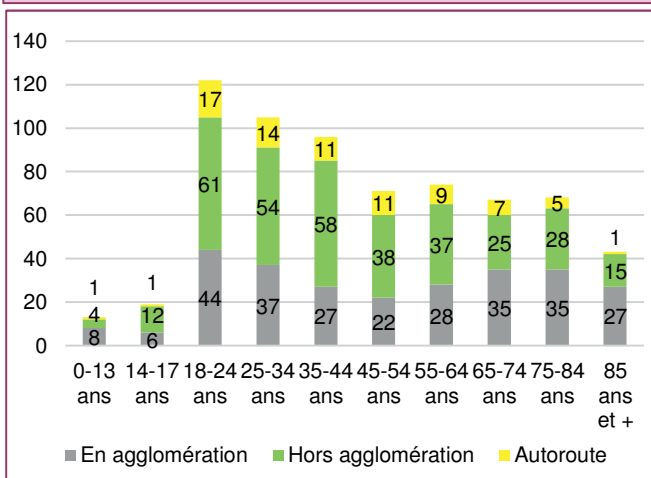
	Marche	Vélo	EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	Autre	Total
Tués	81	28	5	14	49	83	3	1	5	269

Répartition des personnes tuées hors agglomération hors autoroute selon le mode de déplacement dans les territoires fortement urbanisés (335 tués)



	Marche	Vélo	EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	Autre	Total
Tués	30	20	2	20	66	170	14	7	6	335

Répartition des personnes tuées dans les territoires fortement urbanisés selon l'âge et le milieu



Selon le milieu et le mode

En agglomération, on constate une répartition des tués entre quatre modes principaux : le véhicule de tourisme, la motocyclette, le vélo et la marche.

Les modes doux totalisent 114 tués **en agglomération** et constituent ainsi 42 % de la mortalité en agglomération. Les seniors âgés de 65 ans ou plus contribuent pour 60 % de la mortalité piétonne en agglomération (49 tués sur 81) et 57 % des tués à vélo (16 tués sur 28). Parmi les 7 personnes décédées en EDPm, 5 le sont en agglomération.

Les usagers en véhicule de tourisme ou motocyclette font l'essentiel de la mortalité parmi les modes motorisés avec 132 tués (49 % de la mortalité en agglomération). Les 18-44 ans sont particulièrement touchés par la mortalité en moto avec 32 tués et 65 % de la mortalité pour ce mode. Pour les véhicules de tourisme, se démarquent les 65 ans et plus (30 %) avec 25 tués et les 18-34 ans (39 %) avec 32 tués.

Sur les routes **hors agglomération** hors autoroute, les modes motorisés deviennent très majoritaires avec en premier lieu les véhicules de tourisme (170 tués, 51 %) et la motocyclette (66 tués, 20 %). Pour les motocyclettes, la tranche des 18-44 ans est la plus représentée avec 38 morts (58 % de la mortalité). Pour la voiture, les 18-24 ans sont les premiers concernés (37 tués, 22 %) suivi des plus de 65 ans (39 tués, 23 %) puis enfin des plus de 25-44 ans (55 tués, 32 %).

Sur **autoroute**, on compte notamment parmi les 77 tués : 48 occupants de véhicule de tourisme et 12 piétons.

Selon le milieu routier et l'âge

Les personnes âgées ont tendance à être davantage victimes en agglomération, notamment pour les 75 ans et plus souvent victimes piétonnes, alors que les classes d'âge actives sont plus souvent tuées hors agglomération.

Les accidents en/hors intersection

La grande majorité des tués décède dans un accident hors intersection (526 tués, soit 78 % et même 88 % hors autoroute). On y trouve notamment les usagers des véhicules de tourisme (240 tués), les piétons (97 tués), les motocyclistes (86 tués) et les cyclistes et EDPm (31 tués).

On compte 152 usagers tués en intersection, parmi lesquels les usagers de véhicules de tourisme (61 tués), les motocyclistes (36 tués) et les cyclistes (10 tués). 6 personnes sont décédées à un passage à niveau : 4 piétons et 2 automobilistes.