

Le Mans. « La flotte de vélos électriques va continuer d'augmenter » pour répondre à la demande

Depuis douze ans, la Setram, gestionnaire des transports publics au Mans (Sarthe), propose une offre de location de vélos. Les vélos à assistance électrique sont aujourd'hui les plus demandés. Le point sur l'état du parc avant cette rentrée de septembre 2022.



À la Setram, l'offre la plus conséquente et la demande la plus forte se portent sur les vélos à assistance électrique. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Antonin LE BRIS.

Publié le 24/08/2022 à 17h54

Fin janvier 2010, la Setram, gestionnaire des transports publics au [Mans](#) et dans l'agglomération lançait un service de location de vélos, électriques et classiques. Douze ans plus tard, le parc a considérablement augmenté. Et la demande aussi. Le point, avant cette rentrée de septembre 2022, avec Jérôme Mazuay, directeur marketing et développement des mobilités.

Quel est l'état du parc vélos de la Setram avant cette rentrée ?

Fin juin 2022, notre parc comptait 3 364 vélos. Le gros de la flotte, ce sont les vélos à assistance électrique, 3 168. Nous avons 190 vélos classiques et trois vélos cargo que les gens peuvent également louer.

Ceux qui connaissent le plus de succès sont ceux à assistance électrique. On avait réussi à largement satisfaire la demande les mois et les années passées, car Le Mans Métropole avait réinvesti dans l'achat de nouveaux vélos. En février dernier, on avait quinze jours

d'attente. Mais avec l'augmentation soudaine du prix des carburants, on a eu une explosion des demandes. Aujourd'hui, on a plus de 900 personnes qui ont fait une demande de vélos. Et le délai d'attente est passé à quatre mois.



Le profil des personnes qui louent des vélos à la Setram. | INFOGRAPHIE OUEST-FRANCE

Comment comptez-vous faire face à un tel nombre de demandes ?

Parmi toutes ces demandes, il y a environ 30 % des gens qui ne reviennent pas vers nous une fois contactés et ne vont pas louer un vélo au final. De plus, il nous reste encore des vélos en stock et des livraisons qui ont lieu régulièrement, car il y a tout un planning d'achats mis en place avec Le Mans Métropole. De nouveaux vélos vont arriver en 2023, la flotte va continuer à augmenter dans les prochains mois pour répondre à la demande. En 2022, 500 vélos ont été achetés, dont certains encore à livrer : 450 vélos électriques et 50 vélos classiques. Et a priori encore 500 autres l'année prochaine.

Est-ce que ce sera suffisant ?

Malgré tout, on a aussi des gens qui rendent leurs vélos. Des étudiants qui quittent Le Mans, des Manceaux qui déménagent ou qui s'achètent leur propre vélo ou qui ne l'utilisait pas assez. Donc cela augmente un peu la quantité disponible qu'on pourra remettre en location. Sachant qu'il n'y a pas de personnes prioritaires. On suit la liste de manière chronologique. Le délai d'attente varie évidemment en fonction du type de vélo.

Vélos cargos, vélos pliants... Ont-ils la cote ?

Concernant les vélos cargos électriques, nous en avons trois, qui peuvent être loués une semaine, un mois ou trois mois. L'idée, ce n'est pas de proposer de la location longue durée, mais que les utilisateurs puissent les tester, voir comment se manie l'engin, savoir si cela vaut le coup d'en acquérir un par la suite, car ils coûtent environ 3 000 € ou 3 500 €. Les vélos pliants avaient été lancés au tout début du service, en 2010. Mais c'est très marginal. Ils sont peu loués, assez fragiles. On est en train de voir si on continue cette offre.



La consigne à vélos sécurisée de la place de l'Éperon, au Mans (Sarthe). Il y en a actuellement sept. Trois nouvelles vont être installées. | OUEST-FRANCE

De nouvelles consignes à vélos sécurisées vont être installées...

Oui, leur développement se poursuit. Actuellement, il y a sept consignes opérationnelles : deux à la gare, Nord et Sud, beaucoup utilisées par ceux qui prennent le train. Et une à Antarès, une place de l'Éperon, une à l'hôpital du Mans, une autre au terminus du tramway à l'université et une à Zammenhof, au nord-est. On peut y avoir accès pour 10 € l'année. Autant pour un vélo Setram qu'un vélo personnel.

Trois nouvelles consignes vont être mises en place, l'un à Bois-Joli, à Allonnes, en connexion avec la ligne T3 (ligne de bus Tempo qui relie Allonnes à la gare nord). Et deux autres dans le centre-ville, notamment une aux Comtes-du-Maine.

Renseignements, www.setram.fr ou à l'Espace vélo, 15, avenue du Général-de-Gaulle, au Mans.