

En **janvier 2023**, les indicateurs d'accidentalité en outre-mer sont **supérieurs** à ceux enregistrés en janvier 2022 :

328 **blessés** enregistrés par les forces de l'ordre (284 dans les DROM et 44 pour les autres territoires), soit +14% par rapport à 2022;

25 **tués** (16 dans les DROM et 9 pour les autres territoires), soit +4% par rapport à 2022.



	Janvier*		Ces 3 derniers mois**		Ces 12 derniers mois***	
	Nombre	variation en %	Nombre	variation en %	Nombre	variation en %
Tués	25	+4%	68	-24%	282	+2%
Blessés BAAC	328	+14%	972	-2%	3 866	+4%

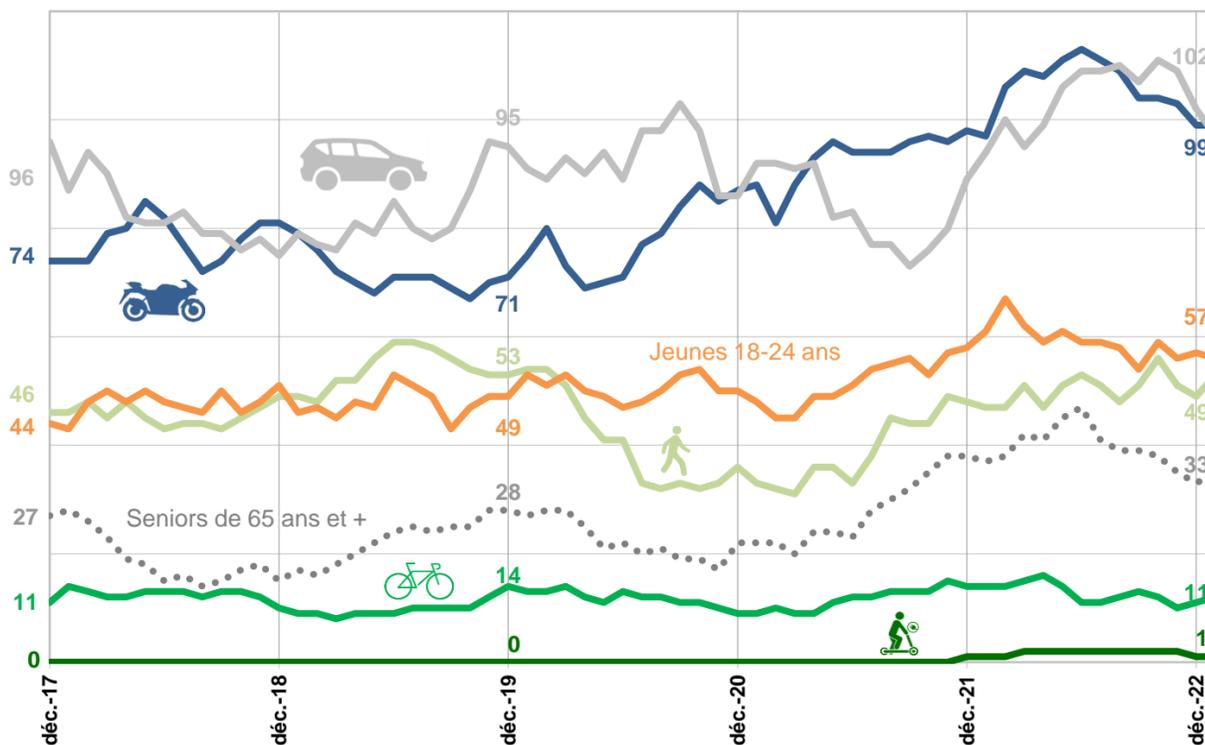
* Janvier 2023 par rapport à janvier 2022

** Cumul 3 mois de novembre 2022 à janvier 2023 par rapport au cumul 3 mois de novembre 2021 à janvier 2022

*** Cumul 12 mois de février 2022 à janvier 2023 par rapport au cumul 12 mois de février 2021 à janvier 2022

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM-NC
Données définitives jusqu'en 2021, quasi-définitives en 2022, données BAAC provisoires arrêtées au 07/02/2023 pour l'année 2023

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en Janvier 2023
% par rapport à l'année 2019

- VL : 97 ; +2%
- 2 RM : 99 ; +39%
- Jeunes 18-24 ans : 56 ; +14%
- Piétons : 53 ; +0%
- Seniors 65 ans et plus : 35 ; +25%
- Cyclistes : 12 ; ns
- Usagers d'EDPm : 1 ; ns

Évolution du cumul des blessés BAAC sur ces 12 derniers mois par rapport à un an auparavant

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	+2%	+1%	
2 RM *	-12%	-5%	-4%
Automobilistes	+10%	+18%	+8%

* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM-NC
Données définitives jusqu'en 2021, données quasi-définitives 2022, données BAAC provisoires arrêtées au 07/02/2023 pour l'année 2023

Tableau détaillé du mois de janvier 2023 par rapport à un an auparavant

Malgré l'augmentation du nombre des tués et des blessés enregistrés par les forces de l'ordre ce mois de janvier 2023, la **tendance ces 3 derniers mois est à la baisse**, tant dans les **départements et régions d'outre-mer (- 3% de tués et -2% de blessés enregistrés)** que dans les **autres territoires d'outre-mer (-27% de tués et -2% de blessés)**.

Départements d'outre-mer (DROM)

	Janvier		Ces trois derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	16	284	41	-12	803	-17	175	-4	3 255	+136

Par mode de déplacement

Piétons	5	36	10	-5	110	-10	36	-1	394	-25
EDPm		2	0	-1	7	+3	0	-1	32	+16
Cyclistes	1	10	3	+2	42	+9	9	-1	147	+8
2RM	5	96	13	-2	265	-58	71	+1	1 138	-132
Automobilistes	4	126	13	-7	319	+6	52	+0	1 347	+167

** Cumul 3 mois de novembre 2022 à janvier 2023 par rapport au cumul 3 mois de novembre 2021 à janvier 2022

*** Cumul 12 mois de février 2022 à janvier 2023 par rapport au cumul 12 mois de février 2021 à janvier 2022

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM
Données définitives jusqu'en 2021, quasi-définitives en 2022, données BAAC provisoires arrêtées au 07/02/2023 pour l'année 2023

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

	Janvier		Ces trois derniers mois**				Ces 12 derniers mois***			
	Tués	Blessés BAAC	Tués		Blessés BAAC		Tués		Blessés BAAC	
	Nombre	Nombre	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart	Nombre	Ecart
Total	9	44	27	-10	169	-4	107	+10	611	+16

Par mode de déplacement

Piétons	0	2	4	+2	12	+3	17	+7	52	+8
EDPm	0		0	+0	0	+0	1	+1	1	-3
Cyclistes	1	1	1	-2	5	-2	3	-1	36	+11
2RM	2	20	6	-3	43	-16	28	+1	168	-9
Automobilistes	6	17	14	-7	93	+24	45	+3	269	+34

** Cumul 3 mois de novembre 2022 à janvier 2023 par rapport au cumul 3 mois de novembre 2021 à janvier 2022

*** Cumul 12 mois de février 2022 à janvier 2023 par rapport au cumul 12 mois de février 2021 à janvier 2022

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM-NC
Données définitives jusqu'en 2021, quasi-définitives en 2022, données BAAC provisoires arrêtées au 07/02/2023 pour l'année 2023

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) qui contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les deux-roues motorisés intègrent les cyclomotoristes et les motards, y compris les scooteristes.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL).

Les autres modes de déplacement intègrent notamment les véhicules utilitaires et poids lourds.

Méthodes de traitement des données pour l'Outre-mer

Le **fichier BAAC** (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre) intègre les accidents corporels tels que définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Les données sont produites à partir des accidents enregistrés dans le système d'information TRAxY concernant des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR.

L'export à partir de TRAxY est réalisé à une date précisée dans la source ; le bilan est provisoire. Aucune estimation n'est calculée sur ces données dont l'effectif est faible.

Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité issus du fichier BAAC (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>