

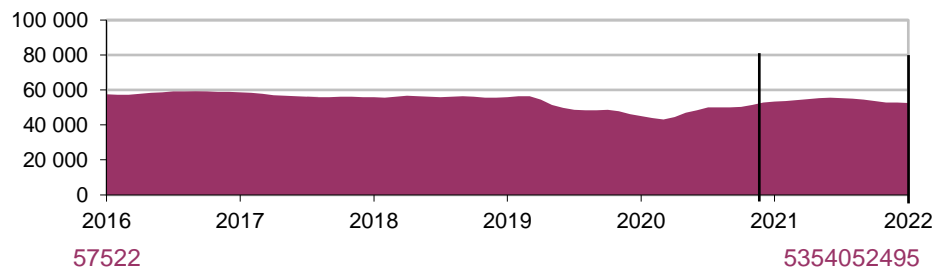
Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos.

Desde el 2 de febrero de 2022, el teletrabajo ya no es obligatorio 3 ó 4 días a la semana en la Francia continental, sino que se vuelve a recomendar. No hay restricciones para viajar.

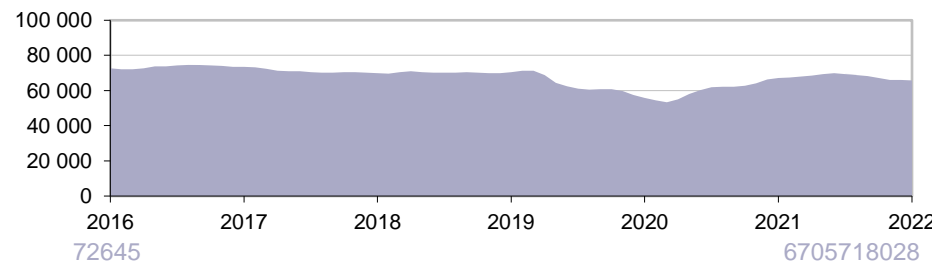
Los indicadores de siniestralidad vial muestran tendencias muy atípicas desde marzo de 2020, según el periodo; por ello, también se realizan comparaciones con 2019 como año de referencia, e incluso con años anteriores.

Evolución en los 12 meses acumulados

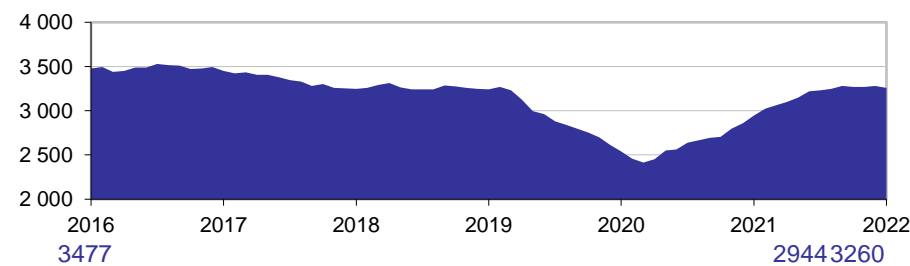
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

3 910 accidentes con víctimas en diciembre

- 438 comparado con el 2021
- 919 comparado con el 2019

4 999 heridos en diciembre

- 441 comparado con el 2021
- 1 138 comparado con el 2019

276 fallecidos en diciembre

- 22 comparado con el 2021
- 8 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

276 personas perdieron la vida en las carreteras de Francia metropolitana en diciembre de 2022 frente a 298 en diciembre de 2021, es decir, 22 personas menos. Este resultado también es inferior al de diciembre de 2019 (8 personas fallecidas menos, es decir -3%).

El número de accidentes con personas heridas registrados por la policía se situó en 3.910 en diciembre de 2022, inferior al resultado del año pasado (438 accidentes con personas heridas menos que en diciembre de 2021) así como al resultado de diciembre de 2019 (919 accidentes menos, es decir, una disminución del -19%)

En diciembre de 2022 se registraron 4.999 heridos, un resultado un 8% inferior al de diciembre de 2021 y un 19% inferior al de diciembre de 2019. En diciembre de 2021 hubo 5.440 heridos y en diciembre de 2019, 6.137 heridos.

Según el dataviz de Cerema, los desplazamientos en diciembre de 2022 fueron ligeramente superiores a los de diciembre de 2021, tanto entre semana como en fin de semana.

	Diciembre			Desde principios de año								En un período de 12 meses *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	3 910	4 348	4 829	- 438	-10	- 919	-19	52 495	53 540	56 016	-1 045	-2	-3 521	-6	52 495	53 540	56 016	-1 045	-2	-3 521	-6
Fallecidos	276	298	284	- 22	-7	- 8	-3	3 260	2 944	3 244	+ 316	+11	+ 16	+0	3 260	2 944	3 244	+ 316	+11	+ 16	+0
Heridos	4 999	5 440	6 137	- 441	-8	-1 138	-19	65 700	67 057	70 490	-1 357	-2	-4 790	-7	65 700	67 057	70 490	-1 357	-2	-4 790	-7

* Acumulado de 12 meses de 2021 a diciembre 2022, Acumulado de 12 meses de 2020 a diciembre 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos. Aunque la pandemia siga activa, los desplazamientos y la siniestralidad están volviendo a un ritmo cercano al del periodo prepandémico, a veces con cambios ligados a los nuevos hábitos.

Desde la pandemia, los **motoristas** han representado algo menos de la mitad de todas las muertes en carretera. Sus muertes en los últimos 12 meses se estiman en 1.563, frente a las 1.622 de todo 2019.

Las muertes de **peatones**, que habían estado disminuyendo desde marzo de 2020, ahora son similares a los niveles anteriores a la pandemia: se estima que 484 peatones han muerto en los últimos 12 meses, en comparación con 483 en todo 2019.

Las muertes de **motociclistas** en los últimos 12 meses siguen siendo más bajas que en 2019, pero se acercan al mismo nivel. Las muertes de motoristas han descendido un 4%, con 588 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. Las muertes de ciclomotores siguen bajando un -5% en comparación con 2019, con 127 muertes de ciclomotores en los últimos 12 meses en comparación con 134 en 2019.

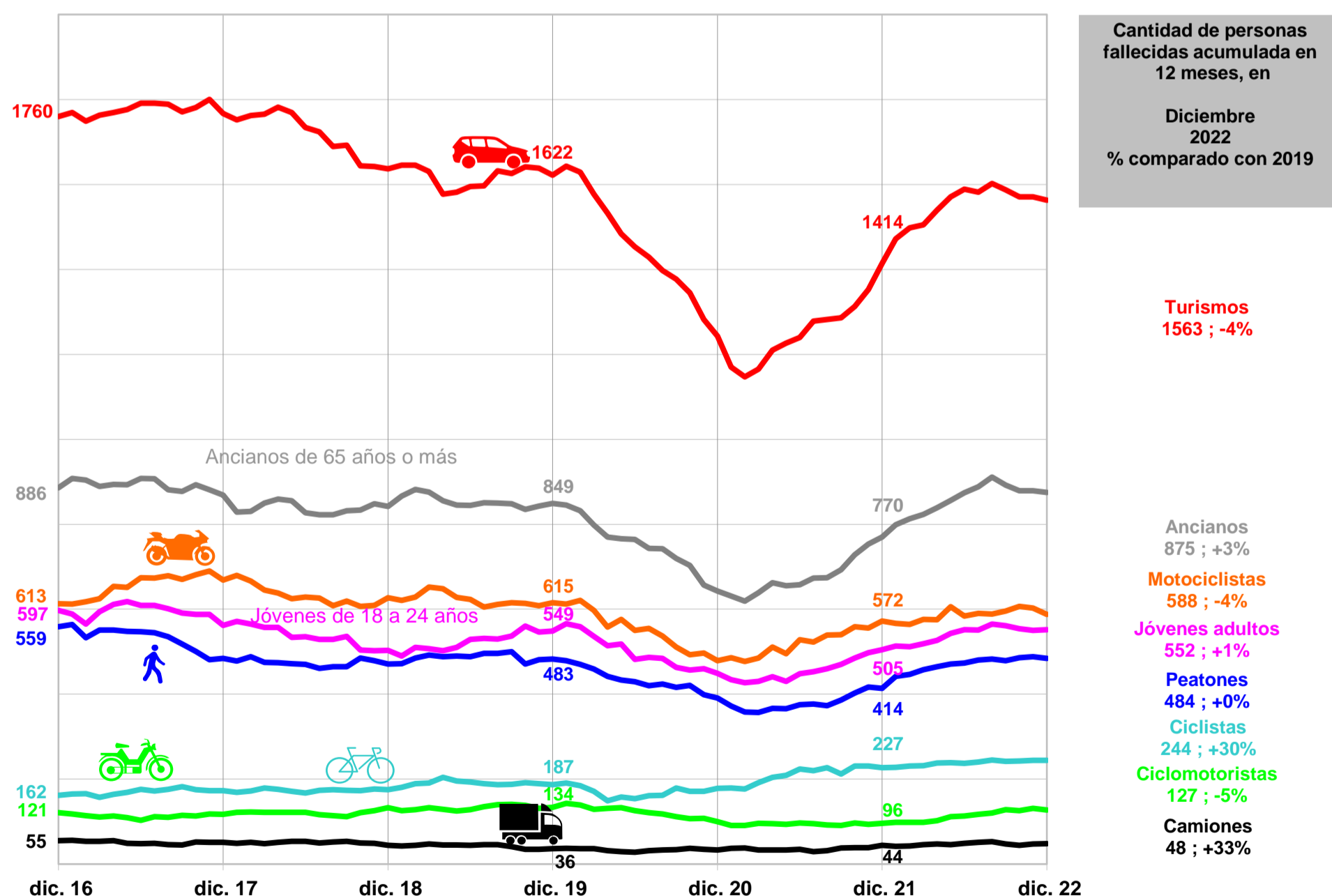
La mortalidad de **adultos jóvenes de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, supera ya la registrada en 2019 en los últimos 12 meses, con 552 fallecidos frente a los 549 de 2019.

Las muertes de **personas de 65 años o más** serían 875 personas fallecidas en los últimos 12 meses, un nivel solo superado en 2016 en los últimos 15 años.

Las muertes en **bicicleta** en los últimos 12 meses son mucho más altas que en 2019: 244 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, es decir, +30% en comparación con 2019. De hecho, los franceses muestran un enamoramiento por el uso de los modos de transporte individuales para los desplazamientos cortos en las ciudades, pero también participan en el ciclismo de ocio en las zonas rurales.

Las muertes en patinete siguen aumentando, con 34 personas fallecidas en los últimos 12 meses.

Por último, las víctimas mortales de los **vehículos pesados** aumentaron bruscamente a principios de 2022 y ahora han vuelto a la media de los años 2015-2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

Fallecidos en carretera en 2022 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

La mortalidad en diciembre de 2022 es significativamente inferior a la de diciembre de 2021 e inferior a la de diciembre de 2019; está muy por debajo de la media de diciembre de los últimos 5 años antes de la pandemia (2015-2019).

Los **peatones** fallecidos en diciembre de 2022 son más bajos que en diciembre de 2021 y mucho más bajos que en diciembre de 2019. Así, en diciembre de 2022 murieron 47 peatones, 4 menos que en diciembre de 2021 y 15 menos que en diciembre de 2019.

La mortalidad de **ciclistas** en diciembre de 2022, con 11 ciclistas fallecidos, es similar a la registrada en diciembre de 2021 y ligeramente superior a la de diciembre de 2019. Esta mortalidad también es similar a la media de diciembre de 2015-2019. Por el contrario, en EDPm fallecieron 3 personas, un resultado relativamente alto en un mes.

La mortalidad **en moto**, con 15 fallecidos, está muy por debajo del nivel de diciembre de 2021, así como del nivel de diciembre de 2019, donde los fallecidos fueron el doble. Este resultado también está muy por debajo del nivel observado entre 2015 y 2019.

Las muertes de **motoristas** fueron inferiores a las de diciembre de 2021 y superiores a las de diciembre de 2019: 164 motoristas fallecieron en diciembre de 2022 frente a 172 en diciembre de 2021 y 150 en diciembre de 2019 (es decir, 8 víctimas mortales menos y 14 más, respectivamente).

4 **niños o adolescentes** murieron en las carreteras en diciembre de 2022, un resultado excepcionalmente bajo.

44 **jóvenes de 18 a 24 años** fallecieron en carretera en diciembre de 2022, 2 más que en diciembre de 2021 y 2 menos que en diciembre de 2019.

82 personas **mayores de 65 años** fallecieron en las carreteras en diciembre de 2022, cifra inferior a la de diciembre de 2021 (4 fallecidos menos) y similar a la de diciembre de 2019 (1 fallecido menos).

En las zonas urbanizadas, las muertes son significativamente más bajas que en diciembre de 2021 y diciembre de 2019, con 17 y 16 víctimas mortales menos, respectivamente.

Fuera de las zonas urbanizadas, las muertes son más bajas que en diciembre de 2021 y diciembre de 2019, con 9 y 4 víctimas mortales menos, respectivamente.

Las muertes en **autopista** siguieron aumentando en diciembre, alcanzando su nivel más alto desde 2010.

	Diciembre					Desde principios de año							En un período de 12 meses *						
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
Peatones	47	51	62	-4	-15	484	414	483	+70	+17	+1	+0	484	414	483	+70	+17	+1	+0
PPM	3	4	0	-1	+3	34	24	10	+10	+42	+24	+240	34	24	10	+10	+42	+24	+240
Ciclistas	11	11	8	+0	+3	244	227	187	+17	+7	+57	+30	244	227	187	+17	+7	+57	+30
Ciclomotoristas	6	10	16	-4	-10	127	96	134	+31	+32	-7	-5	127	96	134	+31	+32	-7	-5
Motociclistas	15	30	32	-15	-17	588	572	615	+16	+3	-27	-4	588	572	615	+16	+3	-27	-4
Turismos	164	172	150	-8	+14	1 563	1 414	1 622	+149	+11	-59	-4	1 563	1 414	1 622	+149	+11	-59	-4
Camiones	6	5	2	+1	+4	48	44	36	+4	+9	+12	+33	48	44	36	+4	+9	+12	+33
Menores de 18 años	4	18	10	-14	-6	156	186	153	-30	-16	+3	+2	156	186	153	-30	-16	+3	+2
Entre de 18 to 24 años	44	42	46	+2	-2	552	505	549	+47	+9	+3	+1	552	505	549	+47	+9	+3	+1
65 años o más	82	86	83	-4	-1	875	770	849	+105	+14	+26	+3	875	770	849	+105	+14	+26	+3

En la red de carreteras

Zona urbana	88	105	104	-17	-16	1 034	963	1 037	+71	+7	-3	+0	1 034	963	1 037	+71	+7	-3	+0
Carretera, vía, camino	157	166	161	-9	-4	1 926	1 733	1 944	+193	+11	-18	-1	1 926	1 733	1 944	+193	+11	-18	-1
Autopista	31	27	19	+4	+12	300	248	263	+52	+21	+37	+14	300	248	263	+52	+21	+37	+14

* Acumulado de 12 meses de 2021 a diciembre 2022, Acumulado de 12 meses de 2020 a diciembre 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de agostor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Heridos en 2022 por modo de desplazamiento y red de carreteras

Advertencia: El número de heridos por accidente de tráfico registradas por la policía está infravalorado. Los heridos, sobre todo los que van en equipos de propulsión personal (motorizados o no), bicicleta o moto, se ponen en contacto directamente con los servicios de emergencia o acuden por su cuenta a los centros sanitarios, o incluso regresan a sus casas, sin que la policía tenga constancia de ello.

Los volúmenes de heridos registrados por la policía son, por tanto, muy volátiles a lo largo de un mes determinado o desde principios de año, por lo que se ha optado por mostrar las tendencias del mes en curso y el total acumulado desde enero, en comparación con 2021 y 2019. Sólo se muestran los totales móviles de 12 meses en términos relativos en comparación con 2019, que se toma como año de referencia para la década.

diciembre

	Zona urbana		Carretera, via, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	↘	↘	↘	↘		
PPM	↘	↗	ns	ns		
Ciclistas	↘	↘	↘	↘		
Ciclomotoristas	↘	↘	↘	↘		
Motociclistas	↘	↘	↗	↘	↘	↘
Turismos	↘	↘	↘	↘	↘	→
Camiones	ns	ns	↗	→	↘	↘

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental

series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 26/01/2023

En diciembre de 2022

En las zonas urbanizadas, la tendencia de los heridos es a la baja en comparación con 2021 para todos los usuarios de la carretera. Las tendencias de los heridos también son a la baja en comparación con 2019, con la excepción de los heridos en patinete, para las que la tendencia es al alza.

Fuera de las zonas urbanizadas, la tendencia de los heridos es a la baja para la mayoría de los usuarios en comparación con 2021, y solo los motociclistas y los usuarios de vehículos pesados muestran un aumento. La tendencia también es a la baja en comparación con 2019 para todos los usuarios, especialmente para peatones y ciclistas.

Desde principios de año

	Zona urbana		Carretera, via, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	→	↘	→	↘		
PPM	↗	↗	↗	ns		
Ciclistas	→	↗	↘	↗		
Ciclomotoristas	↘	↘	→	→		
Motociclistas	→	↘	→	→	→	↘
Turismos	↘	↘	→	↘	↘	↘
Camiones	↗	→	↗	→	↘	↘

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental

series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 26/01/2023

Desde principios de 2022

En zonas urbanizadas, el número de heridos tiende a aumentar para usuarios de patinete o de camiones en comparación con 2021; también, en comparación con 2019, para patinetes y ciclistas.

Fuera de las zonas urbanizadas, el número de heridos aumenta en el caso de los PPM y los camiones en comparación con 2021 y en el caso de los ciclistas en comparación con 2019. Las demás tendencias se mantienen estables o disminuyen.

En las autopistas, el número de heridos es inferior al de 2019.

En un período de 12 meses

Acumulado de 2021 a diciembre 2022, en relación con el año 2019

	Zona urbana	Carretera, via, camino	Autopista
Peatones	-15%	-5%	
PPM	+213%	ns	
Ciclistas	+12%	+17%	
Ciclomotoristas	-15%	+1%	
Motociclistas	-19%	+2%	-8%
Turismos	-13%	-5%	-13%
Camiones	+3%	+3%	-12%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental

series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 26/01/2023

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanizadas, la evolución de los heridos en PPM tiene una pendiente ascendente respecto a 2019, ya que este modo de desplazamiento ha crecido. En los últimos 12 meses, en comparación con 2019, el número de ciclistas heridos ha aumentado un +12%, mientras que el número de peatones y motociclistas heridos ha disminuido un -15% y un -19%.

Fuera de las zonas urbanizadas, el mayor aumento de heridos en los últimos 12 meses en comparación con 2019 afecta a los ciclistas con un +17%. La tendencia de las lesiones de peatones y motoristas es ligeramente a la baja en comparación con 2019.

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, via, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

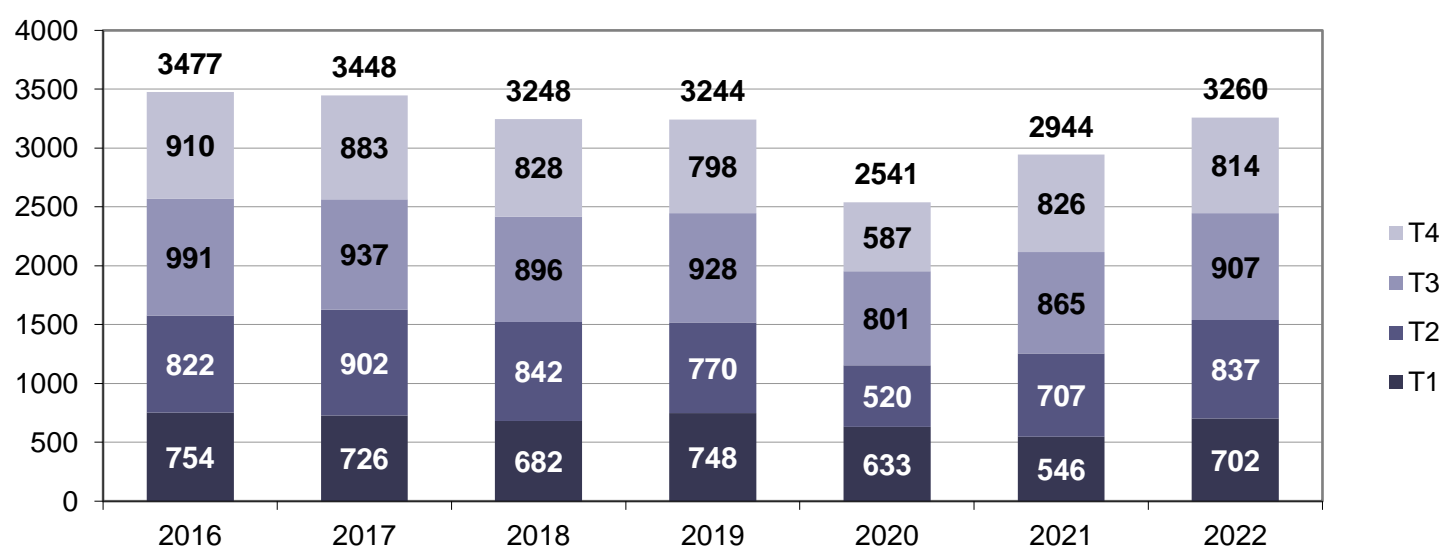
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

	T1					T2					T3					T4				
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019
Accidentes	11 717	10 512	12 514	+11%	-6%	14 310	13 800	14 246	+4%	+0%	13 415	14 897	14 667	-10%	-9%	13 053	14 331	14 589	-9%	-11%
Fallecidos	702	546	748	+29%	-6%	837	707	770	+18%	+9%	907	865	928	+5%	-2%	814	826	798	-1%	2%
Heridos	14 401	12 896	15 441	+12%	-7%	17 902	17 153	17 952	+4%	-0%	17 028	19 218	18 724	-11%	-9%	16 369	17 790	18 373	-8%	-11%

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

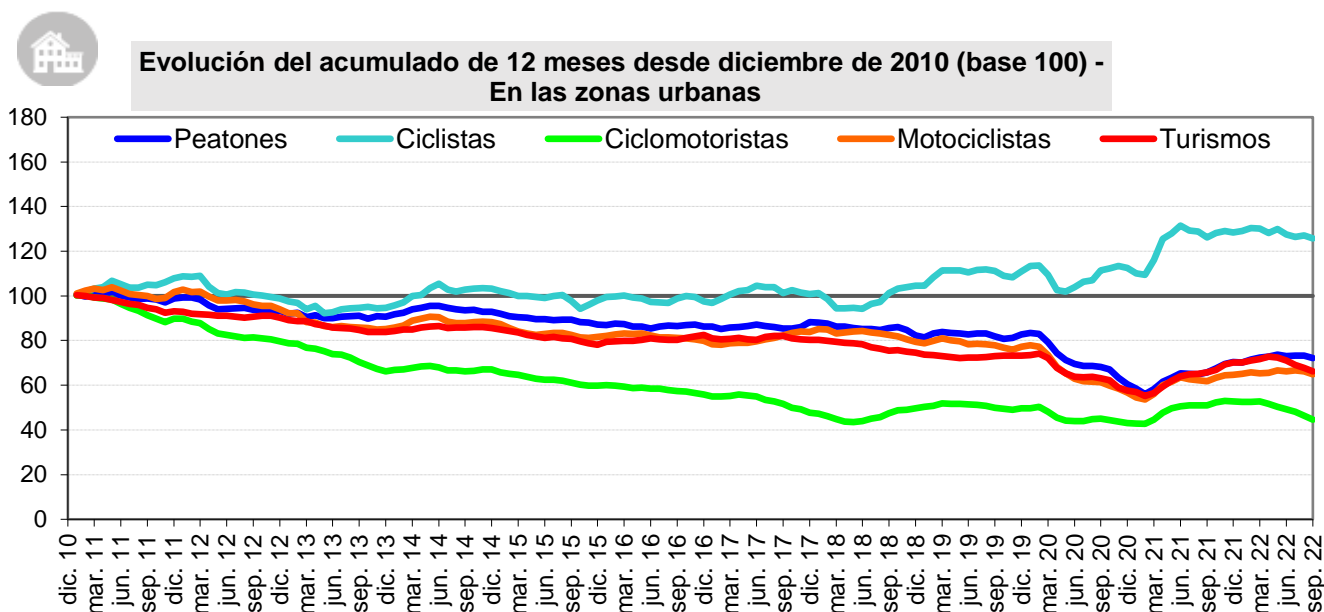
Las muertes en carretera en el 4º trimestre de 2022 ascendieron a 814 víctimas mortales, un -1% menos que en el 4º trimestre de 2021 (826 víctimas mortales) y un 2% más que en el 4º trimestre de 2019 (798 víctimas mortales), la referencia anterior a la pandemia. El aumento afecta principalmente a ciclistas y peatones en menor medida: 52 ciclistas y 153 peatones murieron en el 4º trimestre de 2022, es decir, aumentos respectivos del +44% y +6% en comparación con el 4º trimestre de 2019. Hay que señalar una disminución para los conductores de ciclomotores, motociclistas y automovilistas: 30 conductores de ciclomotores, 96 motociclistas y 406 automovilistas murieron en el 4º trimestre de 2022, es decir, disminuciones del -21%, -8% y -7% respectivamente en comparación con el 4º trimestre de 2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

Tendencia de heridos

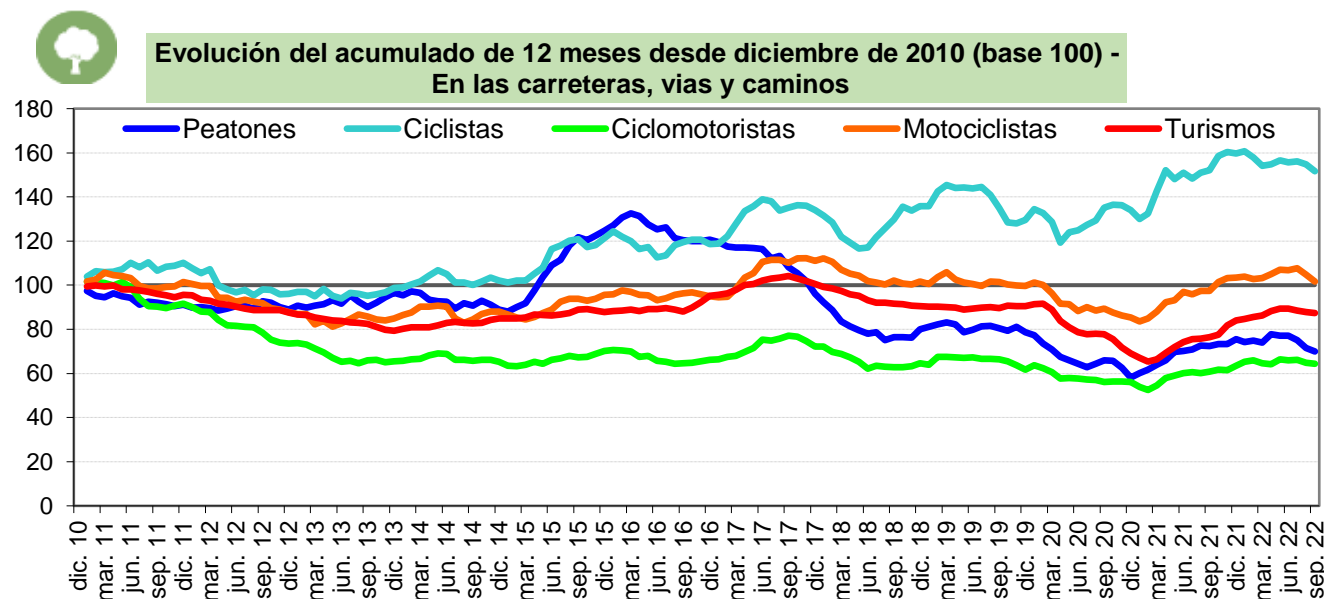
Desde 2010, para todas las zonas, la tendencia de los heridos en bicicleta es a la alta, mientras que la tendencia para otros modos de desplazamiento son a la baja (excepto el número de heridos en moto fuera de las zonas urbanas, que son equivalentes a las de 2010).



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

En las zonas urbanizadas, la tendencia de los ciclistas heridos es estable hasta marzo de 2018 y luego aumenta gradualmente hasta junio de 2021, a pesar de un ligero descenso en 2020 durante el primer periodo de contención; desde entonces se ha mantenido estable.

La tendencia de los heridos peatones, motoristas y motociclistas ha ido disminuyendo ligeramente desde 2010; desde principios de 2020 la tendencia ha ido en aumento, pero se mantiene por debajo del nivel anterior a la pandemia. La tendencia de los heridos peatones se ha mantenido estable desde marzo de 2022, mientras que la tendencia de los heridos motociclistas y automovilistas ha disminuido.

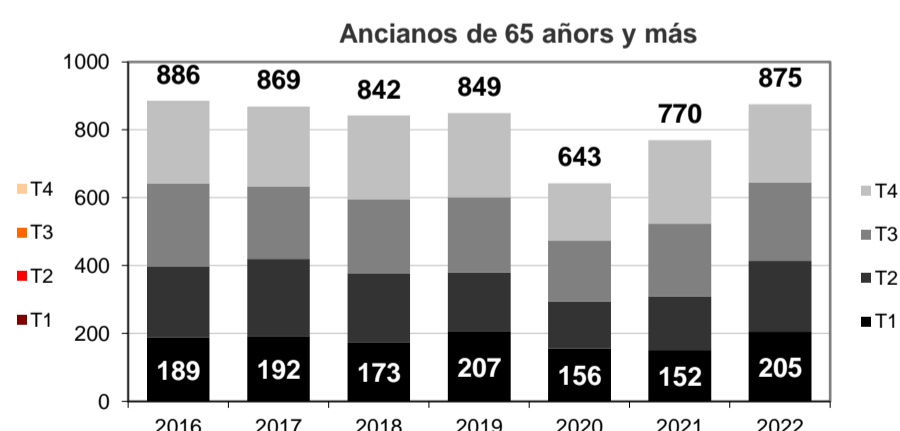
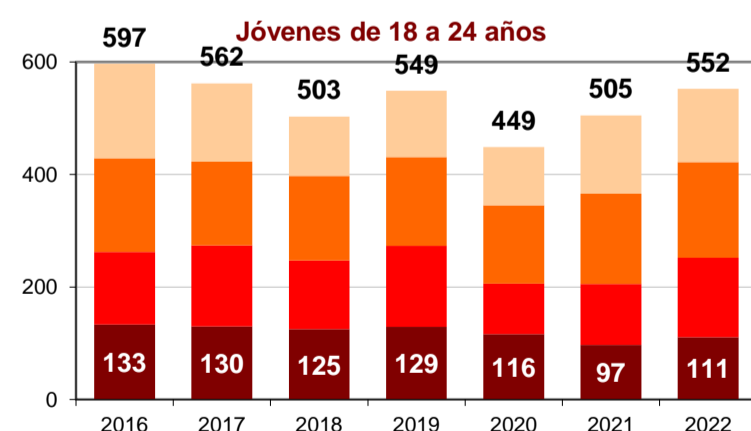
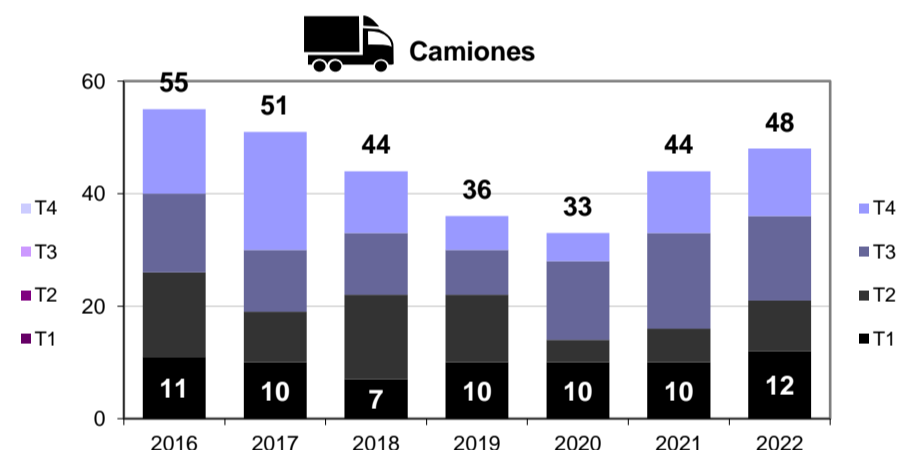
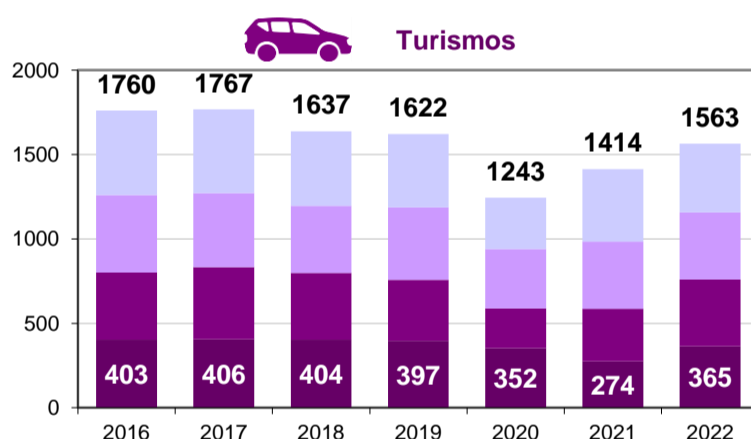
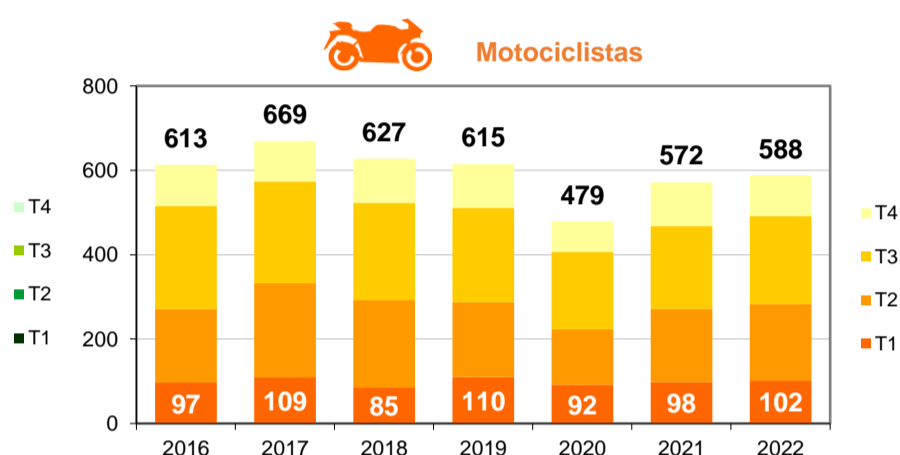
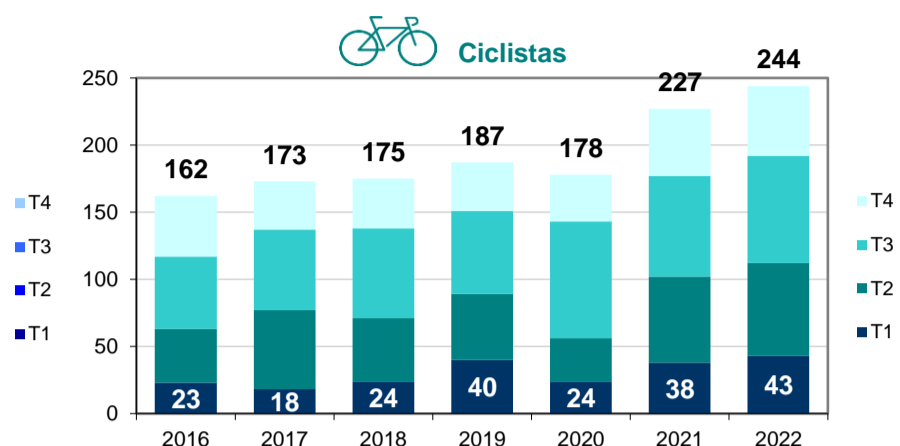
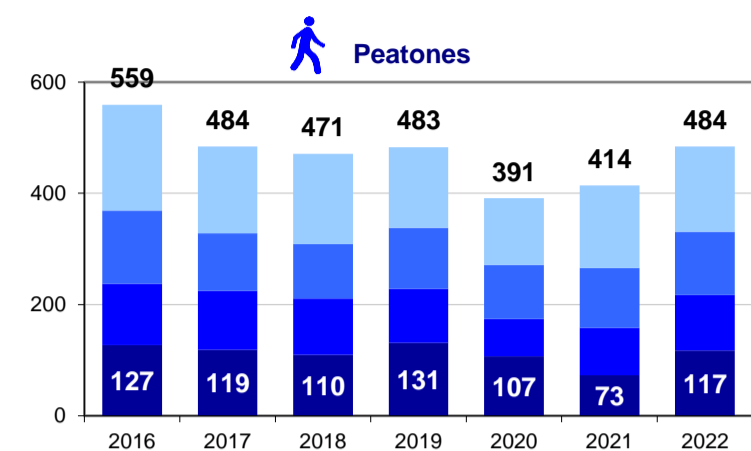


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

Fuera de las zonas urbanizadas, la tendencia de los heridos peatones muestra un fuerte aumento con una meseta entre septiembre de 2015 y junio de 2017; desde entonces, la tendencia disminuye y se estabiliza.

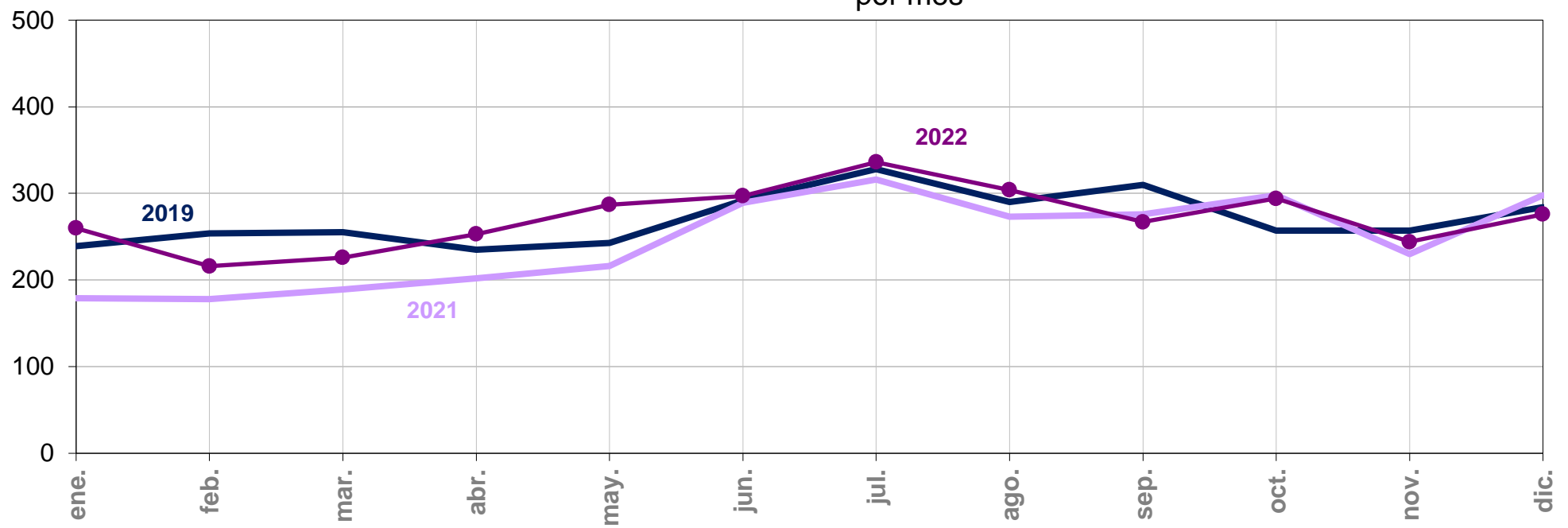
La tendencia de los heridos en bicicleta es estable hasta marzo de 2015 y luego aumenta hasta marzo de 2022, sin un descenso significativo durante el periodo pandémico. La tendencia de los heridos en moto y coche aumenta ligeramente hasta junio de 2017 y luego disminuye hasta el periodo pandémico en 2020. Desde entonces, la tendencia es ascendente, pero todavía por debajo del nivel prepandémico para los motoristas.

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, casi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

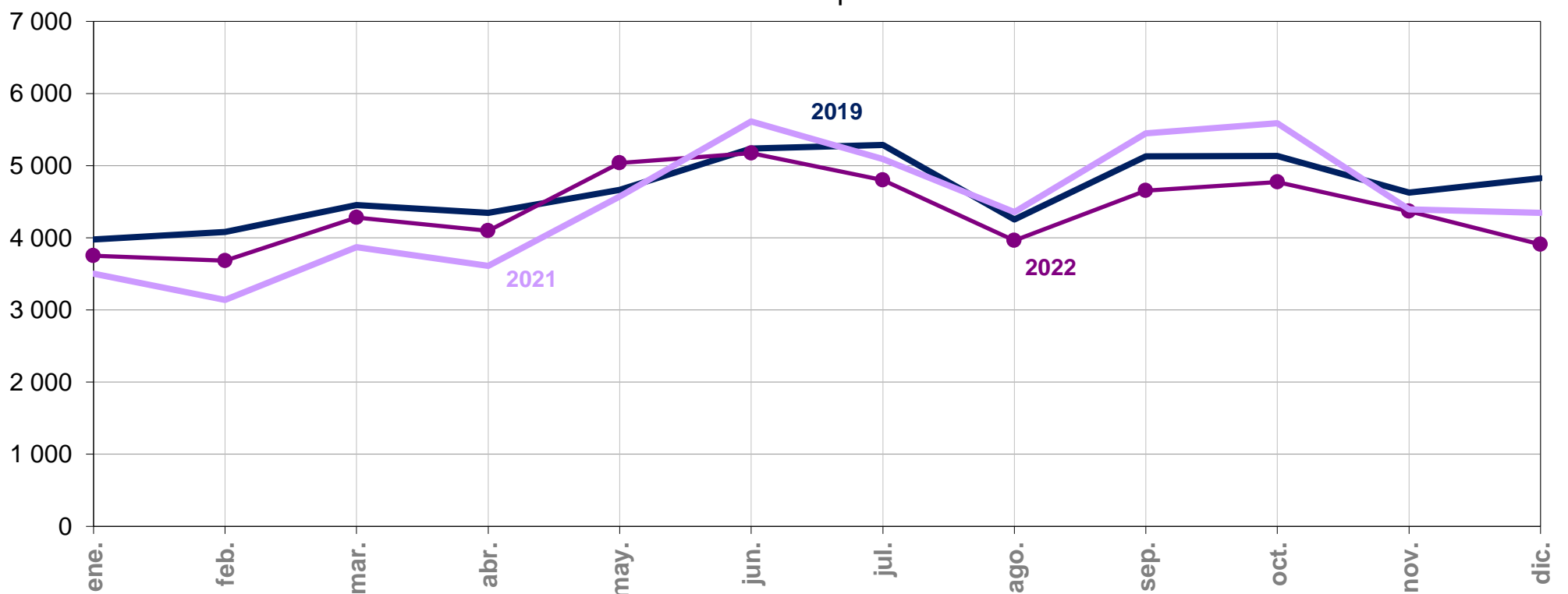
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	179	178	189	202	216	289	316	273	276	298	230	298
2022	260	216	226	253	287	297	336	304	267	294	244	276

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

Accidentes de tráfico con víctimas por mes

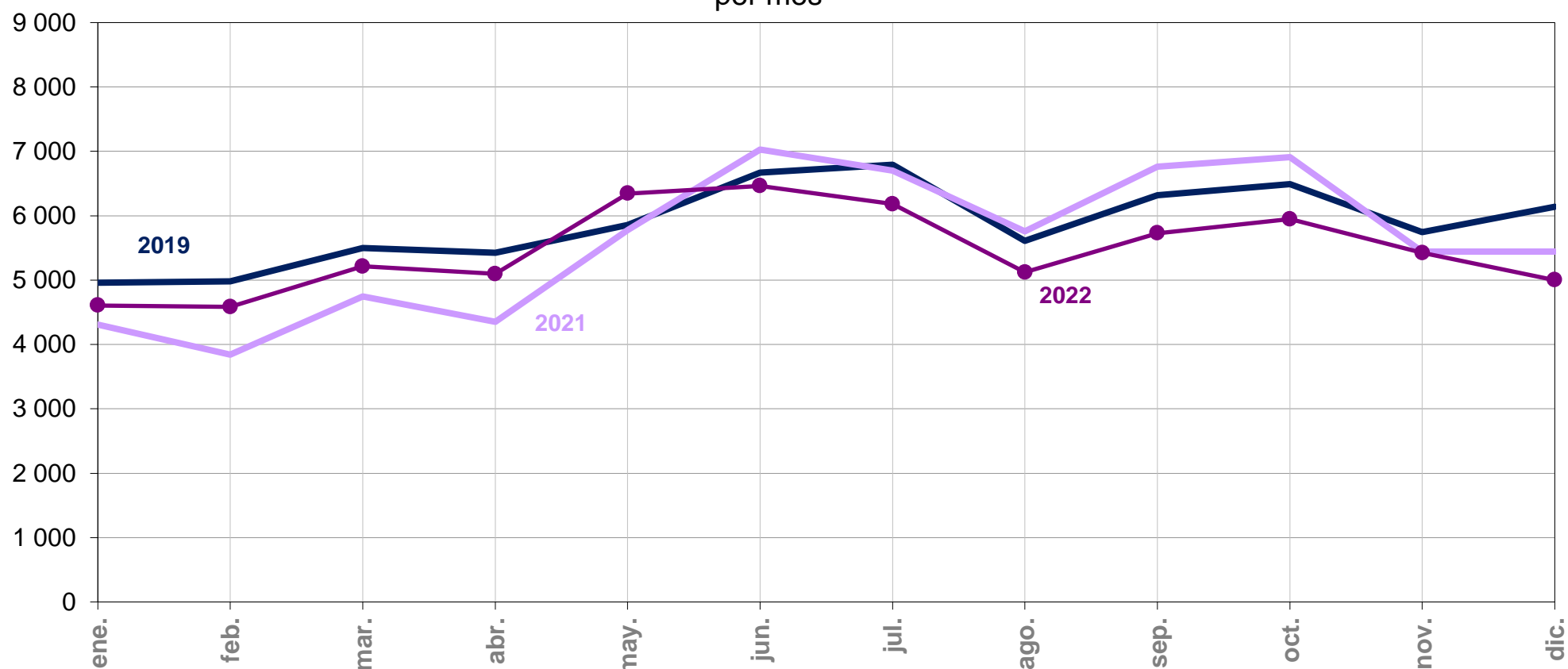


	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 501	3 139	3 872	3 613	4 574	5 613	5 093	4 354	5 450	5 588	4 395	4 348
2022	3 754	3 683	4 280	4 098	5 038	5 174	4 800	3 962	4 653	4 773	4 370	3 910

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Heridos per mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 308	3 842	4 746	4 351	5 774	7 028	6 698	5 757	6 763	6 908	5 442	5 440
2022	4 604	4 584	5 213	5 095	6 345	6 462	6 180	5 121	5 727	5 947	5 423	4 999

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 26/01/2023

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasi-definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Desde marzo de 2020, se han establecido períodos de restricción de viajes adaptados a los territorios y según la fase de la pandemia de COVID 19. La mayoría de las medidas ya se han levantado en los territorios.

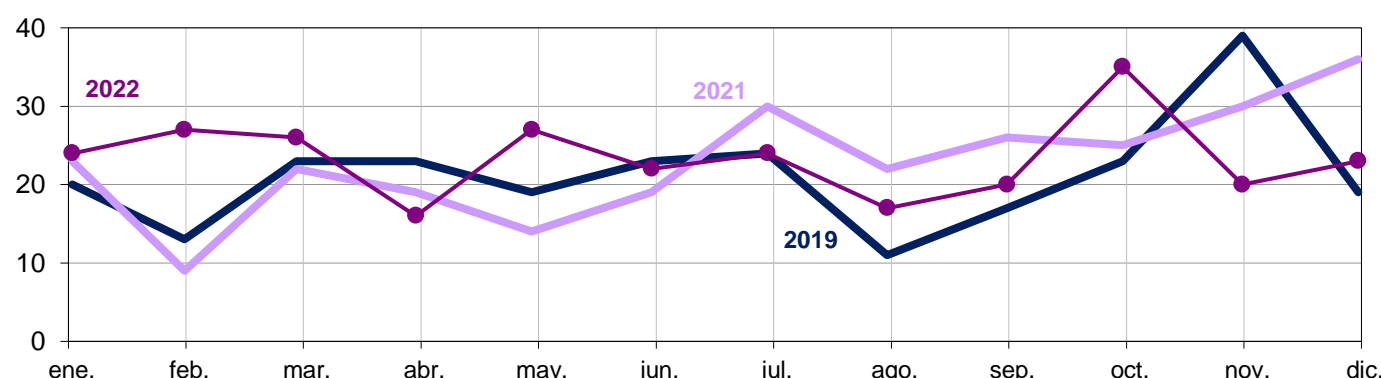
En diciembre de 2022, la siniestralidad ultramar es inferior a la de diciembre de 2021, y superior a la de diciembre de 2019:

262 accidentes con víctimas (es decir, 218 en los DOM y 44 en la COM-NC) frente a 286 accidentes en diciembre de 2021 (es decir, 239 y 47 respectivamente);

356 heridos (284 en los DOM y 72 en la COM-NC) frente a 372 heridos en diciembre de 2021 (322 y 50 respectivamente);

23 fallecidos (13 en los departamentos de ultramar y 10 en la COM-NC) frente a 36 fallecidos en diciembre de 2021 (27 y 9 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

262 accidentes
de tráfico con víctimas en
diciembre

- 24 comparado con 2021
+ 4 comparado con 2019

356 heridos
en diciembre

- 16 comparado con 2021
+ 23 comparado con 2019

23 fallecidos
en diciembre

- 13 comparado con 2021
+ 4 comparado con 2019

Variación de las heridas acumuladas en los últimos 12 meses con respecto a 2019

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Modos suaves *	-7%	-1%	
Motos y ciclomotores	+0%	+6%	+53%
Turismos	+7%	+11%	+12%

* Modos suaves: Peatones, dispositivos de movilidad personal, Ciclistas

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + NC

Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 26/01/2023

	Diciembre			Desde principios de año								En un período de 12 meses *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
Accidentes	262	286	258	- 24	-8	+ 4	+2	2 921	2 978	2 623	- 57	-2	+ 298	+11	2 921	2 978	2 623	- 57	-2	+ 298	+11
Fallecidos	23	36	19	- 13	-36	+ 4	ns	281	275	239	+ 6	+2	+ 42	+18	281	275	239	+ 6	+2	+ 42	+18
Heridos	356	372	333	- 16	-4	+ 23	+7	3 823	3 769	3 412	+ 54	+1	+ 411	+12	3 823	3 769	3 412	+ 54	+1	+ 411	+12

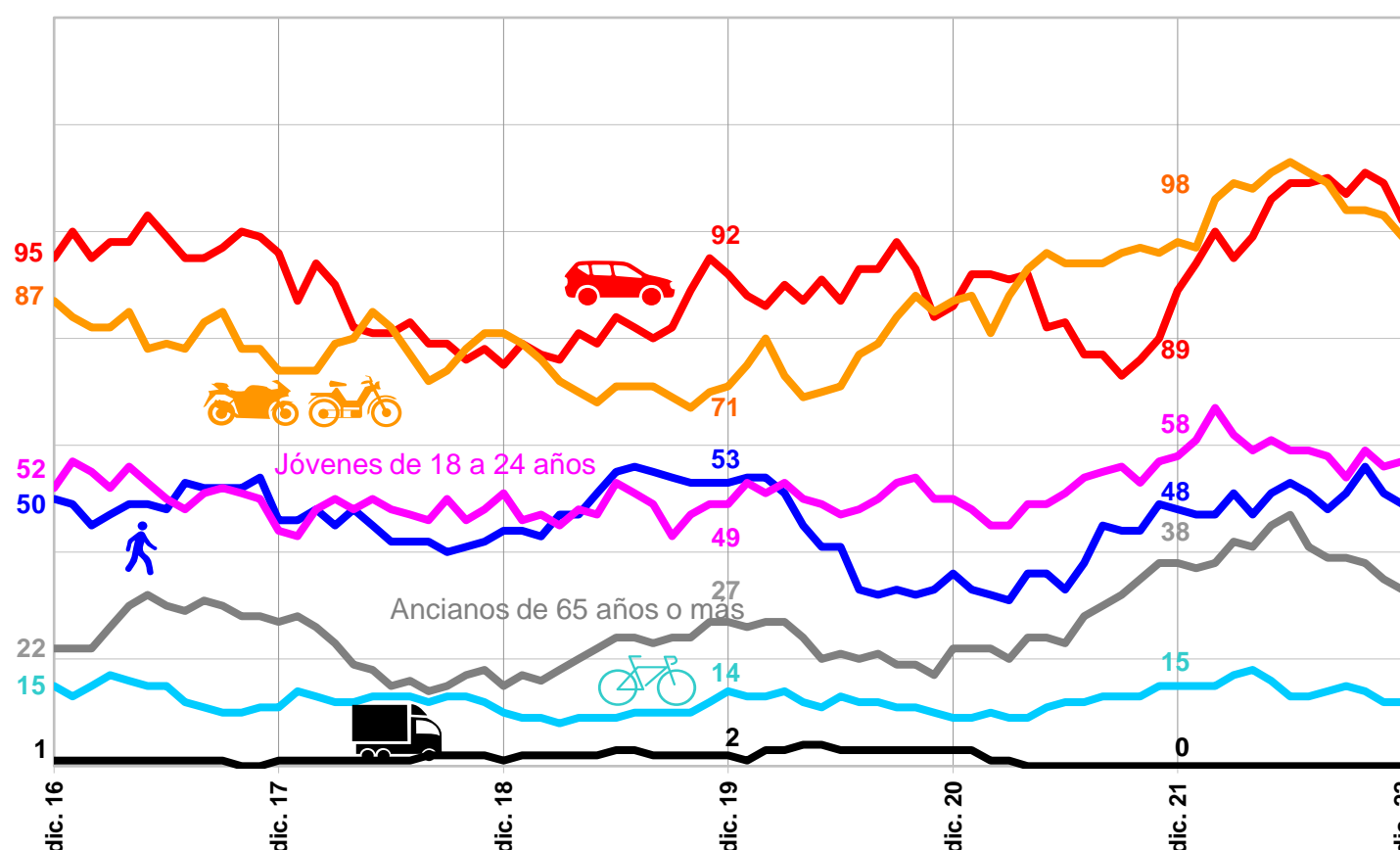
* Acumulado de 12 meses de 2021 a diciembre 2022, Acumulado de 12 meses de 2020 a diciembre 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia

Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 26/01/2023

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

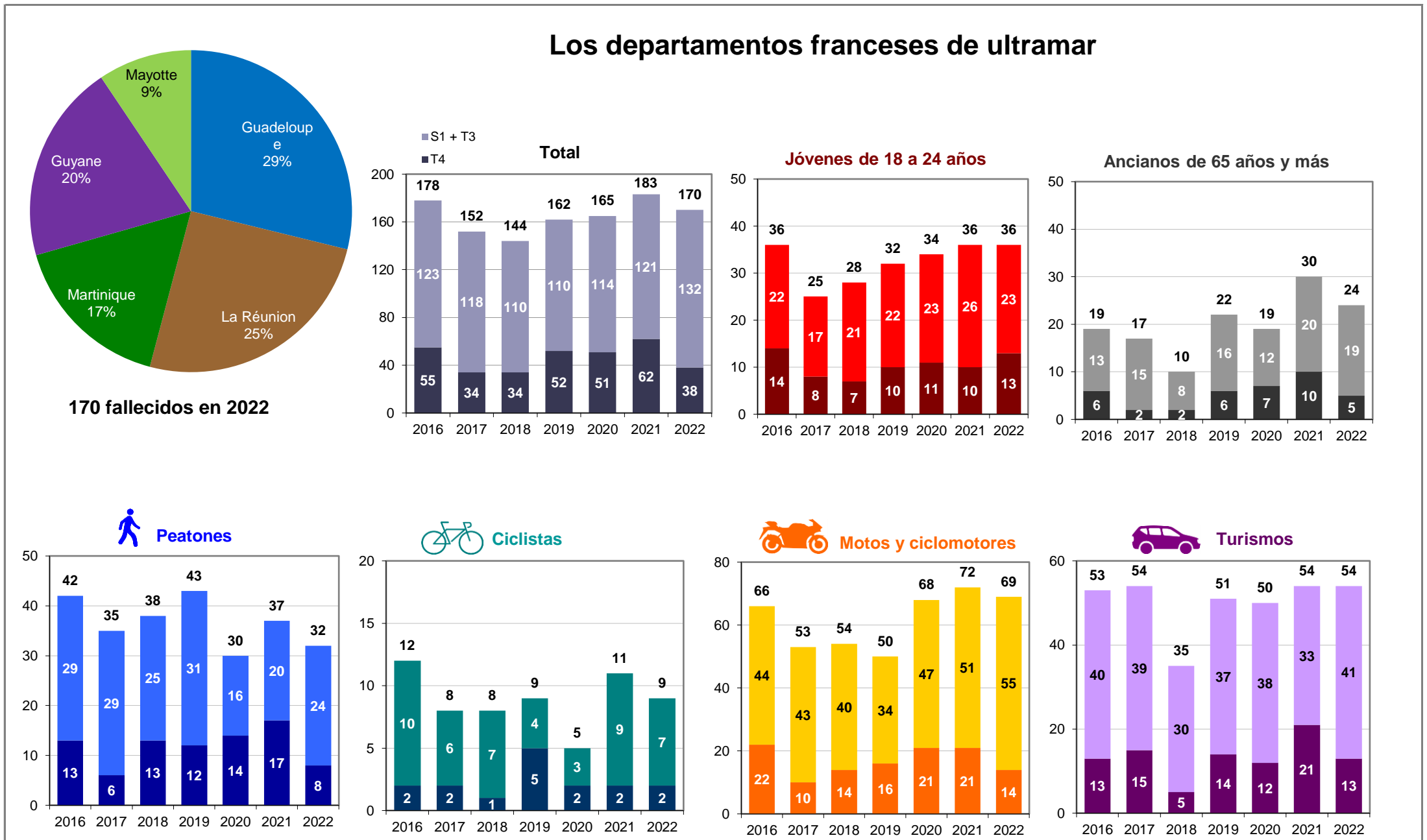


Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

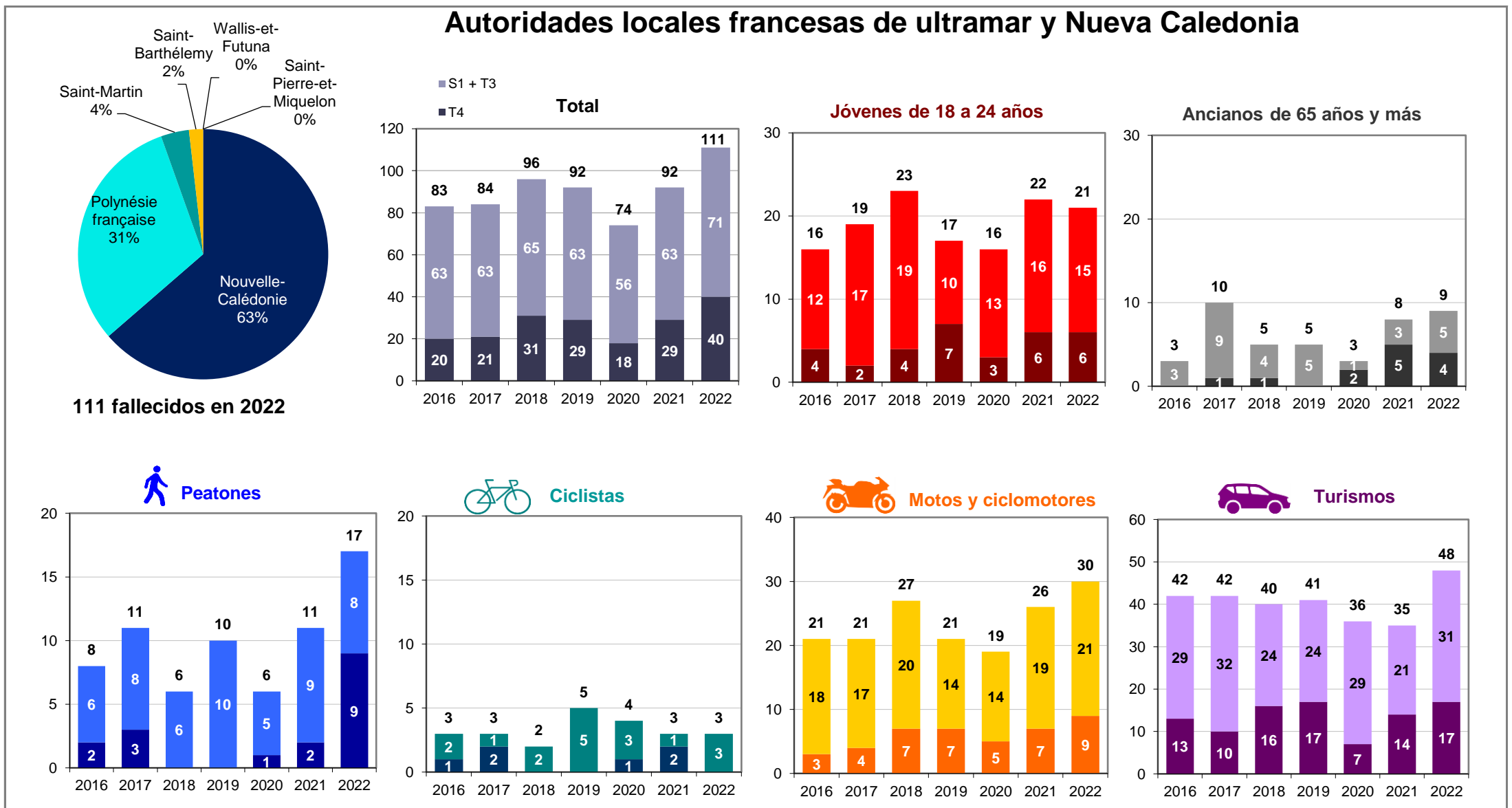
diciembre 2022
% comparado con 2019

- Turismos**
102 ; +11%
- Motos y ciclomotores**
99 ; +39%
- Peatones**
49 ; -8%
- Jóvenes adultos**
57 ; +16%
- Ancianos**
33 ; +22%
- Ciclistas**
12 ; ns
- Camiones**
0 ; ns

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM
 Datos definitivos etiquetados hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 26/01/2023



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: COM + Nueva Caledonia
 Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 26/01/2023