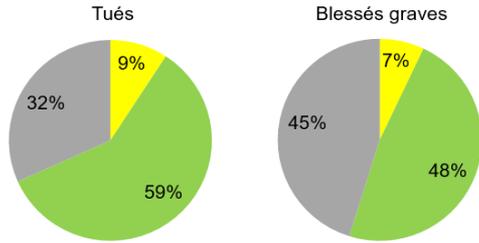


Les victimes selon les réseaux routiers



Routes hors agglomération

1 926 tués (-18 tués)
7 600 blessés graves (+1%)

Autoroutes

300 tués (+37 tués)
1 100 blessés graves (-2%)

Voies en agglomération

1 034 tués (-3 tués)
7 200 blessés graves (-5%)

Le nombre de tués sur routes hors agglomération dans les départements avec des limitations de vitesse à 90 km/h évolue de +1% par rapport à 2019, contre -2% pour ceux restés à 80 km/h.

Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales. Les forces de l'ordre ne sont cependant pas appelées systématiquement sur les accidents non mortels.

Aussi une estimation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés selon la gravité AIS est produite avec l'appui de l'Université Gustave Eiffel. Les résultats quasi-définitifs 2022 sont :

	Accidents corporels		Blessés (toutes gravités)		Blessés graves	Tués à 30 jours
	BAAC	Estimés	BAAC	Estimés	Estimés	
2019	56 016	184 068	70 490	239 045	16 248	3 244
2021	53 540	185 804	67 057	239 986	15 944	2 944
2022p	52 495	182 029	65 700	235 862	15 932	3 260
Evolution	-1 045	-3 775	-1 357	-4 124	-12	316
2022 / 2021	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-1,7%	-0,1%	10,7%
Evolution	-3 521	-2 039	-4 790	-3 183	-316	16
2022 / 2019	-6,3%	-1,1%	-6,8%	-1,3%	-1,9%	+0,5%

En savoir plus : www.onisr.securite-routiere.gouv.fr

Source : ONISR – Chiffres clés (quasi-déf) 2022 France métropolitaine

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

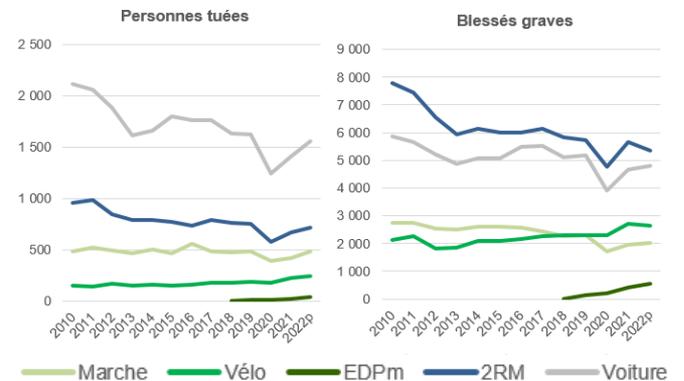
2022

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

Les accidents de la route en France métropolitaine

Chiffres clés (résultats quasi-définitifs)

3 260 personnes sont décédées en 2022 (estimation)
(contre 2 944 en 2021, 3 244 en 2019, 3 268 en 2013)
16 000 personnes ont été blessées gravement



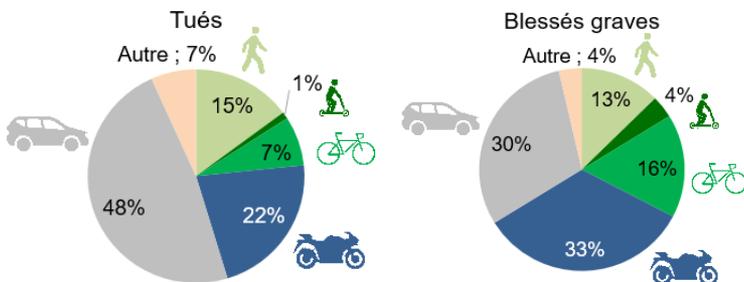
Définitions

- Marche** : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques
- Vélo** : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique
- EDPm** : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)
- 2RM** : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3 ou 4 roues)
- Voiture** : occupants de véhicules de tourisme

Les victimes selon le mode de déplacement

Depuis la pandémie, la part des tués en voiture est désormais inférieure à la moitié (48%).

L'accidentalité à vélo ou en EDPm a fortement augmenté : les usagers de ces modes de déplacement représentent désormais 8% des tués et 20% des blessés graves.



Piétons

484 tués (+1 tué)

2 000 blessés graves (-13%)



Cyclistes

244 tués (+57 tués)

2 600 blessés graves (+13%)



Utilisateurs d'EDPm

34 tués

(+10 tués par rapport à 2021)

600 blessés graves

(+38% par rapport à 2021)



Occupants de voiture

1 563 tués (-59 tués)

4 800 blessés graves (-7%)



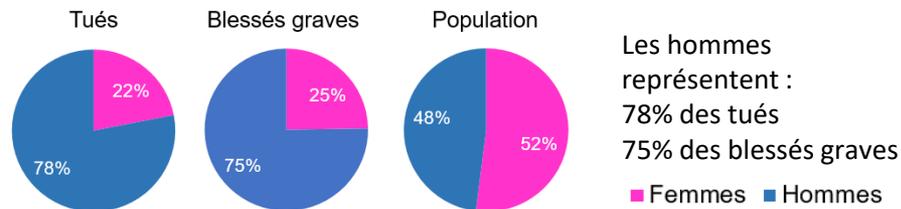
Usagers de 2RM

715 tués (-34 tués)

5 300 blessés graves (-7%)



Les victimes selon le genre



Les hommes représentent :
78% des tués
75% des blessés graves

■ Femmes ■ Hommes

Les victimes selon l'âge

En 2022, **50 personnes ont été tuées par million d'habitants (t/Mhab)**.

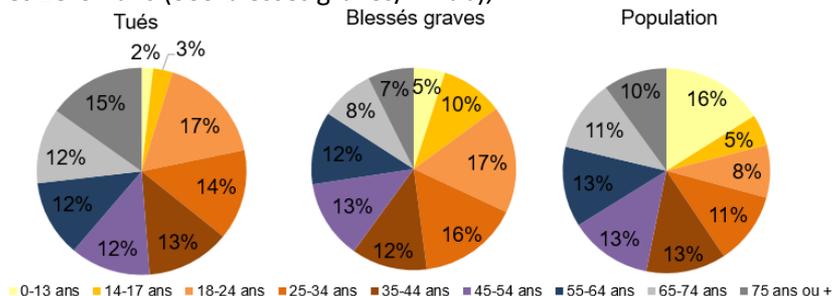
Les populations les plus à risque d'être tuées sont :

- les 18-24 ans (101 tués par million d'habitants de cet âge),
- les 75 ans ou plus (75 t/Mhab),
- les 25-34 ans (61 t/Mhab),
- les 65-74 ans et les 35-44 ans (52 t/Mhab).

243 personnes ont été blessées gravement par million d'habitants.

Les populations les plus à risque d'être blessées gravement sont :

- les 18-24 ans (502 blessés graves/Mhab),
- les 14-17 ans (486 blessés graves/Mhab)
- les 25-34 ans (339 blessés graves/Mhab),



18-24 ans

552 tués (+3 tués)

2 700 blessés graves (-3%)

25-34 ans

460 tués (-56 tués)

2 500 blessés graves (-3%)

65-74 ans

383 tués (+66 tués)

1 400 blessés graves (-1%)

75 ans et plus

492 tués (-40 tués)

1 200 blessés graves (-8%)

Sources : ONISR – Chiffres clés (quasi-déf) 2022 France métropolitaine
Insee – Estimations de la population 2022 au 1^{er} janvier

Sauf mention contraire,

les évolutions sont présentées par rapport à l'année référence 2019, dernière année avant la pandémie

Source : ONISR – Chiffres clés (quasi-déf) 2022 France métropolitaine