

## Les données estimées du nombre de blessés

Les données de blessés présentés dans ces tables proviennent initialement des travaux de modélisation réalisés par l'Université Gustave Eiffel jusqu'en 2016 à partir des données des BAAC et du Registre du Rhône.

De 2017 à 2021, les données sont estimées par l'ONISR, sur la base d'une méthodologie simplifiée par rapport à celle de l'Université Gustave Eiffel. Plus d'informations sur la méthodologie utilisée sont disponibles en page 168 et le détail de l'échelle des lésions utilisée est accessible en page 178.

Les données de 2017 à 2021 sont donc des données estimées provisoires, qui seront remplacées par l'estimation de l'Université Gustave Eiffel lorsqu'elle sera disponible. Les valeurs sont ici présentées telles que calculées, mais il convient de les arrondir lors de leur utilisation.

### Les blessés selon le mode de déplacement

	MAIS1-2							MAIS3+						
	Marche	Vélo	EDPm	2RM	Voiture	Autre	Total	Marche	Vélo	EDPm	2RM	Voiture	Autre	Total
2010	22 514	37 638		85 539	123 946	7 976	<b>277 613</b>	2 738	2 129		7 789	5 854	682	<b>19 193</b>
2011	22 036	39 750		80 971	115 827	6 995	<b>265 578</b>	2 748	2 262		7 443	5 649	580	<b>18 682</b>
2012	21 010	30 718		71 208	109 270	7 278	<b>239 485</b>	2 529	1 828		6 538	5 215	654	<b>16 764</b>
2013	20 189	30 722		63 087	101 708	6 660	<b>222 365</b>	2 520	1 864		5 925	4 882	650	<b>15 841</b>
2014	20 735	35 805		65 910	105 428	6 138	<b>234 017</b>	2 603	2 107		6 138	5 067	580	<b>16 496</b>
2015	19 518	31 939		61 883	103 890	6 179	<b>223 409</b>	2 602	2 095		6 009	5 080	569	<b>16 355</b>
2016	19 336	34 333		59 780	112 962	6 286	<b>232 698</b>	2 565	2 166		6 013	5 481	547	<b>16 773</b>
2017p	19 001	33 546	0	59 757	110 151	6 218	<b>228 672</b>	2 446	2 259	0	6 131	5 511	539	<b>16 887</b>
2018p	17 655	34 157	459	57 533	101 268	6 968	<b>218 041</b>	2 253	2 302	20	5 844	5 120	565	<b>16 104</b>
2019p	17 705	35 411	4 261	56 231	102 190	6 999	<b>222 797</b>	2 315	2 314	158	5 742	5 173	547	<b>16 248</b>
2020p	12 842	35 986	5 785	45 336	78 672	5 463	<b>184 084</b>	1 720	2 314	211	4 751	3 898	443	<b>13 337</b>
2021p	15 184	41 439	10 843	54 154	96 236	6 186	<b>224 042</b>	1 967	2 709	413	5 653	4 670	531	<b>15 944</b>

### Les blessés selon l'âge

	MAIS1-2								MAIS3+							
	0-13	14-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70+	0-13	14-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70+
2010	22 965	51 521	75 907	42 569	35 351	25 315	12 614	11 371	1 286	3 520	4 284	2 653	2 483	1 877	1 188	1 900
2011	20 903	47 600	71 475	41 522	35 947	24 113	12 711	11 307	1 157	3 253	4 093	2 542	2 483	1 970	1 274	1 910
2012	15 548	39 809	66 269	37 751	32 897	23 806	12 216	11 189	866	2 741	3 704	2 283	2 249	1 899	1 215	1 806
2013	14 656	35 831	60 052	35 484	31 425	22 791	12 063	10 063	839	2 423	3 401	2 174	2 153	1 872	1 251	1 729
2014	19 247	37 833	60 609	36 416	32 098	24 029	12 736	11 048	1 068	2 546	3 346	2 236	2 173	1 955	1 311	1 859
2015	13 437	36 030	59 939	34 505	31 484	24 158	13 132	10 725	803	2 491	3 312	2 194	2 221	2 045	1 439	1 849
2016	16 237	36 983	61 779	35 404	31 818	24 780	14 006	11 692	925	2 498	3 455	2 162	2 163	2 087	1 529	1 954
2017p	15 368	37 328	59 913	35 834	30 269	24 819	13 359	11 782	886	2 584	3 374	2 248	2 172	2 128	1 495	2 001
2018p	14 045	35 878	56 353	34 484	29 417	23 611	13 020	11 232	792	2 451	3 193	2 173	2 057	2 053	1 474	1 910
2019p	14 173	36 729	58 997	35 563	28 697	23 805	13 165	11 667	788	2 469	3 255	2 230	1 987	2 059	1 478	1 981
2020p	11 527	30 335	49 483	29 821	23 611	20 010	10 341	8 957	624	2 013	2 724	1 857	1 628	1 742	1 199	1 550
2021p	14 738	39 703	61 401	35 452	27 771	22 250	12 234	10 493	810	2 646	3 286	2 174	1 908	1 903	1 429	1 787

### Les blessés selon le milieu

MAIS1-2	Marche			Vélo		EDPm		2RM			Voiture			Autre			Total		
	A	HAHA	EAHA	HAHA	EAHA	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA
2017p	76	895	18 030	6 993	26 553	0	0	4 059	15 501	40 196	17 379	50 966	41 806	1 110	2 675	2 433	22 624	77 030	129 018
2018p	68	749	16 839	7 062	27 095	17	442	4 176	14 154	39 203	16 330	45 959	38 980	1 494	2 649	2 825	22 068	70 589	125 384
2019p	92	736	16 877	6 753	28 658	72	4 189	4 091	13 779	38 362	17 677	46 015	38 498	1 320	2 532	3 146	23 180	69 887	129 730
2020p	52	540	12 249	7 096	28 891	134	5 651	3 085	12 000	30 251	12 959	35 282	30 431	934	2 226	2 303	17 030	57 278	109 776
2021p	63	711	14 410	8 429	33 009	288	10 555	3 799	14 508	35 847	16 324	42 851	37 062	1 077	2 602	2 507	21 262	69 390	133 390

  

MAIS3+	Marche			Vélo		EDPm		2RM			Voiture			Autre			Total		
	A	HAHA	EAHA	HAHA	EAHA	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA	A	HAHA	EAHA
2017p	99	316	2 031	1 001	1 257	0	0	333	2 832	2 966	625	3 763	1 124	86	326	127	1 143	8 238	7 506
2018p	86	300	1 867	950	1 352	1	19	373	2 734	2 737	563	3 459	1 098	124	321	120	1 146	7 766	7 193
2019p	118	275	1 922	897	1 417	11	147	304	2 600	2 838	614	3 455	1 103	108	308	131	1 144	7 545	7 558
2020p	67	231	1 421	962	1 352	32	179	279	2 197	2 275	434	2 588	876	77	243	123	857	6 254	6 226
2021p	82	228	1 657	1 163	1 546	23	390	356	2 760	2 538	552	3 020	1 098	90	323	119	1 080	7 516	7 348

A : Autoroute ; HAHA : Routes hors agglomération (hors autoroute) ; EAHA : voies en agglomération (hors autoroute)

## Les blessés selon la présence d'un autre mode de déplacement (tiers)

MAIS1-2	Piéton		Vélo		EDPm		2RM		VT		Autre		Total	
	Avec t		Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec Tiers	Sans tiers
2010	22 514		9 405	28 233			36 676	48 863	79 859	44 087	3 952	4 024	152 405	125 208
2011	22 036		10 097	29 653			34 982	45 989	73 377	42 450	3 853	3 142	144 345	121 233
2012	21 010		9 214	21 504			30 956	40 252	70 655	38 615	3 783	3 495	135 619	103 866
2013	20 189		9 026	21 697			27 405	35 682	66 210	35 498	3 744	2 915	126 573	95 792
2014	20 735		9 444	26 361			28 452	37 458	69 646	35 781	3 595	2 543	131 873	102 144
2015	19 518		9 233	22 705			26 660	35 223	66 915	36 976	3 589	2 591	125 914	97 495
2016	19 336		9 302	25 031			25 777	34 003	73 750	39 212	3 703	2 584	131 868	100 830
2017p	19 001		9 401	24 144	0	0	25 327	34 430	71 188	38 963	3 590	2 628	128 507	100 165
2018p	17 655		9 583	24 574	133	327	24 491	33 043	65 323	35 945	4 117	2 850	121 302	96 739
2019p	17 705		9 965	25 447	1 239	3 022	23 938	32 294	65 859	36 330	4 188	2 810	122 894	99 903
2020p	12 842		10 135	25 852	1 687	4 099	19 126	26 210	50 841	27 831	3 223	2 239	97 854	86 230
2021p	15 184		11 647	29 792	3 142	7 701	22 802	31 352	62 425	33 810	3 588	2 598	118 789	105 253

MAIS3+	Piéton		Vélo		EDPm		2RM		VT		Autre		Total	
	Avec t		Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec t	Sans t	Avec Tiers	Sans tiers
2010	2 738		712	1 418			4 546	3 243	3 061	2 794	276	406	11 333	7 860
2011	2 748		758	1 504			4 366	3 077	2 876	2 773	248	332	10 996	7 686
2012	2 529		723	1 105			3 849	2 689	2 749	2 466	256	398	10 106	6 658
2013	2 520		718	1 146			3 490	2 435	2 618	2 264	268	383	9 614	6 227
2014	2 603		737	1 370			3 597	2 541	2 746	2 321	263	317	9 947	6 549
2015	2 602		784	1 311			3 526	2 482	2 663	2 417	250	319	9 825	6 529
2016	2 565		762	1 404			3 514	2 499	2 972	2 509	238	308	10 052	6 720
2017p	2 446		825	1 433	0	0	3 537	2 594	2 933	2 579	232	308	9 973	6 914
2018p	2 253		842	1 460	8	13	3 381	2 462	2 721	2 399	246	319	9 451	6 653
2019p	2 315		850	1 464	62	96	3 323	2 419	2 749	2 424	239	307	9 537	6 710
2020p	1 720		851	1 463	83	128	2 729	2 022	2 075	1 823	192	250	7 651	5 686
2021p	1 967		994	1 715	161	252	3 244	2 409	2 492	2 179	229	303	9 086	6 858

## Les blessés selon le genre et l'âge

MAIS1-2	00-13		14-19		20-29		30-39		40-49		50-59		60-69		70+	
	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M
2010	8 359	14 606	15 791	35 730	28 335	47 572	16 139	26 430	13 999	21 352	10 898	14 417	5 836	6 778	5 775	5 596
2011	7 637	13 266	14 284	33 316	25 933	45 542	15 576	25 947	13 763	22 184	10 478	13 635	5 903	6 807	5 865	5 442
2012	6 158	9 390	12 816	26 993	24 153	42 116	13 828	23 923	12 832	20 065	9 790	14 016	5 767	6 450	5 941	5 248
2013	5 703	8 953	11 599	24 232	22 814	37 238	13 242	22 242	12 082	19 342	9 277	13 515	5 610	6 452	5 232	4 831
2014	6 644	12 603	11 592	26 241	22 960	37 649	13 702	22 714	12 268	19 829	9 976	14 053	5 543	7 193	5 760	5 288
2015	4 966	8 471	9 843	26 187	19 946	39 993	11 100	23 405	10 494	20 989	8 858	15 300	5 516	7 616	5 136	5 588
2016	5 203	11 034	10 742	26 241	21 168	40 611	12 343	23 061	11 073	20 745	9 678	15 101	5 900	8 106	5 643	6 049
2017p	5 677	9 691	11 498	25 830	21 989	37 924	13 254	22 580	11 251	19 018	9 841	14 978	5 807	7 553	5 846	5 936
2018p	5 289	8 756	10 981	24 896	20 352	36 001	12 477	22 007	10 875	18 542	9 227	14 384	5 536	7 484	5 478	5 755
2019p	5 222	8 951	11 311	25 418	21 505	37 492	12 745	22 818	10 574	18 122	9 304	14 501	5 527	7 639	5 688	5 979
2020p	3 902	7 625	8 989	21 346	17 898	31 585	10 547	19 274	8 540	15 071	7 640	12 369	4 165	6 177	4 240	4 716
2021p	4 984	9 754	11 767	27 936	22 356	39 045	12 486	22 966	10 095	17 676	8 552	13 697	4 865	7 369	4 957	5 537

MAIS3+	00-13		14-19		20-29		30-39		40-49		50-59		60-69		70+	
	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M
2010	361	925	676	2 844	904	3 381	588	2 065	582	1 901	535	1 343	421	767	877	1 023
2011	326	831	636	2 617	840	3 253	543	1 998	555	1 927	578	1 392	462	812	870	1 040
2012	278	587	568	2 173	756	2 948	496	1 788	528	1 721	516	1 384	421	795	856	950
2013	248	591	509	1 914	767	2 633	461	1 713	496	1 657	496	1 375	416	836	800	929
2014	299	769	485	2 062	716	2 630	481	1 755	526	1 648	550	1 404	450	862	871	988
2015	243	560	436	2 055	677	2 635	412	1 782	453	1 768	484	1 561	451	988	781	1 068
2016	231	693	496	2 002	702	2 753	424	1 738	457	1 706	540	1 547	472	1 057	834	1 121
2017p	259	627	511	2 073	721	2 653	476	1 771	486	1 686	548	1 580	470	1 024	869	1 131
2018p	235	557	481	1 970	675	2 518	455	1 718	463	1 595	519	1 534	449	1 025	810	1 100
2019p	232	557	492	1 978	700	2 555	466	1 764	447	1 540	527	1 532	447	1 031	840	1 140
2020p	168	456	381	1 632	573	2 151	380	1 477	360	1 268	429	1 314	339	860	636	914
2021p	218	592	504	2 143	693	2 593	440	1 735	419	1 488	467	1 436	393	1 036	725	1 062