

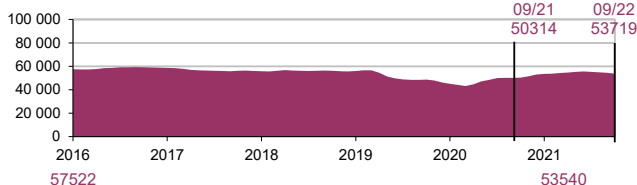
Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos.

Desde el 2 de febrero de 2022, el teletrabajo ya no es obligatorio 3 ó 4 días a la semana en la Francia continental, sino que se vuelve a recomendar. No hay restricciones para viajar.

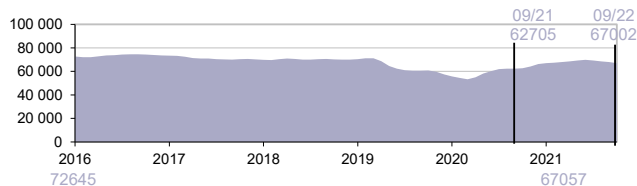
Los indicadores de siniestralidad vial muestran tendencias muy atípicas desde marzo de 2020, según el periodo; por ello, también se realizan comparaciones con 2019 como año de referencia, e incluso con años anteriores.

Evolución en los 12 meses acumulados

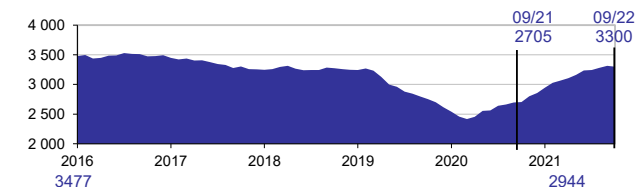
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

4 666 accidentes con víctimas en septiembre

- 784 comparado con el 2021
- 461 comparado con el 2019

5 762 heridos en septiembre

- 1 001 comparado con el 2021
- 558 comparado con el 2019

262 fallecidos en septiembre

- 14 comparado con el 2021
- 48 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

En septiembre de 2022 murieron 262 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a las 276 de septiembre de 2021, es decir, 14 personas menos. Este resultado desciende respecto a septiembre de 2019 (48 personas menos fallecidas, es decir, un -15%) y también respecto a la media de septiembre de 2015-2019.

El número de accidentes registrados por la policía en septiembre de 2022 fue de 4.666, un resultado inferior a del año pasado (784 accidentes con lesiones corporales menos que en septiembre de 2021), así como del resultado de septiembre de 2019 (461 accidentes con lesiones corporales menos, es decir, un descenso del -9%).

5.762 personas resultaron heridas en septiembre de 2022, un resultado que es un 15% menor que en septiembre de 2021 y un 9% menor que en septiembre de 2019: 6.763 heridos en agosto de 2021 y 6.320 en septiembre de 2019.

Los desplazamientos en septiembre de 2022 fueron ligeramente superiores a los de septiembre de 2021 (alrededor de un +5% en comparación con septiembre de 2021, según el dataviz de tráfico de Cerema). Este aumento es similar tanto para los días laborables como para los fines de semana.

| | Septiembre | | | | | | | | Desde principios de año | | | | | | | | En un período de 12 meses * | | | | | | | |
|-------------------|------------|-------|-------|-----------|-----|-----------|-----|--------|-------------------------|--------|-----------|-----|-----------|----|--------|--------|-----------------------------|-----------|-----|-----------|----|--|--|--|
| | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | | | | |
| | | | | Dif. | % | Dif. | % | | | | Dif. | % | Dif. | % | | | | Dif. | % | Dif. | % | | | |
| Accidentes | 4 666 | 5 450 | 5 127 | - 784 | -14 | - 461 | -9 | 39 388 | 39 209 | 41 427 | + 179 | 0 | -2 039 | -5 | 53 719 | 50 314 | 56 016 | +3 405 | +7 | -2 297 | -4 | | | |
| Fallecidos | 262 | 276 | 310 | - 14 | -5 | - 48 | -15 | 2 474 | 2 118 | 2 446 | + 356 | +17 | + 28 | +1 | 3 300 | 2 705 | 3 244 | + 595 | +22 | + 56 | +2 | | | |
| Heridos | 5 762 | 6 763 | 6 320 | -1 001 | -15 | - 558 | -9 | 49 212 | 49 267 | 52 117 | - 55 | -0 | -2 905 | -6 | 67 002 | 62 705 | 70 490 | +4 297 | +7 | -3 488 | -5 | | | |

* Acumulado de 12 meses de octubre 2021 a septiembre 2022, Acumulado de 12 meses de octubre 2020 a septiembre 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos. Aunque la pandemia siga activa, los desplazamientos y la siniestralidad están volviendo a un ritmo cercano al del periodo pre-pandémico, a veces con cambios ligados a los nuevos hábitos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.615 muertes frente a las 1.622 de todo 2019.

Las muertes de **peatones**, que venían descendiendo desde marzo de 2020, se sitúan ahora en niveles similares a los de antes de la pandemia: se calcula que en los últimos 12 meses han fallecido 481 peatones, frente a los 483 de todo 2019.

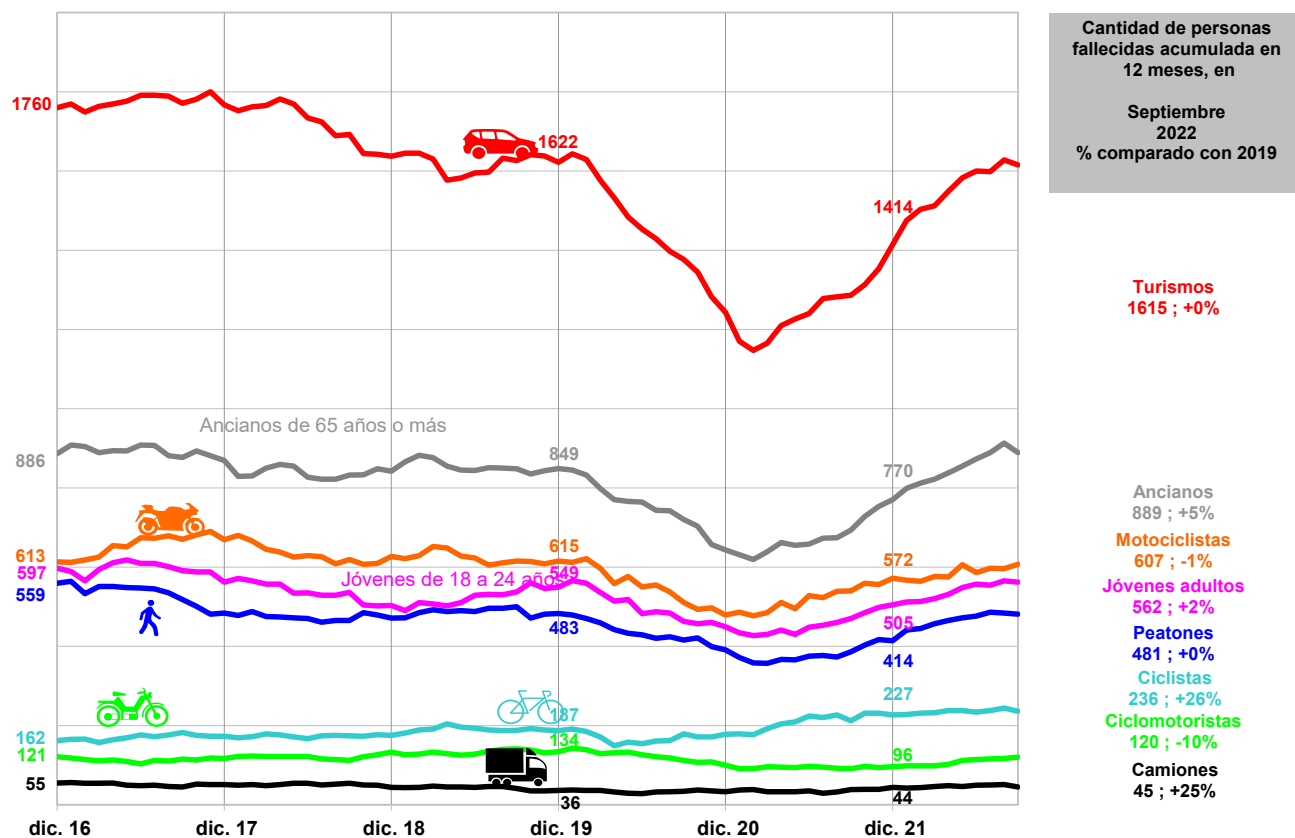
La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019. Las muertes de **motociclistas**, con 607 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. Los fallecidos en **ciclomotor** siguen bajando un 10% respecto a 2019, con 120 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; un descenso que afecta a todos los grupos de edad.

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, es superior a la mortalidad enregistrada en los últimos 12 meses de 2019, con 562 fallecidos frente a las 549 fallecidos.

El número de muertes entre personas de **65 años o más** se situó en 889 en los últimos 12 meses, un nivel no visto en los últimos 15 años.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** en los últimos 12 meses son más altas que en 2019: 236 ciclistas han fallecido en los últimos 12 meses, es decir, +26% en comparación con 2019. En efecto, los franceses muestran su afición por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en las ciudades, pero también utilizan la bicicleta para las actividades de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad entre los usuarios de **camiones** aumentó considerablemente a finales de 2021 y principios de 2022 y ahora ha vuelto a la media de los años 2015-2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

Fallecidos en carretera en 2022 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

La mortalidad en septiembre de 2022 es menor que en septiembre de 2021 e incluso mucho menor que en septiembre de 2019; está muy por debajo de la media de septiembre de los últimos 5 años antes de la pandemia (2015-2019).

Las muertes de **peatones** en septiembre de 2022 son ligeramente inferiores a las de septiembre de 2021 y ligeramente superiores a las de septiembre de 2019. Así, en septiembre de 2022 murieron 42 peatones, 2 menos que en septiembre de 2021 y 2 más que en septiembre de 2019.

Las muertes de **ciclistas** de septiembre de 2022, con 14 ciclistas fallecidos, son inferiores a las registradas en septiembre de 2021 y que en septiembre de 2019. Es la tasa de mortalidad es comparable a la media de septiembre de 2015-2019.

Las muertes de **motociclistas**, con 68, son superiores a las de septiembre de 2021 y inferiores a las de septiembre de 2019. Este resultado es ligeramente inferior al nivel observado entre 2015 y 2019.

Las muertes de **automovilistas** son menos que en septiembre de 2021 y muchos menos a las de septiembre de 2019: 110 automovilistas murieron en septiembre de 2022 frente a los 123 de septiembre de 2021 y los 139 de septiembre de 2019 (es decir, respectivamente 13 menos y 29 menos). El número de automovilistas muertos en septiembre 2022 es significativamente inferior a la media de septiembre de 2015-2019.

20 niños o adolescentes murieron en las carreteras en septiembre de 2022, cifra superior a la de septiembre de 2021 y septiembre de 2019.

46 jóvenes de 18 a 24 años murieron en las carreteras en septiembre de 2022, 3 menos que en septiembre de 2021 y 14 menos que en septiembre de 2019; esta cifra es inferior al nivel prepandémico.

56 personas 65 años o más murieron en las carreteras en septiembre de 2022, un cifra significativamente inferior que en septiembre de 2021 (24 muertes menos) y que en septiembre de 2019 (27 muertes menos). Se trata de la menor mortalidad registrada en septiembre en los últimos quince años.

En las zonas urbanas, la mortalidad es inferior a la de septiembre de 2021 y muy inferior a la de septiembre de 2019, con 14 y 24 muertes menos, respectivamente.

En las carreteras, vías y caminos, la mortalidad es ligeramente superior que en septiembre de 2021 y inferior que en septiembre de 2019, con 5 muertes más y 22 muertes menos, respectivamente. Está por debajo de la media de 2015-2019.

| | Septiembre | | | | | Desde principios de año | | | | | | | | En un periodo de 12 meses * | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|------|------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-----------|-----|-----------|------|-------|-----------------------------|-------|-----------|-----|-----------|------|--|--|
| | 2022 | 2021 | 2019 | 2022- | 2022- | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2021-2019 | | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | | | |
| | | | | 2021 | 2019 | | | | Dif. | % | Dif. | % | | | | Dif. | % | Dif. | % | | |
| Peatones | 42 | 45 | 40 | -3 | +2 | 333 | 266 | 338 | +67 | +25 | -5 | -1 | 481 | 386 | 483 | +95 | +25 | -2 | +0 | | |
| PPM | 3 | 3 | 2 | +0 | +1 | 22 | 16 | 7 | +6 | +38 | +15 | +214 | 30 | 19 | 10 | +11 | +58 | +20 | +200 | | |
| Ciclistas | 14 | 22 | 20 | -8 | -6 | 186 | 177 | 151 | +9 | +5 | +35 | +23 | 236 | 212 | 187 | +24 | +11 | +49 | +26 | | |
| Ciclomotoristas | 10 | 7 | 14 | +3 | -4 | 89 | 65 | 96 | +24 | +37 | -7 | -7 | 120 | 91 | 134 | +29 | +32 | -14 | -10 | | |
| Motociclistas | 68 | 57 | 82 | +11 | -14 | 503 | 468 | 511 | +35 | +7 | -8 | -2 | 607 | 540 | 615 | +67 | +12 | -8 | -1 | | |
| Turismos | 110 | 123 | 139 | -13 | -29 | 1 185 | 984 | 1 186 | +201 | +20 | -1 | +0 | 1 615 | 1 286 | 1 622 | +329 | +26 | -7 | +0 | | |
| Camiones | 2 | 8 | 1 | -6 | +1 | 34 | 33 | 30 | +1 | +3 | +4 | +13 | 45 | 38 | 36 | +7 | +18 | +9 | +25 | | |
| Menores de 18 años | 20 | 16 | 14 | +4 | +6 | 129 | 150 | 116 | -21 | -14 | +13 | +11 | 165 | 189 | 153 | -24 | -13 | +12 | +8 | | |
| Entre de 18 to 24 años | 46 | 49 | 60 | -3 | -14 | 423 | 366 | 431 | +57 | +16 | -8 | -2 | 562 | 470 | 549 | +92 | +20 | +13 | +2 | | |
| 65 años o más | 56 | 80 | 83 | -24 | -27 | 642 | 523 | 602 | +119 | +23 | +40 | +7 | 889 | 693 | 849 | +196 | +28 | +40 | +5 | | |

En la red de carreteras

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|-----|-----|----|-------|-------|-------|------|-----|-----|----|
| Zona urbana | 77 | 91 | 101 | -14 | -24 | 750 | 680 | 776 | +70 | +10 | -26 | -3 | 1 033 | 880 | 1 037 | +153 | +17 | -4 | +0 |
| Carretera, vía, camino | 165 | 160 | 187 | +5 | -22 | 1 497 | 1 248 | 1 457 | +249 | +20 | +40 | +3 | 1 982 | 1 590 | 1 944 | +392 | +25 | +38 | +2 |
| Autopista | 20 | 25 | 22 | -5 | -2 | 226 | 190 | 213 | +36 | +19 | +13 | +6 | 284 | 235 | 263 | +49 | +21 | +21 | +8 |

* Acumulado de 12 meses de octubre 2021 a septiembre 2022, Acumulado de 12 meses de octubre 2020 a septiembre 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de agostor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Heridos en 2022 por modo de desplazamiento y red de carreteras

Advertencia: El número de heridos por accidente de tráfico registradas por la policía está infravalorado. Los heridos, sobre todo los que van en equipos de propulsión personal (motorizados o no), bicicleta o moto, se ponen en contacto directamente con los servicios de emergencia o acuden por su cuenta a los centros sanitarios, o incluso regresan a sus casas, sin que la policía tenga constancia de ello.

Los volúmenes de heridos registrados por la policía son, por tanto, muy volátiles a lo largo de un mes determinado o desde principios de año, por lo que se ha optado por mostrar las tendencias del mes en curso y el total acumulado desde enero, en comparación con 2021 y 2019. Sólo se muestran los totales móviles de 12 meses en términos relativos en comparación con 2019, que se toma como año de referencia para la década.

septiembre

| | Zona urbana | | Carretera, vía, camino | | Autopista | |
|-----------------|-------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 2022-2021 | 2022-2019 | 2022-2021 | 2022-2019 | 2022-2021 | 2022-2019 |
| Peatones | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | | |
| PPM | ↘ | ↗ | ns | ns | | |
| Ciclistas | ↘ | ↘ | ↘ | ↗ | | |
| Ciclomotoristas | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | | |
| Motociclistas | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | → |
| Turismos | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ |
| Camiones | ns | ↗ | ↘ | ↘ | ↘ | → |

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 07/10/2022

Desde principios de año

| | Zona urbana | | Carretera, vía, camino | | Autopista | |
|-----------------|-------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 2022-2021 | 2022-2019 | 2022-2021 | 2022-2019 | 2022-2021 | 2022-2019 |
| Peatones | ↗ | ↘ | ↘ | ↘ | | |
| PPM | ↗ | ↗ | ↗ | ns | | |
| Ciclistas | ↘ | ↗ | ↘ | ↗ | | |
| Ciclomotoristas | ↘ | ↘ | → | → | | |
| Motociclistas | → | ↘ | → | → | ↗ | ↗ |
| Turismos | ↘ | ↘ | ↗ | ↗ | ↗ | ↘ |
| Camiones | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↘ | ↘ |

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 07/10/2022

En un período de 12 meses

Acumulado de octubre 2021 a septiembre 2022, en relación con el año 2019

| | Zona urbana | Carretera, vía, camino | Autopista |
|-----------------|-------------|------------------------|-----------|
| Peatones | -13% | -9% | |
| PPM | +194% | ns | |
| Ciclistas | +12% | +17% | |
| Ciclomotoristas | -10% | +4% | |
| Motociclistas | -16% | +2% | -1% |
| Turismos | -10% | -3% | -8% |
| Camiones | +12% | +7% | -15% |

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 07/10/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatinés, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son los vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

En septiembre de 2022

En las zonas urbanas, la tendencia de los heridos es a la baja en comparación con 2021 para todos los usuarios de la carretera, especialmente para los ciclomotoristas y los motociclistas y los automobilistas. La tendencia de los heridos es a la baja respecto a 2019, solo la tendencia de los heridos PPM y los usuarios de camiones son al alza.

En las carreteras, vías y caminos, la tendencia de los heridos es a la baja para todos los usuarios de la carretera en comparación con 2021. La tendencia es la misma con respecto a 2019, salvo el número de ciclistas heridos, que aumenta.

Desde principios de 2022

En las zonas urbanas, el número de heridos, para los peatones, los PPM y los usuarios de camiones, tiende a aumentar en comparación con 2021. En el caso de los ciclistas, EDPm, y usuarios de camiones la tendencia es al alza respecto a 2019.

En las carreteras, vías y caminos, el número de heridos aumenta para los PPM, los automovilistas y usuarios de camiones en comparación con 2021 y para los ciclistas y usuarios de camiones en comparación con 2019. Las demás tendencias son estables o decrecientes.

En las autopistas, el número de heridos es menor que en 2019.

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, la evolución de los heridos por PPM tiene una pendiente ascendente con respecto a 2019, ya que este modo de desplazamiento ha crecido. En los últimos 12 meses, en comparación con 2019, el número de ciclistas heridas ha aumentado un +12%, mientras que el número de peatones y motociclistas heridas ha disminuido un -13% y un -16% respectivamente.

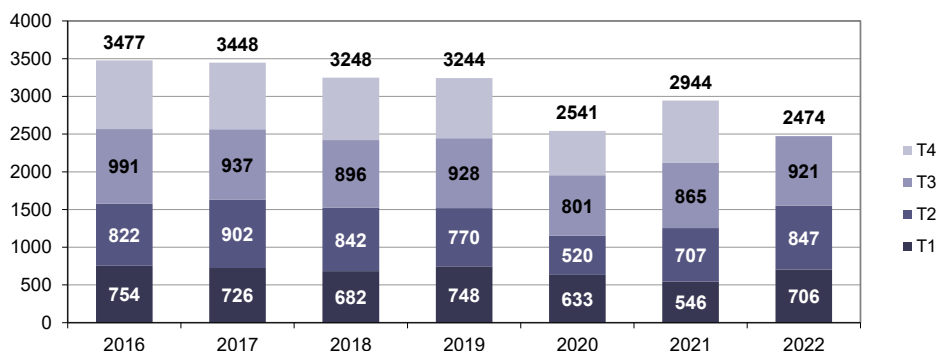
En las carreteras, vías y caminos, el mayor aumento de los heridos en los últimos 12 meses en comparación con 2019 se refiere a las ciclistas, con un +17%. La tendencia de los heridos en ciclomotores y motocicletas es ligeramente ascendente respecto a 2019.

Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

| | T1 | | | | | T2 | | | | | T3 | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | 2022-2019 | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | 2022-2019 | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | 2022-2019 |
| Accidentes | 11 774 | 10 525 | 12 514 | +12% | -6% | 14 283 | 13 800 | 14 246 | +3% | +0% | 13 406 | 14 897 | 14 667 | -10% | -9% |
| Fallecidos | 703 | 544 | 748 | +29% | -6% | 857 | 707 | 770 | +21% | +11% | 921 | 865 | 928 | +6% | -1% |
| Heridos | 14 495 | 12 915 | 15 441 | +12% | -6% | 17 785 | 17 153 | 17 952 | +4% | -1% | 16 964 | 19 218 | 18 724 | -12% | -9% |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

Las muertes en carretera en el **tercer trimestre de 2022 ascendieron a 921 fallecidos**, un 6% más que en el tercer trimestre de 2021 (865 fallecidos) y un **1% menos que en el tercer trimestre de 2019** (928 fallecidos), la **referencia pre-pandémica**. El descenso afecta principalmente a los ciclistas: 32 ciclistas murieron en el tercer trimestre de 2022, es decir, descensos del -30% en comparación con el tercer trimestre de 2019. Por el contrario, el aumento más significativo se refiere a los ciclistas, con un incremento del 24% en comparación con el tercer trimestre de 2019: 77 ciclistas murieron en el tercer trimestre de 2022 frente a 62 en el tercer trimestre de 2019. Las muertes en carretera del resto de modos de transporte en el tercer trimestre de 2022 son muy cercanas a las observadas en el tercer trimestre de 2019.



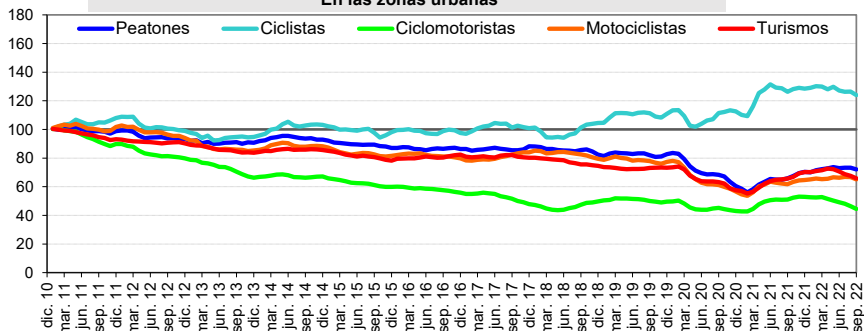
Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

Tendencia de heridos

Desde 2010, para todas las zonas, la tendencia de los heridos en bicicleta es a la alta, mientras que la tendencia para otros modos de desplazamiento son a la baja (excepto el número de heridos en moto fuera de las zonas urbanas, que son equivalentes a las de 2010).



Evolución del acumulado de 12 meses desde diciembre de 2010 (base 100) - En las zonas urbanas



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

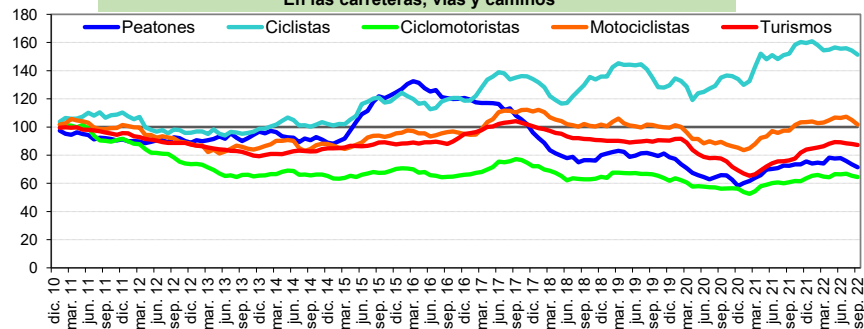
En las zonas urbanas, la tendencia de los heridos en **bicicleta** es estable hasta marzo de 2018 y luego aumenta gradualmente hasta marzo de 2022, a pesar de un ligero descenso en 2020 durante la 1ª contención, desde entonces se ha mantenido estable.

La tendencia de los heridos de **peatones motociclistas y turismos**, es ligeramente a la baja desde 2010, desde el periodo pandémico de 2020, la tendencia es a la alta pero sigue siendo inferior a la tendencia pre-pandémica.

La tendencia de los heridos de **ciclomotoristas** es a la baja desde 2010 y se estabiliza desde 2019.



Evolución del acumulado de 12 meses desde diciembre de 2010 (base 100) - En las carreteras, vías y caminos



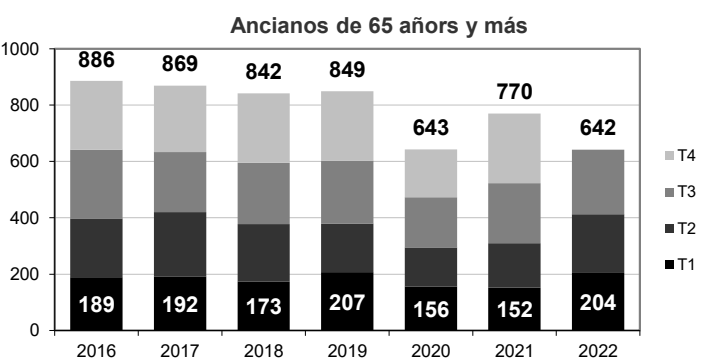
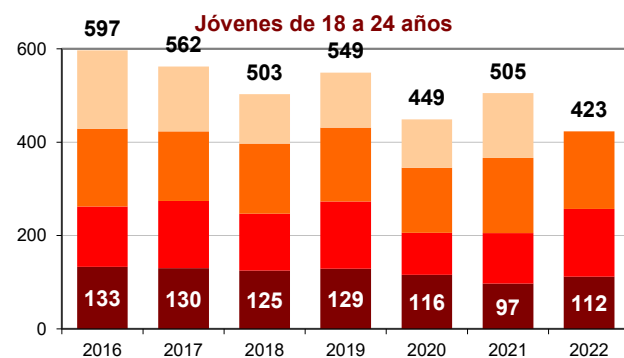
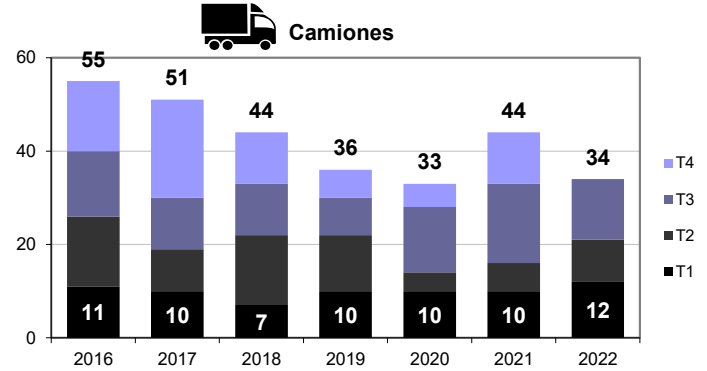
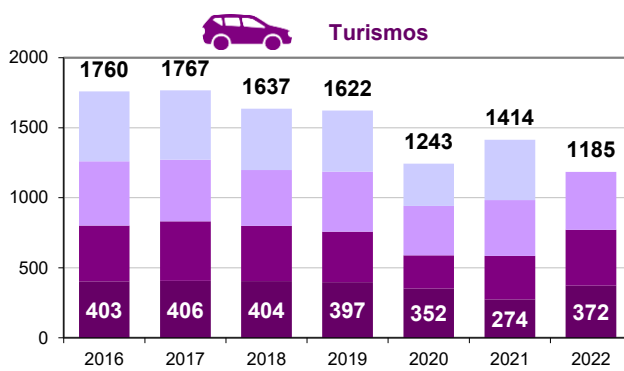
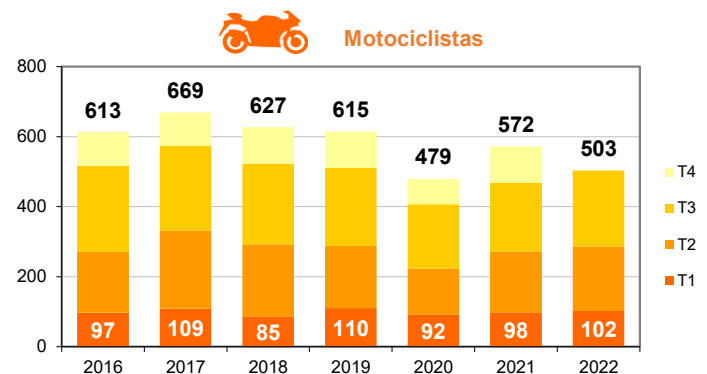
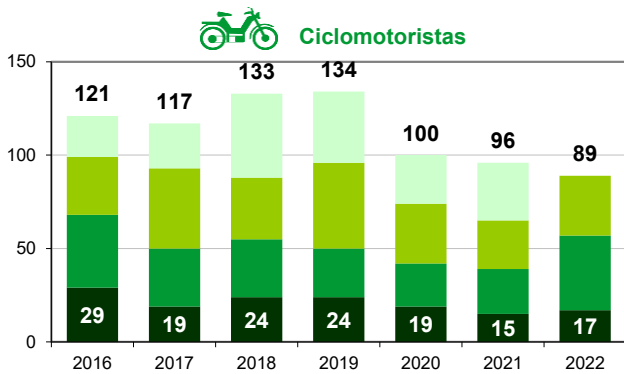
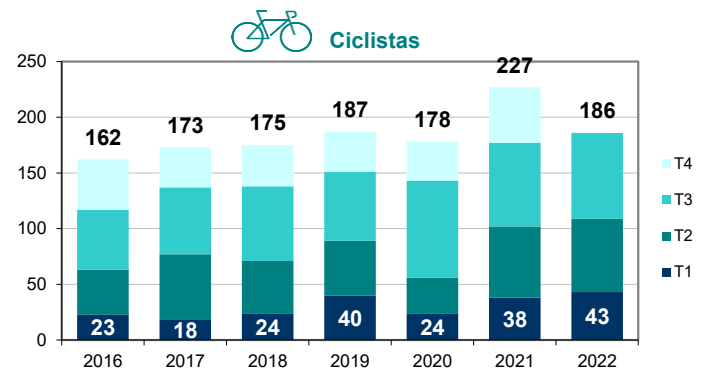
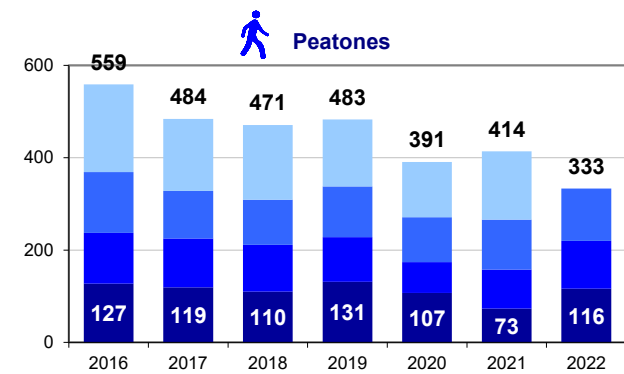
Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

En las carreteras, vías y caminos, la tendencia de los **heridos de peatones** muestra un fuerte aumento con una meseta entre septiembre de 2015 y junio de 2017; desde entonces la tendencia ha disminuido y se ha estabilizado.

La tendencia de los heridos de **ciclistas** es estable hasta marzo de 2015 y aumenta hasta marzo de 2022, sin un descenso anormal durante el periodo de la pandemia.

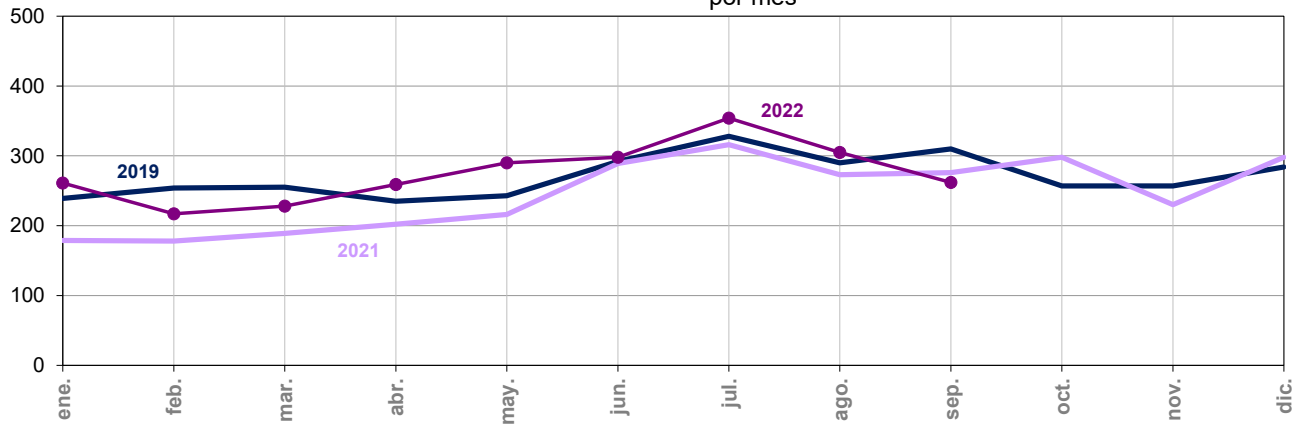
La tendencia de los heridos de **motociclistas y turismos**, es ligeramente a la alta desde 2010, hasta junio de 2017 y es a la baja hasta el periodo de la pandemia de 2020. La tendencia es a la alta desde pero sigue siendo inferior a la tendencia pre-pandémica para los usuarios de turismos.

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020, cuasi definitiva 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

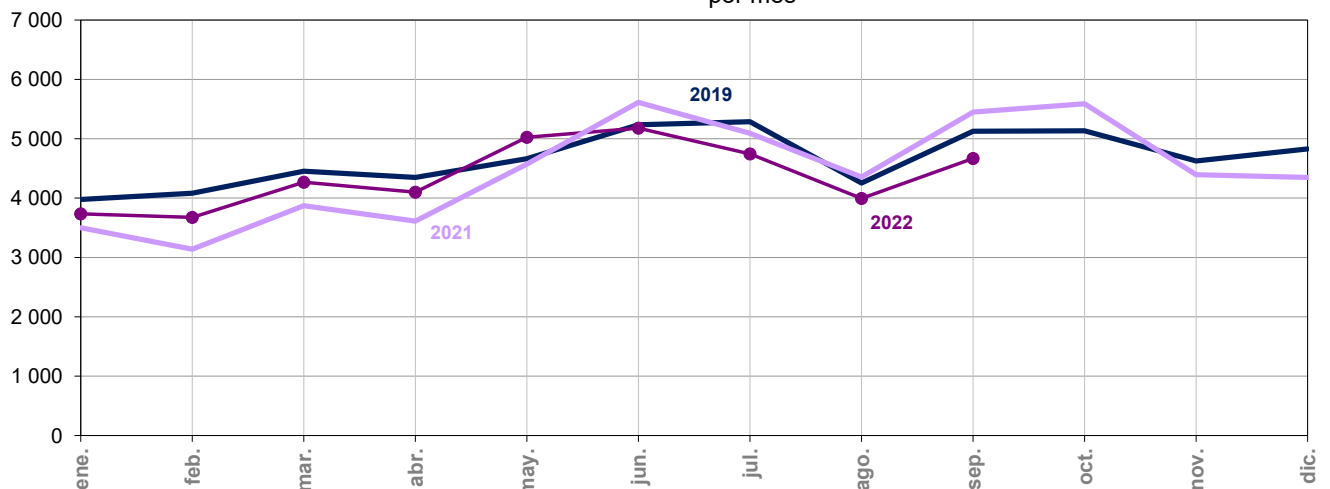
Fallecidos dentro de 30 días por mes



| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 229 | 218 | 235 | 284 | 268 | 290 | 328 | 246 | 322 | 274 | 268 | 286 |
| 2019 | 239 | 254 | 255 | 235 | 243 | 292 | 328 | 290 | 310 | 257 | 257 | 284 |
| 2020 | 263 | 218 | 152 | 102 | 207 | 211 | 293 | 242 | 266 | 203 | 173 | 211 |
| 2021 | 179 | 178 | 189 | 202 | 216 | 289 | 316 | 273 | 276 | 298 | 230 | 298 |
| 2022 | 261 | 217 | 228 | 259 | 290 | 298 | 354 | 305 | 262 | | | |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

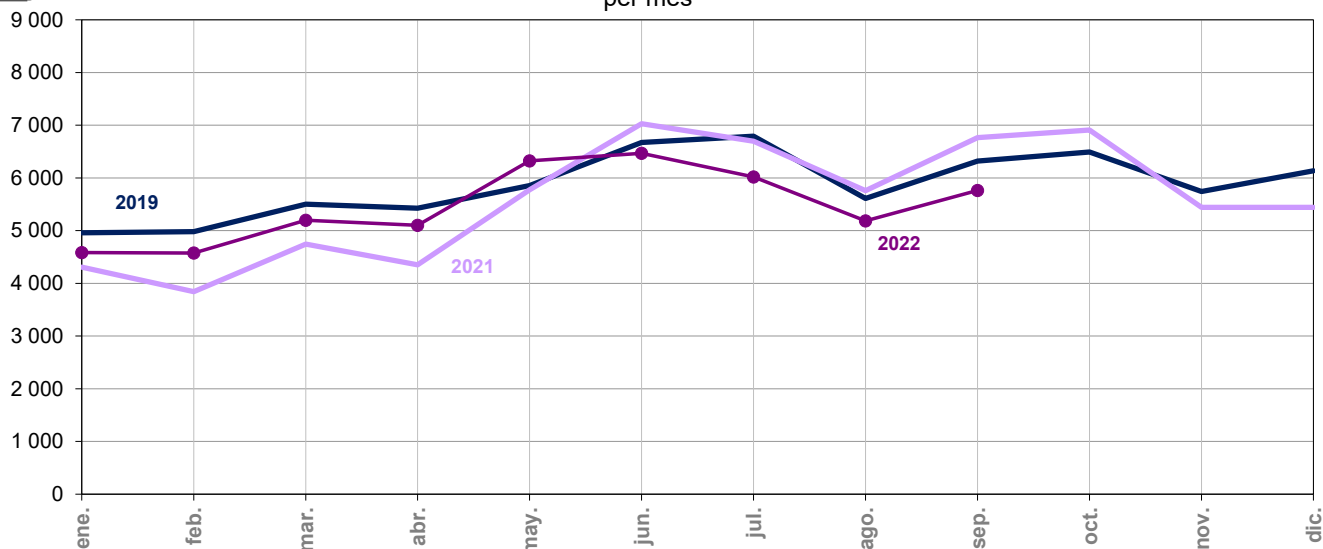
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 228 | 3 339 | 3 974 | 4 674 | 4 874 | 5 420 | 5 061 | 4 156 | 5 370 | 5 501 | 4 698 | 4 471 |
| 2019 | 3 977 | 4 082 | 4 455 | 4 347 | 4 664 | 5 235 | 5 287 | 4 253 | 5 127 | 5 135 | 4 625 | 4 829 |
| 2020 | 4 531 | 4 055 | 2 470 | 1 119 | 3 121 | 4 177 | 4 970 | 4 347 | 5 226 | 4 455 | 2 878 | 3 772 |
| 2021 | 3 501 | 3 139 | 3 872 | 3 613 | 4 574 | 5 613 | 5 093 | 4 354 | 5 450 | 5 588 | 4 395 | 4 348 |
| 2022 | 3 736 | 3 675 | 4 268 | 4 098 | 5 026 | 5 179 | 4 745 | 3 995 | 4 666 | | | |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 201 | 4 148 | 5 012 | 5 884 | 6 255 | 6 715 | 6 532 | 5 407 | 6 614 | 6 688 | 5 803 | 5 628 |
| 2019 | 4 959 | 4 982 | 5 500 | 5 427 | 5 854 | 6 671 | 6 792 | 5 612 | 6 320 | 6 493 | 5 743 | 6 137 |
| 2020 | 5 666 | 5 010 | 3 000 | 1 239 | 3 710 | 5 268 | 6 386 | 5 733 | 6 386 | 5 468 | 3 370 | 4 600 |
| 2021 | 4 308 | 3 842 | 4 746 | 4 351 | 5 774 | 7 028 | 6 698 | 5 757 | 6 763 | 6 908 | 5 442 | 5 440 |
| 2022 | 4 584 | 4 575 | 5 197 | 5 100 | 6 325 | 6 467 | 6 018 | 5 184 | 5 762 | | | |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 07/10/2022

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasi-definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

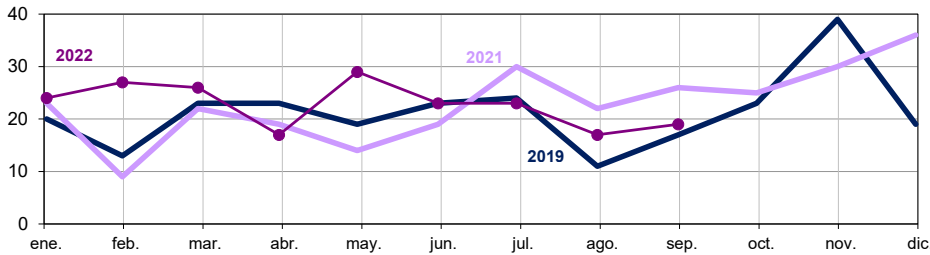
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Desde marzo de 2020, se han establecido períodos de restricción de viajes adaptados a los territorios y según la fase de la pandemia de COVID 19. La mayoría de las medidas ya se han levantado en los territorios.

En **septiembre de 2022**, los indicadores de accidentes en los territorios franceses de ultramar son **superiores** a los de septiembre de 2021, **excepto los números de fallecidos**, y **superiores** a los de septiembre de 2019 :

- 271 accidentes** (235 en la DOM y 36 en la COM-NC) frente a los 221 accidentes de septiembre de 2021 (203 y 18 respectivamente);
- 357 heridos** (310 en la DOM y 47 en la COM-NC) frente a 280 heridos en septiembre de 2021 (250 y 30 respectivamente);
- 19 fallecidos** (15 en la DOM y 4 en la COM-NC) frente a 26 fallecidos en septiembre de 2021 (19 y 7 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

271 accidentes

de tráfico con víctimas en septiembre

- + 50 comparado con 2021
- + 54 comparado con 2019

357 heridos

en septiembre

- + 77 comparado con 2021
- + 80 comparado con 2019

19 fallecidos

en septiembre

- 7 comparado con 2021
- + 2 comparado con 2019

Variación de las heridas acumuladas en los últimos 12 meses con respecto a 2019

| | Zona urbana | Carretera, vía, camino | Autopista |
|----------------------|-------------|------------------------|-----------|
| Modos suaves * | -8% | -1% | |
| Motos y ciclomotores | +8% | +15% | +53% |
| Turismos | +0% | +14% | +5% |

* Modos suaves: Peatones, dispositivos de movilidad personal, Ciclistas

ns : evolución no significativa

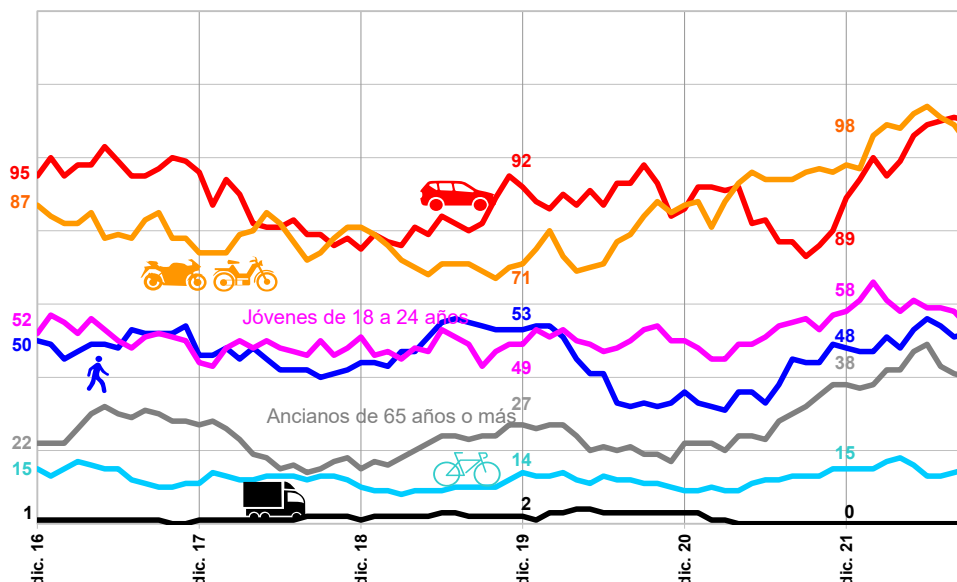
Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + NC
Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 07/10/2022

| | Septiembre | | | Desde principios de año | | | | | | | | En un periodo de 12 meses * | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|------|------|-------------------------|-----|-----------|-----|-------|-------|-------|-----------|-----------------------------|-----------|-----|-------|-------|-------|-----------|-----|-----------|-----|
| | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | | 2022 | 2021 | 2019 | 2022-2021 | | 2022-2019 | |
| | | | | Dif. | % | Dif. | % | | | | Dif. | % | Dif. | % | | | | Dif. | % | | |
| Accidentes | 271 | 221 | 217 | + 50 | +23 | + 54 | +25 | 2 169 | 2 178 | 1 820 | - 9 | +0 | + 349 | +19 | 2 969 | 2 981 | 2 587 | - 12 | +0 | + 382 | +15 |
| Fallecidos | 19 | 26 | 17 | - 7 | ns | + 2 | ns | 205 | 184 | 170 | + 21 | +11 | + 35 | +21 | 296 | 253 | 251 | + 43 | +17 | + 45 | +18 |
| Heridos | 357 | 280 | 277 | + 77 | +28 | + 80 | +29 | 2 830 | 2 753 | 2 366 | + 77 | +3 | + 464 | +20 | 3 846 | 3 799 | 3 348 | + 47 | +1 | + 498 | +15 |

* Acumulado de 12 meses de octubre 2021 a septiembre 2022, Acumulado de 12 meses de octubre 2020 a septiembre 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)
ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 07/10/2022

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumuladas en 12 meses, en

septiembre 2022

% comparado con 2019

Turismos
110 ; +20%

Motos y ciclomotores
104 ; +46%

Peatones
52 ; -2%

Jóvenes adultos
54 ; +10%

Ancianos
40 ; +48%

Ciclistas
15 ; ns

Camiones
0 ; ns

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

