

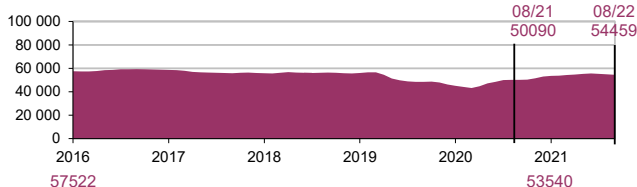
**Atención: la crisis sanitaria** vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos.

Desde el 2 de febrero de 2022, el teletrabajo ya no es obligatorio 3 ó 4 días a la semana en la Francia continental, sino que se vuelve a recomendar. No hay restricciones para viajar.

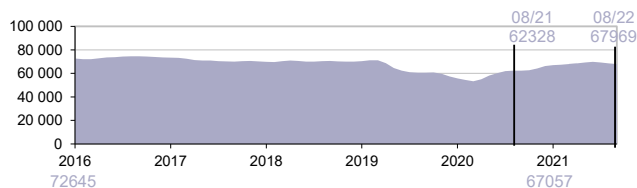
Los indicadores de siniestralidad vial muestran tendencias muy atípicas desde marzo de 2020, según el periodo; por ello, también se realizan comparaciones con 2019 como año de referencia, e incluso con años anteriores.

### Evolución en los 12 meses acumulados

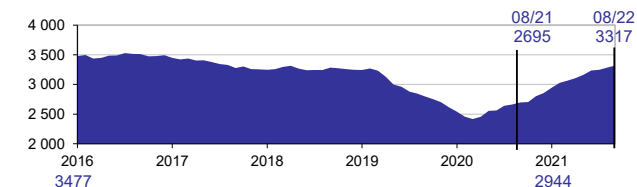
**Accidentes con víctimas** registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



**Heridos** en accidentes registrados por las autoridades policiales



**Fallecidos** en los 30 días siguientes al accidente



### Informe del mes

**3 995 accidentes con víctimas** en agosto

- 359 comparado con el 2021  
- 258 comparado con el 2019

**5 184 heridos** en agosto

- 573 comparado con el 2021  
- 428 comparado con el 2019

**305 fallecidos** en agosto

+ 32 comparado con el 2021  
+ 15 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

**En agosto de 2022 murieron 305 personas** en las carreteras de la Francia continental, frente a las 273 de agosto de 2021, es decir, 32 personas más. Este resultado sube mucho en comparación con agosto de 2019 (15 personas más muertas, es decir, un +5%) y también en aumento en comparación con la media de agosto de 2015-2019. Se trata de la segunda tasa de mortalidad más alta del mes de agosto en los últimos 10 años.

El número de accidentes registrados por la policía en agosto de 2022 fue de 3.995, un resultado inferior a del año pasado (359 accidentes con lesiones corporales menos que en agosto de 2021), así como del resultado de agosto de 2019 (258 accidentes con lesiones corporales menos, es decir, un descenso del -6%).

5.184 personas resultaron heridas en agosto de 2022, un resultado que es un 10% menor que en agosto de 2021 y un 8% menor que en agosto de 2019: 5.757 heridos en agosto de 2021 y 5.612 en agosto de 2019.

Los desplazamientos en agosto de 2022 fueron ligeramente superiores a los de agosto de 2021 (alrededor de un +5% en comparación con julio de 2021, según el dataviz de tráfico de Cerema). Este aumento se concentra principalmente en los sábados, con un incremento del tráfico de más del 10% en comparación con agosto de 2021.

	Agosto							Desde principios de año							En un período de 12 meses *						
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Accidentes</b>	3 995	4 354	4 253	- 359	-8	- 258	-6	34 678	33 759	36 300	+ 919	+3	-1 622	-4	54 459	50 090	56 016	+4 369	+9	-1 557	-3
<b>Fallecidos</b>	305	273	290	+ 32	+12	+ 15	+5	2 215	1 842	2 136	+ 373	+20	+ 79	+4	3 317	2 695	3 244	+ 622	+23	+ 73	+2
<b>Heridos</b>	5 184	5 757	5 612	- 573	-10	- 428	-8	43 416	42 504	45 797	+ 912	+2	-2 381	-5	67 969	62 328	70 490	+5 641	+9	-2 521	-4

\* Acumulado de 12 meses de septiembre 2021 a agosto 2022. Acumulado de 12 meses de septiembre 2020 a agosto 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos. Aunque la pandemia siga activa, los desplazamientos y la siniestralidad están volviendo a un ritmo cercano al del periodo pre-pandémico, a veces con cambios ligados a los nuevos hábitos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.637 muertes frente a las 1.622 de todo 2019, que se acerca al nivel pre-pandémico.

Las muertes de **peatones**, que venían descendiendo desde marzo de 2020, han aumentado en los últimos 12 meses por encima del nivel registrado en 2019 por primera vez desde el inicio de la pandemia: se calcula que han muerto 481 peatones en los últimos 12 meses, frente a los 483 de todo 2019.

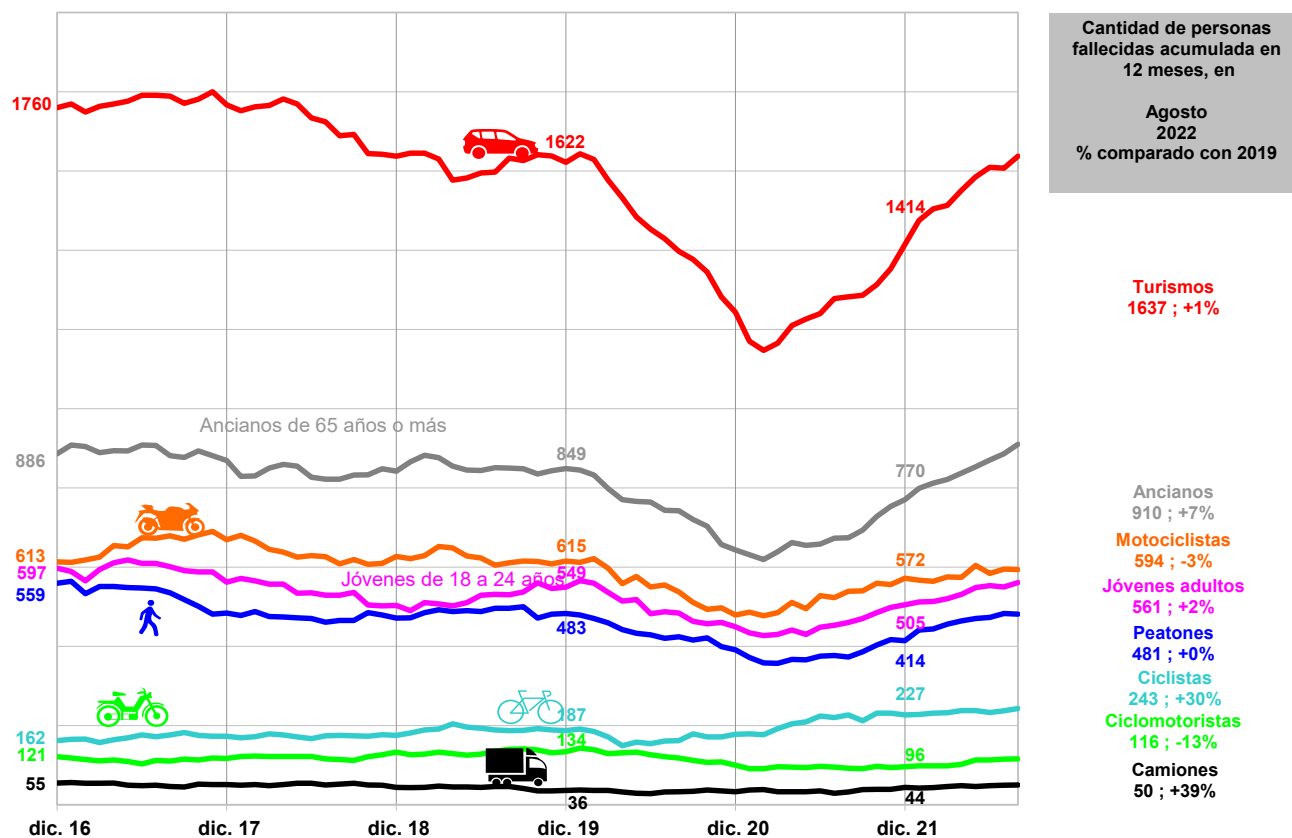
La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019. Las muertes de **motociclistas** bajan un -3%, con 594 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. La fuerte caída de los fallecidos en **ciclomotor** se ha mantenido en los últimos 12 meses a pesar de un repunte en los últimos meses, un -13% respecto a 2019, con 116 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; una caída que afecta a todos los grupos de edad.

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, es superior a la mortalidad enregistrada en los últimos 12 meses a la registrada a 2019, con 561 fallecidos frente a las 549 fallecidos.

El número de muertes entre personas de **65 años o más** se situó en 910 en los últimos 12 meses, un nivel no visto en los últimos 15 años.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** en los últimos 12 meses son más altas que en 2019: 243 ciclistas han fallecido en los últimos 12 meses, es decir, +30% en comparación con 2019. En efecto, los franceses se encaprichan con el uso de los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en las ciudades, pero también utilizan la bicicleta para las actividades de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad entre los usuarios de **camiones** aumentó considerablemente a finales de 2021 y principios de 2022 y ahora ha vuelto a la media de los años 2015-2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

## Fallecidos en carretera en 2022 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

En julio-agosto de 2022, las muertes en carretera ascienden a 659, cifra superior a la observada en los mismos meses entre 2018 y 2021. El número de muertes es mayor sobre todo entre los jóvenes de 18 a 24 años (más muertes en vehículos de pasajeros) y entre los de 65 a 74 años (más muertes en vehículos de pasajeros, pero también en motocicletas y bicicletas). El número de personas muertas en bicicleta o en una EDPm es equivalente en julio-agosto de 2022 al número de peatones muertos.

Las muertes de **peatones** en agosto de 2022 son inferiores a las de agosto de 2021 y de agosto de 2019. Así, en agosto de 2022 murieron 27 peatones, 2 menos que en agosto de 2021 y 2 menos que en agosto de 2019.

Las muertes de **ciclistas** de agosto de 2022, con 34 ciclistas fallecidos, son mucho mayores a las registradas en agosto de 2021 y que en agosto de 2019. Es la tasa de mortalidad más alta observada desde hace 10 años.

Las muertes de **motociclistas**, con 64, son superiores a las de agosto de 2021 y ligeramente inferiores a las de agosto de 2019. Este resultado es, sin embargo, inferior al nivel observado entre 2015 y 2019.

Las muertes de **automovilistas** son significativamente más altas que en agosto de 2021 y similares a las de agosto de 2019: 146 automovilistas murieron en agosto de 2022 frente a los 116 de agosto de 2021 y los 144 de agosto de 2019 (es decir, respectivamente 30 más y 12 más). El número de automovilistas muertos en agosto 2022 es comparable a la media de agosto de 2015-2019.

**19 niños o adolescentes** murieron en las carreteras en agosto de 2022, cifra ligeramente inferior a la de agosto de 2021 y agosto de 2019.

**62 jóvenes de 18 a 24 años** murieron en las carreteras en agosto de 2022, 11 más que en agosto de 2021 y 15 más que en agosto de 2019; esta cifra es superior al nivel prepandémico.

**84 personas agostores de 65 años** murieron en las carreteras en agosto de 2022, un cifra ligeramente superior que en agosto de 2021 (24 muertes más) y también muy por encima de las cifras de agosto de los cinco años anteriores a la pandemia, con la excepción de agosto de 2016.

**En las zonas urbanas**, la mortalidad es superior a la de agosto de 2021 y inferior a la de agosto de 2019, con 4 más y 14 menos, respectivamente.

**En las carreteras, vías y caminos**, la mortalidad es significativamente mayor que en agosto de 2021 y agosto de 2019, con 15 muertes más que en esos dos años. Es superior a la media de 2015-2019, años en los que, aparte de 2019, el límite de velocidad en las carreteras de doble sentido era de 90 km/h.

	Agosto					Desde principios de año							En un periodo de 12 meses *						
	2022	2021	2019	2022-	2022-	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				2021	2019				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Peatones</b>	27	29	29	-2	-2	288	221	298	+67	+30	-10	-3	481	373	483	+108	+29	-2	+0
<b>PPM</b>	6	2	1	+4	+5	19	13	5	+6	+46	+14	+280	30	16	10	+14	+88	+20	+200
<b>Ciclistas</b>	34	28	20	+6	+14	171	155	131	+16	+10	+40	+31	243	227	187	+16	+7	+56	+30
<b>Ciclomotoristas</b>	9	8	14	+1	-5	78	58	82	+20	+34	-4	-5	116	92	134	+24	+26	-18	-13
<b>Motociclistas</b>	64	65	67	-1	-3	433	411	429	+22	+5	+4	+1	594	539	615	+55	+10	-21	-3
<b>Turismos</b>	146	116	144	+30	+2	1 084	861	1 047	+223	+26	+37	+4	1 637	1 282	1 622	+355	+28	+15	+1
<b>Camiones</b>	7	6	2	+1	+5	31	25	29	+6	+24	+2	+7	50	32	36	+18	+56	+14	+39
<b>Menores de 18 años</b>	19	21	22	-2	-3	112	134	102	-22	-16	+10	+10	164	186	153	-22	-12	+11	+7
<b>Entre de 18 to 24 años</b>	62	51	47	+11	+15	373	317	371	+56	+18	+2	+1	561	460	549	+101	+22	+12	+2
<b>65 años o más</b>	84	60	60	+24	+24	583	443	519	+140	+32	+64	+12	910	674	849	+236	+35	+61	+7

### En la red de carreteras

<b>Zona urbana</b>	77	73	91	+4	-14	670	589	675	+81	+14	-5	-1	1 044	875	1 037	+169	+19	+7	+1
<b>Carretera, vía, camino</b>	190	175	175	+15	+15	1 339	1 088	1 270	+251	+23	+69	+5	1 984	1 588	1 944	+396	+25	+40	+2
<b>Autopista</b>	38	25	24	+13	+14	205	165	191	+40	+24	+14	+7	288	232	263	+56	+24	+25	+10

\* Acumulado de 12 meses de septiembre 2021 a agosto 2022, Acumulado de 12 meses de septiembre 2020 a agosto 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de agostor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

## Heridos en 2022 por modo de desplazamiento y red de carreteras

**Advertencia:** El número de heridos por accidente de tráfico registradas por la policía está infravalorado. Los heridos, sobre todo los que van en equipos de propulsión personal (motorizados o no), bicicleta o moto, se ponen en contacto directamente con los servicios de emergencia o acuden por su cuenta a los centros sanitarios, o incluso regresan a sus casas, sin que la policía tenga constancia de ello.

Los volúmenes de heridos registrados por la policía son, por tanto, muy volátiles a lo largo de un mes determinado o desde principios de año, por lo que se ha optado por mostrar las tendencias del mes en curso y el total acumulado desde enero, en comparación con 2021 y 2019. Sólo se muestran los totales móviles de 12 meses en términos relativos en comparación con 2019, que se toma como año de referencia para la década.

agosto

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	→	↘	↘	↘		
PPM	↗	↗	ns	ns		
Ciclistas	→	→	↘	↗		
Ciclomotoristas	↘	↘	↘	↘		
Motociclistas	↘	↘	↘	↘	→	↗
Turismos	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Camiones	ns	ns	↗	↗	→	→

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica :

Francia continental

series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 08/09/2022

Desde principios de año

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	↗	↘	↘	↘		
PPM	↗	↗	↗	ns		
Ciclistas	↘	↗	↘	↗		
Ciclomotoristas	↘	↘	→	→		
Motociclistas	↗	↘	→	→	↗	↗
Turismos	↘	↘	↗	↘	→	↘
Camiones	↗	↗	↗	↗	↘	↘

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica :

Francia continental

series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 08/09/2022

En un período de 12 meses

Acumulado de septiembre 2021 a agosto 2022, en relación con el año 2019

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Peatones	-12%	-7%	
PPM	+186%	ns	
Ciclistas	+13%	+17%	
Ciclomotoristas	-7%	+4%	
Motociclistas	-15%	+4%	+3%
Turismos	-9%	-4%	-7%
Camiones	+4%	+11%	-10%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica :

Francia continental

series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 08/09/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm<sup>3</sup> y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm<sup>3</sup>.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm<sup>3</sup>, incluidos los scooters de más de 50 cm<sup>3</sup>.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

En agosto de 2022

En las zonas urbanas, la tendencia de los heridos es a la baja en comparación con 2021 para los automobilistas, ciclistas y motociclistas, y a la alza para los PPM heridos. La tendencia de los heridos es a la baja respecto a 2019, solo la tendencia de los heridos PPM es al alza.

En las carreteras, vías y caminos, la tendencia es a la baja para todos los usuarios de la carretera, excepto para los usuarios de camiones, en comparación con 2021. La tendencia es la misma con respecto a 2019, salvo el número de ciclistas heridos, que aumenta.

Desde principios de 2022

En las zonas urbanas, el número de heridos, para los peatones, los PPM y los usuarios de camiones, tiende a aumentar en comparación con 2021. En el caso de los ciclistas y EDPm, la tendencia es al alza respecto a 2019.

En las carreteras, vías y caminos, el número de heridos aumenta para los PPM, los automobilistas y usuarios de camiones en comparación con 2021 y para los ciclistas y usuarios de camiones en comparación con 2019. Las demás tendencias son estables o decrecientes.

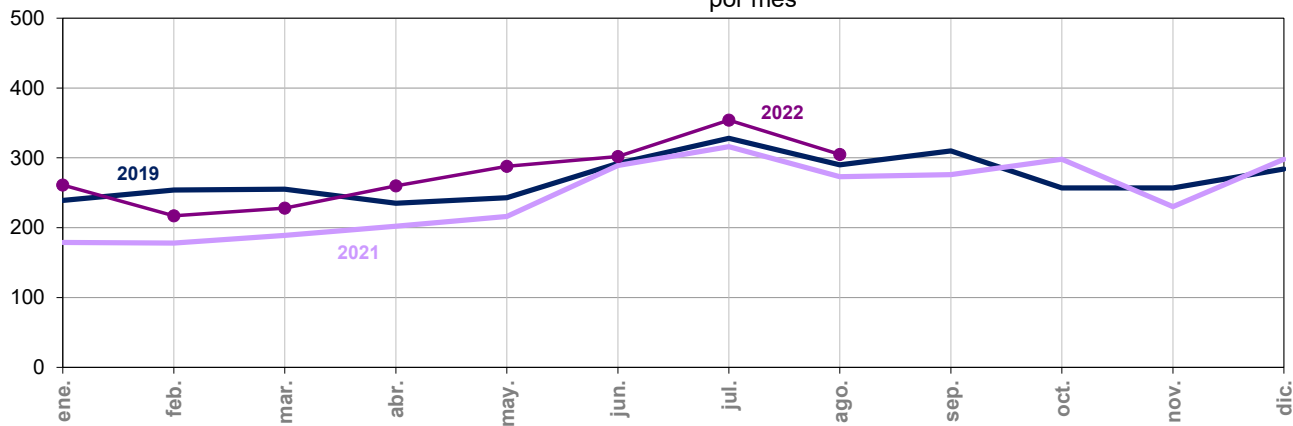
En las autopistas, el número de heridos es menor que en 2019, mientras que el número de muertos es significativamente mayor que en 2019.

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, la evolución de los heridos por PPM tiene una pendiente ascendente con respecto a 2019, ya que este modo de desplazamiento ha crecido. En los últimos 12 meses, en comparación con 2019, el número de ciclistas heridas ha aumentado un +13%, mientras que el número de peatones y motociclistas heridas ha disminuido un -12% y un -15% respectivamente.

En las carreteras, vías y caminos, el mayor aumento de los heridos en los últimos 12 meses en comparación con 2019 se refiere a las ciclistas, con un +17%. La tendencia de los heridos en ciclomotores y motocicletas es ligeramente ascendente en 2022 respecto a 2019.

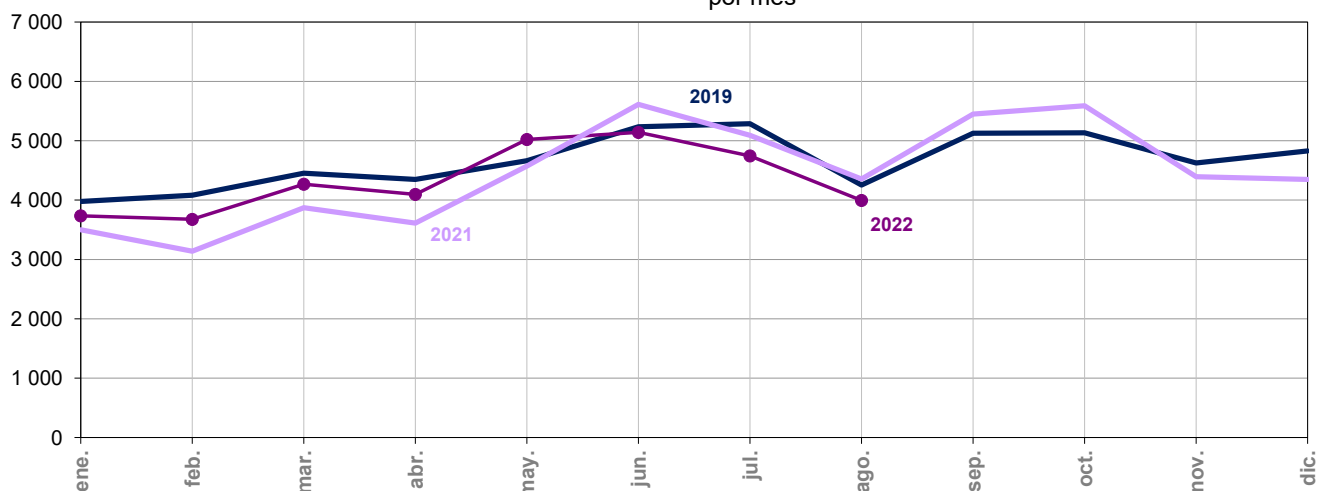
### Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
<b>2020</b>	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
<b>2021</b>	179	178	189	202	216	289	316	273	276	298	230	298
<b>2022</b>	261	217	228	260	288	302	354	305				

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

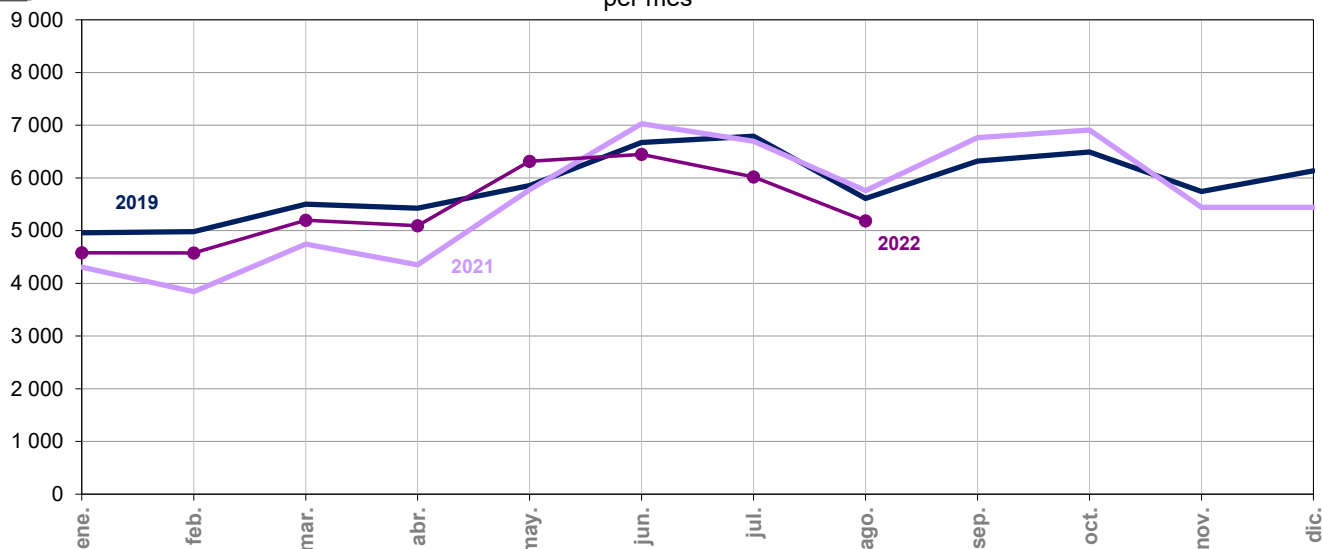
### Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
<b>2020</b>	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
<b>2021</b>	3 501	3 139	3 872	3 613	4 574	5 613	5 093	4 354	5 450	5 588	4 395	4 348
<b>2022</b>	3 734	3 677	4 269	4 095	5 021	5 142	4 745	3 995				

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

**NB :** En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
<b>2021</b>	4 308	3 842	4 746	4 351	5 774	7 028	6 698	5 757	6 763	6 908	5 442	5 440
<b>2022</b>	<b>4 582</b>	<b>4 577</b>	<b>5 199</b>	<b>5 094</b>	<b>6 315</b>	<b>6 447</b>	<b>6 018</b>	<b>5 184</b>				

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/09/2022

**NB:** En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Procedimientos de tratamiento de datos

**El archivo BAAC** (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

## El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

## Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasi-definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

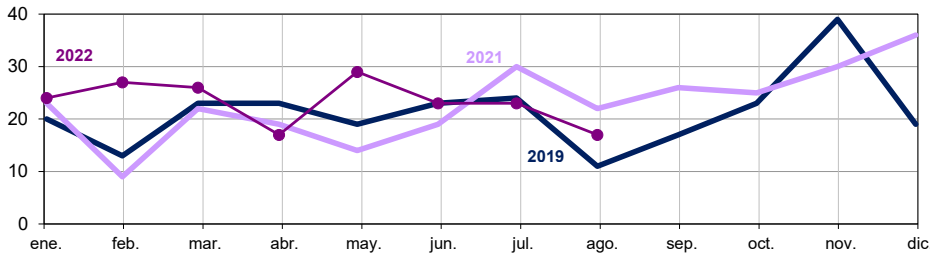


Desde marzo de 2020, se han establecido períodos de restricción de viajes adaptados a los territorios y según la fase de la pandemia de COVID 19. La mayoría de las medidas ya se han levantado en los territorios.

En agosto de 2022, los indicadores de accidentes en los territorios franceses de ultramar son inferiores a los de agosto de 2021 y superiores a los de agosto de 2019, excepto los números de fallecidos :

- 216 accidentes** (179 en la DOM y 37 en la COM-NC) frente a los 236 accidentes de agosto de 2021 (199 y 37 respectivamente);
- 293 heridos** (244 en la DOM y 49 en la COM-NC) frente a 291 heridos en agosto de 2021 (248 y 43 respectivamente);
- 17 fallecidos** (12 en la DOM y 5 en la COM-NC) frente a 22 fallecidos en agosto de 2021 (12 y 10 respectivamente).

**Fallecidos dentro de 30 días por mes**



**Informe del mes**

**216 accidentes**  
de tráfico con víctimas en agosto

- 20 comparado con 2021  
+ 3 comparado con 2019

**293 heridos**  
en agosto

+ 2 comparado con 2021  
+ 11 comparado con 2019

**17 fallecidos**  
en agosto

- 5 comparado con 2021  
+ 6 comparado con 2019

**Variación de las heridas acumuladas en los últimos 12 meses con respecto a 2019**

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Modos suaves *	-9%	-7%	
Motos y ciclomotores	+8%	+14%	+47%
Turismos	-3%	+12%	-9%

\* Modos suaves: Peatones, dispositivos de movilidad personal, Ciclistas

ns : evolución no significativa

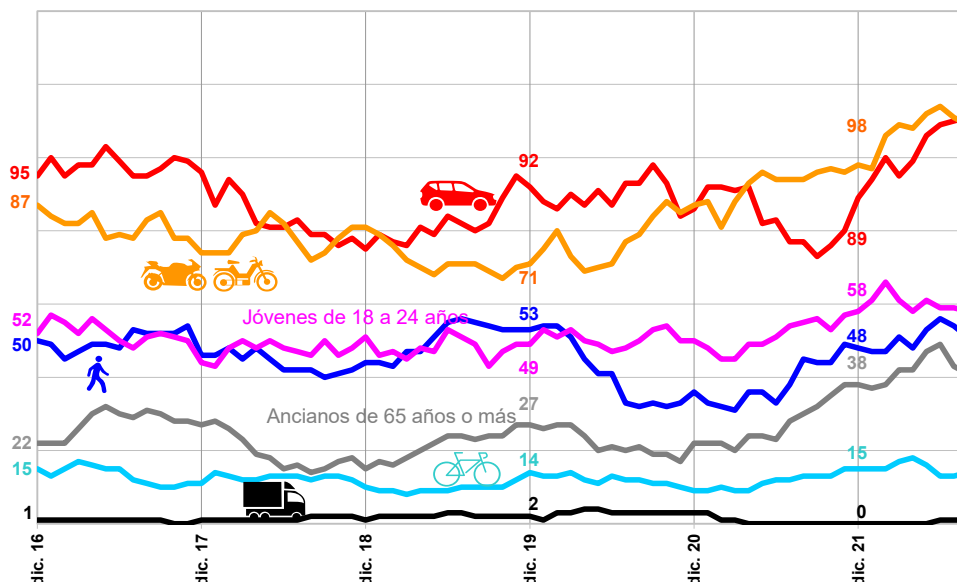
Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + NC  
Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 08/09/2022

	Agosto			Desde principios de año								En un periodo de 12 meses *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
<b>Accidentes</b>	216	236	213	- 20	-8	+ 3	+1	1 905	1 957	1 574	- 52	-3	+ 331	+21	2 926	3 006	2 558	- 80	-3	+ 368	+14
<b>Fallecidos</b>	17	22	11	- 5	ns	+ 6	ns	186	158	142	+ 28	+18	+ 44	+31	303	255	240	+ 48	+19	+ 63	+26
<b>Heridos</b>	293	291	282	+ 2	+1	+ 11	+4	2 482	2 473	2 059	+ 9	+0	+ 423	+21	3 778	3 826	3 318	- 48	-1	+ 460	+14

\* Acumulado de 12 meses de septiembre 2021 a agosto 2022, Acumulado de 12 meses de septiembre 2020 a agosto 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)  
ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia  
Datos definitivos hasta 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 08/09/2022

**Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios**



**Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en**

**agosto 2022**  
% comparado con 2019

**Turismos**  
111 ; +21%

**Motos y ciclomotores**  
109 ; +54%

**Peatones**  
51 ; -4%

**Jóvenes adultos**  
58 ; +18%

**Ancianos**  
41 ; +52%

**Ciclistas**  
14 ; ns

**Camiones**  
1 ; ns