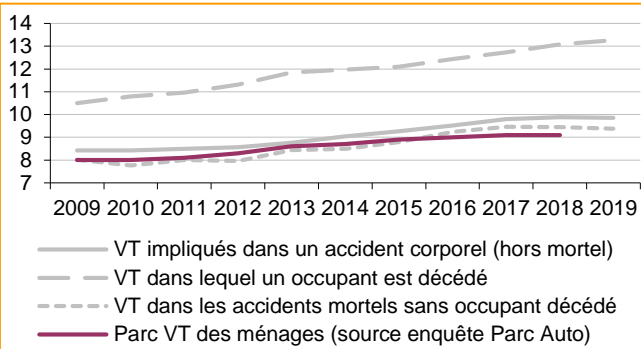


Les accidents selon les caractéristiques des véhicules

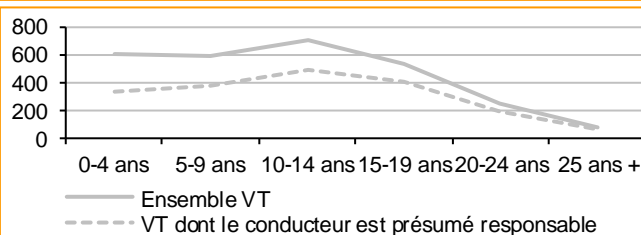
L'ancienneté moyenne des VT dans lesquels un occupant est décédé est plus élevée. Les jeunes ont des VT plus anciens et moins puissants.

Les motos accidentées ont une cylindrée moyenne nettement supérieure lorsqu'un usager de la moto a été tué. Dans les accidents mortels, les jeunes ont des motocyclettes plus récentes.

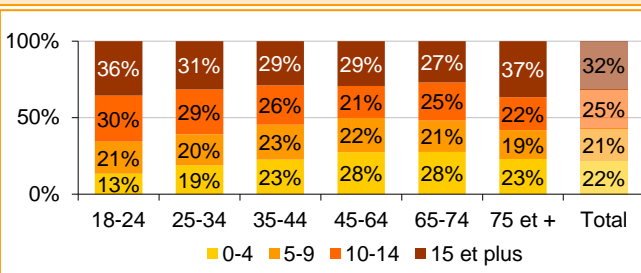
Evolution de l'ancienneté moyenne des véhicules de tourisme (VT) depuis 2009



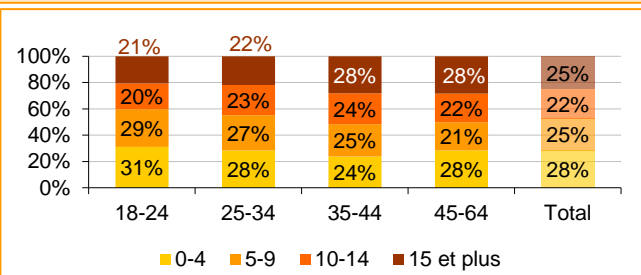
Nombre de VT impliqués dans un accident mortel en 2019 en fonction de leur ancienneté



Répartition des VT impliqués dans un accident mortel en 2019 selon leur ancienneté et l'âge du conducteur



Répartition des motocyclettes impliquées dans un accident mortel entre 2015 et 2019 selon leur ancienneté et l'âge du conducteur



Parc automobile et 2RM des ménages¹

L'ancienneté moyenne du parc automobile des ménages en France métropolitaine se stabilise à 9,1 ans en 2018. Les véhicules de tourisme (VT) de 8 ans et plus constituent 50 % du parc, ceux de 10 ans et plus 39 %, et ceux de 14 ans et plus 21 %.

L'ancienneté moyenne du parc 2RM des ménages, stable par rapport à 2017, atteint 12,9 ans en 2018.

Ancienneté des VT impliqués dans un accident mortel en 2019²

Les VT impliqués dans les accidents mortels sont en moyenne plus anciens que le parc de VT (11,5 ans pour les VT accidentés contre 9,1 ans dans le parc). L'âge moyen est encore plus élevé (13,3 ans) si on ne prend que les VT dont un conducteur ou passager est tué dans l'accident. Alors que les VT de 14 ans et plus représentent 21 % du parc, ils sont la moitié des VT dont un usager est tué.

L'ancienneté moyenne des VT avec un conducteur présumé responsable est plus élevée que l'ensemble des VT dans les accidents mortels (12,3 ans).

La répartition selon l'âge des conducteurs montre que les jeunes conducteurs et les seniors le sont plus dans des voitures d'ancienneté avancée : un tiers l'est au volant d'un VT de 15 ans ou plus. Et inversement, seuls 13 % des conducteurs de 18-24 ans accidentés le sont au volant d'un VT de moins de 5 ans, contre le double pour les 35-64 ans.

Les véhicules les plus anciens sont plus souvent conduits par des seniors : 21 % des VT des accidents mortels sont conduits par un sénior, mais cette part monte à 37 % pour les VT de 15 ans et plus.

Pour les VT de moins de 10 ans, 60 % ont leur conducteur présumé responsable. Cette part augmente pour atteindre 81 % pour les VT de plus de 20 ans.

Ancienneté des 2RM dans les accidents mortels (2015-2019)²

L'ancienneté moyenne des 2RM accidentés est moins élevée que celle des VT. Effectivement, pour les accidents mortels, elle est de 6,6 ans pour les cyclomoteurs, et 10,4 ans pour les motos (contre 11,5 ans pour les VT).

Cette ancienneté augmente quand le conducteur est présumé responsable de l'accident et atteint 10 ans.

Contrairement aux observations sur les VT, les motocyclettes impliquées dans un accident mortel et conduites par des 18-24 ans sont plus récentes : 31 % ont moins de 5 ans. 37 % des motocyclettes de 15 ans ou plus ont un conducteur âgé de 45-64 ans.

¹ Enquête Parc auto, KANTAR, 2019.

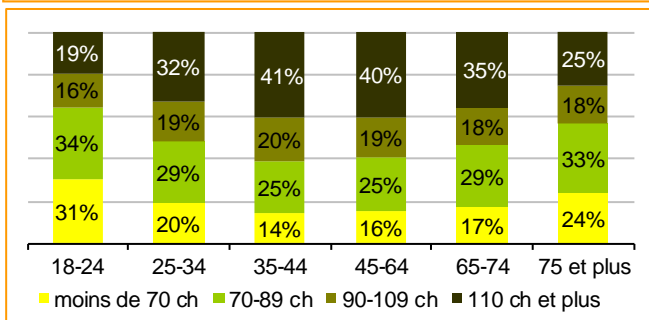
² Suite à un changement de logiciel de la police nationale, les données 2015 à 2018 ont été redressées pour être exploitables.

Code National d'Identification du Type

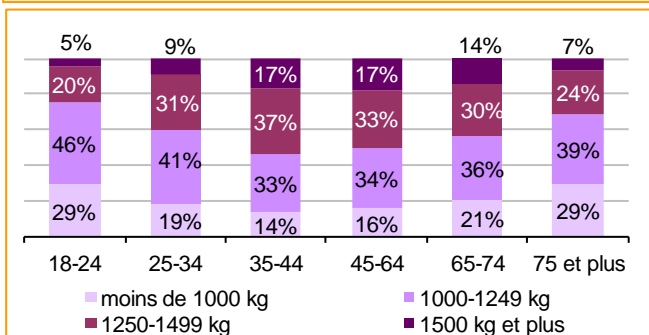
Le fichier national des accidents corporels de la circulation comprend un champ sur le CNIT du véhicule. Ce champ n'est pas toujours renseigné.

Le CNIT permet de connaître un certain nombre d'informations sur les véhicules (marque, modèle, puissance, masse, cylindrée...). Seules les informations de série sont disponibles. Le CNIT est indiqué sur la carte grise du véhicule.

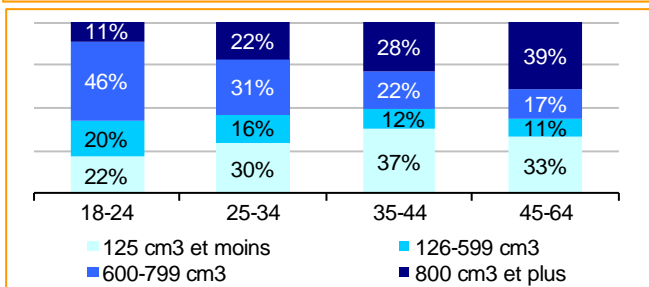
Puissance des VT accidentés (2015-2019)



Masse des VT accidentés (2015-2019)



Cylindrée des motocyclettes accidentées (2015-2019)



Caractéristiques des VT accidentés entre 2015 et 2019¹

300 000 VT ont été impliqués dans un accident corporel entre 2015 et 2019, 57 % ont un CNIT renseigné (53 % des VT impliquant un usager tué).

La puissance moyenne des VT impliqués dans un accident de la route est de l'ordre de 100 chevaux – et ce pour l'ensemble des VT impliqués, pour ceux où un usager est tué ou encore pour ceux où le conducteur est présumé responsable. La puissance moyenne des VT accidentés est un peu supérieure à celle du parc national (84 ch).

Dans les accidents corporels, les 18-24 ans conduisent des VT moins puissants : 92 ch en moyenne, contre 109 ch pour la puissance moyenne des VT conduits par les 35-44 ans. 65 % des jeunes de 18-24 ans conduisent un véhicule de moins de 90 ch contre 39 % des 35-44 ans. Seul un jeune sur cinq conduit des véhicules de plus de 110 ch dans les accidents, le double pour les 35-64 ans.

La masse moyenne des VT accidentés est de 1 200 kg, identique à celle des VT dans lequel une personne est décédée et un peu supérieure à celle des VT dans le parc national (1 060 kg).

Dans les accidents corporels, les jeunes et les seniors de 75 ans et plus conduisent des véhicules plus légers (respectivement 1 125 kg et 1 147 kg en moyenne) par rapport aux 45-64 ans conduisant de plus gros modèles (1 266 kg en moyenne). 75 % des jeunes de 18 à 24 ans et 69 % des personnes de 75 ans et plus conduisent des VT de moins de 1 250 kg, contre 46 % des 35-44 ans.

Caractéristiques des motocyclettes entre 2015 et 2019

Sur 5 ans, 45 % des 70 000 motocyclettes impliquées dans un accident corporel ont un CNIT renseigné dans le BAAC (46 % des motocyclettes sur lesquelles une personne est décédée).

La **cylindrée moyenne des motocyclettes accidentées** est de 582 cm³, ce qui est **nettement supérieur à la cylindrée moyenne du parc national¹** (400 cm³). Elle augmente légèrement lorsque le conducteur est présumé responsable de l'accident (605 cm³) et nettement plus pour les motocyclettes sur lesquelles un usager est décédé (737 cm³).

Dans les accidents corporels, les jeunes de 18-24 ans ont fréquemment une motocyclette de cylindrée intermédiaire (67 % entre 126 et 799 cm³) alors que les motocyclettes des 45-64 ans présentent une répartition plus contrastée, avec à la fois une forte proportion de faibles et de grosses cylindrées (33 % de 125 cm³ et moins, et 39 % de 800 cm³ et plus), la catégorie intermédiaire étant nettement moins représentée.

¹ Les données sur le parc national viennent du Système d'immatriculation des véhicules, géré par l'Agence nationale des titres sécurisés au 19 juin 2020.