

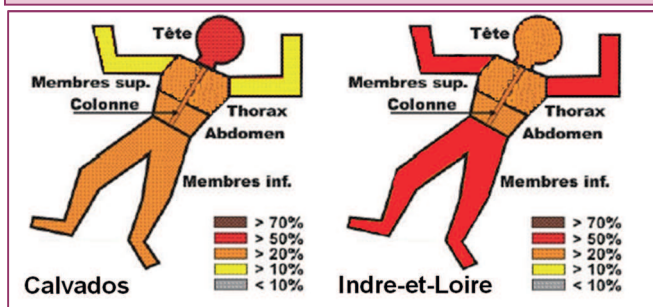
Deux études d'accidentalité des cyclistes : DDTM14/DDT37

Equipe	CEREMA Normandie-Centre Céline MACQUET, équipe GSAM
Achèvement	Novembre 2021
Méthodologie	Analyse statistique fichier BAAC Exploitation de PV d'accidents
Périmètre	Départements du Calvados et de l'Indre-et-Loire, 5 années d'analyse (respectivement sur 2014 - 2018 et sur 2015 - 2019) avec lecture PV
Mots clés	Accidentalité, cycliste

Familles de départements (Cerema)

En 2012, des études statistiques avaient réparti les départements en 9 familles. Le Calvados et l'Indre-et-Loire appartenaient alors à la famille des « départements multipolaires ». Depuis la mise à jour 2022 (pages 41 et 162-163), le Calvados relève des « départements multi-polarisés », l'Indre-et-Loire des « départements mono-polarisés ».

Localisation des blessures des cyclistes



Occurrence des différentes familles d'accidents selon le département

Familles d'accidents	Calvados	Indre-et-Loire
Cycliste seul	10%	5%
Accident vélo / piéton	9%	7%
Non respect d'une priorité par le cycliste	11%	16%
Manoeuvre dangereuse du cycliste	11%	3%
Non respect d'une priorité par l'antagoniste	23%	34%
Dépassement par l'antagoniste	11%	11%
Autre erreur de l'antagoniste (perte de contrôle, inattention, ébloui...)	9%	20%
Véhicule antagoniste stationné	6%	3%
Cause et informations manquantes	9%	-

Profil des cyclistes accidentés

	Calvados		Indre et Loire	
	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes
0-17 ans	18%	2%	13%	2%
18-24 ans	7%	3%	11%	6%
25-44 ans	16%	7%	22%	10%
45-64 ans	26%	4%	17%	6%
65 et +	13%	4%	10%	3%
responsables	29%	3%	25%	12%
dom - trav/école	14%	8%	18%	10%
loisirs	59%	11%	37%	2%
achats	3%	1%	1%	4%

La loi d'orientation des mobilités de 2019 et le plan vélo dont l'objectif est de tripler la part modale vélo d'ici 2024 ont incité les Directions Départementales des Territoires à recenser les pratiques cyclistes et l'accidentalité associée à l'échelle de leurs territoires.

Entre 2017 et 2021, 8 cyclistes ont été tués dans le Calvados et 2 en Indre-et-Loire, des résultats proches du bilan réalisé lors des études présentées ici. En revanche, le nombre de blessés enregistrés est 2 fois plus important en Indre-et-Loire, une différence essentiellement liée à l'agglomération de Tours.

Selon le milieu routier

Dans le Calvados, 32 % des accidents interviennent **hors agglomération**, un pourcentage supérieur aux valeurs régionales et le double des valeurs nationales. Alors que les villes de 2000 à 5000 habitants représentent seulement 9,1 % des agglomérations du Calvados, elles concentrent 37,9 % des accidents de cyclistes en agglomération.

A l'inverse, 91 % des accidents enregistrés en Indre-et-Loire le sont en **agglomération**, ce qui est bien supérieur aux moyennes régionale et nationale ; un effet de la présence d'une grande agglomération.

Typologie des accidents

Les cyclistes du **Calvados** sont accidentés essentiellement sur des trajets de loisirs (68 %), les clubs cyclistes sont nombreux dans ce département avec une pratique sur vélo de course. **Alors que 98 % des accidents interviennent sur chaussée, 22 % des cyclistes circulaient sur trottoir** juste avant l'accident.

Les cyclistes d'**Indre-et-Loire** sont plus souvent accidentés sur un trajet domicile-travail/école (28 %) que dans le Calvados ; 88 % de ces accidents sont intervenus sur la métropole de Tours.

Il s'agit d'un choc contre un **véhicule léger dans 68 % des cas dans le Calvados et 54 % des cas en Indre et Loire**. Le non-respect de la priorité par le conducteur du VL est la situation la plus courante (respectivement à hauteur de 23 % et 34 %).

Les **blessures** des cyclistes sont principalement localisées à la tête dans le Calvados ; sur les membres inférieurs et supérieurs en Indre-et-Loire.

Le profil des cyclistes accidentés

Les cyclistes accidentés sont essentiellement des hommes (80 % dans le Calvados, 73 % en Indre-et-Loire). Ces derniers sont également plus gravement accidentés que les femmes. La classe d'âge la plus concernée diffère selon le département : il s'agit de 45-64 ans dans le Calvados (30 % des accidentés), alors que ce sont les 25-44 ans en Indre-et-Loire (32 %). Cette répartition des âges joue sur les catégories socio-professionnelles les plus représentées. Il s'agit des retraités (30 %) et des étudiants (30 %) dans le Calvados ; des actifs (31 %) et des étudiants (21 %) en Indre-et-Loire.