

Le réseau routier géré par les métropoles urbaines

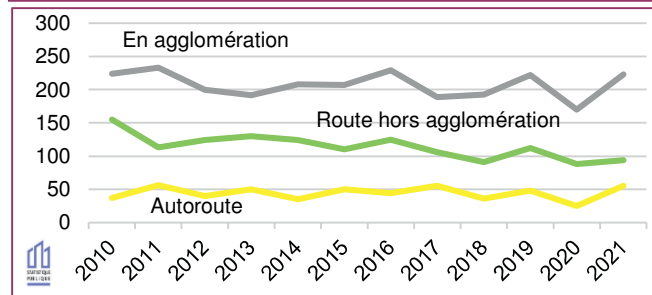
56 % des personnes tuées dans les métropoles le sont en agglomération, contre 44 % hors agglomération.

Évolution de la mortalité depuis 2010

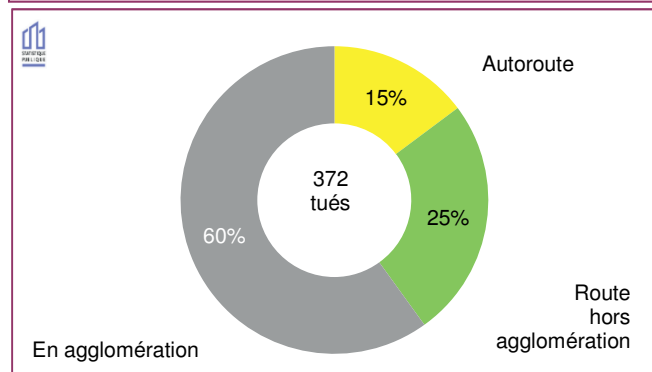
2021	2019	2010	Évol. 2010-2021	Évol. 2010-2019
372	382	416	-10,6%	-8,2%
Évolution moyenne annuelle*			2019 à 2021	2010 à 2019
Tués dans les Métropoles			-1,3%	-0,9%
Tués hors des Métropoles			-5,2%	-2,4%
Tous tués			-4,7%	-2,3%

*Lecture : entre 2010 et 2019, le nombre de personnes tuées sur le territoire des métropoles a diminué en moyenne de 0,9% par an.

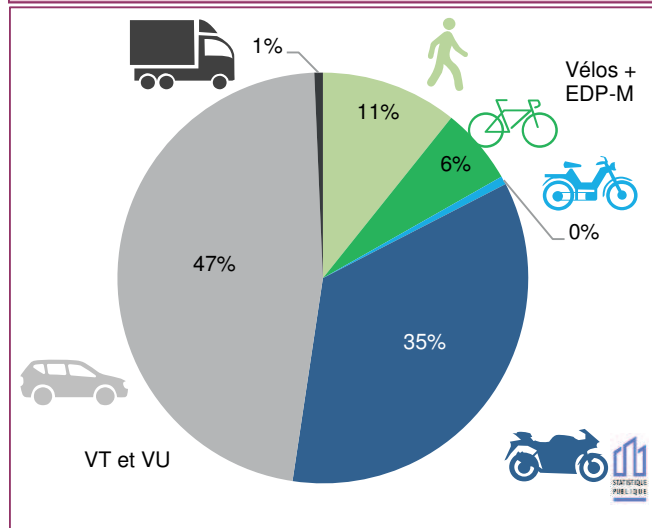
Evolution du nombre de personnes tuées dans les métropoles depuis 2010



Répartition des personnes tuées dans les métropoles selon le milieu



Répartition des personnes tuées hors agglomération (autoroute incluse) selon le mode de déplacement



	Piéton	Vélo + EDPm	Cyclo	Moto	VT	PL	Autre	Total
Tués	16	9	1	52	70	1	0	149

Cette page présente l'accidentalité en 2021 dans le périmètre des Métropoles. Au 1^{er} janvier 2021, on comptait 21 métropoles hors Grand Paris constituant une population totale de 11 029 122 personnes.

Avec 372 personnes tuées en 2021, les métropoles concentrent 13 % de la mortalité routière nationale. En parallèle, les métropoles rassemblent 17 % de la population. La baisse de la mortalité en évolution moyenne annuelle pour les métropoles est plus faible que la moyenne nationale entre 2010 et 2019 (-0,8 % vs -2,3 %). Cette tendance se confirme entre 2019 et 2021 (-1,3 % vs -4,7 %).

Le bilan sur la dernière décennie conclut à une baisse de -10,6% entre 2010 et 2021 du nombre de personnes tuées, dont les deux tiers concernent l'évolution spécifique de 2020. La baisse a été plus importante hors agglomération où l'on passe de 155 tués en 2010 à 94 tués en 2021 (-39 %). En agglomération hors autoroute, il n'y a quasiment pas de baisse de la mortalité (224 tués en 2010 vs 223 tués en 2021). Ces derniers chiffres montrent que la majorité des tués le sont en agglomération (60 %), contrairement aux EPCI de + de 100 000 habitants.

Hors agglomération

Hors agglomération (autoroute incluse), plus de la moitié des personnes tuées sont des usagers vulnérables (52 %). La part de motards atteint 35 % de la mortalité. A noter qu'une personne tuée sur six est un piéton ou cycliste.

Les classes d'âge les plus concernées **sont les 18-24 ans, les 45-54 ans et les 25-34 ans** (chaque classe rassemblant respectivement 27 %, 18 % et 15 % des personnes tuées). Ce sont les 0-17 ans et les plus de 75 ans qui sont les moins représentées (4 % et 3 %). La répartition a un peu changé entre 2019 et 2021 (légère baisse avec passage de 21 % à 15 % pour les 25-34 ans et de 14 % à 10 % pour les 55-64 ans).

40 % des personnes tuées le sont dans un accident sans tiers et 34 % dans un accident à deux véhicules. En 2019, ces proportions étaient respectivement de 33% et 46 %.

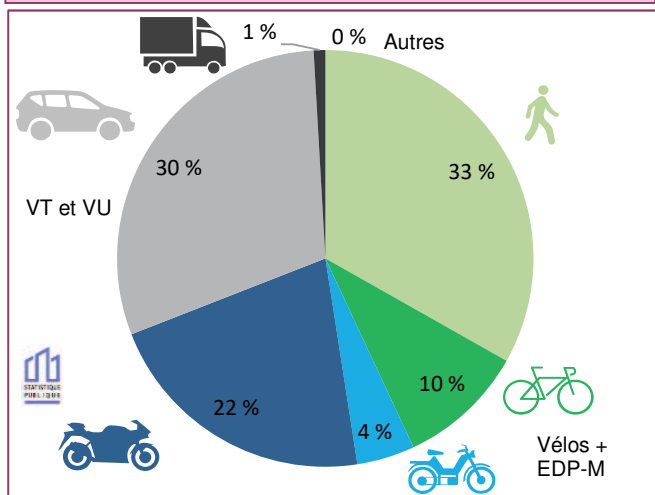
En agglomération

La répartition par mode montre les enjeux des usagers vulnérables :

- Une personne tuée sur trois est un **piéton** ;
- Une personne tuée sur quatre est un **2RM** ;
- Une personne tuée sur dix est un **cycliste**.

Cette répartition de la mortalité est sensiblement la même qu'en 2019. Ce sont les 2RM qui connaissent la baisse de mortalité la plus forte (-14 tués, soit -19 %), les piétons dans une moindre mesure (-4 tués) tandis qu'il y a une hausse sur les autres modes.

Répartition des personnes tuées en agglomération dans les métropoles selon l'âge



	Piéton	Vélo + EDPm	Cyclo	Moto	VT+VU	PL	Autre	Total
Tués	74	22	10	48	67	2	0	223

Les enjeux sont plus marqués pour les 18-24 ans et les 75 ans et plus (respectivement 39 et 55 tués en 2021).

Les séniors (plus de 65 ans) sont particulièrement concernés par la mortalité en agglomération avec 30 % des cas.

Parmi les accidents sans piéton, **48 % des personnes tuées le sont dans un accident sans tiers.**

Usagers vulnérables

Le tableau permet d'observer les écarts entre métropoles (chiffres hors autoroutes). Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et 2RM) ont constitué **62 % des personnes tuées en 2021**, tandis que la moyenne 2017-2021 qui est à 67 %.

Parmi les 21 métropoles citées, sur la période 2017-2021, 7 ont une part de décès piéton supérieure à 30 % et 4 une part de décès 2RM supérieure à 40 %.

Indicateurs urbains de sécurité routière (hors autoroutes)

Libellé Métropole (population 2018)	Population 2018	Personnes tuées ...					Tués par million d'habitants moyenne annuelle 2017-2021	En moyenne 2017-2021 part dans la mortalité des personnes tuées ...				
		en 2021	en 2020	en 2019	en 2018	en 2017		piétons 2017 - 2021	en vélo 2017 - 2021	en 2RM 2017 - 2021	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans de permis 2018-2021	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu 2017-2021
Paris	2 165 423	45	45	34	36	30	18	44%	13%	30%	11%	24%
Petite couronne de Paris*	4 676 384	66	54	64	66	64	13	38%	7%	36%	19%	21%
Grande couronne de Paris*	5 420 737	140	121	132	156	183	27	19%	6%	25%	16%	25%
Métropole d'Aix-Marseille-Provence	1 911 657	66	64	71	72	76	37	20%	3%	41%	21%	23%
Métropole de Lyon	1 415 357	37	24	42	29	25	22	34%	9%	19%	21%	20%
Métropole Européenne de Lille	1 160 691	25	17	29	21	30	21	26%	7%	29%	10%	20%
Bordeaux Métropole	811 377	14	18	18	17	22	22	25%	9%	36%	21%	15%
Toulouse Métropole	793 243	13	18	12	16	6	16	29%	12%	32%	29%	38%
Nantes Métropole	668 162	13	10	20	11	11	19	29%	5%	37%	13%	24%
Métropole Nice Côte d'Azur	545 730	20	22	22	25	17	39	26%	8%	49%	15%	23%
Eurométropole de Strasbourg	505 916	12	9	11	9	6	19	23%	11%	32%	20%	19%
Métropole Rouen Normandie	499 830	14	5	9	8	15	20	31%	10%	16%	16%	24%
Montpellier Méditerranée Métropole	487 519	17	11	19	12	16	31	24%	3%	43%	17%	30%
Rennes Métropole	461 166	13	12	12	8	14	26	20%	17%	19%	13%	36%
Grenoble-Alpes-Métropole	451 107	13	2	15	4	11	20	24%	16%	24%	25%	28%
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	444 828	12	12	8	7	12	23	29%	8%	45%	18%	34%
Saint-Etienne Métropole	409 771	9	2	7	6	7	15	39%	13%	26%	23%	9%
Clermont Auvergne Métropole	300 131	9	8	10	6	5	25	24%	11%	29%	14%	22%
Tours Métropole Val de Loire	300 045	6	4	4	8	3	17	48%	0%	24%	21%	16%
Orléans Métropole	292 874	8	5	6	9	7	24	26%	14%	31%	15%	13%
Métropole du Grand Nancy	261 638	4	2	4	2	3	11	33%	13%	13%	9%	7%
Dijon Métropole	259 087	7	7	2	5	2	18	35%	4%	22%	19%	29%
Metz Métropole	225 374	0	3	6	4	4	15	35%	6%	0%	12%	33%
Brest Métropole	214 290	5	3	7	5	3	21	22%	0%	26%	22%	45%
Moyenne (21 métropoles hors Grand-Paris)		15	12	16	14	14	24	26%	8%	33%	18%	24%

* Petite couronne de Paris : départements 92, 93, 94. Grande couronne de Paris : départements 77, 78, 91, 95.