

Indicateurs régionaux de sécurité routière

	Personnes tuées								Part dans la mortalité des personnes tuées ... moyenne sur la période 2017-2021			
	évolutions			taux moyen 2017-2021 pour 1 million d'hab de la catégorie d'âge				en 2RM	ds acc avec conducteur novice moins de 2 ans *	ds acc avec conducteur alcoolisé / alcool connu	ds acc avec conducteur drogué ou alcoolisé/ alcool drogue connu**	
	2019 / 2010	2021 / 2010	2021 / 2019	tous âges	des 18-24 ans	des 25-34 ans	des 65 ans et plus					
Total 2021												
Auvergne-Rhône-Alpes	350	- 8%	- 29%	- 22%	48	95	61	63	23%	19%	29%	40%
Bourgogne-Franche-Comté	182	- 19%	- 28%	- 12%	72	152	109	84	18%	18%	28%	39%
Bretagne	146	- 7%	- 20%	- 15%	48	94	71	56	19%	18%	36%	45%
Centre-Val de Loire	140	- 29%	- 39%	- 14%	61	139	82	69	17%	21%	28%	39%
Corse	29	- 17%	- 19%	- 3%	78	148	75	99	33%	19%	39%	47%
Grand Est	240	- 14%	- 25%	- 13%	47	92	59	57	18%	21%	27%	41%
Hauts-de-France	257	- 13%	- 13%	0	41	79	62	42	21%	17%	34%	46%
Ile-de-France	292	- 25%	- 18%	+ 9%	23	43	30	34	28%	17%	26%	42%
Normandie	156	- 22%	- 30%	- 10%	50	97	65	63	23%	18%	31%	40%
Nouvelle-Aquitaine	347	- 22%	- 25%	- 4%	58	128	82	66	21%	19%	30%	41%
Occitanie	356	- 21%	- 28%	- 9%	60	127	84	68	21%	18%	33%	46%
Pays-de-la-Loire	160	- 25%	- 39%	- 18%	48	107	74	58	22%	20%	36%	47%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	289	- 22%	- 25%	- 5%	57	129	89	59	37%	20%	31%	48%
Métropole	2 944	- 19%	- 26%	- 9%	47	96	64	58	23%	19%	31%	43%

* Données sur 4 années 2018, 2019, 2020 et 2021.

** Données non labellisées

Population 2021 : source INSEE

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- il y a eu 350 personnes tuées en 2021. L'évolution par rapport à 2010 est une baisse de - 29 %. L'évolution par rapport à 2019 est une baisse de - 22 % ;
- sur les années 2017-2021, il y a en moyenne 48 personnes tuées par million d'habitants, 95 jeunes âgés de 18 à 24 ans ramenés à leur population ;
- sur les années 2017-2021, 23 % des personnes tuées l'ont été en 2RM ;
- sur les années 2017-2021 (sauf 2017), 19 % des personnes tuées l'ont été dans un accident avec un conducteur novice ;
- sur les années 2017-2021, parmi les accidents où l'alcoolémie des conducteurs est connue, 29 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où au moins un conducteur avait un taux supérieur à 0,5 g/l.

Accidents liés au travail

	Personnes tuées en 2021			Part des personnes tuées sur la période 2017-2021 ...				
	dans un acc avec usager en trajet domicile-travail ou professionnel (%)	en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en trajet domicile- travail	en 2RM parmi les tués en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en VU parmi les tués en trajet professionnel	en PL parmi les tués en trajet professionnel
Auvergne-Rhône-Alpes	38%	46	12	10%	41%	3%	21%	35%
Bourgogne-Franche-Comté	35%	15	9	9%	27%	6%	24%	31%
Bretagne	34%	12	8	8%	35%	4%	22%	8%
Centre-Val de Loire	37%	15	7	11%	29%	4%	26%	44%
Corse	17%	0	1	9%	0%	3%	50%	25%
Grand Est	41%	24	21	11%	20%	5%	30%	33%
Hauts-de-France	42%	25	14	9%	36%	5%	21%	28%
Ile-de-France	48%	36	14	11%	42%	3%	22%	20%
Normandie	39%	16	9	10%	41%	4%	14%	31%
Nouvelle-Aquitaine	37%	39	22	11%	36%	5%	22%	39%
Occitanie	30%	33	11	9%	38%	3%	21%	28%
Pays-de-la-Loire	41%	18	6	12%	38%	4%	16%	19%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	37%	29	12	10%	59%	3%	20%	24%
Métropole	38%	308	146	10%	38%	4%	22%	29%

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- en 2021, 38 % des personnes tuées l'ont été dans un accident impliquant au moins un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel ;
- en 2021, il y a eu 46 personnes tuées alors qu'elles étaient en trajet domicile-travail et 12 alors qu'elles étaient en trajet professionnel ;
- sur la période 2017-2021, les personnes tuées en trajet domicile-travail représentent 10 % des personnes tuées. Parmi elles, 41 % étaient en 2RM ;
- sur la période 2017-2021, les personnes tuées en trajet professionnel représentent 3 % des personnes tuées. Parmi elles, 21 % étaient dans un véhicule utilitaire et 35 % dans un poids lourd.