

# Indicateurs régionaux de sécurité routière

|                            | Personnes tuées |                |                |   |                     |                     |                             |           | Part dans la mortalité des personnes tuées ...<br>moyenne sur la période 2017-2021 |   |   |            |
|----------------------------|-----------------|----------------|----------------|---|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------|--|---|---|------------|
|                            | évolutions      |                |                | taux moyen 2017-2021<br>pour 1 million d'hab de la<br>catégorie d'âge |                     |                     |                             | en 2RM    | ds acc avec<br>conducteur<br>novice<br>moins de 2<br>ans *                         | ds acc avec<br>conducteur<br>alcoolisé /<br>alcool<br>connu | ds acc avec<br>conducteur<br>drogué ou<br>alcoolisé/ alcool<br>drogue connu** |            |
|                            | 2019 /<br>2010  | 2021 /<br>2010 | 2021 /<br>2019 | tous<br>âges  | des<br>18-24<br>ans | des<br>25-34<br>ans | des<br>65<br>ans et<br>plus |           |  |   |   |            |
| <b>Total 2021</b>          |                 |                |                |   |                     |                     |                             |           |  |   |   |            |
| Auvergne-Rhône-Alpes       | 350             | - 8%           | - 29%          | - 22%   | 48                  | 95                  | 61                          | 63        | 23%  | 19%   | 29%   | 40%        |
| Bourgogne-Franche-Comté    | 182             | - 19%          | - 28%          | - 12%   | 72                  | 152                 | 109                         | 84        | 18%  | 18%   | 28%   | 39%        |
| Bretagne                   | 146             | - 7%           | - 20%          | - 15%   | 48                  | 94                  | 71                          | 56        | 19%  | 18%   | 36%   | 45%        |
| Centre-Val de Loire        | 140             | - 29%          | - 39%          | - 14%   | 61                  | 139                 | 82                          | 69        | 17%  | 21%   | 28%   | 39%        |
| Corse                      | 29              | - 17%          | - 19%          | - 3%  | 78                  | 148                 | 75                          | 99        | 33%  | 19%   | 39%   | 47%        |
| Grand Est                  | 240             | - 14%          | - 25%          | - 13%   | 47                  | 92                  | 59                          | 57        | 18%  | 21%   | 27%   | 41%        |
| Hauts-de-France            | 257             | - 13%          | - 13%          | 0   | 41                  | 79                  | 62                          | 42        | 21%  | 17%   | 34%   | 46%        |
| Ile-de-France              | 292             | - 25%          | - 18%          | + 9%  | 23                  | 43                  | 30                          | 34        | 28%  | 17%   | 26%   | 42%        |
| Normandie                  | 156             | - 22%          | - 30%          | - 10%   | 50                  | 97                  | 65                          | 63        | 23%  | 18%   | 31%   | 40%        |
| Nouvelle-Aquitaine         | 347             | - 22%          | - 25%          | - 4%  | 58                  | 128                 | 82                          | 66        | 21%  | 19%   | 30%   | 41%        |
| Occitanie                  | 356             | - 21%          | - 28%          | - 9%  | 60                  | 127                 | 84                          | 68        | 21%  | 18%   | 33%   | 46%        |
| Pays-de-la-Loire           | 160             | - 25%          | - 39%          | - 18%   | 48                  | 107                 | 74                          | 58        | 22%  | 20%   | 36%   | 47%        |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 289             | - 22%          | - 25%          | - 5%  | 57                  | 129                 | 89                          | 59        | 37%  | 20%   | 31%   | 48%        |
| <b>Métropole</b>           | <b>2 944</b>    | <b>- 19%</b>   | <b>- 26%</b>   | <b>- 9%</b>   | <b>47</b>           | <b>96</b>           | <b>64</b>                   | <b>58</b> | <b>23%</b>   | <b>19%</b>  | <b>31%</b>  | <b>43%</b> |

\* Données sur 4 années 2018, 2019, 2020 et 2021.

\*\* Données non labellisées

Population 2021 : source INSEE

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- il y a eu 350 personnes tuées en 2021. L'évolution par rapport à 2010 est une baisse de - 29 %. L'évolution par rapport à 2019 est une baisse de - 22 % ;
- sur les années 2017-2021, il y a en moyenne 48 personnes tuées par million d'habitants, 95 jeunes âgés de 18 à 24 ans ramenés à leur population ;
- sur les années 2017-2021, 23 % des personnes tuées l'ont été en 2RM ;
- sur les années 2017-2021 (sauf 2017), 19 % des personnes tuées l'ont été dans un accident avec un conducteur novice ;
- sur les années 2017-2021, parmi les accidents où l'alcoolémie des conducteurs est connue, 29 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où au moins un conducteur avait un taux supérieur à 0,5 g/l.

## Accidents liés au travail

|                            | Personnes tuées en 2021   |                                   |                                 | Part des personnes tuées sur la période 2017-2021 ... |   |                                 |   |   |
|----------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------------|---|---|
|                            | dans un acc avec<br>usager en trajet<br>domicile-travail<br>ou professionnel<br>(%) | en trajet<br>domicile-<br>travail | en trajet<br>profes-<br>sionnel | en trajet<br>domicile-<br>travail                     | en 2RM parmi<br>les tués en<br>trajet<br>domicile-<br>travail | en trajet<br>profes-<br>sionnel | en VU parmi<br>les tués<br>en trajet<br>professionnel | en PL parmi<br>les tués<br>en trajet<br>professionnel |
| Auvergne-Rhône-Alpes       | 38%   | 46                                | 12                              | 10%   | 41%   | 3%                              | 21%   | 35%   |
| Bourgogne-Franche-Comté    | 35%   | 15                                | 9                               | 9%  | 27%   | 6%                              | 24%   | 31%   |
| Bretagne                   | 34%   | 12                                | 8                               | 8%  | 35%   | 4%                              | 22%   | 8%  |
| Centre-Val de Loire        | 37%   | 15                                | 7                               | 11%   | 29%   | 4%                              | 26%   | 44%   |
| Corse                      | 17%   | 0                                 | 1                               | 9%  | 0%  | 3%                              | 50%   | 25%   |
| Grand Est                  | 41%   | 24                                | 21                              | 11%   | 20%   | 5%                              | 30%   | 33%   |
| Hauts-de-France            | 42%   | 25                                | 14                              | 9%  | 36%   | 5%                              | 21%   | 28%   |
| Ile-de-France              | 48%   | 36                                | 14                              | 11%   | 42%   | 3%                              | 22%   | 20%   |
| Normandie                  | 39%   | 16                                | 9                               | 10%   | 41%   | 4%                              | 14%   | 31%   |
| Nouvelle-Aquitaine         | 37%   | 39                                | 22                              | 11%   | 36%   | 5%                              | 22%   | 39%   |
| Occitanie                  | 30%   | 33                                | 11                              | 9%  | 38%   | 3%                              | 21%   | 28%   |
| Pays-de-la-Loire           | 41%   | 18                                | 6                               | 12%   | 38%   | 4%                              | 16%   | 19%   |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 37%   | 29                                | 12                              | 10%   | 59%   | 3%                              | 20%   | 24%   |
| <b>Métropole</b>           | <b>38%</b>  | <b>308</b>                        | <b>146</b>                      | <b>10%</b>  | <b>38%</b>  | <b>4%</b>                       | <b>22%</b>  | <b>29%</b>  |

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- en 2021, 38 % des personnes tuées l'ont été dans un accident impliquant au moins un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel ;
- en 2021, il y a eu 46 personnes tuées alors qu'elles étaient en trajet domicile-travail et 12 alors qu'elles étaient en trajet professionnel ;
- sur la période 2017-2021, les personnes tuées en trajet domicile-travail représentent 10 % des personnes tuées. Parmi elles, 41 % étaient en 2RM ;
- sur la période 2017-2021, les personnes tuées en trajet professionnel représentent 3 % des personnes tuées. Parmi elles, 21 % étaient dans un véhicule utilitaire et 35 % dans un poids lourd.