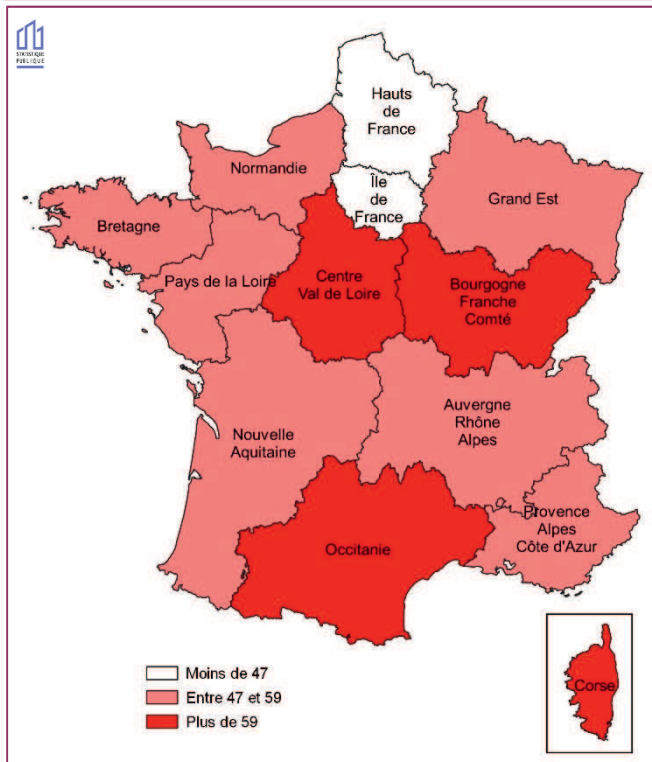


Les régions de France métropolitaine

Mortalité moyenne annuelle par million d'habitants par région sur la période 2017-2021



En 2021, 3 régions ont enregistré autour de 350 décès (Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, et Nouvelle-Aquitaine) et 4 entre 240 et 300 décès (Grand-Est, Hauts-de-France, PACA, Ile-de-France).

Le risque, rapporté à la population

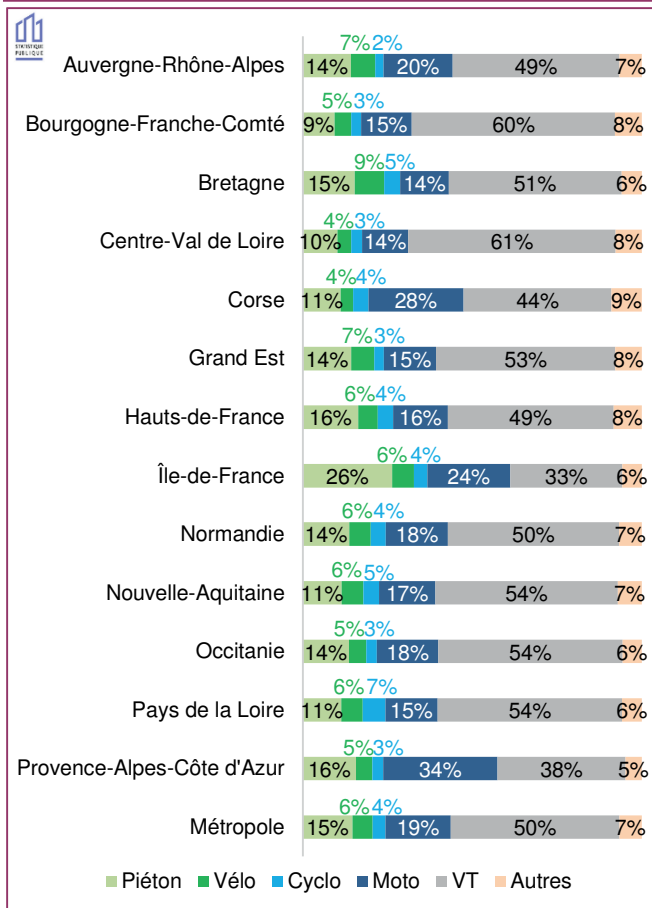
Sur 2017-2021, 47 personnes par million d'habitants sont décédées en France métropolitaine. Les régions Ile-de-France (23) et Hauts-de-France (41) présentent un risque inférieur à la moyenne. Le risque est le plus élevé en Bourgogne-Franche-Comté (72) et en Corse (78).

Le risque pour les **18-24 ans** (96) est 2 fois plus fort que la moyenne (47). Il est le plus élevé en Occitanie (127), Nouvelle-Aquitaine (128), PACA (129), Centre-VDL (139), Corse (148), Bourgogne-F-C (152).

Le risque pour les **25-34 ans** s'établit à 64, mais il s'élève à 82 en Centre-VDL et Nouvelle-Aquitaine, 84 en Occitanie, 89 en PACA et 109 en Bourgogne-F-C.

La mortalité par million d'habitants des **65 ans et plus** (58) est très élevée en Bourgogne-F-C (84) et en Corse (99) ; faible en Ile-de-France (34). Néanmoins un risque moyennement élevé peut cacher un risque très élevé pour les séniors les plus âgés.

Répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement sur la période 2017-2021



Des pratiques de mobilité variées

Les pratiques de mobilité étant différentes d'une région à l'autre, la répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement varie fortement.

- **La part des piétons** parmi les personnes tuées est de 15 % en France métropolitaine et varie de 9 % en Bourgogne-Franche-Comté à 26 % en Île-de-France.
- **La part des cyclistes** parmi les personnes tuées est de 6 %. Elle varie de 4 % en Centre-Val de Loire et en Corse à 9 % en Bretagne.
- **Les usagers de 2RM** représentent 23 % des décès en 5 ans. Ils sont fortement représentés parmi les personnes tuées en Corse et en PACA (respectivement 33 % et 37 %). Les régions Auvergne-Rhône-Alpes, PACA et Ile-de-France représentent 39 % des 2RM décédés en France métropolitaine.

38 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un usager en **trajet domicile-travail ou professionnel**, c'est la moitié des personnes tuées en Ile-de-France. Sur la période 2017-2021, les **2RM** sont fortement représentés (38 %) parmi les personnes tuées lors d'un **trajet domicile-travail** : 4 personnes tuées sur 10 en Auvergne-Rhône-Alpes, Normandie et Ile-de-France et jusqu'à 6 personnes tuées sur 10 en PACA.

L'alcool et/ou les stupéfiants sont impliqués dans 43 % des décès en France métropolitaine. Certaines régions sont plus fortement concernées (47 % en Corse et Pays-de-la-Loire et 48 % en PACA). Bourgogne-F-C et Centre-VDL présentent en moyenne une part de personnes tuées dans les accidents avec alcool et/ou stupéfiants légèrement en retrait (39 %).