

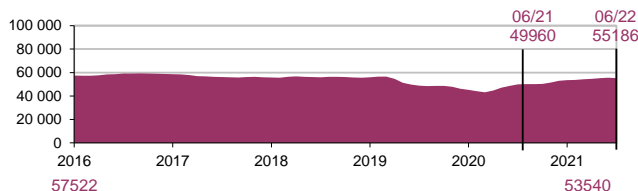
Avertissement : la crise sanitaire liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes.

Depuis le 2 février 2022, le télétravail n'est plus obligatoire 3 à 4 jours par semaine en France métropolitaine mais est redevenu recommandé. Il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements.

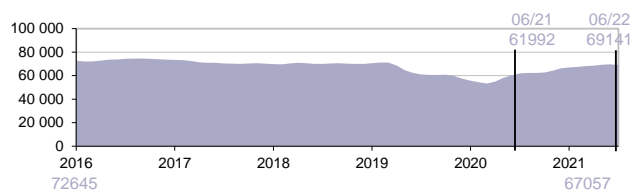
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 selon les périodes ; ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 prise comme année référence, voire les années antérieures.

Évolution du cumul 12 mois

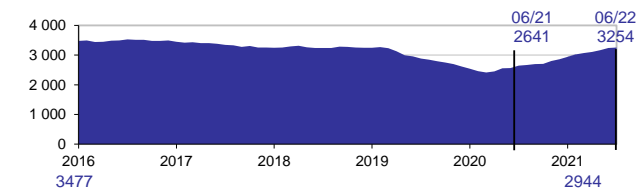
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

5 142 accidents corporels
en juin

- 471 par rapport à 2021
- 93 par rapport à 2019

6 447 blessés
en juin

- 581 par rapport à 2021
- 224 par rapport à 2019

302 tués
en juin

+ 13 par rapport à 2021
+ 10 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

302 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en **juin 2022** contre 289 en juin 2021, soit 13 personnes tuées de plus. Ce résultat est en légère hausse par rapport à juin 2019 (10 tués de plus soit + 3 %) et est similaire à la moyenne des mois de juin 2015-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 5 142 en juin 2022, inférieur au résultat de l'an dernier (471 accidents corporels de moins qu'en juin 2021) ainsi qu'au résultat du mois de juin 2019 (93 accidents corporels de moins soit une faible diminution de - 2 %).

6 447 personnes ont été blessées en juin 2022, un résultat inférieur de -8 % par rapport à juin 2021 et de -3 % par rapport à juin 2019 : il avait été enregistré 7 028 blessés en juin 2021 et 6 671 blessés en juin 2019.

Les déplacements lors du mois de juin 2022 ont été légèrement plus importants qu'en juin 2021 (de l'ordre de +5 % en moyenne par rapport à juin 2021, selon le dataviz trafic du Cerema). Ainsi les résultats concernant l'accidentalité routière reflètent la forte reprise de la mobilité des Français par rapport à 2021 ; le nombre de tués est supérieur à la plupart des mois de juin avant pandémie, à l'exception du mois de juin 2017.

	Juin				Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *								
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	5 142	5 613	5 235	- 471	-8	- 93	-2	25 958	24 312	26 760	+1 646	+7	- 802	-3	55 186	49 960	56 016	+5 226	+10	- 830	-1
Tués	302	289	292	+ 13	+4	+ 10	+3	1 563	1 253	1 518	+ 310	+25	+ 45	+3	3 254	2 641	3 244	+ 613	+23	+ 10	+0
Blessés	6 447	7 028	6 671	- 581	-8	- 224	-3	32 133	30 049	33 393	+2 084	+7	-1 260	-4	69 141	61 992	70 490	+7 149	+12	-1 349	-2

* Cumul 12 mois de juillet 2021 à juin 2022, cumul 12 mois de juillet 2020 à juin 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés. Même si la pandémie est toujours active, les déplacements et l'accidentalité retrouvent un rythme proche de celui avant pandémie voire supérieur, avec parfois des évolutions liées à de nouvelles habitudes.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 604 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit un résultat qui se rapproche du niveau d'avant pandémie.

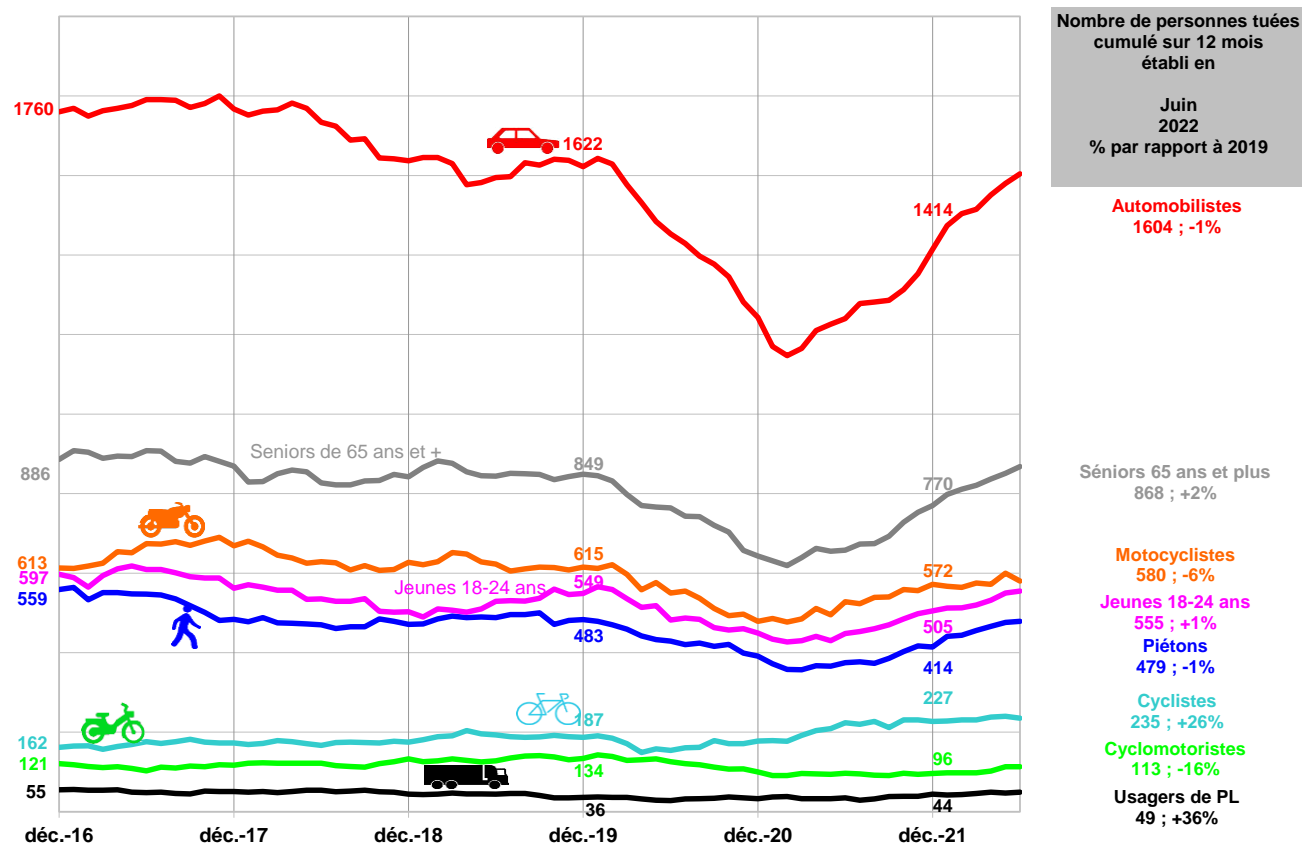
La mortalité **piétonne**, qui était en baisse depuis mars 2020, tend également à retrouver le niveau d'avant pandémie : on estime que 479 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** sur ces 12 derniers mois est encore inférieure à celle de l'année 2019. La mortalité des **motocyclistes** baisse de -6 % avec 580 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019. La forte baisse de la mortalité des **cyclomotoristes** se maintient sur ces 12 derniers mois malgré un rebond en mai 2022, -16 % par rapport à 2019 avec 113 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui touche toutes les classes d'âge.

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, passe pour ces 12 derniers mois au dessus de celle enregistrée en 2019 pour la première fois depuis le début de la pandémie, avec 555 tués contre 549 tués sur l'année 2019.

A l'inverse des autres modes de déplacement, la mortalité **à vélo** sur les 12 derniers mois est plus forte que sur l'année 2019 : 235 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +26 % par rapport à 2019. En effet, les Français montrent un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets en ville, mais aussi pratiquent les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers de **poids lourd** a fortement augmenté sur la fin de l'année 2021 et le début de l'année 2022. Elle est en hausse de +36 % par rapport à 2019 et redevient équivalente à la moyenne des années 2015-2019.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

Mortalité routière 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

En juin 2022, aucune mesure restreignant la mobilité des Français n'est en place en France métropolitaine, alors que l'an dernier un couvre-feu était en place jusqu'au 30 juin avec une limite de jauge pour certains rassemblements. La mortalité en juin 2022 est ainsi supérieure à celle enregistrée au mois de juin 2021 et même supérieure à celle de juin 2019 ; elle s'établit à un niveau supérieur à la moyenne des mois de juin des 5 dernières années avant pandémie (2015-2019).

La mortalité **piétonne** en juin 2022 est supérieure à celles enregistrées en juin 2021 et juin 2019. Ainsi, 41 piétons ont été tués en juin 2022, soit 3 de plus qu'en juin 2021 et 8 de plus qu'en juin 2019.

La mortalité **cycliste** pour juin 2022, avec 22 cyclistes tués, est inférieure à celle enregistrée en juin 2021, qui était la plus élevée de ces 10 dernières années, mais supérieure à celle de juin 2019. Cette mortalité est également supérieure à la moyenne des tués cyclistes pour les années 2015-2019.

La mortalité **motocycliste**, avec 62 tués, est largement inférieure à celle des mois de juin 2021 et 2019. Ce résultat est également sensiblement inférieur au niveau observé entre 2015 et 2019.

La mortalité des **automobilistes** est très supérieure à celle de juin 2021 et est légèrement supérieure à celle de juin 2019 : 139 automobilistes sont décédés en juin 2022 contre 115 en juin 2021 et 132 en juin 2019 (soit respectivement 24 et 7 tués de plus). La mortalité automobiliste de ce mois de juin 2022 est remontée au niveau de la moyenne des mois de juin 2015-2019.

17 enfants ou adolescents sont décédés sur les routes en juin 2022, ce qui est inférieur au mois de juin 2021 et supérieur au mois de juin 2019.

47 jeunes de 18-24 ans sont décédés sur les routes en juin 2022, soit 5 de plus qu'en juin 2021 et 13 de moins qu'en juin 2019 ; ce résultat est faiblement inférieur au niveau observé avant pandémie.

78 seniors âgés de 65 ans ou plus sont décédés sur les routes en juin 2022, une mortalité bien supérieure à celle de juin 2021 (17 tués de plus) et également supérieure aux mois de juin des 5 années avant pandémie à l'exception de juin 2017.

En agglomération, la mortalité est inférieure à celle de juin 2021 et de juin 2019, avec respectivement 15 et 6 tués de moins.

Hors agglomération, la mortalité est nettement supérieure à celle du mois de juin 2021, avec 27 tués de plus, et supérieure à celle de juin 2019, avec 16 tués de plus. Elle atteint le niveau de la moyenne 2015-2019, des années où, hormis 2019, la limitation de vitesse sur routes bidirectionnelles était de 90 km/h.

	Juin						Depuis le début de l'année						Sur une année glissante *						
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Piétons	41	38	33	+3	+8	223	158	228	+65	+41	-5	-2	479	375	483	+104	+28	-4	-1
EDPm	3	5	2	-2	+1	11	10	3	+1	+10	+8	+267	25	13	10	+12	+92	+15	+150
Cyclistes	22	27	16	-5	+6	110	102	89	+8	+8	+21	+24	235	224	187	+11	+5	+48	+26
Cyclomotoristes	10	10	14	+0	-4	56	39	50	+17	+44	+6	+12	113	97	134	+16	+16	-21	-16
Motocyclistes	62	82	75	-20	-13	280	272	288	+8	+3	-8	-3	580	528	615	+52	+10	-35	-6
Automobilistes	139	115	132	+24	+7	775	585	757	+190	+32	+18	+2	1 604	1 240	1 622	+364	+29	-18	-1
Usagers de PL	6	4	3	+2	+3	21	16	22	+5	+31	-1	-5	49	35	36	+14	+40	+13	+36

Moins de 18 ans	17	26	13	-9	+4	75	89	62	-14	-16	+13	+21	172	187	153	-15	-8	+19	+12
18-24 ans	47	42	60	+5	-13	255	205	273	+50	+24	-18	-7	555	448	549	+107	+24	+6	+1
65 ans ou plus	78	61	60	+17	+18	408	310	380	+98	+32	+28	+7	868	658	849	+210	+32	+19	+2

Sur le réseau routier

En agglomération	88	103	94	-15	-6	483	428	494	+55	+13	-11	-2	1 018	878	1 037	+140	+16	-19	-2
Hors agglomération	190	163	174	+27	+16	942	714	886	+228	+32	+56	+6	1 961	1 531	1 944	+430	+28	+17	+1
Sur autoroute	24	23	24	+1	+0	139	111	138	+28	+25	+1	+1	276	232	263	+44	+19	+13	+5

* Cumul 12 mois de juillet 2021 à juin 2022, cumul 12 mois de juillet 2020 à juin 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine

Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

Les blessés en 2022 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

Avertissement : Le nombre de blessés de la route enregistré par les forces de l'ordre est sous-représenté. Les blessés, notamment en EDP, vélo ou en 2RM, contactent directement les services de secours ou vont vers les établissements de santé par leurs propres moyens, voire rentrent chez eux, sans que les forces de l'ordre n'en aient connaissance.

Les volumes de blessés enregistrés par les forces de l'ordre sont donc très volatiles sur un mois donné ou depuis le début de l'année, le choix a donc été fait d'afficher les tendances du mois en cours et du cumul depuis janvier, comparées à 2021 et 2019. Seuls les cumuls 12 mois glissants sont affichés en évolution relative par rapport à l'année 2019 prise comme référence pour la décennie.

Juin

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↘	↘	↗	↗		
EDPm	↘	↗	ns	ns		
Cyclistes	↘	↗	↘	↗		
Cyclomotoristes	↘	↘	↘	↗		
Motocyclistes	↘	↘	↘	→	↗	↘
Automobilistes	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Usagers de PL	ns	ns	↗	→	→	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022

Au mois de juin 2022

En agglomération, la tendance de l'ensemble des **blessés** est en **baisse par rapport à 2021**, en particulier pour les automobilistes et les cyclomotoristes. Seule la tendance pour les blessés **EDPm et cyclistes** est en **hausse par rapport à 2019**, les autres tendances sont en baisse.

Hors agglomération, la tendance des blessés est à la **hausse pour les piétons** et les usagers de **poids lourd par rapport à 2021**. La tendance est également à la hausse pour les **cyclistes et piétons par rapport à 2019**.

Depuis le début de l'année

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Piétons	↗	↘	↗	↗		
EDPm	↗	↗	↗	ns		
Cyclistes	↘	↗	↘	↗		
Cyclomotoristes	↘	↘	↗	↗		
Motocyclistes	↗	↘	↗	↗	↗	↗
Automobilistes	→	↘	↗	↘	↗	↘
Usagers de PL	↗	↘	↗	↗	↘	↘

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022

Depuis le début de l'année 2022

En agglomération, le nombre de blessés tend à augmenter chez les piétons, EDPm, motocyclistes et usagers de poids lourd par rapport à 2021. Egalement, par rapport à 2019, pour les cyclistes et EDPm.

Hors agglomération, le nombre de blessés augmente quel que soit le mode de déplacement par rapport à 2021 et 2019 à l'exception des cyclistes par rapport à 2021 et des automobilistes par rapport à 2019.

Sur autoroute, le nombre de blessés est inférieur à 2019 alors que la mortalité est similaire à 2019.

Sur une année glissante

Cumul de juillet 2021 à juin 2022, par rapport à l'année 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Piétons	-12%	+2%	
EDPm	+171%	ns	
Cyclistes	+13%	+18%	
Cyclomotoristes	-2%	+6%	
Motocyclistes	-15%	+6%	+4%
Automobilistes	-5%	-2%	-2%
Usagers de PL	-21%	+2%	-12%

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022

Sur les 12 derniers mois

En agglomération, l'évolution des blessés en **EDPm** est sur une pente ascendante par rapport à l'année 2019, ce mode de déplacement a pris de l'ampleur. Ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019, le nombre de blessés **cyclistes** augmente de +13 % alors que les nombres de blessés **piétons et motocyclistes** baissent de -12% et -15%.

Hors agglomération, la plus forte hausse de blessés ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2019 concerne les **cyclistes** avec +18% . La tendance des blessés en deux-roues motorisés est en légère hausse par rapport à l'année 2019.

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

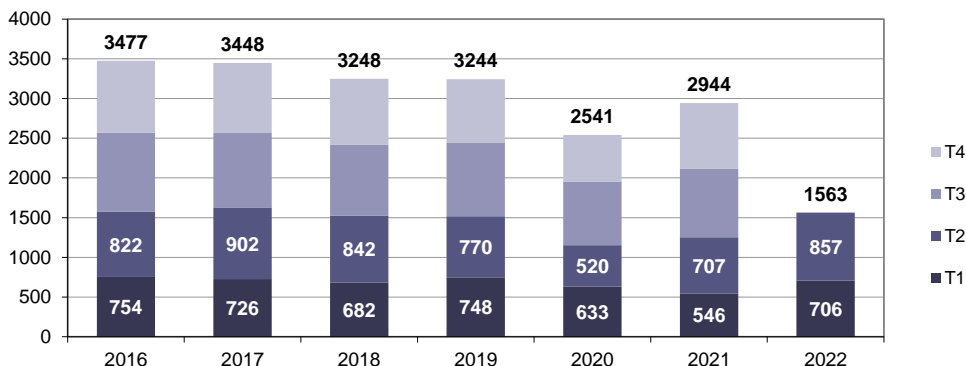
Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

	T1					T2				
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019
Accidents	11 774	10 525	12 514	+12%	-6%	14 283	13 800	14 246	+3%	+0%
Tués	703	544	748	+29%	-6%	857	707	770	+21%	+11%
Blessés	14 495	12 915	15 441	+12%	-6%	17 785	17 153	17 952	+4%	-1%

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

La mortalité routière du **2ème trimestre 2022 s'élève à 857 tués**, supérieure de +21 % à celle du 2ème trimestre 2021 (707 tués) et supérieure de **+11 % par rapport au 2ème trimestre 2019** (770 tués), **référence avant pandémie**. La hausse concerne principalement les automobilistes, les cyclistes, les cyclomotoristes et les piétons : 400 automobilistes, 68 cyclistes, 108 piétons et 39 cyclomotoristes ont été tués au 2ème trimestre 2022 soit des hausses respectives de +11 %, +39 %, +50 % et +11 % par rapport au 2ème trimestre 2019. Une hausse de +18 % de la mortalité des 65 ans et plus est à noter au 2ème trimestre 2022 avec 205 tués contre 173 au 2ème trimestre 2019.



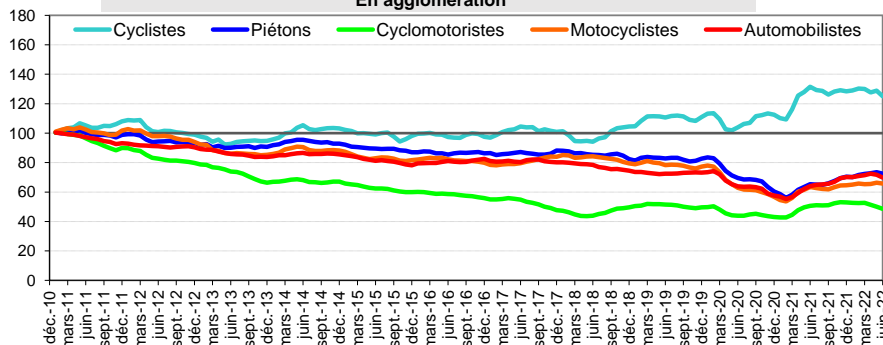
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

Tendance des blessés

Depuis 2010, quel que soit le milieu, la tendance des blessés en vélo est à la hausse, contrairement à celle des autres modes de déplacement qui baisse (sauf le nombre de blessés à moto hors agglomération, équivalent à 2010).



Evolution du cumul 12 mois des blessés depuis décembre 2010 (base 100) - En agglomération



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

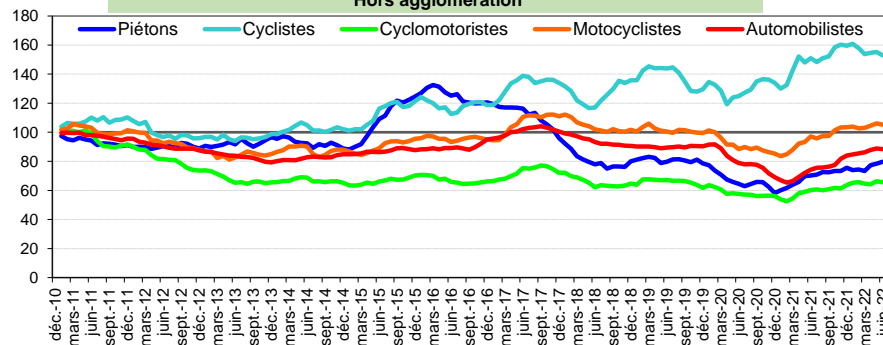
En agglomération, la tendance des blessés à **vélo** est stable jusqu'en mars 2018 puis augmente progressivement jusqu'en juin 2021, malgré un léger creux en 2020 pendant le 1er confinement, depuis elle est stable.

La tendance des blessés **piétons motocyclistes** et **automobilistes**, est légèrement à la baisse depuis 2010, depuis la période de pandémie de 2020, la tendance est à la hausse mais reste inférieure à la tendance d'avant pandémie.

La tendance des blessés **cyclomotoristes** baisse depuis 2010 et se stabilise depuis 2019.



Evolution du cumul 12 mois des blessés depuis décembre 2010 (base 100) - Hors agglomération

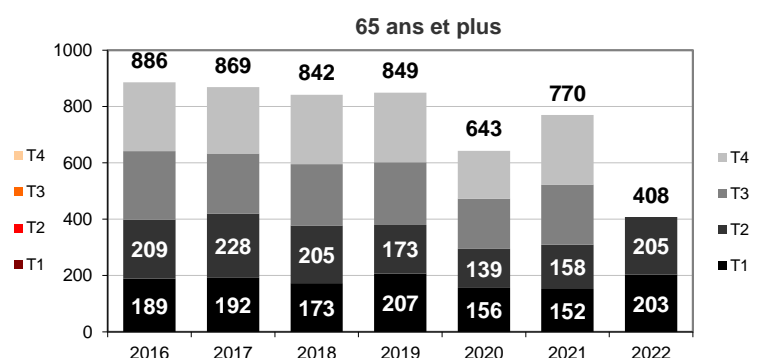
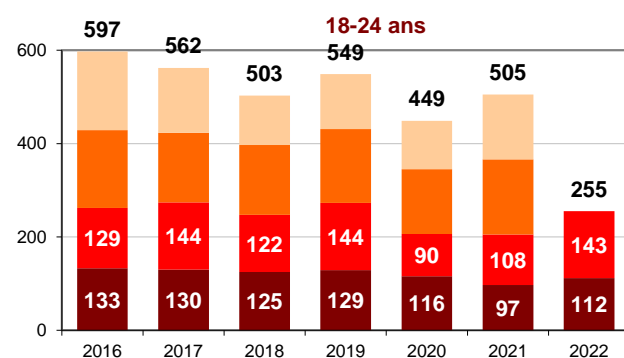
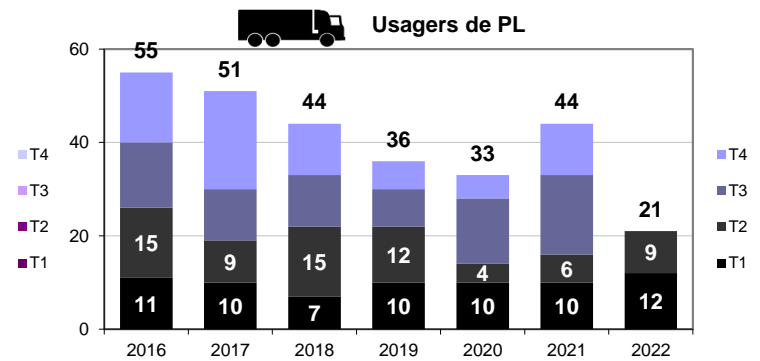
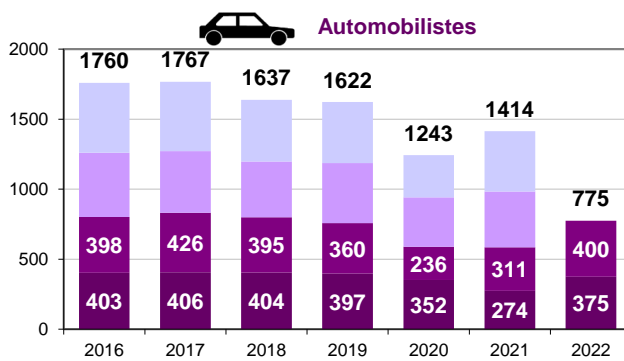
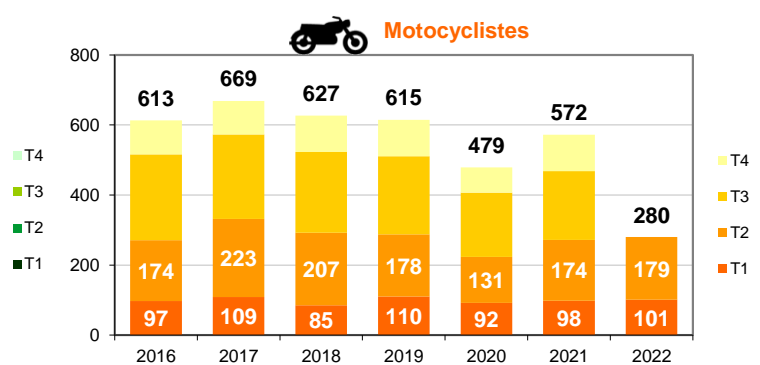
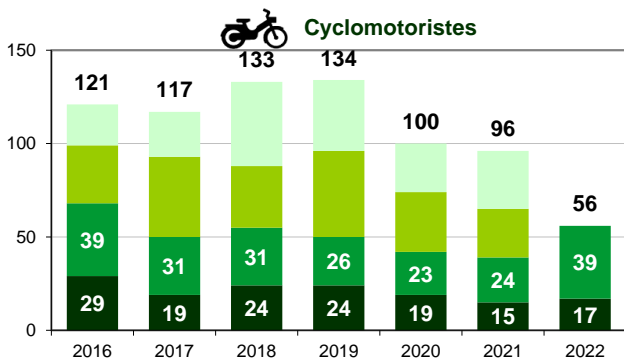
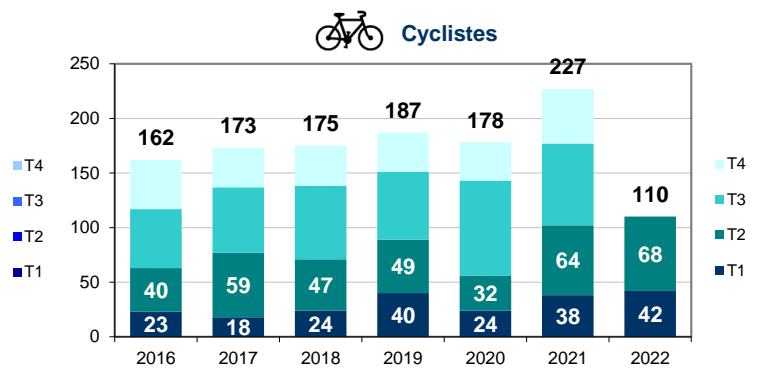
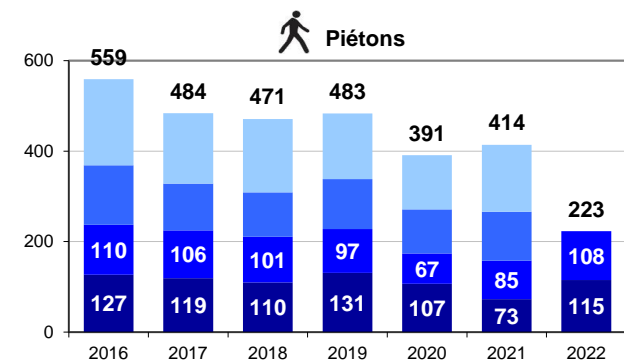


Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

Hors agglomération, la tendance des **blessés piétons** subit une forte augmentation avec un plateau entre septembre 2015 et juin 2017.

La tendance des blessés à **vélo** est stable jusqu'en mars 2015 puis augmente jusqu'en mars 2022, sans fléchir anormalement pendant la période de pandémie. La tendance des blessés **motocyclistes** et **automobilistes**, est légèrement à la hausse depuis 2010, jusqu'en juin 2017 puis baisse jusqu'à la période de pandémie de 2020. La tendance est depuis à la hausse mais reste inférieure à la tendance d'avant pandémie, c'est également le cas pour la tendance des blessés piétons.

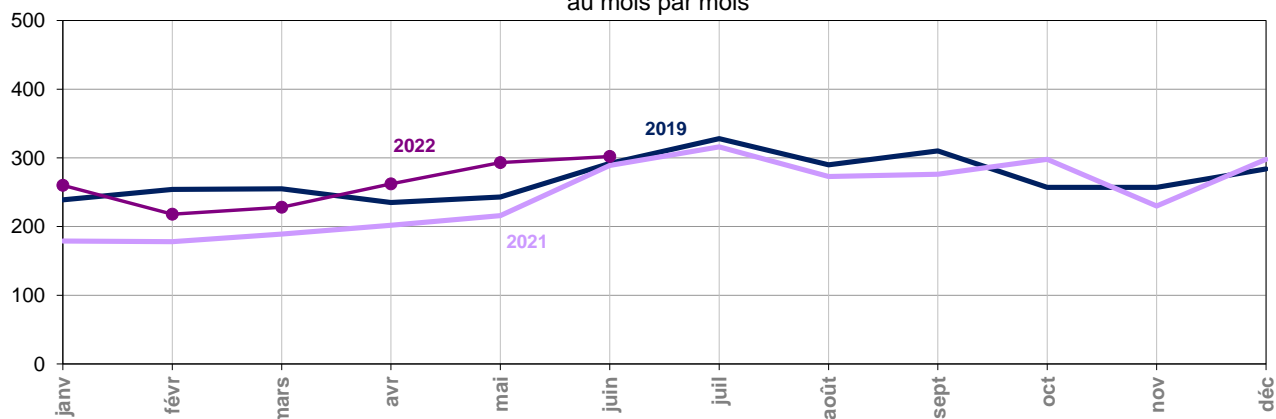
Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022



Tués à 30 jours au mois par mois

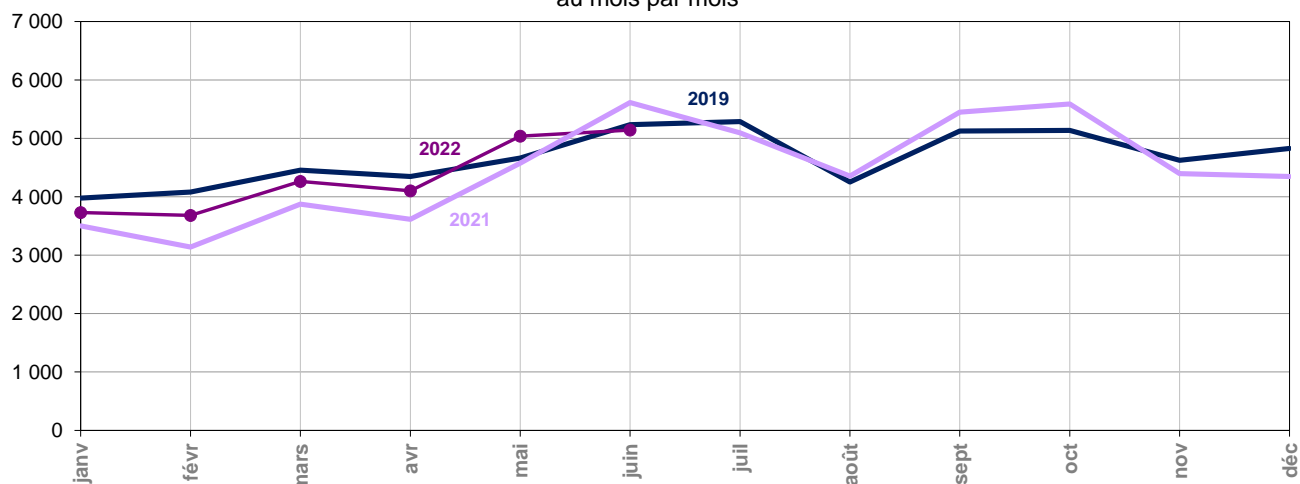


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	179	178	189	202	216	289	316	273	276	298	230	298
2022	260	218	228	262	293	302						

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022



Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 501	3 139	3 872	3 613	4 574	5 613	5 093	4 354	5 450	5 588	4 395	4 348
2022	3 730	3 681	4 264	4 102	5 039	5 142						

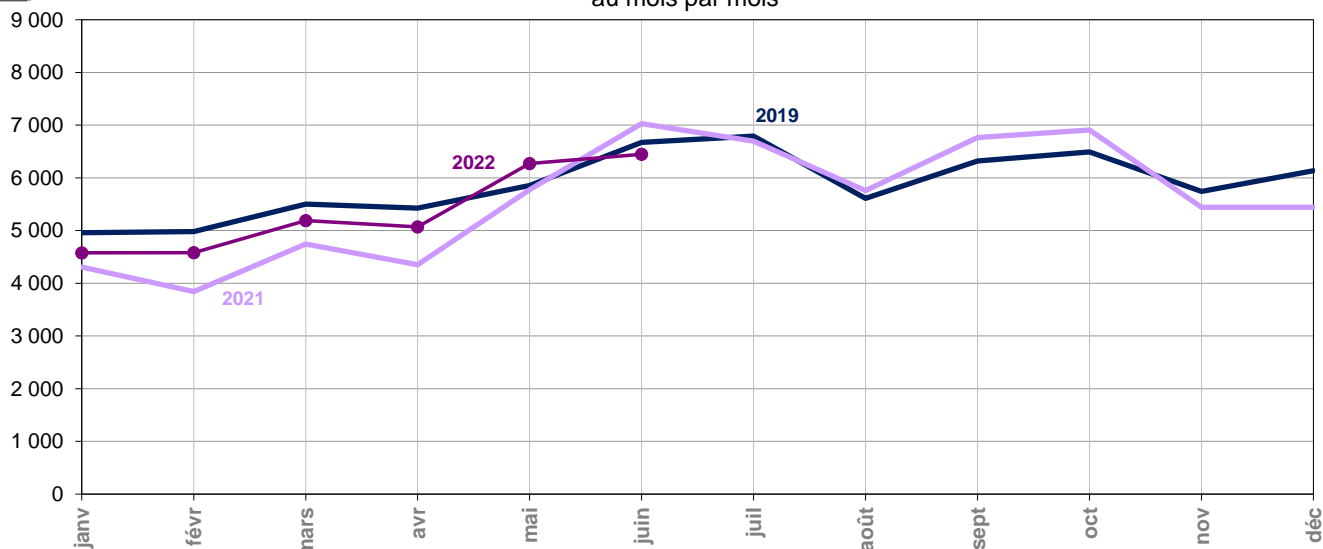
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives.

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 308	3 842	4 746	4 351	5 774	7 028	6 698	5 757	6 763	6 908	5 442	5 440
2022	4 578	4 580	5 190	5 068	6 270	6 447						

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2021), estimation 2022 d'après les données arrêtées au 07/07/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives.

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Méthodes de traitement des données

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Dans ce baromètre, les données définitives 2021 ont été intégrées fin mai 2022.

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

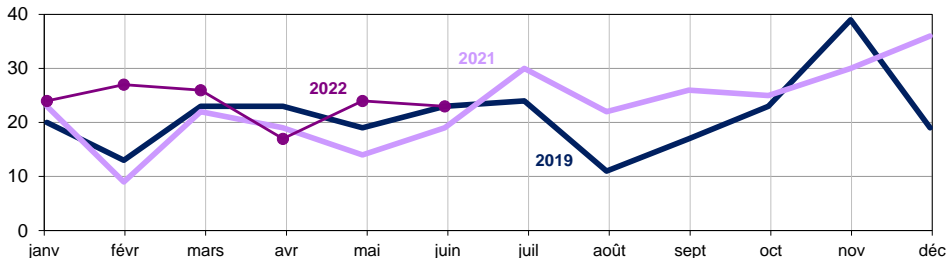
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Depuis mars 2020, des périodes de restriction des déplacements ont été mises en place adaptées aux territoires et selon le stade de la pandémie de COVID 19. La plupart des mesures sont désormais levées dans les territoires.

En **juin 2022**, les indicateurs d'accidentalité en outre-mer sont **inférieurs** à ceux de juin **2021** sauf pour les tués, **supérieurs** à ceux de juin **2019** :

- 247 accidents** corporels (soit 215 dans les DOM et 32 dans les COM-NC) contre 252 accidents en juin 2021 (soit respectivement 208 et 44);
- 307 blessés** (soit 275 dans les DOM et 32 dans les COM-NC) contre 339 blessés en juin 2021 (soit respectivement 277 et 62);
- 23 tués** (soit 17 dans les DOM et 6 dans les COM-NC) contre 19 tués en juin 2021 (soit respectivement 15 et 4).

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul des blessés sur ces 12 derniers mois par rapport à 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	+10%	+10%	
2 RM *	+11%	+20%	+59%
Automobilistes	-6%	+8%	-1%

* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM, NC
Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022

Bilan du mois

247 accidents corporels en juin

- 5 par rapport à 2021
+ 40 par rapport à 2019

307 blessés en juin

- 32 par rapport à 2021
+ 33 par rapport à 2019

23 tués en juin

+ 4 par rapport à 2021
+ 0 par rapport à 2019

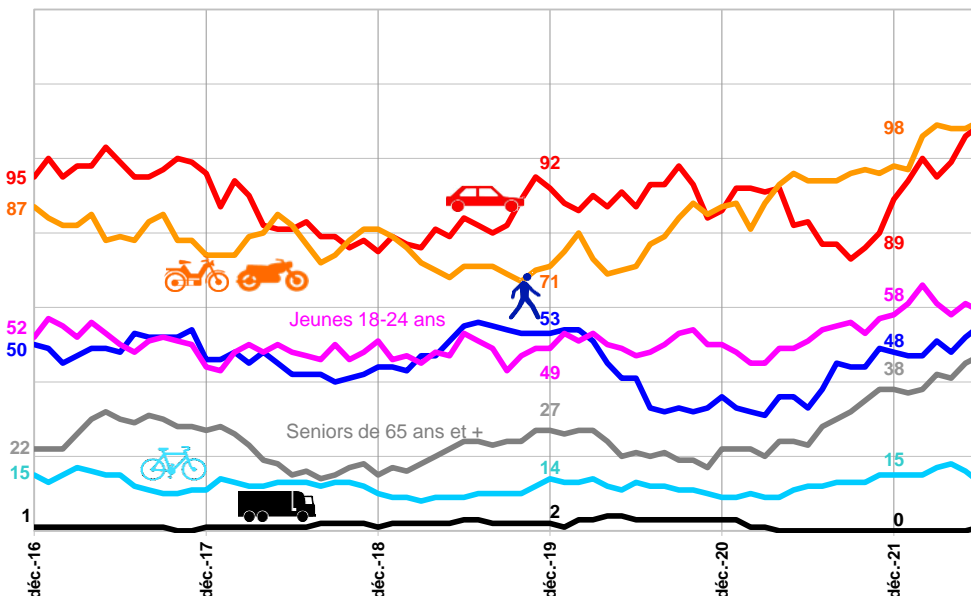
	Juin								Depuis le début de l'année								Sur une année glissante *							
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019				
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%			
Accidents	247	252	207	- 5	-2	+ 40	+19	1 418	1 441	1 068	- 23	-2	+ 350	+33	2 955	2 996	2 498	- 41	-1	+ 457	+18			
Tués	23	19	23	+ 4	ns	+ 0	ns	141	106	100	+ 35	+33	+ 41	+41	310	245	233	+ 65	+27	+ 77	+33			
Blessés	307	339	274	- 32	-9	+ 33	+12	1 865	1 832	1 374	+ 33	+2	+ 491	+36	3 802	3 870	3 222	- 68	-2	+ 580	+18			

* Cumul 12 mois de juillet 2021 à juin 2022, cumul 12 mois de juillet 2020 à juin 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie
Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Juin 2022

% par rapport à l'année 2019

2 RM
110 ; +55%

VL
109 ; +18%

Jeunes 18-24 ans
59 ; +20%

Piétons
55 ; +4%

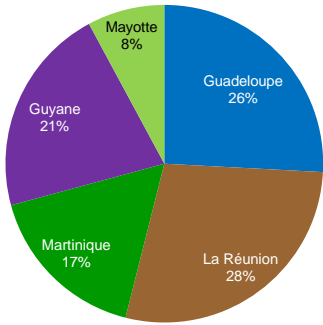
Seniors 65 ans et plus
47 ; +74%

Cyclistes
13 ; ns

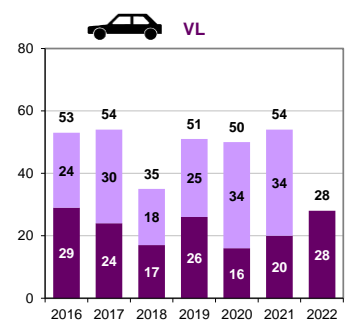
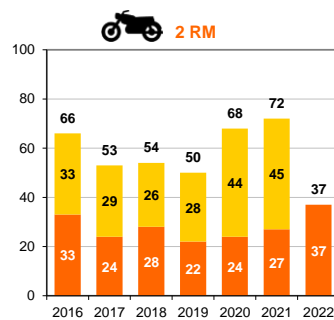
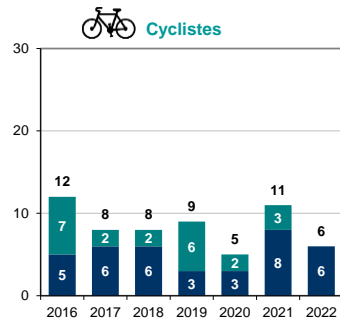
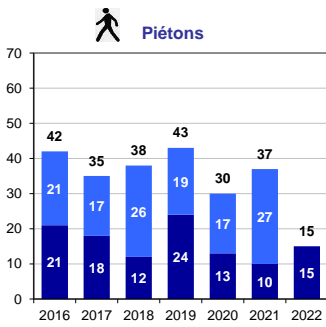
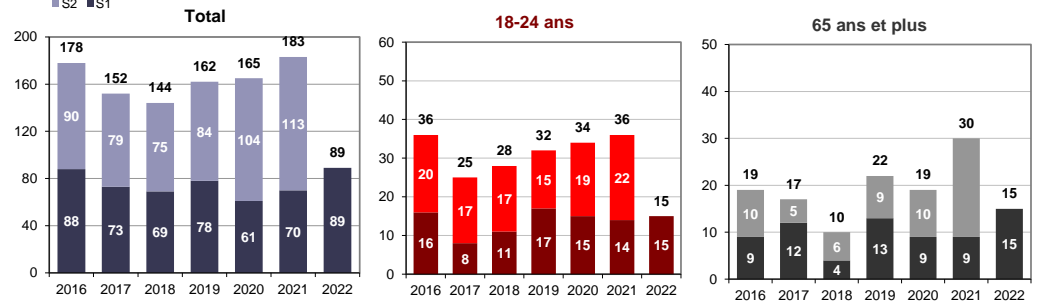
Usagers PL
1 ; ns

Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par semestre pour chaque année

Départements d'outre-mer

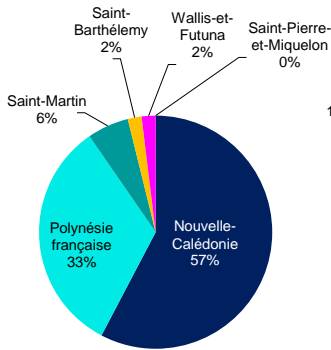


89 tués en 2022

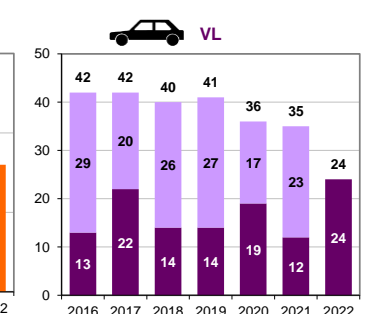
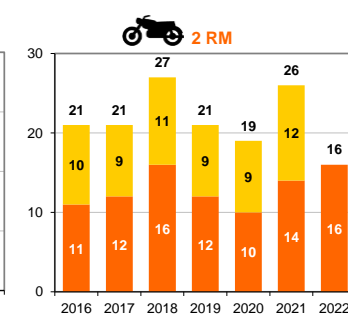
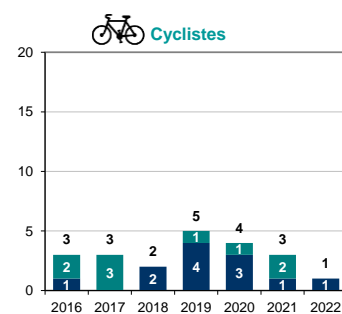
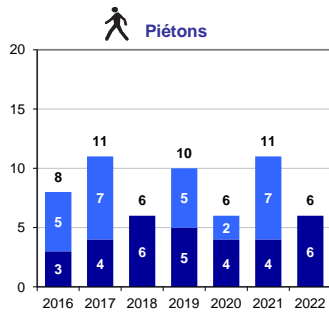
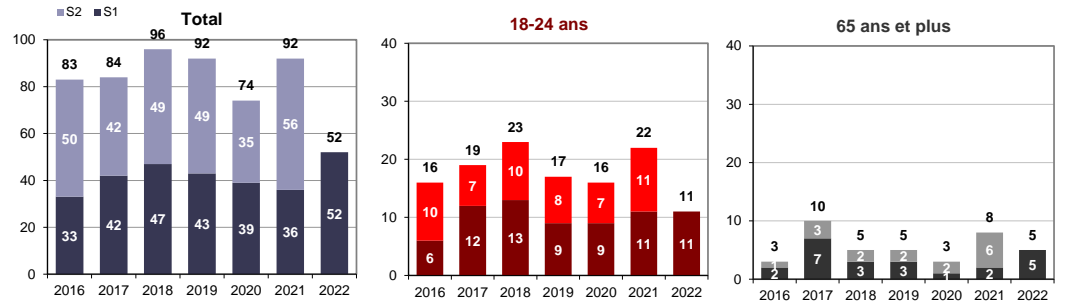


Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM
Données définitives labellisées jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



52 tués en 2022



Source : ONISR - Données issues des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM + Nouvelle-Calédonie
Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 07/07/2022