

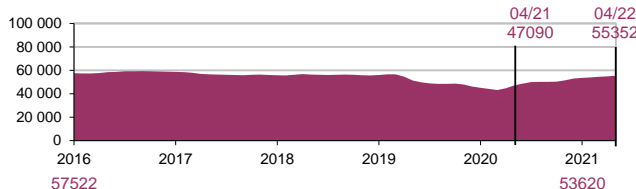
Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde abril de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos.

Desde el 2 de febrero de 2022, el teletrabajo ya no es obligatorio 3 ó 4 días a la semana en la Francia continental, sino que se vuelve a recomendar. No hay restricciones para viajar.

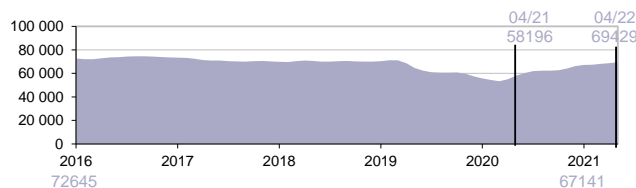
Los indicadores de siniestralidad vial muestran tendencias muy atípicas desde abril de 2020, según el periodo; por ello, también se realizan comparaciones con 2019 como año de referencia, e incluso con años anteriores.

Evolución en los 12 meses acumulados

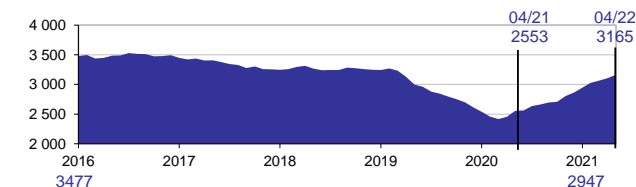
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

4 102 accidentes con víctimas en abril

+ 483 comparado con el 2021
- 245 comparado con el 2019

5 068 heridos en abril

+ 708 comparado con el 2021
- 359 comparado con el 2019

262 fallecidos en abril

+ 59 comparado con el 2021
+ 27 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

En abril de 2022 murieron 262 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a las 203 de abril de 2021, es decir, 59 personas más. Este resultado es superior al de abril de 2019 (27 muertos más, es decir, un +11%) pero es similar a la media de abril de 2015-2019 (-6%).

El número de accidentes registrados por la policía en abril de 2022 fue de 4.102, superior al del año pasado (3.619 accidentes, es decir, 483 más que en abril de 2021) pero inferior al de abril de 2019 (4.347 accidentes, es decir, 245 menos y un descenso del -6%).

5.068 personas resultaron heridas en abril de 2022, un 16% más que en abril de 2021 y un 7% menos que en abril de 2019: hubo 4.360 heridos en abril de 2021 y 5.427 en abril de 2019.

Los desplazamientos en abril de 2022 fueron más altos que en abril de 2021 (una media de +25% en comparación con abril de 2021), según el dataviz de tráfico de Cerema). Así, los resultados relativos a los accidentes de tráfico reflejan la fuerte recuperación de la movilidad francesa con respecto a 2021; pero mientras el número de heridos y accidentes es significativamente menor que en abril, antes de la pandemia, el número de personas muertas es del mismo orden del mismo orden.

	Abril								Desde principios de año								En un período de 12 meses *							
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019				
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%			
Accidentes	4 102	3 619	4 347	+ 483	+13	- 245	-6	15 876	14 144	16 861	+1 732	+12	- 985	-6	55 352	47 090	56 016	+8 262	+18	- 664	-1			
Fallecidos	262	203	235	+ 59	+29	+ 27	+11	965	747	983	+ 218	+29	- 18	-2	3 165	2 553	3 244	+ 612	+24	- 79	-2			
Heridos	5 068	4 360	5 427	+ 708	+16	- 359	-7	19 563	17 275	20 868	+2 288	+13	- 1 305	-6	69 429	58 196	70 490	+11 233	+19	- 1 061	-2			

* Acumulado de 12 meses de mayo 2021 a abril 2022, Acumulado de 12 meses de mayo 2020 a abril 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos. Aunque la pandemia siga activa, los desplazamientos y la siniestralidad están volviendo a un ritmo cercano al del periodo pre-pandémico, a veces con cambios ligados a los nuevos hábitos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.550 muertes frente a las 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -4% en poco más de dos años.

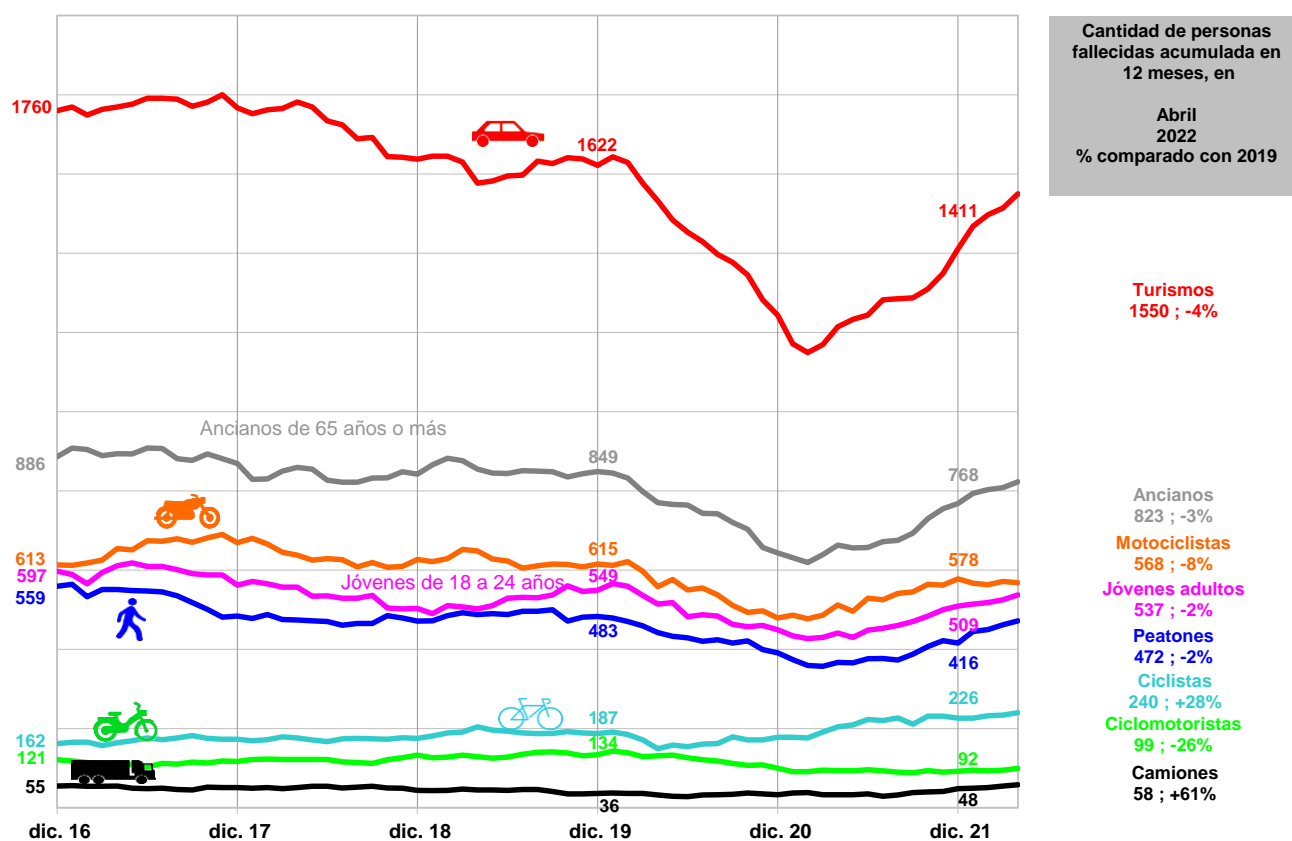
Las muertes de **peatones** también han descendido en este periodo: se estima que en los últimos 12 meses han fallecido 472 peatones frente a los 483 de todo 2019, es decir, un descenso del -2%.

La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019, pero el descenso es menor que el observado en 2020. Las muertes de **motociclistas** bajan un 8%, con 568 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. En los últimos 12 meses se mantiene el fuerte descenso de las muertes en **ciclomotor**, un -26% respecto a 2019, con 99 muertes en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a las 134 de 2019; un descenso que afecta a todos los grupos de edad.

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -2% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (537 muertos frente a 549 en 2019).

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** en los últimos 12 meses son más altas que en 2019, a pesar de un ligero descenso para este mes de noviembre de 2021: 240 ciclistas han fallecido en los últimos 12 meses, es decir, +28% en comparación con 2019. Aunque los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en las ciudades, y también utilizan la bicicleta para el ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad entre los usuarios de **camiones** aumentó considerablemente a finales de año. Sube un 61% respecto a 2019, pero se mantiene similar a la media de los años 2015-2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

Fallecidos en carretera en 2022 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

En abril de 2022, no hay medidas que restrinjan la movilidad de los franceses en la Francia metropolitana, mientras que el 18 de abril de 2021 se introdujo un tercer bloqueo en algunos departamentos. La mortalidad en abril de 2022 es, por tanto, muy superior a la registrada en abril de 2021, pero es inferior a la media de los meses de abril de los últimos cinco años antes de la pandemia.

Las muertes de **peatones** en abril de 2022 son superiores a las de abril de 2021 y a las de abril de 2019. Así, en abril de 2022 murieron 32 peatones, 10 más que en abril de 2021 y 3 más que en abril de 2019.

Las muertes de **ciclistas** de abril de 2022, con 24 ciclistas fallecidos, son superiores a las registradas en abril de 2021 y inferiores a las de abril de 2019. Esta mortalidad es mayor que en abril de los últimos 10 años.

Las muertes de **motociclistas**, con 44, son superiores a las de abril de 2021 y son inferiores al nivel anterior a la pandemia.

Las muertes de **automovilistas** son superiores a las de abril de 2021 y a las de abril de 2019: 131 automovilistas murieron en abril de 2022 frente a los 95 de abril de 2021 y de abril de 2019 (36 muertos más). Las muertes de motoristas en abril de 2022 fueron ligeramente superiores a la media de abril de los cinco años anteriores a la pandemia.

11 **niños o adolescentes** murieron en las carreteras en abril de 2022, lo que es menor que en abril de 2021 y más que las de abril de 2019.

45 **jóvenes de 18 a 24 años** murieron en las carreteras en abril de 2022, 12 más que en abril de 2021 y 1 más que en abril de 2019; se trata de niveles prepandémicos.

63 **personas mayores de 65 años** murieron en las carreteras en abril de 2022, más que en abril de 2021 (15 muertes más) y más que en los cinco meses de abril anteriores a la pandemia.

En las **zonas urbanas**, la mortalidad es superior a la de abril de 2021, con 14 muertes más, y similar a la de abril de 2019.

En las **carreteras, vías y caminos**, la mortalidad es más alta que en abril de 2021, con 39 muertes más, y más alta que en abril de 2019, con 24 muertes más.

	Abril					Desde principios de año								En un periodo de 12 meses *							
	2022	2021	2019	2022-2021	2022-2019	2022	2021	2019	2022-2021		2021-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019			
				Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%				
Peatones	32	22	29	+10	+3	151	95	160	+56	+59	-9	-6	472	367	483	+105	+29	-11	-2		
PPM	2	0	0	+2	+2	6	4	0	+2	ns	+6	ns	24	9	10	+15	+167	+14	+140		
Ciclistas	24	18	27	+6	-3	69	55	67	+14	+25	+2	+3	240	204	187	+36	+18	+53	+28		
Ciclomotoristas	10	6	5	+4	+5	27	20	29	+7	+35	-2	-7	99	94	134	+5	+5	-35	-26		
Motociclistas	44	47	60	-3	-16	136	146	170	-10	-7	-34	-20	568	512	615	+56	+11	-47	-8		
Turismos	131	95	95	+36	+36	512	373	492	+139	+37	+20	+4	1 550	1 214	1 622	+336	+28	-72	-4		
Camiones	3	0	4	+3	-1	20	10	14	+10	+100	+6	+43	58	33	36	+25	+76	+22	+61		

Menores de 18 años	11	16	8	-5	+3	35	51	38	-16	-31	-3	-8	167	169	153	-2	-1	+14	+9
Entre de 18 to 24 años	45	33	44	+12	+1	158	130	173	+28	+22	-15	-9	537	441	549	+96	+22	-12	-2
65 años o más	63	48	52	+15	+11	255	200	259	+55	+28	-4	-2	823	663	849	+160	+24	-26	-3

En la red de carreteras

Zona urbana	82	68	83	+14	-1	288	244	329	+44	+18	-41	-12	1 005	833	1 037	+172	+21	-32	-3
Carretera, vía, camino	157	118	133	+39	+24	583	428	566	+155	+36	+17	+3	1 887	1 495	1 944	+392	+26	-57	-3
Autopista	23	17	19	+6	+4	94	75	88	+19	+25	+6	+7	273	225	263	+48	+21	+10	+4

* Acumulado de 12 meses de mayo 2021 a abril 2022, Acumulado de 12 meses de mayo 2020 a abril 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Heridos en 2022 por modo de desplazamiento y red de carreteras

Advertencia: El número de heridos por accidente de tráfico registradas por la policía está infravalorado. Los heridos, sobre todo los que van en equipos de propulsión personal (motorizados o no), bicicleta o moto, se ponen en contacto directamente con los servicios de emergencia o acuden por su cuenta a los centros sanitarios, o incluso regresan a sus casas, sin que la policía tenga constancia de ello.

Los volúmenes de heridos registrados por la policía son, por tanto, muy volátiles a lo largo de un mes determinado o desde principios de año, por lo que se ha optado por mostrar las tendencias del mes en curso y el total acumulado desde enero, en comparación con 2021 y 2019. Sólo se muestran los totales móviles de 12 meses en términos relativos en comparación con 2019, que se toma como año de referencia para la década.

abril

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	→	↘	↗	↗		
PPM	↘	↗	ns	ns		
Ciclistas	↘	↘	→	→		
Ciclomotoristas	↘	↘	↘	↘		
Motociclistas	↘	↘	↗	↗	↗	↗
Turismos	↗	↘	↗	↘	↗	↘
Camiones	ns	ns	↘	↗	↗	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 09/05/2022

Desde principios de año

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	↗	↘	↗	↘		
PPM	↗	↗	ns	ns		
Ciclistas	↘	↗	↘	↗		
Ciclomotoristas	↘	↘	↗	↘		
Motociclistas	→	↘	↗	→	↗	↗
Turismos	↗	↘	↗	↘	↗	↘
Camiones	↗	↘	↗	↗	↘	↘

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 09/05/2022

En un período de 12 meses

Acumulado de mayo 2021 a abril 2022, en relación con el año 2019

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Peatones	-12%	-1%	
PPM	+159%	ns	
Ciclistas	+14%	+19%	
Ciclomotoristas	+2%	+4%	
Motociclistas	-16%	+4%	+4%
Turismos	-4%	-4%	-1%
Camiones	-28%	-1%	-10%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 09/05/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm³ y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

En abril de 2022

En las zonas urbanas, sólo la tendencia de los automobilistas heridos es al alza respecto a 2021, la tendencia de peatones heridos es estable. Sólo la tendencia de los PPM es al alza respecto a 2019. Las demás tendencias son decrecientes.

En las carreteras, vías y caminos, la tendencia de los peatones, los motociclistas y los automobilistas heridos es al alza en comparación con 2021. La tendencia de las lesiones de peatones, motociclistas y camiones es al alza en comparación con 2019. Las otras tendencias son decrecientes o estables.

Desde principios de 2022

En las zonas urbanas, el número de heridos tiende a aumentar para los peatones, los PPM, los automobilistas y los usuarios de camiones, aunque se mantiene por debajo de la referencia de 2019 (excepto para los ciclistas y los PPM).

En las carreteras, vías y caminos, el número de heridos aumenta para todos los modos de viaje (excepto para los ciclistas) en comparación con 2021, mientras que la mayoría de los modos ven una disminución de los heridos en comparación con 2019.

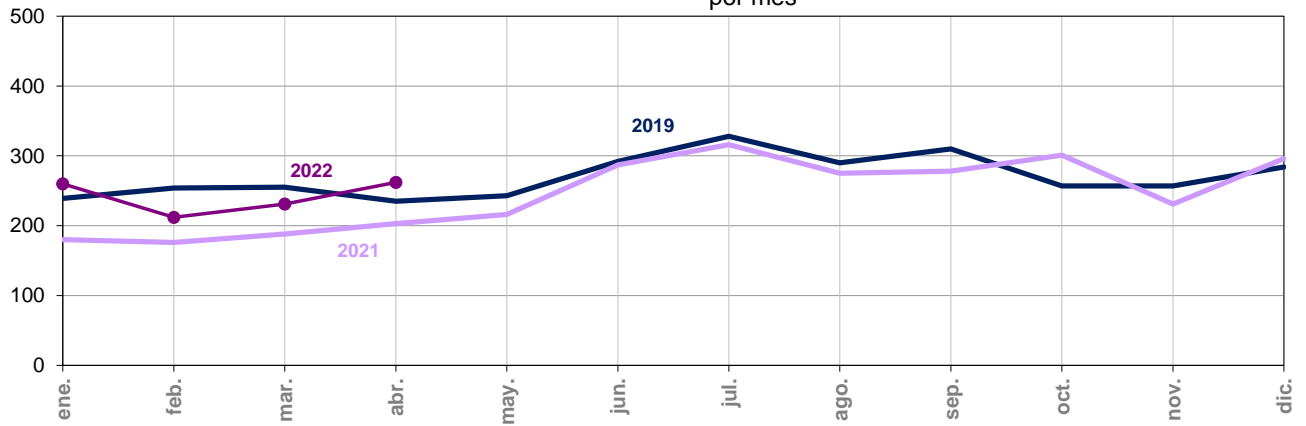
En las autopistas, el número de heridos es menor que en 2019, mientras que las muertes son ligeramente mayores que en 2019.

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, la evolución de los heridos por PPM tiene una pendiente ascendente con respecto a 2019, ya que este modo de desplazamiento ha crecido. En los últimos 12 meses, en comparación con 2019, el número de ciclistas heridas ha aumentado un +14%, mientras que el número de peatones y motociclistas heridas ha disminuido un -12% y un -16% respectivamente.

En las carreteras, vías y caminos, el mayor aumento de los heridos en los últimos 12 meses en comparación con 2019 se refiere a las ciclistas, con un +19%. La tendencia de los heridos en ciclomotores y motocicletas es ligeramente ascendente en 2022 respecto a 2019.

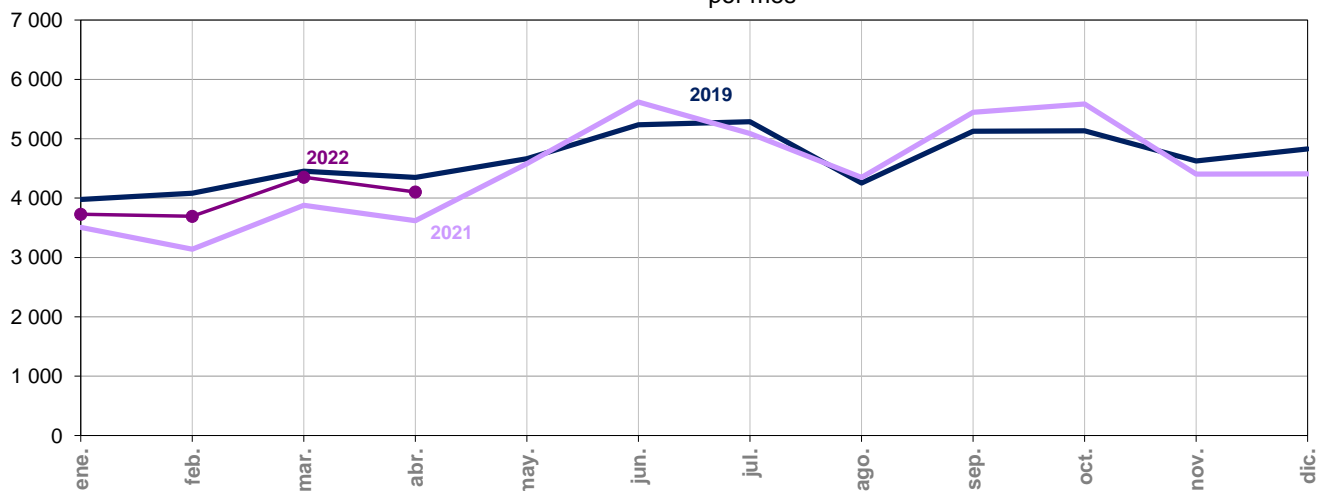
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	180	176	188	203	216	287	316	275	278	301	231	296
2022	260	212	231	262								

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

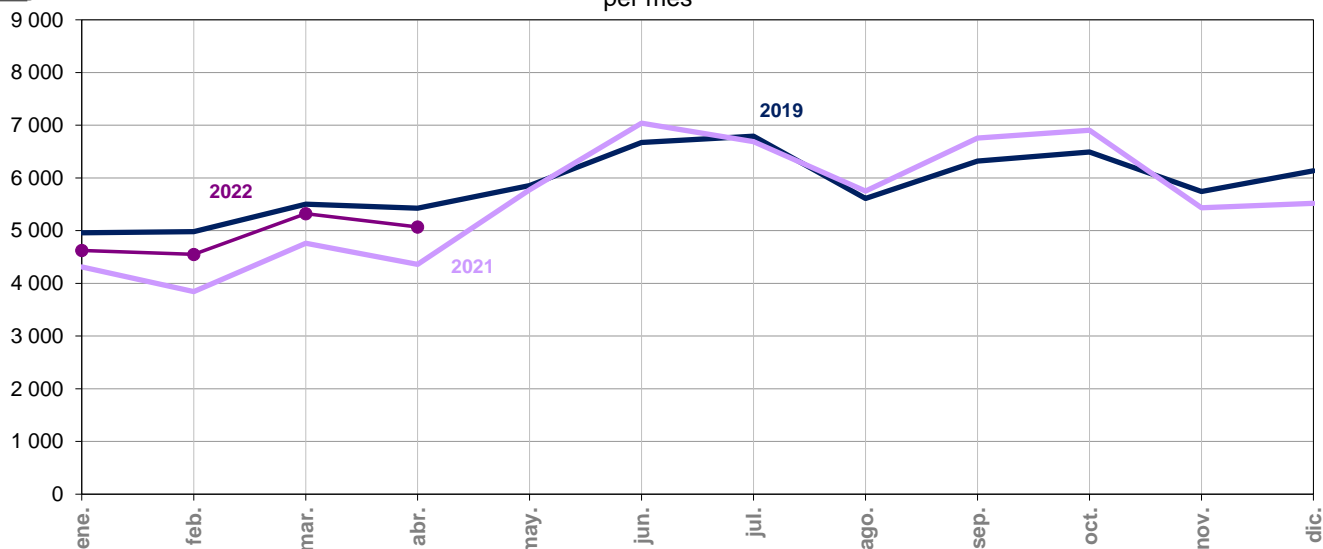
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 508	3 139	3 878	3 619	4 579	5 619	5 087	4 350	5 445	5 585	4 404	4 407
2022	3 728	3 694	4 352	4 102								

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 312	3 843	4 760	4 360	5 774	7 039	6 689	5 750	6 758	6 906	5 432	5 518
2022	4 623	4 550	5 322	5 068								

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
 series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 09/05/2022

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasi-definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

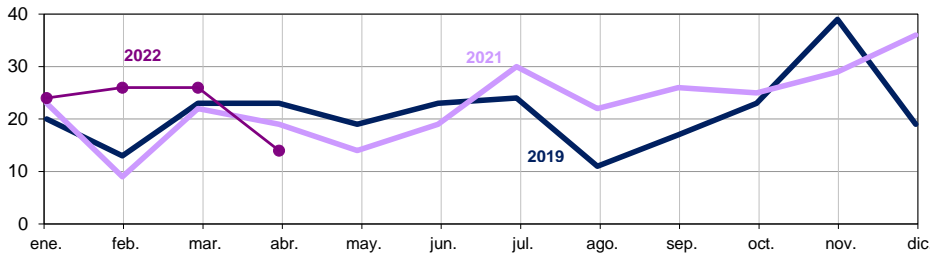
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Desde marzo de 2020, se han establecido períodos de restricción de viajes adaptados a los territorios y según la fase de la pandemia de COVID 19. La mayoría de las medidas ya se han levantado en los territorios.

En **abril de 2022**, los indicadores de accidentes en los territorios franceses de ultramar son **superiores** a los de abril de 2021 y **inferiores** a los de abril de 2019, los indicadores de mortalidad de abril 2022 son inferiores a los de abril de 2021 y de 2019:

- 231 accidentes** (196 en la DOM y 35 en la COM-NC) frente a los 228 accidentes de abril de 2021 (186 y 42 respectivamente);
- 323 heridos** (276 en la DOM y 47 en la COM-NC) frente a 276 heridos en abril de 2021 (221 y 55 respectivamente);
- 14 fallecidos** (10 en la DOM y 4 en la COM-NC) frente a 19 fallecidos en abril de 2021 (11 y 8 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

231 accidentes
de tráfico con víctimas en
abril

+ 3 comparado con 2021
- 38 comparado con 2019

323 heridos
en abril

+ 47 comparado con 2021
- 24 comparado con 2019

14 fallecidos
en abril

- 5 comparado con 2021
- 9 comparado con 2019

Variación de las heridas acumuladas en los últimos 12 meses con respecto a 2019

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Modos suaves *	+14%	+9%	
Motos y ciclomotores	+12%	+20%	+94%
Turismos	-6%	+4%	+2%

* Modos suaves: Peatones, dispositivos de movilidad personal, Ciclistas

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + NC
Datos definitivos hasta 2020, datos cuasidefinitivos 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 09/05/2022

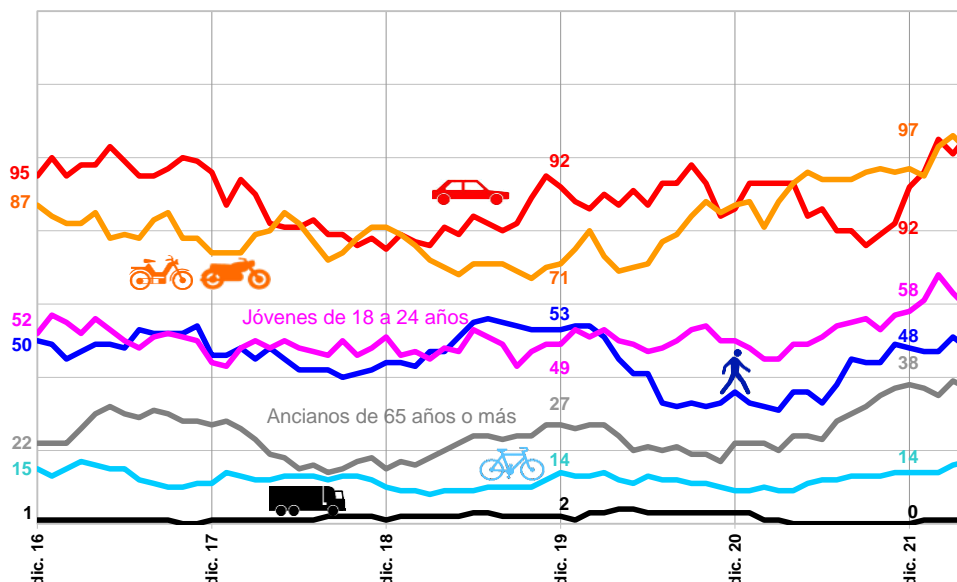
	Abril			Desde principios de año								En un período de 12 meses *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	231	228	269	+3	+1	-38	-14	910	929	683	-19	-2	+227	+33	2 951	2 869	2 524	+82	+3	+427	+17
Fallecidos	14	19	23	-5	ns	-9	ns	90	73	59	+17	+23	+31	+53	291	253	234	+38	+15	+57	+24
Heridos	323	276	347	+47	+17	-24	-7	1 181	1 189	887	-8	-1	+294	+33	3 759	3 714	3 270	+45	+1	+489	+15

* Acumulado de 12 meses de mayo 2021 a abril 2022, Acumulado de 12 meses de mayo 2020 a abril 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2020, datos cuasidefinitivos 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 09/05/2022

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas
fallecidas acumulada en
12 meses, en

abril 2022
% comparado con 2019

Turismos
106 ; +15%

Motos y ciclomotores
102 ; +44%

Peatones
48 ; -9%

Jóvenes adultos
59 ; +20%

Ancianos
37 ; +37%

Ciclistas
17 ; ns

Camiones
1 ; ns