

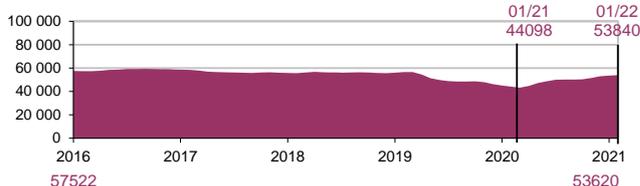
Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos.

En enero de 2022, se recomienda encarecidamente el teletrabajo en la Francia continental y no hay restricciones para viajar.

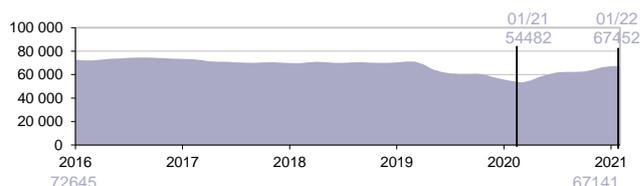
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos.

Evolución en los 12 meses acumulados

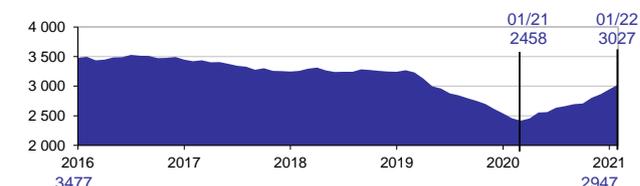
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

3 728 accidentes con víctimas en enero

+ 220 comparado con el 2021
- 249 comparado con el 2019

4 623 heridos en enero

+ 311 comparado con el 2021
- 336 comparado con el 2019

260 fallecidos en enero

+ 80 comparado con el 2021
+ 21 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

En enero de 2022 murieron 260 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a las 180 de enero de 2021, es decir, 80 muertos más. Este resultado es superior al de enero de 2019 (21 personas más asesinadas, es decir, un +9%) y a la media de enero de 2015-2019 (+6%).

El número de accidentes registrados por la policía en enero de 2022 fue de 3.728, superior al del año pasado (3.508 accidentes, es decir, 220 más que en enero de 2021) pero inferior al de enero de 2019 (3.977 accidentes, es decir, 249 menos y un descenso del -6%).

4.623 personas resultaron heridas en enero de 2022, un 7% más que en enero de 2021 y un 7% menos que en enero de 2019: hubo 4.312 heridos en enero de 2021 y 4.959 en enero de 2019.

Los desplazamientos en enero de 2022 fueron más altos que en enero de 2021 (una media de +10% en comparación con enero de 2021), según el dataviz de tráfico de Cerema). Así, los resultados relativos a los accidentes de tráfico reflejan la vuelta a la movilidad francesa, con una mortalidad incluso mayor que en enero, antes de la pandemia.

	Enero							Desde principios de año							En un período de 12 meses *						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	3 728	3 508	3 977	+ 220	+6	- 249	-6	3 728	3 508	3 977	+ 220	+6	- 249	-6	53 840	44 098	56 016	+9 742	+22	-2 176	-4
Fallecidos	260	180	239	+ 80	+44	+ 21	+9	260	180	239	+ 80	+44	+ 21	+9	3 027	2 458	3 244	+ 569	+23	- 217	-7
Heridos	4 623	4 312	4 959	+ 311	+7	- 336	-7	4 623	4 312	4 959	+ 311	+7	- 336	-7	67 452	54 482	70 490	+12 970	+24	-3 038	-4

* Acumulado de 12 meses de febrero 2021 a enero 2022, Acumulado de 12 meses de febrero 2020 a enero 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos. Aunque la pandemia siga activa, los desplazamientos y la siniestralidad están volviendo a un ritmo cercano al del periodo prepandémico, a veces con cambios ligados a los nuevos hábitos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.468 muertes frente a las 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -9% en poco más de dos años.

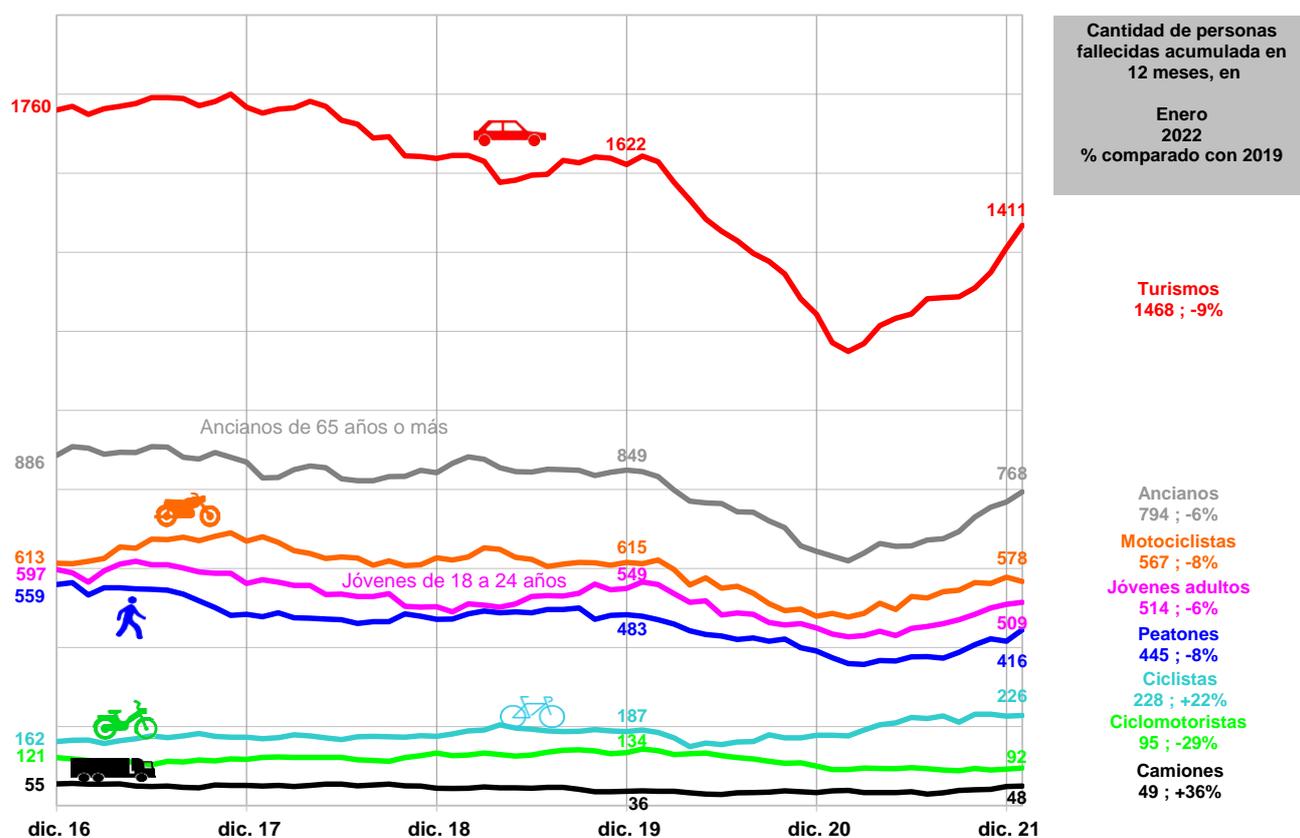
Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que 445 peatones murieron en los últimos 12 meses frente a los 483 de todo 2019, es decir, un descenso del -8%.

La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019, pero el descenso es menos acusado que el observado en 2020. Las muertes de **motociclistas** bajan solo un -8%, con 567 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. La fuerte caída de los fallecidos en **ciclomotor** se mantiene desde principios de 2021, un -29% respecto a 2019, con 95 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; una caída que afecta a todos los grupos de edad.

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -6% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (514 muertos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantiene para el primer semestre de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** en los últimos 12 meses son más altas que en 2019, a pesar de un ligero descenso para este mes de noviembre de 2021: 228 ciclistas han fallecido en los últimos 12 meses, es decir, +22% en comparación con 2019. Aunque los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en las ciudades, y también han desarrollado la bicicleta de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad entre los usuarios de **camiones** aumentó considerablemente a finales de año. Sube un 36% respecto a 2019, pero se mantiene similar a la media de los años 2015-2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

Fallecidos en carretera en 2022 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

En enero de 2022 no había ninguna medida que restringiera la movilidad de los franceses en la Francia metropolitana, mientras que en enero de 2021 había un toque de queda. La mortalidad en enero de 2022 es, por tanto, muy superior a la registrada en enero de 2021, pero sigue siendo similar a la media de enero de los últimos 5 años antes de la pandemia.

Las muertes de **peatones** en enero de 2022 duplican las registradas en enero de 2021 y son más altas que en enero de 2019. Así, en enero de 2022 murieron 57 peatones, 29 más que en enero de 2021 y 8 más que en enero de 2019. La cifra de peatones fallecidos en enero de 2022 es una de las más altas de los últimos 10 años.

Las muertes de **ciclistas** de enero de 2022, con 15 ciclistas fallecidos, son similares a las registradas en enero de 2021, pero superiores a las registradas en enero de 2019 o en enero de los últimos 10 años.

Las muertes en **motocicleta**, con 17, son menores que en enero de 2021 y antes de la pandemia.

Las muertes de **automovilistas** son más altas que en enero de 2021 y enero de 2019: 145 automovilistas murieron en enero de 2022 frente a 88 en enero de 2021 (57 muertos más) y 139 en enero de 2019 (6 muertos más). El número de automovilistas muertos en enero de 2022 es relativamente equivalente a la media de enero de los 5 años anteriores a la pandemia.

9 niños o adolescentes murieron en las carreteras en enero de 2022, lo que es significativamente mayor que en enero de 2021 y significativamente menor que en enero de 2019. inferior a la de enero de 2019.

38 jóvenes de entre 18 y 24 años murieron en las carreteras en enero de 2022, 5 más que en enero de 2021 y 7 más que en enero de 2019; pero este resultado Son 5 más que en enero de 2021 y 7 más que en enero de 2019, pero se mantiene cerca de la media de enero de los 5 años anteriores a la pandemia.

85 personas mayores de 65 años fallecieron en las carreteras en enero de 2022, cifra superior a la de enero de 2021 (26 víctimas mortales más) y enero de 2021 (26 muertes más) y en enero anterior a la pandemia (14 muertes más de media).

En las zonas urbanas, las muertes son mayores que en enero de 2021, con 18 víctimas mortales más, pero las mismas que en enero de 2019.

En las carreteras, vías y caminos, las muertes son mucho más altas que en enero de 2021, con 54 víctimas mortales más, y equivalentes a las de enero antes del pandemia (4 muertes más de media).

	Enero					Desde principios de año							En un periodo de 12 meses *						
	2021	2020	2019	2021-	2021-	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	Dif.				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Peatones	57	28	49	+29	+8	57	28	49	+29	+104	+8	+16	445	374	483	+71	+19	-38	-8
PPM	1	3	0	-2	+1	1	3	0	-2	ns	+1	ns	20	9	10	+11	+122	+10	+100
Ciclistas	15	13	9	+2	+6	15	13	9	+2	+15	+6	+67	228	178	187	+50	+28	+41	+22
Ciclomotoristas	7	4	4	+3	+3	7	4	4	+3	ns	+3	ns	95	91	134	+4	+4	-39	-29
Motocicletas	17	28	24	-11	-7	17	28	24	-11	-39	-7	-29	567	486	615	+81	+17	-48	-8
Turismos	145	88	139	+57	+6	145	88	139	+57	+65	+6	+4	1 468	1 171	1 622	+297	+25	-154	-9
Camiones	6	5	0	+1	+6	6	5	0	+1	ns	+6	ns	49	37	36	+12	+32	+13	+36
Menores de 18 años	9	7	11	+2	-2	9	7	11	+2	ns	-2	ns	185	136	153	+49	+36	+32	+21
Entre de 18 to 24 años	38	33	31	+5	+7	38	33	31	+5	+15	+7	+23	514	434	549	+80	+18	-35	-6
65 años o más	85	59	75	+26	+10	85	59	75	+26	+44	+10	+13	794	631	849	+163	+26	-55	-6

En la red de carreteras

Zona urbana	84	66	84	+18	+0	84	66	84	+18	+27	+0	+0	979	823	1 037	+156	+19	-58	-6
Carretera, vía, camino	147	93	133	+54	+14	147	93	133	+54	+58	+14	+11	1 786	1 432	1 944	+354	+25	-158	-8
Autopista	29	21	22	+8	+7	29	21	22	+8	+38	+7	+32	262	203	263	+59	+29	-1	+0

* Acumulado de 12 meses de febrero 2021 a enero 2022, Acumulado de 12 meses de febrero 2020 a enero 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Heridos en 2022 por modo de desplazamiento y red de carreteras

Advertencia: El número de lesiones por accidente de tráfico registradas por la policía está infravalorado. Los heridos, sobre todo los que van en PE, bicicleta o moto, se ponen en contacto directamente con los servicios de emergencia o acuden por su cuenta a los centros sanitarios, o incluso regresan a sus casas, sin que la policía tenga constancia de ello.

Los volúmenes de lesiones registradas por la policía son, por tanto, muy volátiles a lo largo de un mes determinado o desde principios de año, por lo que se ha optado por mostrar las tendencias del mes en curso y el total acumulado desde enero, en comparación con 2021 y 2019. Sólo se muestran los totales móviles de 12 meses en términos relativos en comparación con 2019, que se toma como año de referencia para la década.

enero

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	↘	↘	↘	↘		
PPM	↗	↗	ns	ns		
Ciclistas	→	→	↗	↗		
Ciclomotoristas	↘	↘	↗	↗		
Motocicletas	↗	↘	↗	↗	↘	↘
Turismos	↗	↘	↗	↘	↘	↘
Camiones	↗	↘	↗	↘	↗	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 08/02/2022

Desde principios de año

	Zona urbana		Carretera, vía, camino		Autopista	
	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019	2022-2021	2022-2019
Peatones	↘	↘	↘	↘		
PPM	↗	↗	ns	ns		
Ciclistas	→	→	↗	↗		
Ciclomotoristas	↘	↘	↗	↗		
Motocicletas	↗	↘	↗	↗	↘	↘
Turismos	↗	↘	↗	↘	↘	↘
Camiones	↗	↘	↗	↘	↗	↗

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 08/02/2022

En un período de 12 meses

Acumulado de febrero 2021 a enero 2022, en relación con el año 2019

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Peatones	-16%	-5%	
PPM	+134%	ns	
Ciclistas	+15%	+23%	
Ciclomotoristas	+5%	+6%	
Motocicletas	-16%	+3%	-6%
Turismos	-7%	-7%	-7%
Camiones	-42%	+6%	-2%

ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos provisionales 2022 detenidos el 08/02/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm³ y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son los vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

En enero de 2022

En las zonas urbanas, la tendencia de las heridas de **peatones** y **ciclomotores** es a la **baja** y la de los **ciclistas** se mantiene **estable respecto a 2021, pero sube respecto a 2019**. La tendencia de las demás heridas es al alza en comparación con enero de 2021, pero a la baja en comparación con enero de 2019, con la excepción de las heridas por EDPm, que aumentan en comparación con 2019.

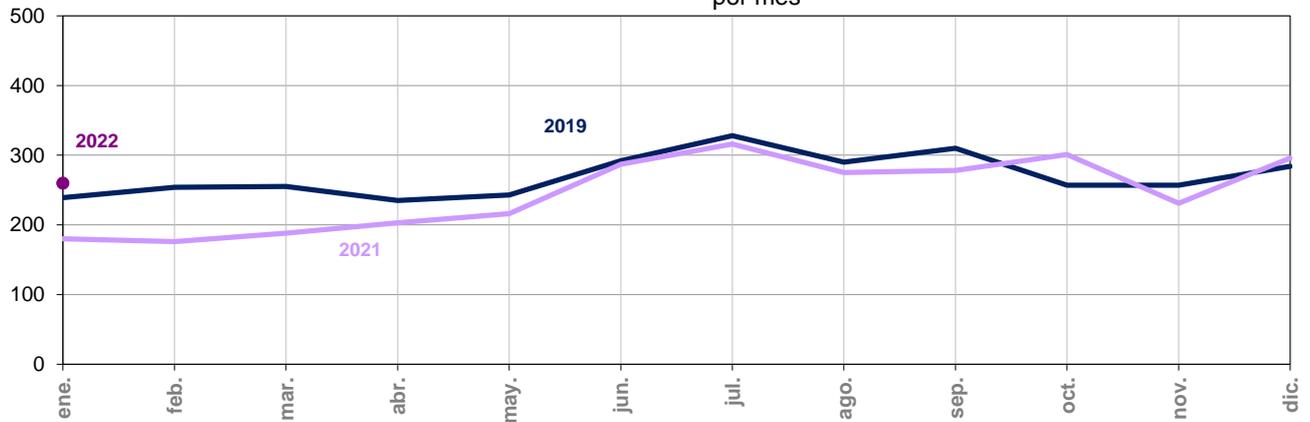
En las carreteras, vías y caminos, la tendencia de las heridas de los peatones es a la baja. Las tendencias de las heridas de los ciclistas y de los vehículos de dos ruedas motorizados aumentan en 2022 en comparación con 2021 y 2019.

En los últimos 12 meses

En las zonas urbanas, la evolución de las heridas por **PPM** tiene una pendiente ascendente con respecto a 2019, ya que este modo de desplazamiento ha crecido. En los últimos 12 meses, en comparación con 2019, el número de **ciclistas** heridos ha aumentado un +15%, mientras que el número de **peatones** y **motociclistas** heridos ha disminuido un -16%.

En las carreteras, vías y caminos, el mayor aumento de las heridas en los últimos 12 meses en comparación con 2019 se refiere a los **ciclistas**, con un +23%. La tendencia de las heridas en ciclomotores y motocicletas es al alza en 2022 respecto a 2019. La tendencia de las heridas a los turismos y camiones es a la baja en comparación con 2019.

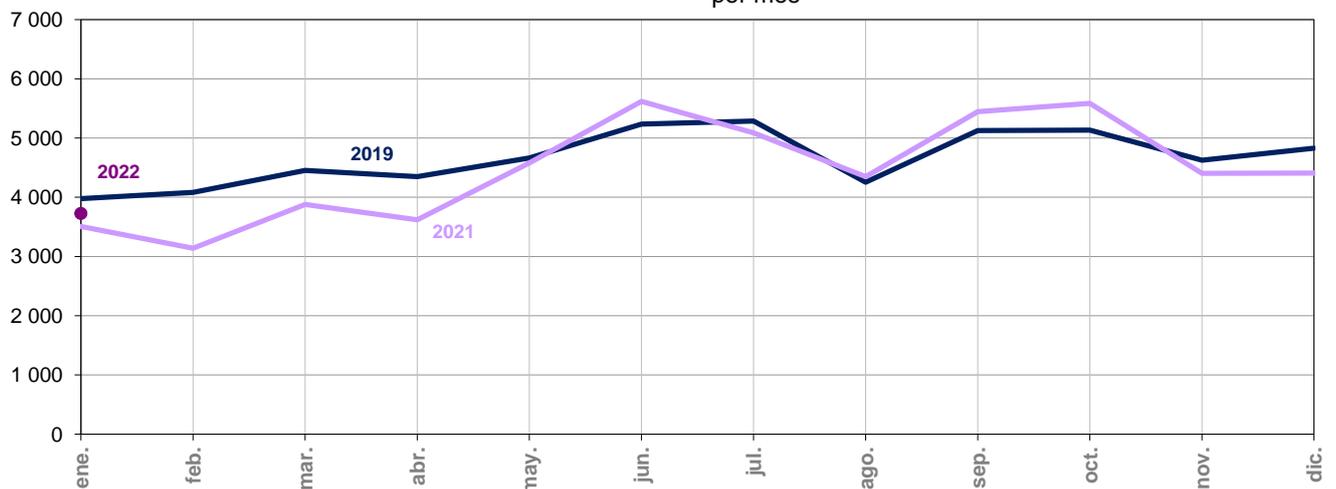
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	180	176	188	203	216	287	316	275	278	301	231	296
2022	260											

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

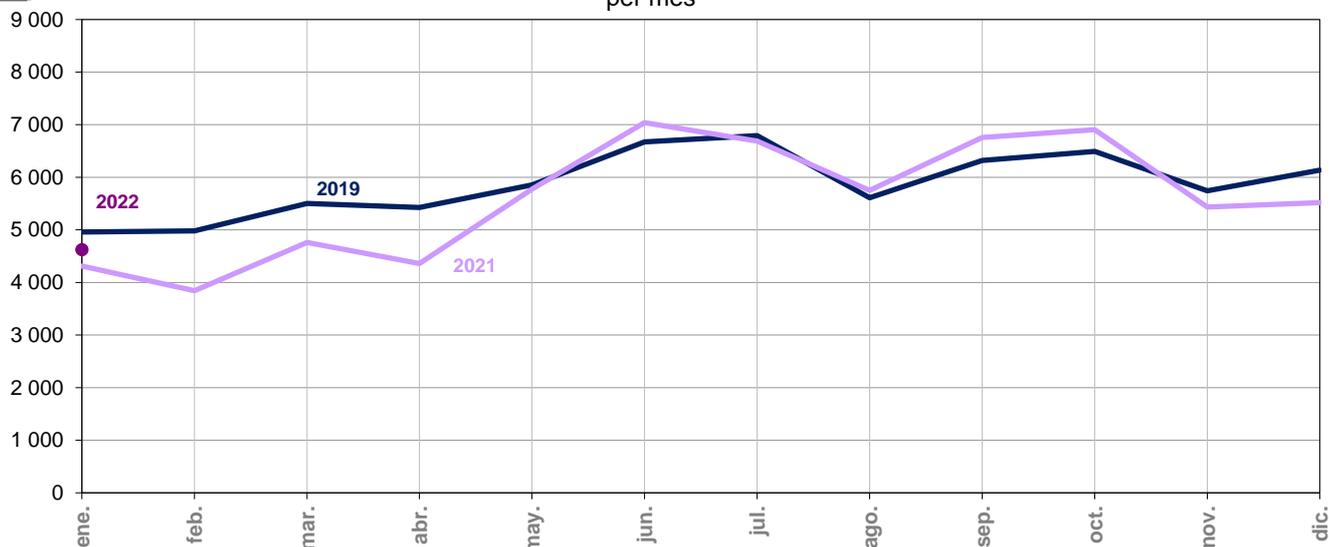
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 508	3 139	3 878	3 619	4 579	5 619	5 087	4 350	5 445	5 585	4 404	4 407
2022	3 728											

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 312	3 843	4 760	4 360	5 774	7 039	6 689	5 750	6 758	6 906	5 432	5 518
2022	4 623											

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2020, cuasi-definitivas 2021), los datos estimados 2022 se detuvieron el 08/02/2022

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasi-definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Hay toque de queda en Martinica, Guayana Francesa, Isla Reunión, Mayotte y Wallis y Futuna. En todos los territorios, los lugares de celebración permanecen cerrados y las reuniones están restringidas.

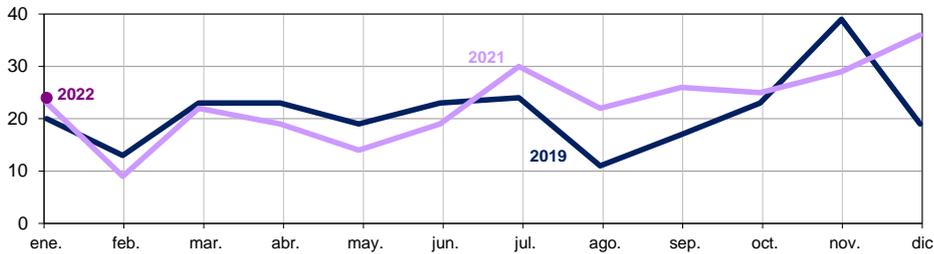
En **enero de 2022**, los indicadores de accidentalidad en los territorios franceses de ultramar son **superiores** a los de enero de 2021, en cuanto a fallecidos, y son **superiores** a los de enero de 2019:

227 accidentes (193 en la DOM y 34 en la COM-NC) frente a los 257 accidentes de enero de 2021 (206 y 51 respectivamente);

286 heridos (244 en la DOM y 42 en la COM-NC) frente a 345 heridos en enero de 2021 (274 y 71 respectivamente);

24 fallecidos (11 en la DOM y 13 en la COM-NC) frente a 23 fallecidos en enero de 2021 (15 y 8 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

227 accidentes

de tráfico con víctimas en enero

- 30 comparado con 2021
- 21 comparado con 2019

286 heridos

en enero

- 59 comparado con 2021
- 17 comparado con 2019

24 fallecidos

en enero

- + 1 comparado con 2021
- + 4 comparado con 2019

Variación de las heridas acumuladas en los últimos 12 meses con respecto a 2019

	Zona urbana	Carretera, vía, camino	Autopista
Modos suaves *	+15%		+3%
Motos y ciclomotores	+15%	+16%	+47%
Turismos	-10%	-4%	+6%

* Modos suaves: Peatones, dispositivos de movilidad personal, Ciclistas

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + NC
Datos definitivos hasta 2020, datos cuasidefinitivos 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 08/02/2022

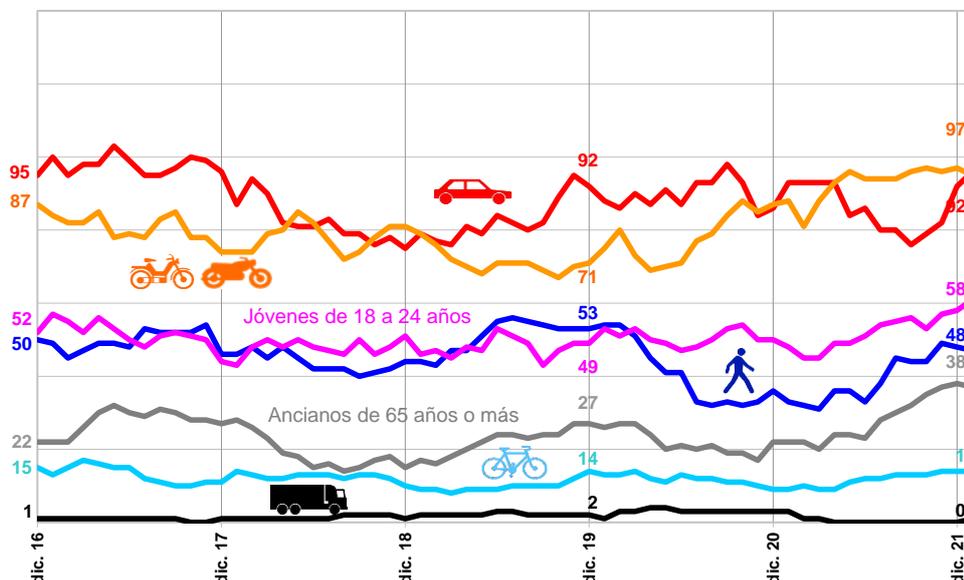
	Enero			Desde principios de año								En un período de 12 meses *									
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	227	257	248	-30	-12	-21	-8	227	257	218	-30	-12	+9	+4	2 940	2 662	2 794	+278	+10	+146	+5
Fallecidos	24	23	20	+1	ns	+4	ns	24	23	17	+1	ns	+7	ns	275	245	251	+30	+12	+24	+10
Heridos	286	345	303	-59	-17	-17	-6	286	345	281	-59	-17	+5	+2	3 708	3 476	3 653	+232	+7	+55	+2

* Acumulado de 12 meses de febrero 2021 a enero 2022, Acumulado de 12 meses de febrero 2020 a enero 2021, acumulado de enero a diciembre de 2019 (año base)

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2020, datos cuasidefinitivos 2021, datos provisionales para 2022 detenidos el 08/02/2022

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

enero 2022
% comparado con 2019

- Turismos**
96 ; +4%
- Motos y ciclomotores**
95 ; +34%
- Peatones**
47 ; -11%
- Jóvenes adultos**
61 ; +24%
- Ancianos**
37 ; +37%
- Ciclistas**
14 ; ns
- Camiones**
1 ; ns