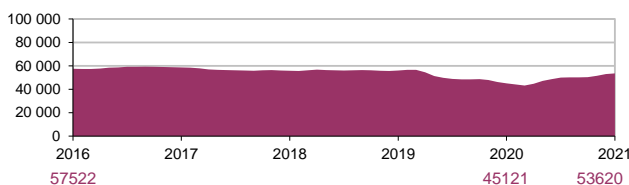


Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos. Se ha introducido un toque de queda en la Francia continental para el primer semestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. En diciembre de 2021, ya no hay restricciones para viajar por la Francia continental.

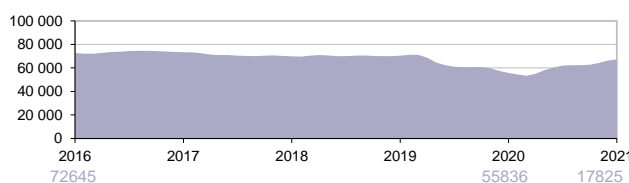
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos.

Evolución en los 12 meses acumulados

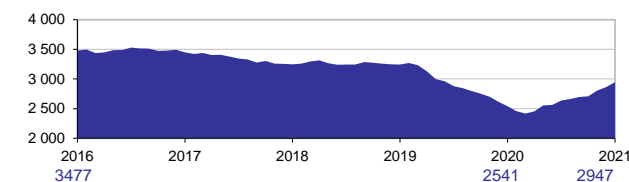
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

4 407 accidentes con víctimas en diciembre

+ 635 comparado con el 2020
- 422 comparado con el 2019

5 518 heridos en diciembre

+ 918 comparado con el 2020
- 619 comparado con el 2019

296 fallecidos en diciembre

+ 85 comparado con el 2020
+ 12 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

En diciembre de 2021 murieron 296 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a las 211 de diciembre de 2020, es decir, 85 muertos más. Este resultado es ligeramente superior al de diciembre de 2019 (12 muertos más, es decir, un +4%) y es comparable a la media de diciembre 2015-2019.

El número de accidentes con lesiones corporales registrados por la policía se situó en 4.407 en diciembre de 2021, superior al resultado del año pasado (3.772 accidentes, es decir, 635 accidentes con lesiones corporales más que en diciembre de 2020) pero inferior al resultado de diciembre de 2019 (4.829 accidentes, es decir, 422 accidentes con lesiones corporales menos y un descenso del -9%).

5.518 personas resultaron heridas en diciembre de 2021, lo que supone un aumento del 20% respecto a diciembre de 2020 y un descenso del 10% respecto a diciembre de 2019, cuando se registraron 4.829 accidentes con heridos. Diciembre de 2019: 4.600 personas resultaron heridas en diciembre de 2020 y 6.137 en diciembre de 2019.

Los desplazamientos en diciembre de 2021 fueron más altos que en diciembre de 2020 (una media de +15% en comparación con diciembre de 2020, según el dataviz). diciembre de 2020, según el dataviz de tráfico de Cerema, debido a las restricciones vigentes durante el 2º encierro de la población francesa hasta el 15 diciembre). Así, los resultados relativos a los accidentes de tráfico reflejan la reanudación de la movilidad francesa.

	Diciembre							Desde principios de año						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	4 407	3 772	4 829	+ 635	+17	- 422	-9	53 620	45 121	56 016	+8 499	+19	-2 396	-4
Fallecidos	296	211	284	+ 85	+40	+ 12	+4	2 947	2 541	3 244	+ 406	+16	- 297	-9
Heridos	5 518	4 600	6 137	+ 918	+20	- 619	-10	67 141	55 836	70 490	+11 305	+20	-3 349	-5

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.411 muertes frente a las 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -13% respecto a la situación prepandémica.

Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que en los últimos 12 meses murieron 416 peatones frente a los 483 de todo 2019, es decir, un descenso del -14%.

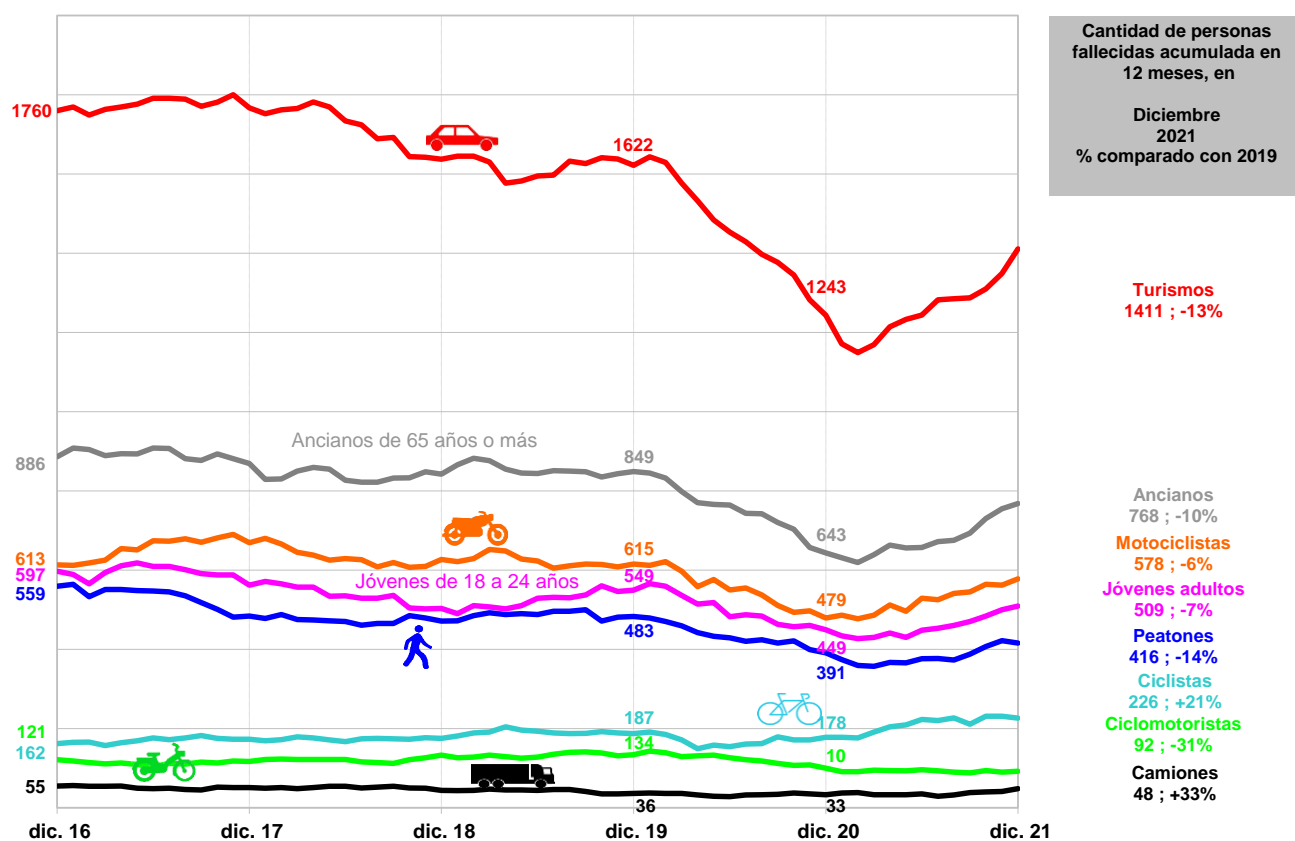
Estas fuertes disminuciones deben ponerse en relación con la fuerte disminución de la mortalidad de las personas **mayores de 65 años**, en particular de las de 75 años o más, cuyos desplazamientos se adelantaron antes de las 18 horas, por lo tanto en el periodo diurno de invierno, pero también de los grupos de edad más jóvenes, fuertemente afectados por las restricciones de los desplazamientos nocturnos vinculadas al toque de queda hasta mediados de junio. Durante estos 12 meses de 2021, el descenso todavía notable de las muertes de peatones y motoristas en comparación con el periodo prepandémico se manifiesta en las zonas edificadas y en el exterior.

La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019, pero el descenso es menos acusado que el observado en 2020. Las muertes de **motociclistas** bajan solo un -6%, con 578 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. La fuerte caída de los fallecidos en **ciclomotor** continúa en 2021, con un descenso del 31% respecto a 2019, con 92 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; una caída que afecta a todos los grupos de edad.

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -7% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (509 muertos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantendrá en 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** en los últimos 12 meses son más altas que en 2019, a pesar de un ligero descenso para este mes de noviembre de 2021: 226 ciclistas han fallecido en los últimos 12 meses, es decir, +21% en comparación con 2019. Aunque los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en las ciudades, y también han desarrollado la bicicleta de ocio en las zonas rurales.

Por último, el número de fallecidos entre los usuarios de **camiones** aumentó considerablemente a finales de año. Sube un 33% respecto a 2019, pero se mantiene similar a la media de los años 2015-2019.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

En diciembre de 2021, no hay medidas que restrinjan la movilidad de los franceses en la Francia metropolitana, mientras que en diciembre de 2020, la contención estaba en vigor hasta el 15 de diciembre de 2020. La mortalidad en diciembre de 2021 es, por tanto, muy superior a la registrada en diciembre de 2020, pero sigue siendo similar a la media de los meses de diciembre de los últimos 5 años antes de la pandemia.

Las muertes de **peatones** en diciembre de 2021 son menores que en diciembre de 2020 y diciembre de 2019. Así, en diciembre de 2021 murieron 48 peatones, 6 menos que en diciembre de 2020 y 14 menos que en diciembre de 2019. Las muertes de peatones en diciembre de 2021 son inferiores a la media de los cinco años anteriores a la pandemia.

Las muertes de **ciclistas** para diciembre de 2021, con 10 ciclistas fallecidos, son inferiores a las de diciembre de 2020 y del mismo orden de cuantía que las de diciembre de 2019.

Las fallecidas entre los **motociclistas**, con 30 muertes, superan el nivel anterior a la pandemia en diciembre, con unas 5 muertes más al año.

Las muertes de **automovilistas** son mayores que en diciembre de 2020 y similares a la situación previa a la pandemia: 173 automovilistas murieron en diciembre de 2021 frente a los 111 de diciembre de 2020 (62 muertos más) y los 150 de diciembre de 2019 (23 muertos más). Las muertes de motoristas en 2021 se mantuvieron muy por debajo de las muertes de motoristas registradas en 2019 en todos los meses (alrededor de 30 muertes menos de media por mes), con la excepción de julio.

18 niños o adolescentes murieron en las carreteras en diciembre de 2021, cifra similar a la de diciembre de 2020 y superior a la de diciembre de 2019. Desde principios de año, las muertes de niños o adolescentes son mucho más altas que en 2020 o 2019 (respectivamente +21% y +20% más), pero en el mismo orden que en años anteriores.

44 jóvenes de entre 18 y 24 años murieron en las carreteras en diciembre de 2021, 9 más que en diciembre de 2020 y 2 menos que en diciembre de 2019. Esta cifra es ligeramente inferior a la media de diciembre de los cinco años anteriores a la pandemia.

En diciembre de 2021 murieron en las carreteras **82 personas mayores de 65 años**, una tasa de mortalidad superior a la de diciembre de 2020 (13 muertes más), pero similar a la de los meses de diciembre anteriores a la pandemia.

En las zonas urbanas, las muertes son significativamente mayores que en diciembre de 2020 y similares a los de diciembre de 2019, con 37 muertes más y 1 menos, respectivamente.

En las carreteras, vías y caminos, los muertos son más que en diciembre de 2020, con 36 muertes más, y ligeramente superiores a las de diciembre de 2019, con 5 muertes más.

	Diciembre					Desde principios de año						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	Dif.				Dif.	%	Dif.	%
Peatones	48	54	62	-6	-14	416	391	483	+25	+6	-67	-14
PPM	3	0	0	+3	+3	22	7	10	+15	+214	+12	+120
Ciclistas	10	15	8	-5	+2	226	178	187	+48	+27	+39	+21
Ciclomotoristas	10	8	16	+2	-6	92	100	134	-8	-8	-42	-31
Motocicletas	30	14	32	+16	-2	578	479	615	+99	+21	-37	-6
Turismos	173	111	150	+62	+23	1 411	1 243	1 622	+168	+14	-211	-13
Camiones	7	0	2	+7	+5	48	33	36	+15	+45	+12	+33

Menores de 18 años	18	16	10	+2	+8	183	151	153	+32	+21	+30	+20
Entre de 18 to 24 años	44	35	46	+9	-2	509	449	549	+60	+13	-40	-7
65 años o más	82	69	83	+13	-1	768	643	849	+125	+19	-81	-10

En la red de carreteras

Zona urbana	103	66	104	+37	-1	961	843	1 037	+118	+14	-76	-7
Carretera, vía, camino	166	130	161	+36	+5	1 732	1 497	1 944	+235	+16	-212	-11
Autopista	27	15	19	+12	+8	254	201	263	+53	+26	-9	-3

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

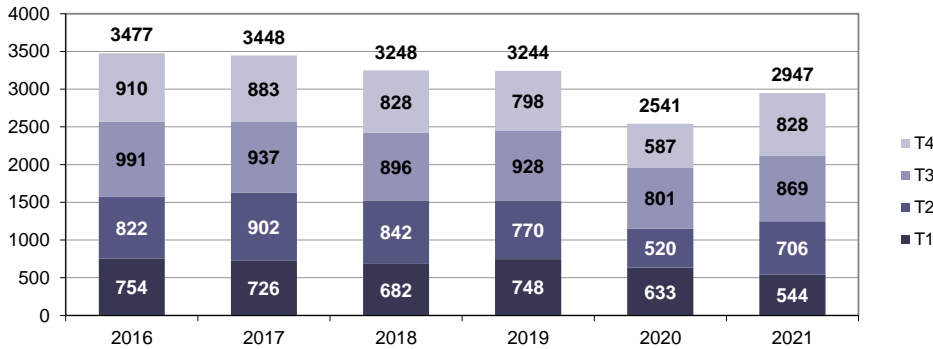
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

	T1					T2					T3					T4				
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019
Accidentes	10 524	11 056	12 514	-5%	-16%	13 817	8 417	14 246	64%	-3%	14 958	14 543	14 667	3%	2%	14 958	11 105	14 589	+35%	+3%
Fallecidos	535	633	748	-14%	-27%	706	520	770	35%	-9%	843	801	928	5%	-9%	843	587	798	+44%	+6%
Heridos	12 916	13 676	15 441	-6%	-16%	17 173	10 217	17 952	68%	-4%	19 312	18 505	18 724	4%	3%	19 312	13 438	18 373	+44%	+5%

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

Las muertes en carretera en el 4º trimestre de 2021 ascendieron a **828 fallecidos**, un 41% más que en el 4º trimestre de 2020 (587 fallecidos) y un **4% más que en el 4º trimestre de 2019** (798 fallecidos), la referencia pre-pandémica. El aumento se refiere principalmente a los ciclistas y a los jóvenes de 18 a 24 años: 50 ciclistas murieron en el 4º trimestre de 2021, un aumento del +39%; 143 adultos jóvenes de 18 a 24 años murieron en el 4º trimestre de 2021 en comparación con 118 en el 4º trimestre de 2019, un aumento del +21%.

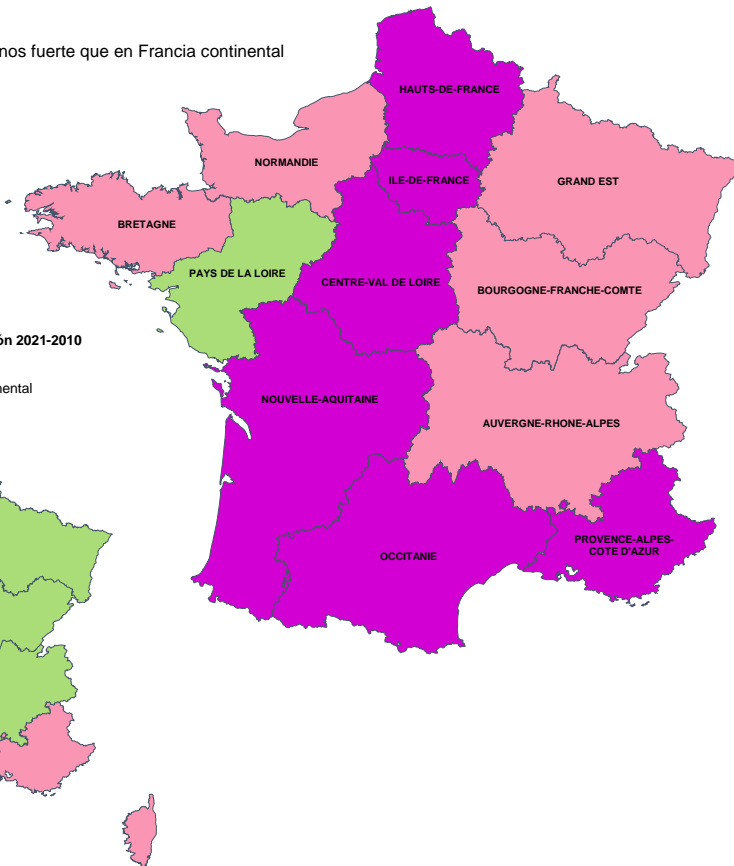


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

Informe territorial

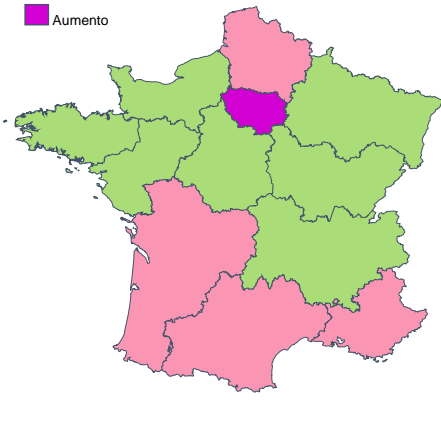
Acumulado provisional de 12 meses - Variación 2021-2020

- Disminución
- Aumento menos fuerte que en Francia continental
- Aumento



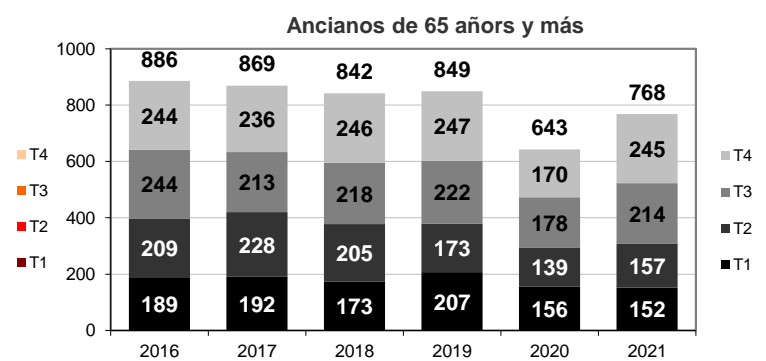
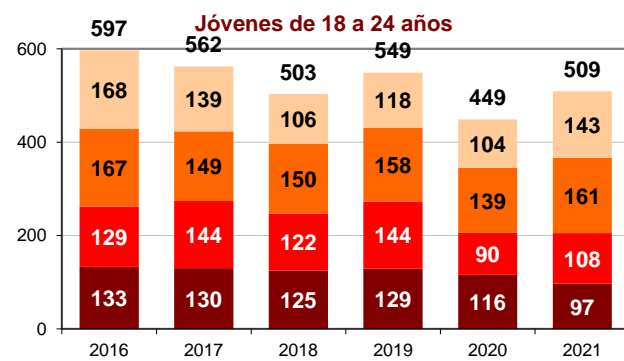
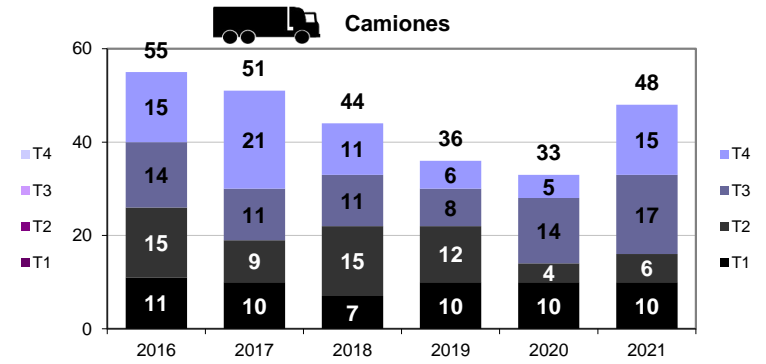
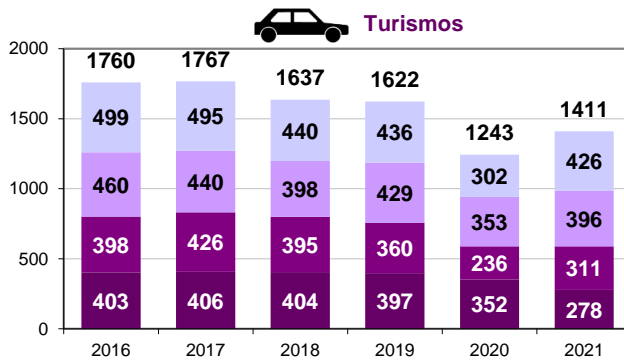
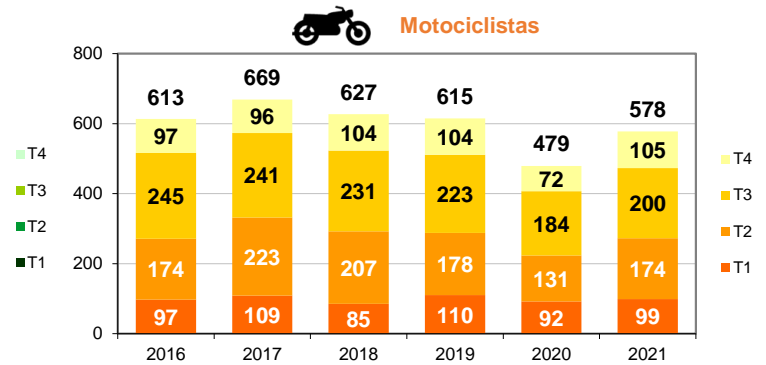
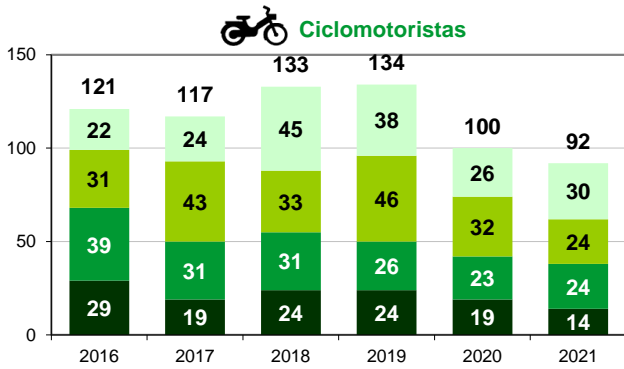
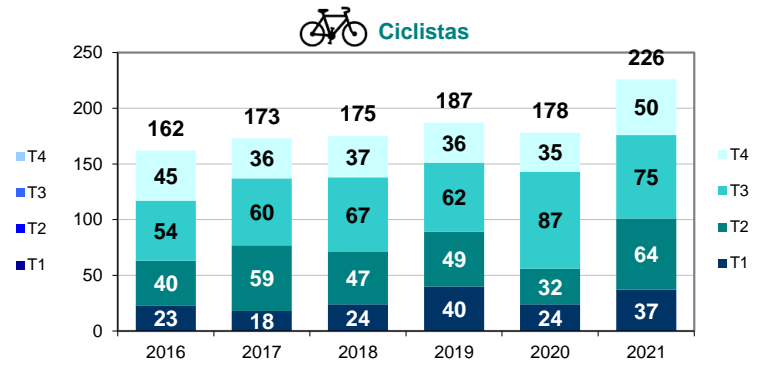
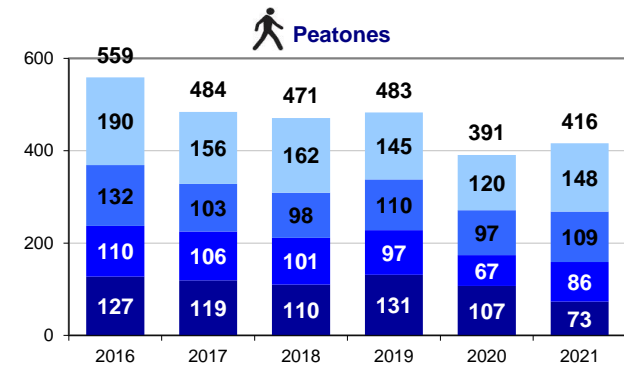
Acumulado provisional de 12 meses - Variación 2021-2010

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Drop less important than french drop
- Aumento



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

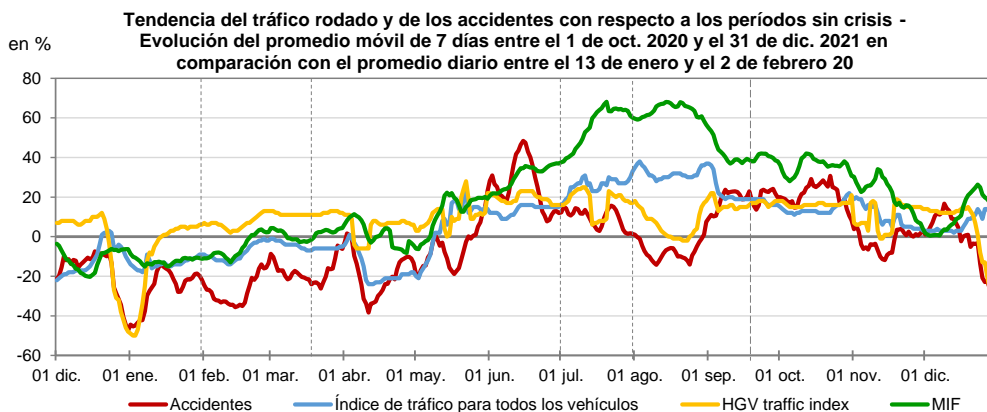


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
 Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

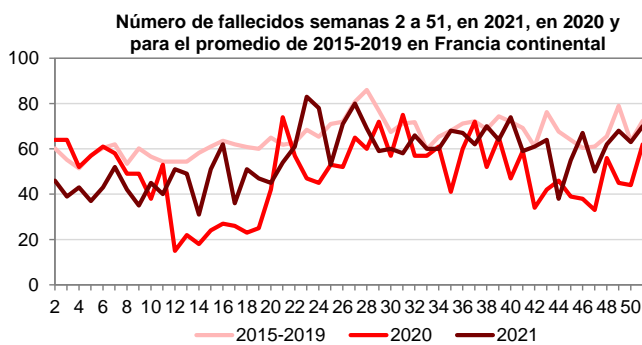
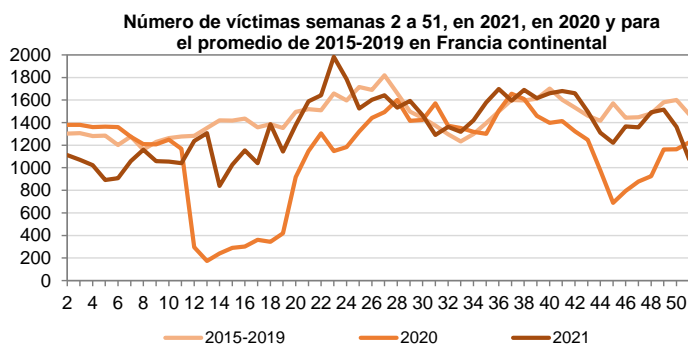
Zoom del impacto de la crisis sanitaria - Cuarto trimestre de 2021 (1 de octubre - 31 de diciembre)

En el contexto de la crisis sanitaria vinculada a Covid-19, desde el 20 de junio ya no hay toque de queda en la Francia continental.

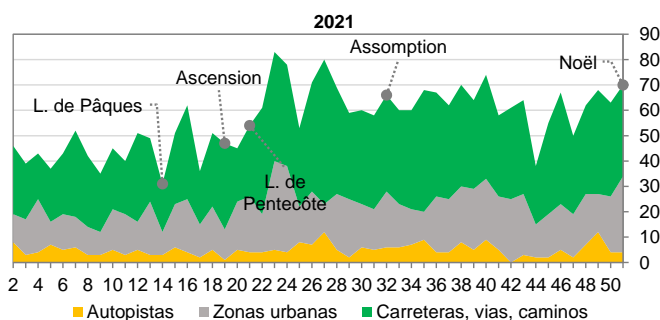
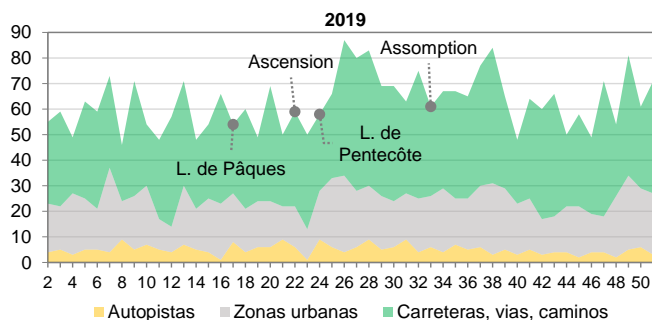
Tras el levantamiento del toque de queda a finales de junio de 2021, se produce un pico de tráfico y de infracciones en julio y agosto, a partir de septiembre la tendencia es a la baja para volver a subir en diciembre. Al mismo tiempo, tras un descenso en verano, el número de infracciones vuelve a aumentar en septiembre hasta finales de octubre, y luego desciende hasta mediados de noviembre. Tras un leve pico a principios de diciembre, la siniestralidad cae bruscamente a finales de 2021.



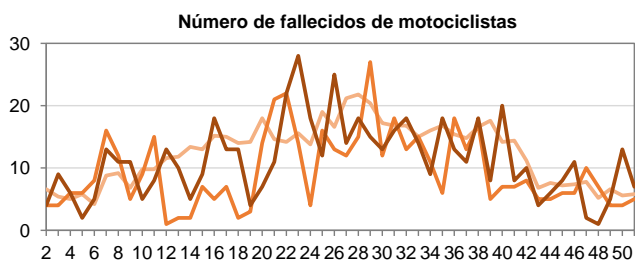
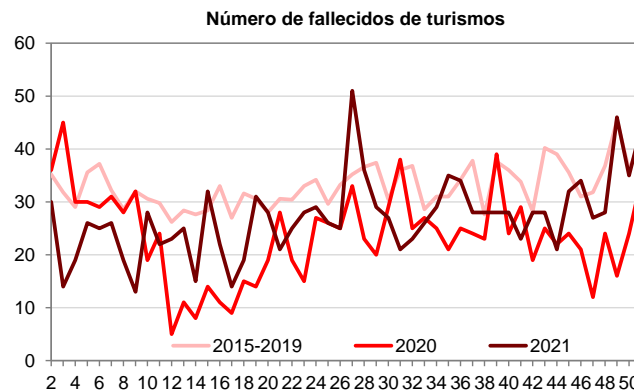
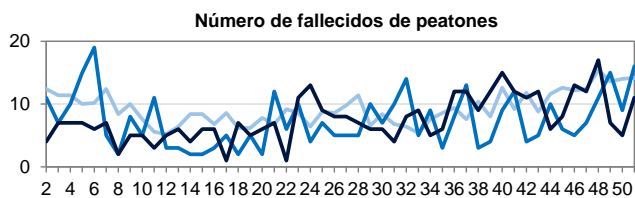
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2020, datos provisionales 2021, a 21/01/2022
 Cerema - Índice de tráfico por carretera (red nacional concedida) acumulado de 7 días de deslizamiento, disponible el 16/01/2022
 DSR - mensajes de infracción de tráfico (MIF) datos provisionales, a partir del 21/01/2022



Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 51ª semana en Francia continental



Fallecidos por usuario en 2021, en 2020 y por la media de 2015-2019, por semana en Francia continental

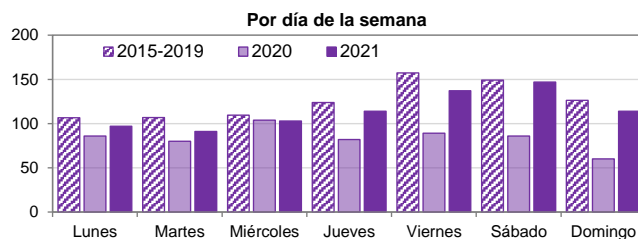
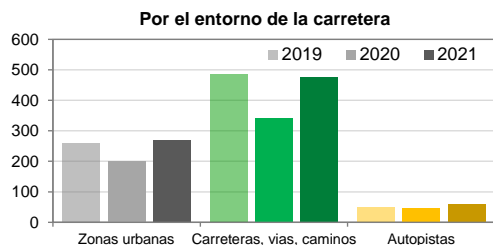


En el cuarto trimestre de 2021, las muertes de automovilistas, que fueron inferiores a la media del cuarto trimestre de 2015-2019, tienden a recuperarse a finales de diciembre. Las muertes de peatones y motociclistas son equivalentes a la media de los cuartos trimestres de 2015 a 2019.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 22/01/2022

Centrarse en los cuartos trimestres de 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, Francia metropolitana

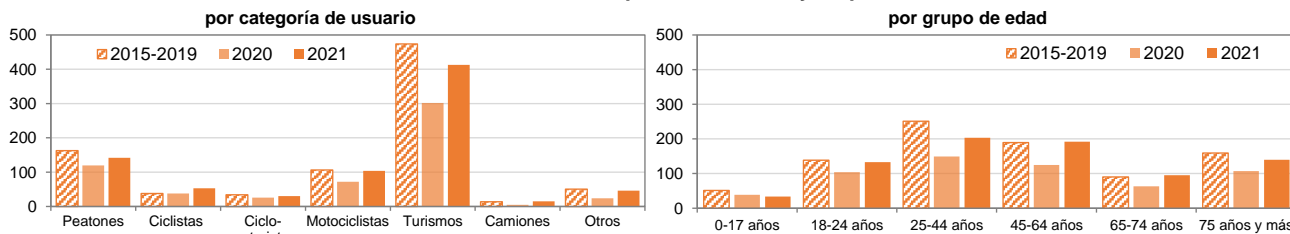
Número de fallecidos en el cuarto trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental



* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.

En las zonas urbanas, la mortalidad es equivalente a la del cuarto trimestre de 2019. En las carreteras, vías y caminos, la mortalidad es ligeramente inferior a la del cuarto trimestre de 2019. Por otro lado, en las autopistas, las muertes son mayores que en el cuarto trimestre de los años anteriores. Según el día de la semana, las muertes del cuarto trimestre de 2021 tienden a ser similares a la media de los trimestres de 2015-2019, sobre todo con un mayor número de muertes los miércoles y los sábados. Las fallecidos se concentran más en los sábados que en los viernes, al contrario que la media de los trimestres 2015-2019, en los que ocurría lo contrario.

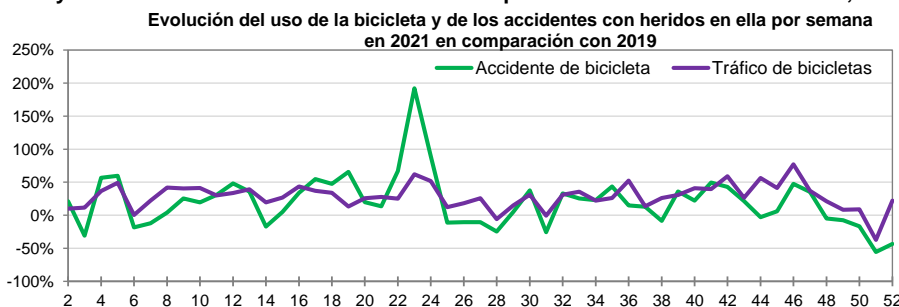
Evolución del número de fallecidos en el cuarto trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental



En el cuarto trimestre de 2021, sólo las muertes de ciclistas son mayores que en el cuarto trimestre de los años anteriores a la crisis, mientras que las de peatones y automovilistas siguen siendo menores que en los años anteriores a la crisis. Las demás víctimas mortales son equivalentes a las de los años anteriores a la crisis.

En comparación con el cuarto trimestre de 2020, solo ha bajado la tasa de mortalidad de 0 a 17 años. La mortalidad de los jóvenes de 25 a 44 años y de los mayores de 75 años sigue siendo inferior a la de los años anteriores a la crisis, mientras que la mortalidad de los jóvenes de 18 a 24 años y de 45 a 74 años es equivalente a la de los años anteriores a la crisis.

Ciclistas fallecidos y heridos en el 4º trimestre de 2021 en comparación con los años anteriores, en Francia continental

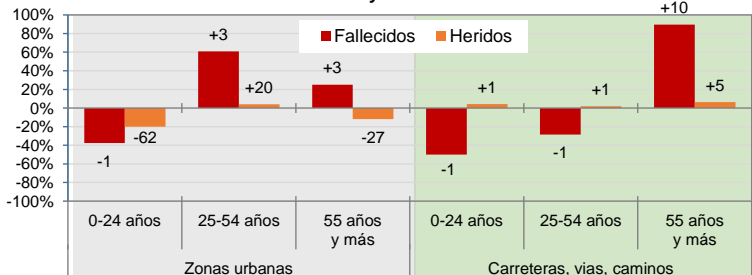


Fuentes: ONISR - Número de accidentes, series etiquetadas (definitivas hasta 2020), datos brutos para 2021 detenidos el 21/01/2022
Vélos & Territoires - Indicadores de seguimiento del tráfico ciclista (número medio de pasajes diarios), disponibles el 5/01/2022

A pesar del clima invernal que se va asentando poco a poco, el número de ciclistas sigue siendo elevado. En esta temporada baja, es claramente superior a la de 2019 (+46% en el periodo octubre-noviembre).

Los accidentes con al menos un ciclista siguieron la tendencia del tráfico de bicicletas, con la única excepción de las semanas 44 y 45, en las que los accidentes se mantuvieron estables mientras que el tráfico aumentó en un 50%.

Variación del número de fallecidos y heridos en el cuarto trimestre entre 2021 y la media de 2015-2019



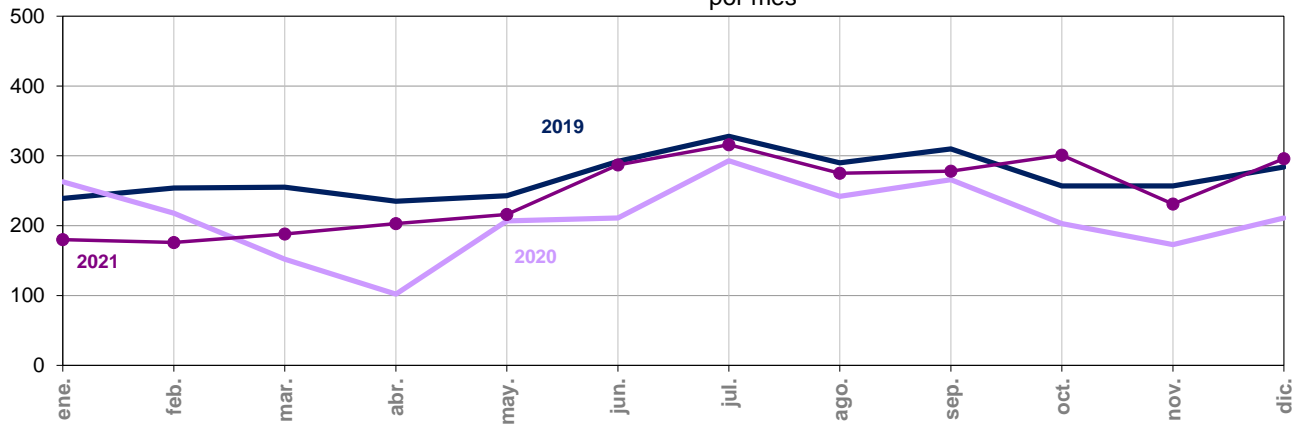
En el cuarto trimestre de 2021 murieron 50 ciclistas (24 en zonas urbanas y 26 fuera de ellas), frente a una media de 37 muertos en los terceros trimestres de 2015-2019 (19 en zonas urbanas y 18 fuera de ellas).

En las zonas urbanas, el número de ciclistas fallecidos es mayor que en los cuartos trimestres de 2015-2019, pero el número de heridos disminuye, especialmente entre los menores de 25 años.

En las carreteras, vías y caminos, el número de ciclistas mayores de 55 años fallecidos es mayor que en los cuartos trimestres de 2015-2019, mientras que el número de heridos es equivalente que en el periodo de referencia.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 21/01/2022

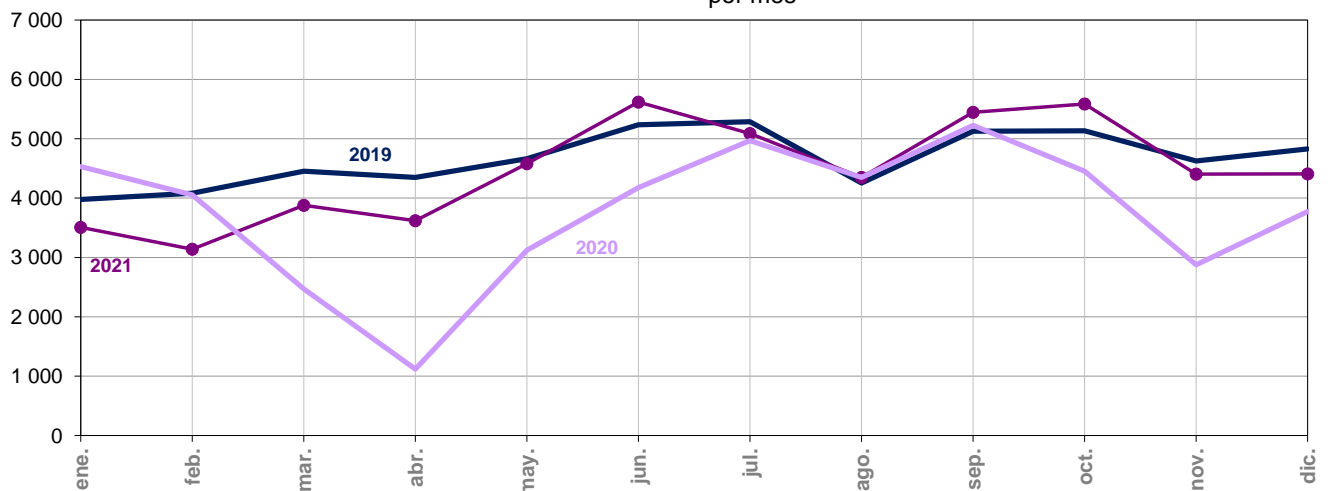
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	180	176	188	203	216	287	316	275	278	301	231	296

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

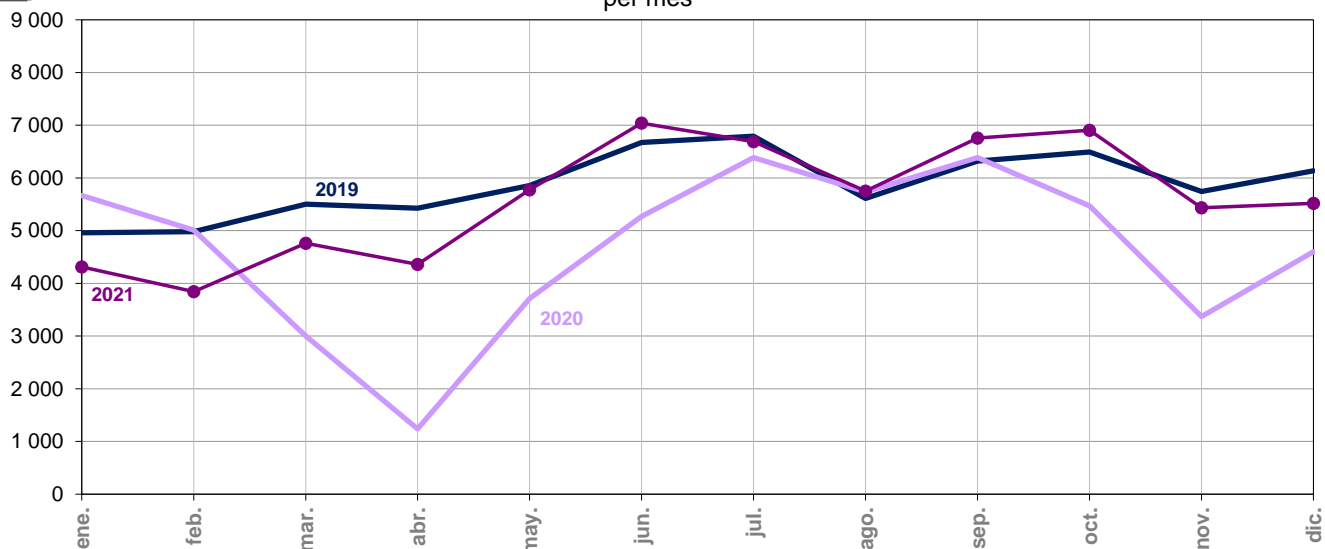
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 508	3 139	3 878	3 619	4 579	5 619	5 087	4 350	5 445	5 585	4 404	4 407

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

**NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.**



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 312	3 843	4 760	4 360	5 774	7 039	6 689	5 750	6 758	6 906	5 432	5 518

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 21/01/2022

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Hay toque de queda en todos los territorios de ultramar excepto en San Pedro y Miquelón, Wallis y Futuna y Mayotte. Algunos territorios también están cerrados, sobre todo los fines de semana.

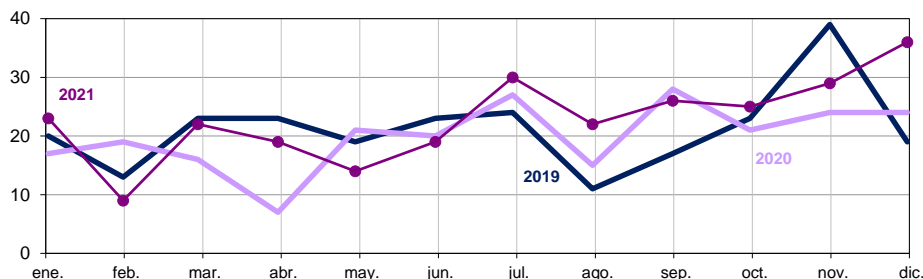
En **diciembre de 2021**, los indicadores de accidentalidad en los territorios franceses de ultramar son **superiores** a los de diciembre de **2020**, en cuanto fallecidos, y son superiores a los de diciembre de **2019**:

282 accidentes (236 en la DOM y 46 en la COM-NC) frente a los 293 accidentes de noviembre de 2020 (243 y 50 respectivamente);

370 heridos (322 en la DOM y 48 en la COM-NC) frente a 378 heridos en noviembre de 2020 (308 y 70 respectivamente);

36 fallecidos (37 en la DOM y 9 en la COM-NC) frente a 24 fallecidos en noviembre de 2020 (18 y 6 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

282 accidentes
de tráfico con víctimas en
diciembre

- 11 comparado con 2020
+ 24 comparado con 2019

370 heridos
en diciembre

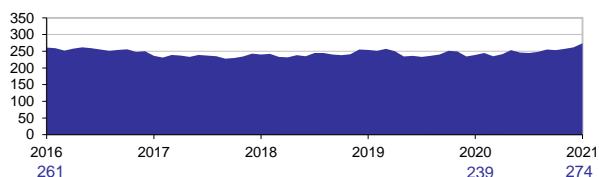
- 8 comparado con 2020
+ 37 comparado con 2019

36 fallecidos
en diciembre

+ 12 comparado con 2020
+ 17 comparado con 2019

Evolución en los 12 meses acumulados

Fallecidos
en los 30 días
siguientes al accidente

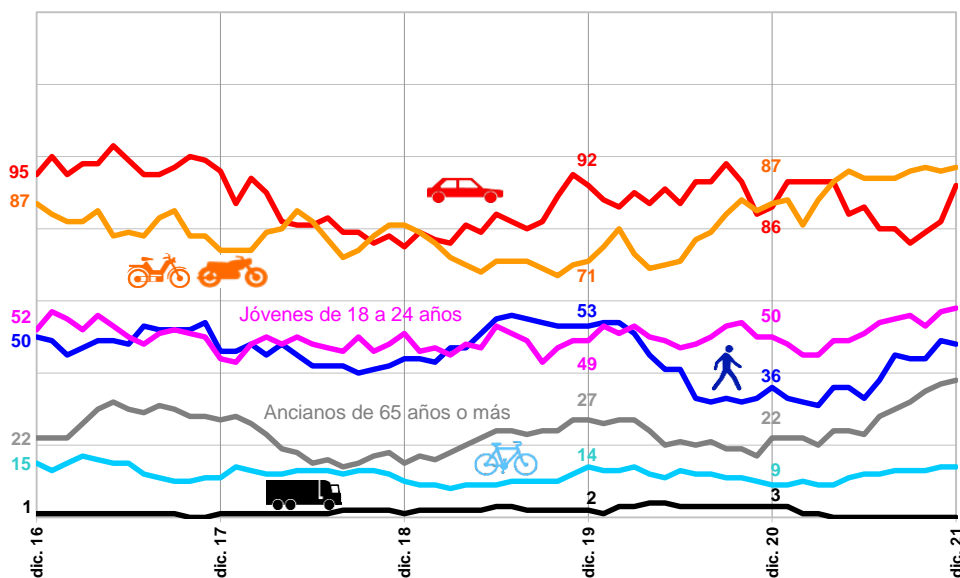


	Diciembre			Desde principios de año				Desde principios de año						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	282	293	258	- 11	-4	+ 24	+9	2 970	2 623	2 824	+ 347	+13	+ 146	+5
Fallecidos	36	24	19	+ 12	ns	+ 17	ns	274	239	254	+ 35	+15	+ 20	+8
Heridos	370	378	333	- 8	-2	+ 37	+11	3 767	3 412	3 675	+ 355	+10	+ 92	+3

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 21/01/2022

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

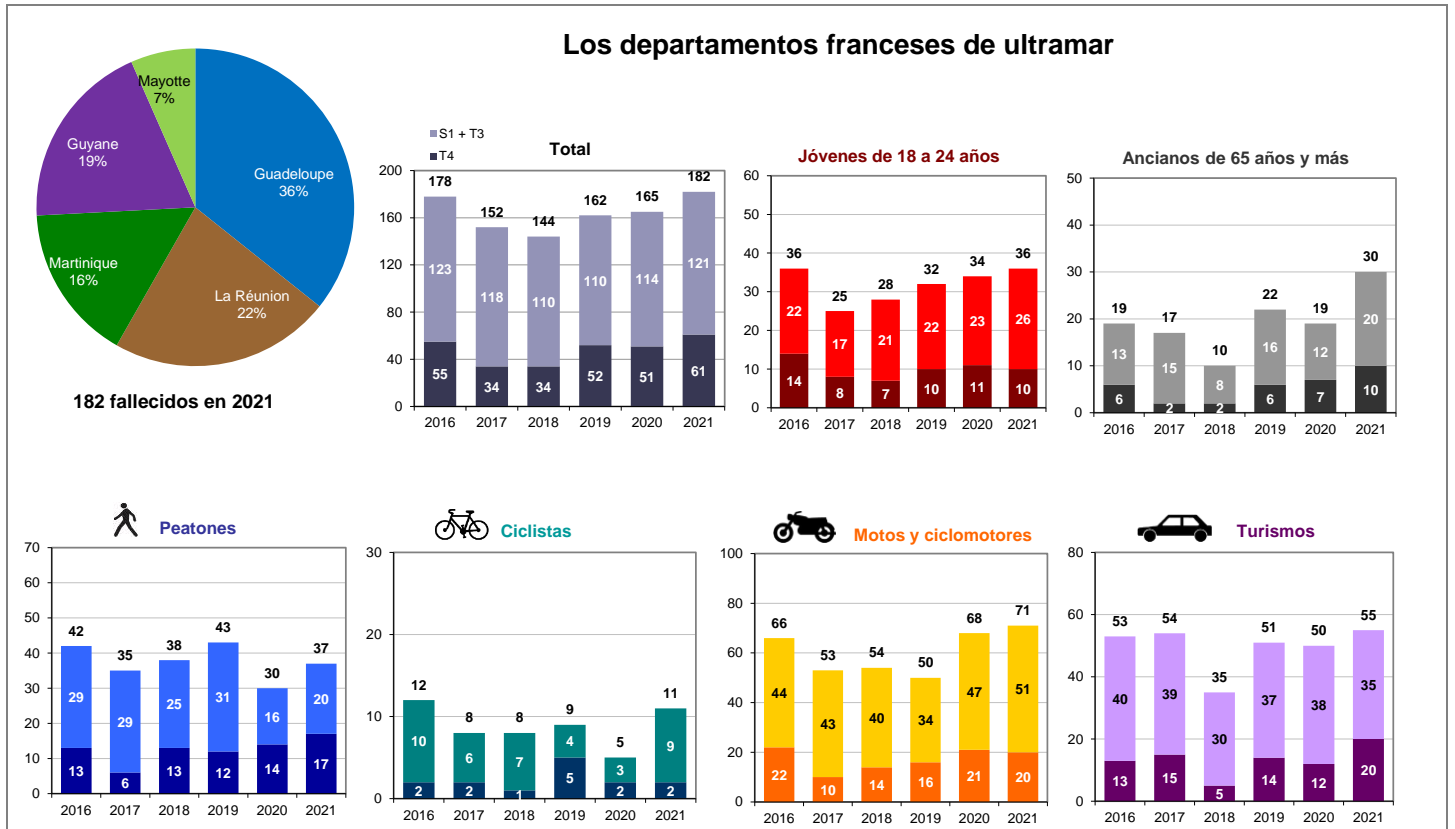


Cantidad de personas
fallecidas acumulada en
12 meses, en

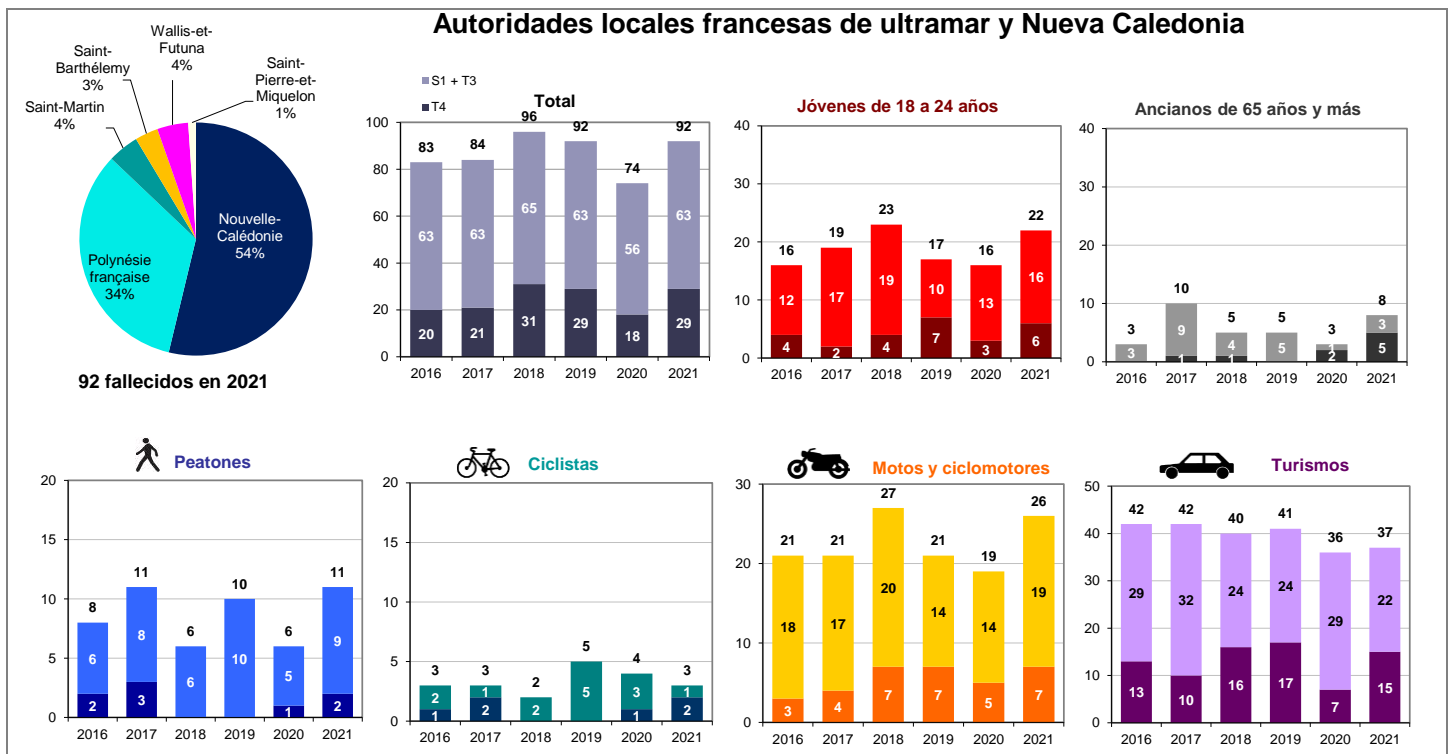
diciembre 2021
% comparado con 2019

- Turismos**
92 ; +0%
- Motos y ciclomotores**
97 ; +37%
- Peatones**
48 ; -9%
- Jóvenes adultos**
58 ; +18%
- Ancianos**
38 ; +41%
- Ciclistas**
14 ; ns
- Camiones**
0 ; ns

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM
 Datos definitivos etiquetados hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 21/01/2022



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: COM + Nueva Caledonia
 Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 21/01/2022