

Hay toque de queda en todos los territorios de ultramar excepto en San Pedro y Miquelón, Wallis y Futuna y Mayotte. Algunos territorios también están cerrados, sobre todo los fines de semana.

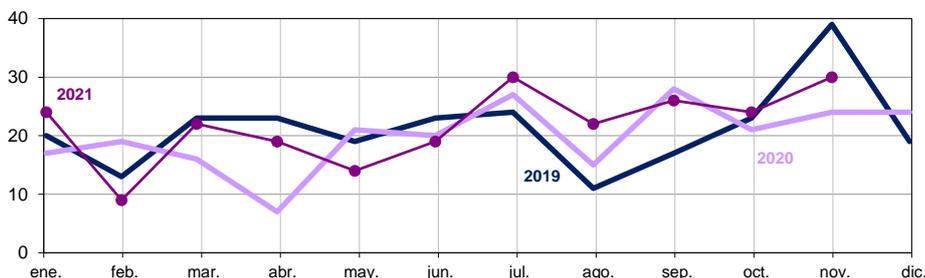
En **noviembre de 2021**, los indicadores de accidentalidad en los territorios franceses de ultramar son superiores a los de noviembre de 2020, excepto en el caso de los heridos, y son inferiores a los de noviembre de 2019, **excepto en el caso de los accidentes** :

272 accidentes (207 en la DOM y 65 en la COM-NC) frente a los 252 accidentes de noviembre de 2020 (204 y 48 respectivamente);

316 heridos (243 en la DOM y 73 en la COM-NC) frente a 322 heridos en noviembre de 2020 (260 y 62 respectivamente);

30 fallecidos (15 en la DOM y 15 en la COM-NC) frente a 24 fallecidos en noviembre de 2020 (17 y 7 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

272 accidentes
de tráfico con víctimas en
noviembre

+ 20 comparado con 2020
+ 4 comparado con 2019

316 heridos
en noviembre

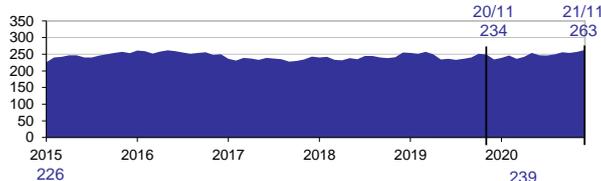
- 6 comparado con 2020
- 25 comparado con 2019

30 fallecidos
en noviembre

+ 6 comparado con 2020
- 9 comparado con 2019

Evolución en los 12 meses acumulados

Fallecidos
en los 30 días
siguientes al accidente

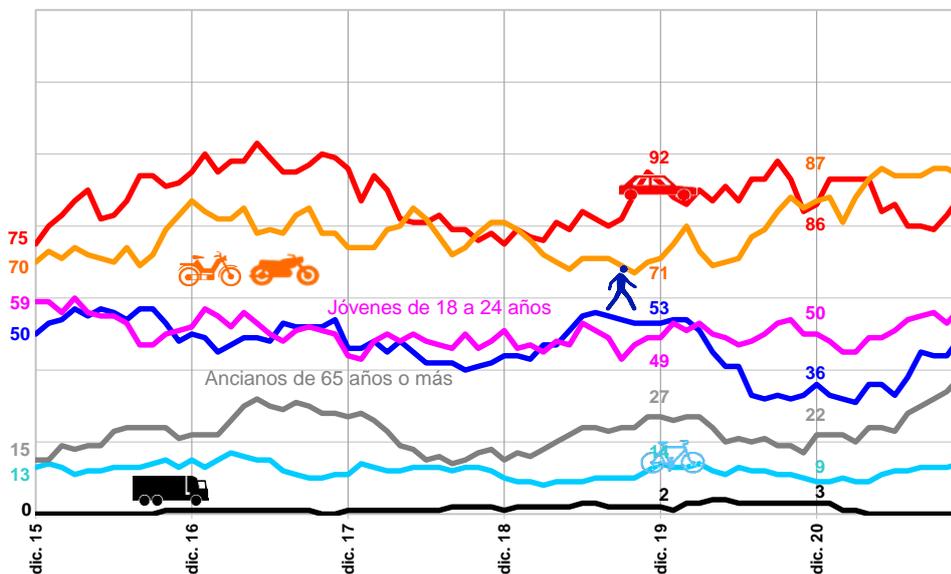


	Noviembre							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
Accidentes	272	252	268	+ 20	+8	+ 4	+1	2 712	2 330	2 566	+ 382	+16	+ 146	+6	3 005	2 588	2 815	+ 417	+16	+ 190	+7
Fallecidos	30	24	39	+ 6	ns	- 9	-23	239	215	235	+ 24	+11	+ 4	+2	263	234	255	+ 29	+12	+ 8	+3
Heridos	316	322	341	- 6	-2	- 25	-7	3 373	3 034	3 342	+ 339	+11	+ 31	+1	3 751	3 367	3 691	+ 384	+11	+ 60	+2

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 08/12/2021

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

noviembre 2021
% comparado con 2019

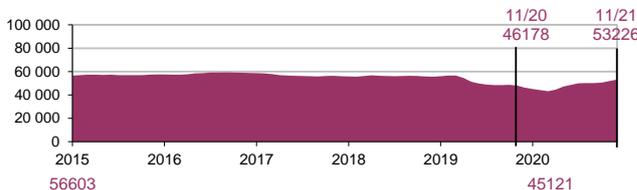
- Turismos**
88 ; -4%
- Motos y ciclomotores**
94 ; +32%
- Peatones**
49 ; -8%
- Jóvenes adultos**
57 ; +16%
- Ancianos**
38 ; +41%
- Ciclistas**
14 ; ns
- Camiones**
0 ; ns

Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos. Se ha introducido un toque de queda en la Francia continental para el primer semestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. En noviembre de 2021, ya no hay restricciones para viajar por la Francia continental.

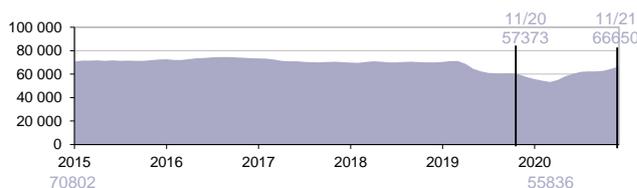
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos.

Evolución en los 12 meses acumulados

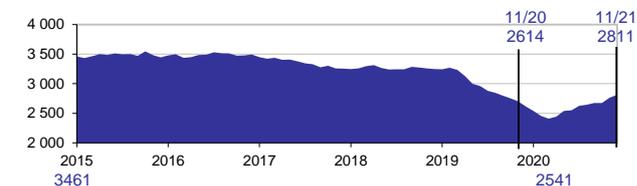
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

4 366 accidentes con víctimas en noviembre

+1 488 comparado con el 2020
- 259 comparado con el 2019

5 421 heridos en noviembre

+2 051 comparado con el 2020
- 322 comparado con el 2019

221 fallecidos en noviembre

+ 48 comparado con el 2020
- 36 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

En noviembre de 2021 murieron 221 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a 173 en noviembre de 2020, es decir, 48 personas más. Este resultado desciende respecto a noviembre de 2019 (36 muertos menos, es decir, un -14%) y respecto a la media de noviembre de 2015-2019 (-18%).

El número de accidentes con lesiones corporales registrados por la policía se situó en 4.366 en noviembre de 2021, superior al resultado del año pasado (2.878 accidentes, es decir, 1.488 accidentes con lesiones corporales más que en noviembre de 2020) pero inferior al resultado de noviembre de 2019 (4.625 accidentes, es decir, 259 accidentes con lesiones corporales menos y un descenso del -6%).

5.421 personas resultaron heridas en noviembre de 2021, un 61% más que en noviembre de 2020 y un -6% menos que en noviembre de 2019, que en noviembre de 2019: 3.370 heridos en noviembre de 2020 y 5.743 heridos en noviembre de 2019.

Los desplazamientos en noviembre de 2021 fueron muy superiores a los de noviembre de 2020 (una media de +35% respecto a noviembre de 2020, según el dataviz de tráfico de Cerema, debido a la segunda contención de la población vinculada a la gestión de la pandemia). Así, los resultados relativos a los accidentes de tráfico reflejan la reanudación de la movilidad francesa, pero ciertamente menos que en los meses de noviembre anteriores a la pandemia.

	Noviembre							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	4 366	2 878	4 625	+1 488	+52	- 259	-6	49 454	41 349	51 187	+8 105	+20	-1 733	-3	53 226	46 178	55 658	+7 048	+15	-2 432	-4
Fallecidos	221	173	257	+ 48	+28	- 36	-14	2 600	2 330	2 960	+ 270	+12	- 360	-12	2 811	2 614	3 246	+ 197	+8	- 435	-13
Heridos	5 421	3 370	5 743	+2 051	+61	- 322	-6	62 050	51 236	64 353	+10 814	+21	-2 303	-4	66 650	57 373	69 981	+9 277	+16	-3 331	-5

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.333 muertes frente a las 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -18% en poco más de un año.

Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que 398 peatones murieron en los últimos 12 meses frente a los 483 de todo 2019, es decir, un descenso del -18%.

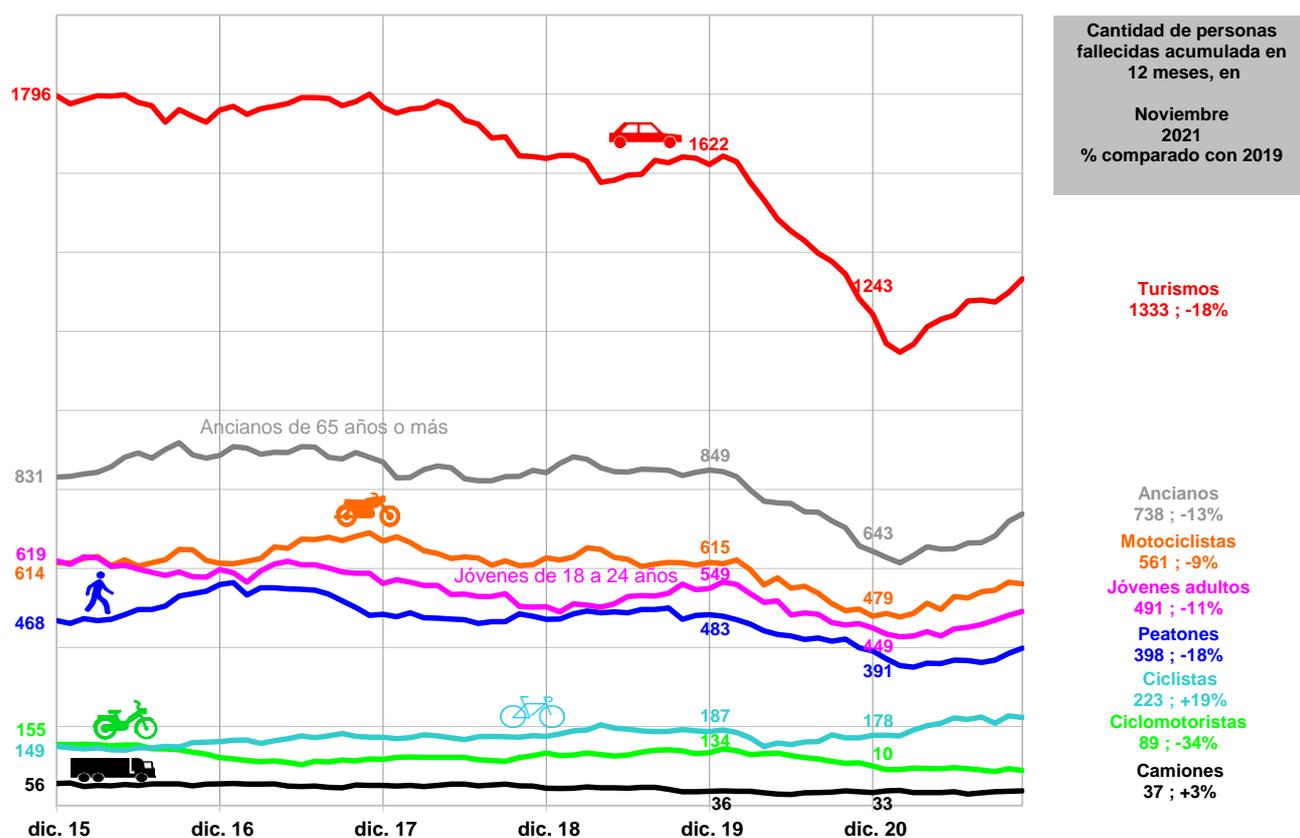
Estos fuertes descensos deben ponerse en relación con la fuerte disminución de la mortalidad de las personas **mayores de 65 años**, en particular de las de 75 años o más, cuyos desplazamientos se redujeron durante los confinamientos, pero también de los grupos de edad más jóvenes, fuertemente afectados por las restricciones de desplazamiento vinculadas a los toques de queda. Durante estos primeros 11 meses de 2021, el descenso aún notable de las muertes de peatones y motoristas en comparación con el periodo pre-pandémico se manifiesta en las zonas urbanas y en el exterior.

La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019, pero el descenso es menos acusado que el observado en 2020. Las muertes de **motociclistas** bajan solo un -9%, con 561 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019. La fuerte caída de los fallecidos en **ciclomotor** se mantiene desde principios de 2021, un -34% respecto a 2019, con 89 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; una caída que afecta a todos los grupos de edad.

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -11% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (491 muertos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantiene para el primer semestre de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** en los últimos 12 meses son más altas que en 2019, a pesar de un ligero descenso para este mes de noviembre de 2021: 223 ciclistas han fallecido en los últimos 12 meses, es decir, +19% en comparación con 2019. Aunque los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en las ciudades, y también han desarrollado la bicicleta de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad entre los usuarios de **camiones** se mantiene estable, ya que su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y sus empresas. Sin embargo, se ha reducido a casi la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

En noviembre de 2021, no hay medidas que restrinjan la movilidad de los franceses en la Francia continental, mientras que en noviembre de 2020, una contención estaba en marcha con una reducción de la contención el 28 de noviembre de 2020. La mortalidad en noviembre de 2021 es, pues, muy superior a la registrada de noviembre de 2020, pero sigue siendo inferior a la media de noviembre de los últimos 5 años antes de la pandemia.

Las muertes de **peatones** en noviembre de 2021 son mayores que en noviembre de 2020, y menores que en noviembre de 2019. Así, en noviembre de 2021 murieron 43 peatones, 13 más que en noviembre de 2019 y 9 menos que en noviembre de 2020. Las muertes de peatones en noviembre de 2021 fueron inferiores a la media de los cinco años anteriores a la pandemia.

La mortalidad de **ciclistas** de noviembre de 2021, con 11 ciclistas fallecidos, es el mismo orden que la registrada en noviembre de 2020 y noviembre de 2019.

Las muertes en **motocicleta**, 26, se situaron en noviembre ligeramente por debajo del nivel anterior a la pandemia.

Las muertes de **automovilistas** son mayores que en noviembre de 2020 y menores que antes de la pandemia: en noviembre de 2021 murieron 119 motoristas, frente a los 84 de noviembre de 2020 (35 muertos más) y los 147 de noviembre de 2019 (28 muertos menos). Las muertes de motoristas en 2021 se mantuvieron muy por debajo de las muertes de motoristas registradas en 2019 en todos los meses (una media de unos 30 muertos menos por mes), con la excepción de julio de 2021.

9 niños o adolescentes murieron en las carreteras en noviembre de 2021, lo que es similar a noviembre de 2020 y significativamente menor que noviembre de 2019. Desde principios de año, la tasa de mortalidad de niños o adolescentes es mucho mayor que en 2020 o 2019 (+27% y +20% respectivamente), pero en el mismo orden que en años anteriores.

49 jóvenes de entre 18 y 24 años murieron en las carreteras en noviembre de 2021, 10 más que en noviembre de 2020 y 13 más que en noviembre de 2019; pero este resultado se mantiene cerca de la media de noviembre en los cinco años anteriores a la pandemia.

En noviembre de 2021 murieron en las carreteras 61 **personas mayores de 65 años**, una tasa de mortalidad significativamente más alta que en noviembre de 2020 (19 muertes más) y pero mucho menor que en noviembre antes de la pandemia (20 muertos menos de media).

En las zonas urbanas, las muertes son similares a los de noviembre de 2020 y menores a los de noviembre de 2019, con 2 fallecidos más y 15 menos, respectivamente.

En las carreteras, vías y caminos, los muertos son mucho más que en noviembre de 2020, con 42 fallecidos más, y son inferiores a las de noviembre de 2019, con 17 fallecidos menos.

	Noviembre					Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	Dif.				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Peatones	43	30	52	+13	-9	344	337	421	+7	+2	-77	-18	398	399	481	-1	+0	-83	-17
PPM	3	2	1	+1	+2	18	7	10	+11	+157	+8	+80	18	7	nc	+11	+157	+8	+80
Ciclistas	11	12	12	-1	-1	208	163	179	+45	+28	+29	+16	223	171	189	+52	+30	+34	+18
Ciclomotoristas	6	10	9	-4	-3	81	92	118	-11	-12	-37	-31	89	108	131	-19	-18	-42	-32
Motocicletas	26	30	26	-4	+0	547	465	583	+82	+18	-36	-6	561	497	608	+64	+13	-47	-8
Turismos	119	84	147	+35	-28	1 222	1 132	1 472	+90	+8	-250	-17	1 333	1 282	1 638	+51	+4	-305	-19
Camiones	2	1	3	+1	-1	37	33	34	+4	+12	+3	+9	37	35	35	+2	+6	+2	+6
Menores de 18 años	9	9	13	+0	-4	171	135	143	+36	+27	+28	+20	187	145	157	+42	+29	+30	+19
Entre de 18 to 24 años	42	32	29	+10	+13	456	414	503	+42	+10	-47	-9	491	460	546	+31	+7	-55	-10
65 años o más	61	42	88	+19	-27	669	574	766	+95	+17	-97	-13	738	657	843	+81	+12	-105	-12

En la red de carreteras

Zona urbana	65	63	80	+2	-15	806	777	933	+29	+4	-127	-14	872	881	1 019	-9	-1	-147	-14
Carretera, vía, camino	144	102	161	+42	-17	1 565	1 367	1 783	+198	+14	-218	-12	1 695	1 528	1 958	+167	+11	-263	-13
Autopista	12	8	16	+4	-4	230	186	244	+44	+24	-14	-6	245	205	269	+40	+20	-24	-9

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm³ y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

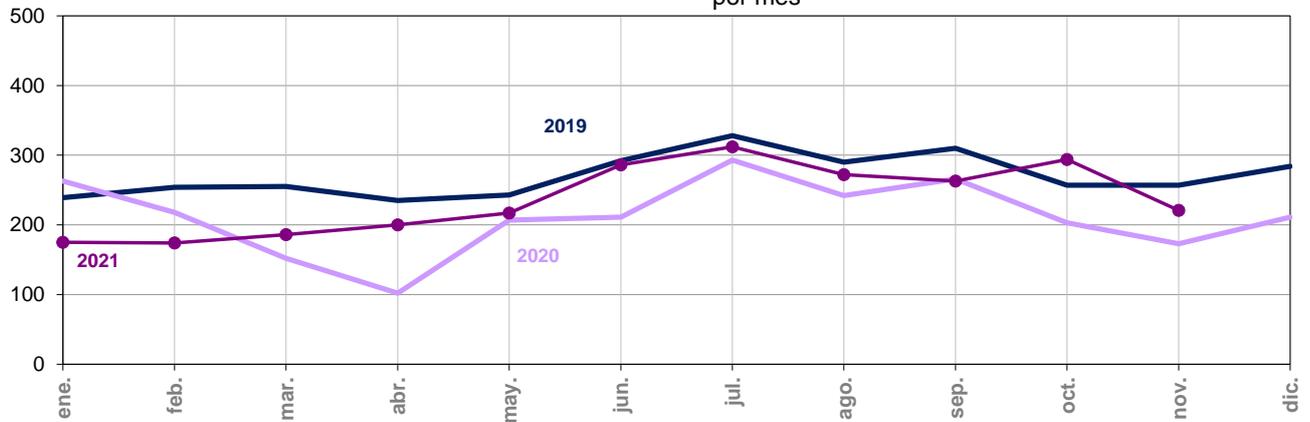
Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	175	174	186	200	217	286	312	272	263	294	221	

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

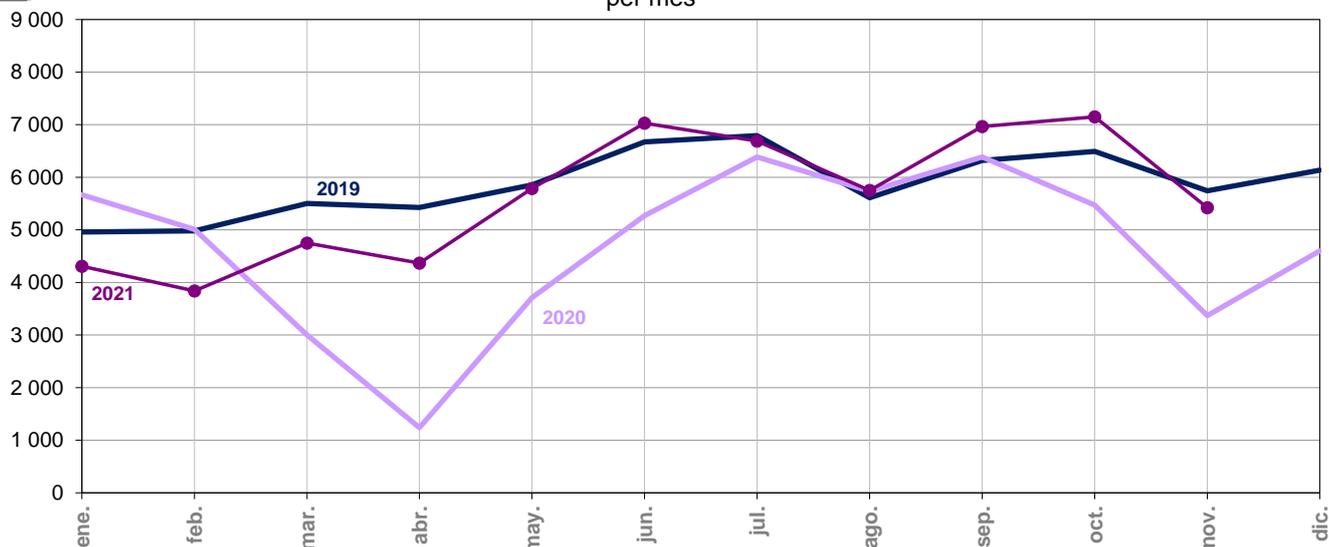
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 500	3 135	3 873	3 621	4 587	5 612	5 088	4 353	5 602	5 717	4 366	

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 309	3 839	4 748	4 366	5 787	7 029	6 687	5 750	6 965	7 149	5 421	

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/12/2021

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>