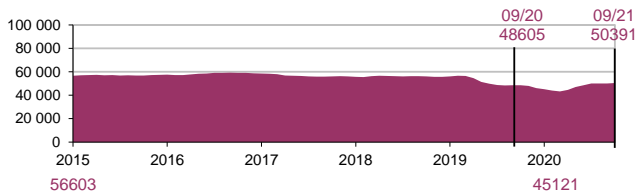


**Atención: la crisis sanitaria** vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos. Se ha introducido un toque de queda en la Francia continental para el primer semestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. En septiembre de 2021, ya no hay restricciones para viajar por la Francia continental.

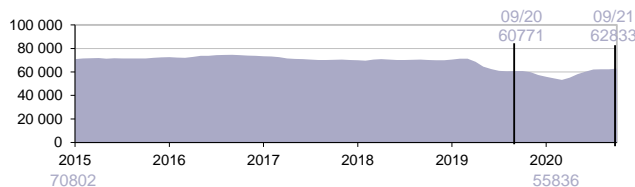
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos.

### Evolución en los 12 meses acumulados

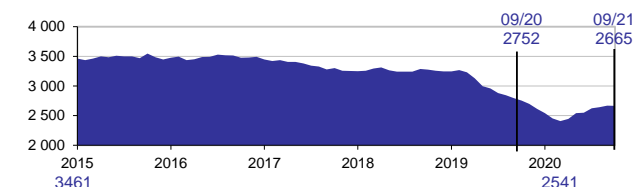
**Accidentes con víctimas** registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



**Heridos** en accidentes registrados por las autoridades policiales



**Fallecidos** en los 30 días siguientes al accidente



### Informe del mes

**5 602 accidentes con víctimas** en septiembre

+ 376 comparado con el 2020  
+ 475 comparado con el 2019

**6 965 heridos** en septiembre

+ 579 comparado con el 2020  
+ 645 comparado con el 2019

**263 fallecidos** en septiembre

- 3 comparado con el 2020  
- 47 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

**En septiembre de 2021 murieron 263 personas** en las carreteras de la Francia continental, frente a las 266 de septiembre de 2020, es decir, 3 personas menos. Este resultado supone un fuerte descenso respecto a septiembre de 2019 (47 personas menos fallecidas, es decir, un -15%) y en comparación con la media de septiembre de 2015-2019 (-13%).

El número de accidentes con lesiones corporales registrados por la policía se situó en 5.602 en septiembre de 2021, superior al resultado del año pasado (5.226 accidentes, es decir, 376 accidentes con lesiones corporales más que en septiembre de 2020), así como al resultado de septiembre de 2019 (5.127 accidentes, es decir, 475 accidentes con lesiones corporales más y un aumento del +9%)

6.965 personas resultaron heridas en septiembre de 2021, un resultado +9% mayor que en septiembre de 2020 y +10% mayor que en septiembre de 2019: 6.386 personas resultaron heridas en septiembre de 2020 y 6.320 en septiembre de 2019.

Los desplazamientos en septiembre de 2021 fueron ligeramente superiores a los de septiembre de 2020 (en torno a un +5% de media respecto a septiembre de 2020 según el dataviz de tráfico de Cerema, tanto entre semana como en fin de semana). Así, los resultados relativos a los accidentes y lesiones reflejan la reanudación de la movilidad francesa, con una tasa de accidentes del mismo orden que en septiembre, antes de la pandemia, mientras que las muertes en carretera siguen siendo significativamente menores.

|                   | Septiembre |       |       |           |    |           |     | Desde principios de año |        |        |           |     |           |     | En un período de 12 meses |        |        |           |    |           |     |
|-------------------|------------|-------|-------|-----------|----|-----------|-----|-------------------------|--------|--------|-----------|-----|-----------|-----|---------------------------|--------|--------|-----------|----|-----------|-----|
|                   | 2021       | 2020  | 2019  | 2021-2020 |    | 2021-2019 |     | 2021                    | 2020   | 2019   | 2021-2020 |     | 2021-2019 |     | 2021                      | 2020   | 2019   | 2021-2020 |    | 2021-2019 |     |
|                   |            |       |       | Dif.      | %  | Dif.      | %   |                         |        |        | Dif.      | %   | Dif.      | %   |                           |        |        | Dif.      | %  | Dif.      | %   |
| <b>Accidentes</b> | 5 602      | 5 226 | 5 127 | + 376     | +7 | + 475     | +9  | 39 286                  | 34 016 | 41 427 | +5 270    | +15 | -2 141    | -5  | 50 391                    | 48 605 | 56 097 | +1 786    | +4 | -5 706    | -10 |
| <b>Fallecidos</b> | 263        | 266   | 310   | - 3       | -1 | - 47      | -15 | 2 078                   | 1 954  | 2 446  | + 124     | +6  | - 368     | -15 | 2 665                     | 2 752  | 3 274  | - 87      | -3 | - 609     | -19 |
| <b>Heridos</b>    | 6 965      | 6 386 | 6 320 | + 579     | +9 | + 645     | +10 | 49 395                  | 42 398 | 52 117 | +6 997    | +17 | -2 722    | -5  | 62 833                    | 60 771 | 70 236 | +2 062    | +3 | -7 403    | -11 |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.275 muertos frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -21% en poco más de un año.

Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que 367 peatones murieron en los últimos 12 meses frente a 483 en todo 2019, es decir, una caída del -24%.

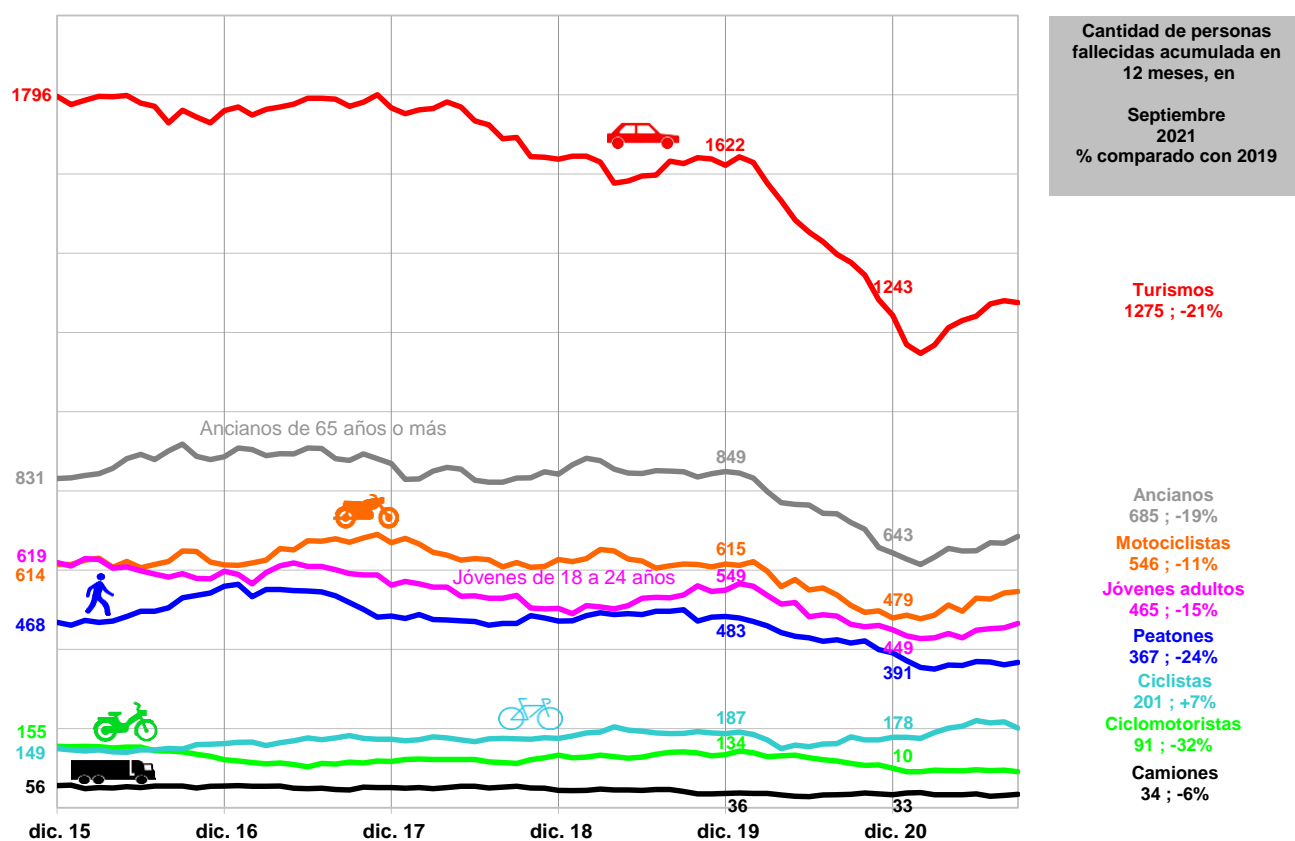
Estos fuertes descensos deben ponerse en relación con la fuerte disminución de la mortalidad de las personas **mayores de 65 años**, en particular de las de 75 años o más, cuyos desplazamientos se redujeron durante los confinamientos, pero también de los grupos de edad más jóvenes, fuertemente afectados por las restricciones de desplazamiento vinculadas al toque de queda. Durante estos primeros 9 meses de 2021, el descenso aún notable de las muertes de peatones y motoristas en comparación con el periodo prepandémico se manifiesta en las zonas urbanas y fuera de ellas.

La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019, pero el descenso es menos acusado que el observado en 2020: -11% con 546 víctimas mortales en los últimos 12 meses frente a las 615 de 2019. El descenso de los fallecidos en ciclomotor se mantiene desde principios de 2021, un -32% respecto a 2019, con 91 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; un descenso que afecta a todos los grupos de edad.

Las muertes de adultos **jóvenes de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, descendieron un 15% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (465 fallecidos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantendrá en el primer semestre de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** han aumentado en los últimos 12 meses son más altas que en 2019, pero este aumento tiende a reducirse para este mes de septiembre: 201 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, es decir, +7% en comparación con 2019. De hecho, aunque los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en la ciudad, pero también han desarrollado el ciclismo de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** se mantiene estable, ya que su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y sus empresas. Sin embargo, se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

## Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

Desde que se levantó el toque de queda, el 20 de junio de 2021, no hay medidas que restrinjan la movilidad de los franceses en la Francia continental, como ocurría en septiembre de 2020. Sin embargo, la mortalidad en septiembre de 2021 es similar a la registrada en septiembre de 2020, pero sigue siendo significativamente inferior a la registrada en los meses de septiembre anteriores a la pandemia.

Las muertes de **peatones** para septiembre de 2021, son similares a las del periodo anterior a la crisis (septiembre de 2019), pero son mayores que en septiembre de 2020. Así, en septiembre de 2021 murieron 38 peatones, 2 menos que en septiembre de 2019 y 6 más que en septiembre de 2020.

Las muertes de **ciclistas** para septiembre de 2021, con 21 ciclistas muertos, fueron significativamente menores que en septiembre de 2020 (16 muertos menos) y comparables a las de septiembre de 2019.

Las muertes en **moto**, con 60, son un 15% menos que la media de los últimos cinco años. No obstante, septiembre de 2021 fue un mes especialmente caluroso, pero los episodios tormentosos con fuertes lluvias ciertamente limitaron en cierta medida el uso de las motos.

Las muertes de **automovilistas** fueron ligeramente inferiores a las de septiembre de 2020 y muy inferiores a las de antes de la pandemia: 114 automovilistas murieron en septiembre de 2021 frente a 119 en septiembre de 2020 (es decir, 5 muertes menos) y 139 en septiembre de 2019 (es decir, 25 muertes menos). Las muertes de motoristas en 2021 se mantuvieron muy por debajo de las muertes de motoristas registradas en 2019 en todos los meses (alrededor de 30 muertes menos de media por mes), con la excepción de julio.

**20 niños o adolescentes** murieron en las carreteras en septiembre de 2021, significativamente más que en septiembre de 2020 o septiembre de 2019. Desde principios de año, las muertes de niños o adolescentes son mucho más elevadas que en 2020 o 2019 (respectivamente +38% y +33% más), pero en el mismo orden que en años anteriores.

**50 jóvenes de entre 18 y 24 años** murieron en las carreteras en septiembre de 2021, a mitad de camino entre septiembre de 2020 y septiembre de 2019.

**78 personas mayores de 65 años** fallecieron en las carreteras en septiembre de 2021, una tasa de mortalidad inferior a la de 2020, pero comparable a la de septiembre anterior a la pandemia.

**En las zonas urbanas**, las fallecidos fueron significativamente menores que en septiembre de 2020 y septiembre de 2019, con 14 y 29 fallecidos menos, respectivamente. En las **carreteras, vías y caminos**, las fallecidos son ligeramente superiores a las de septiembre de 2020, pero siguen siendo muy inferiores a las de septiembre de 2019, con 7 fallecidos más y 22 menos, respectivamente.

|                        | Septiembre |      |      |           |           | Desde principios de año |      |       |           |      |           |     | En un período de 12 meses |       |       |           |      |           |      |
|------------------------|------------|------|------|-----------|-----------|-------------------------|------|-------|-----------|------|-----------|-----|---------------------------|-------|-------|-----------|------|-----------|------|
|                        | 2021       | 2020 | 2019 | 2021-2020 | 2021-2019 | 2021                    | 2020 | 2019  | 2021-2020 |      | 2021-2019 |     | 2021                      | 2020  | 2019  | 2021-2020 |      | 2021-2019 |      |
|                        |            |      |      | Dif.      | Dif.      |                         |      |       | Dif.      | %    | Dif.      | %   |                           |       |       | Dif.      | %    | Dif.      | %    |
| <b>Peatones</b>        | 38         | 32   | 40   | +6        | -2        | 247                     | 271  | 338   | -24       | -9   | -91       | -27 | 367                       | 416   | 500   | -49       | -12  | -133      | -27  |
| <b>PPM</b>             | 2          | 0    | 2    | +2        | +0        | 13                      | 4    | 7     | +9        | +225 | +6        | +86 | 16                        | 7     | nc    | +9        | +129 | +9        | +129 |
| <b>Ciclistas</b>       | 21         | 37   | 20   | -16       | +1        | 166                     | 143  | 151   | +23       | +16  | +15       | +10 | 201                       | 179   | 188   | +22       | +12  | +13       | +7   |
| <b>Ciclomotoristas</b> | 4          | 8    | 14   | -4        | -10       | 65                      | 74   | 96    | -9        | -12  | -31       | -32 | 91                        | 112   | 141   | -21       | -19  | -50       | -35  |
| <b>Motocicletas</b>    | 60         | 56   | 82   | +4        | -22       | 474                     | 407  | 511   | +67       | +16  | -37       | -7  | 546                       | 511   | 615   | +35       | +7   | -69       | -11  |
| <b>Turismos</b>        | 114        | 119  | 139  | -5        | -25       | 973                     | 941  | 1 186 | +32       | +3   | -213      | -18 | 1 275                     | 1 377 | 1 626 | -102      | -7   | -351      | -22  |
| <b>Camiones</b>        | 5          | 2    | 1    | +3        | +4        | 29                      | 28   | 30    | +1        | +4   | -1        | -3  | 34                        | 34    | 41    | +0        | +0   | -7        | -17  |

|                               |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
|-------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| <b>Menores de 18 años</b>     | 20 | 13 | 14 | +7  | +6  | 154 | 112 | 116 | +42 | +38 | +38 | +33 | 193 | 149 | 157 | +44 | +30 | +36  | +23 |
| <b>Entre de 18 to 24 años</b> | 50 | 39 | 60 | +11 | -10 | 361 | 345 | 431 | +16 | +5  | -70 | -16 | 465 | 463 | 537 | +2  | +0  | -72  | -13 |
| <b>65 años o más</b>          | 78 | 61 | 83 | +17 | -5  | 515 | 473 | 602 | +42 | +9  | -87 | -14 | 685 | 720 | 848 | -35 | -5  | -163 | -19 |

| En la red de carreteras       |      |      |      |           |           |      |      |      |           |           |      |      |      |           |           |      |      |      |           |           |
|-------------------------------|------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|-----------|-----------|
| Zona urbana                   | 2021 | 2020 | 2019 | 2021-2020 | 2021-2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2021-2020 | 2021-2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2021-2020 | 2021-2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2021-2020 | 2021-2019 |
| <b>Carretera, vía, camino</b> | 165  | 158  | 187  | +7        | -22       | 644  | 643  | 776  | +1        | +0        | -132 | -17  | 844  | 904       | 1 037     | -60  | -7   | -193 | -19       |           |
| <b>Autopista</b>              | 26   | 22   | 22   | +4        | +4        | 192  | 156  | 213  | +36       | +23       | -21  | -10  | 237  | 206       | 274       | +31  | +15  | -37  | -14       |           |

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

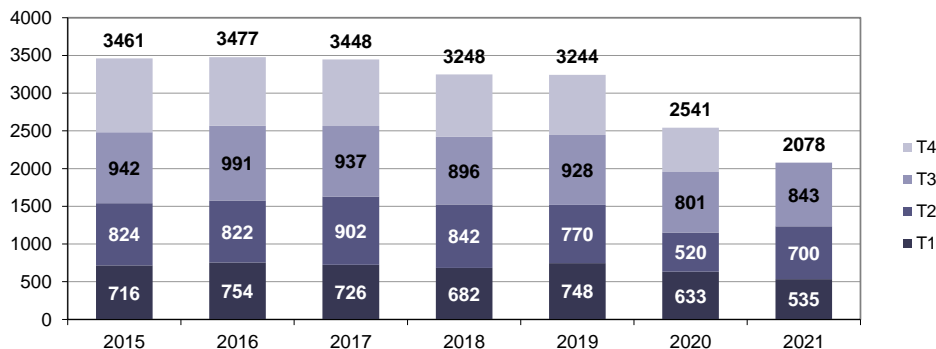
La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

## Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

|                   | T1     |        |        |           |           | T2     |        |        |           |           | T3     |        |        |           |           |
|-------------------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
|                   | 2021   | 2020   | 2019   | 2021-2020 | 2021-2019 | 2021   | 2020   | 2019   | 2021-2020 | 2021-2019 | 2021   | 2020   | 2019   | 2021-2020 | 2021-2019 |
| <b>Accidentes</b> | 10 524 | 11 056 | 12 514 | -5%       | -16%      | 13 804 | 8 417  | 14 246 | 64%       | -3%       | 14 958 | 14 543 | 14 667 | 3%        | 2%        |
| <b>Fallecidos</b> | 535    | 633    | 748    | -15%      | -28%      | 700    | 520    | 770    | 35%       | -9%       | 843    | 801    | 928    | 5%        | -9%       |
| <b>Heridos</b>    | 12 916 | 13 676 | 15 441 | -6%       | -16%      | 17 167 | 10 217 | 17 952 | 68%       | -4%       | 19 312 | 18 505 | 18 724 | 4%        | 3%        |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

Las muertes en carretera en el **tercer trimestre de 2021 ascendieron a 843 fallecidos**, un 5% más que en el tercer trimestre de 2020 (801 fallecidos) y **un 9% menos que en el tercer trimestre de 2019** (928 fallecidos), **la referencia prepandémica**. El descenso afecta principalmente a los automovilistas, peatones, motociclistas y ciclistas: 387 automovilistas, 95 peatones, 201 motociclistas y 27 ciclistas murieron en el tercer trimestre de 2021, es decir, descensos del -10%, -14%, -10% y -41% respectivamente en comparación con el tercer trimestre de 2019. Se observa un aumento del +10% en las víctimas mortales de los ciclistas en el tercer trimestre de 2021, con 68 muertos frente a los 62 del tercer trimestre de 2019.

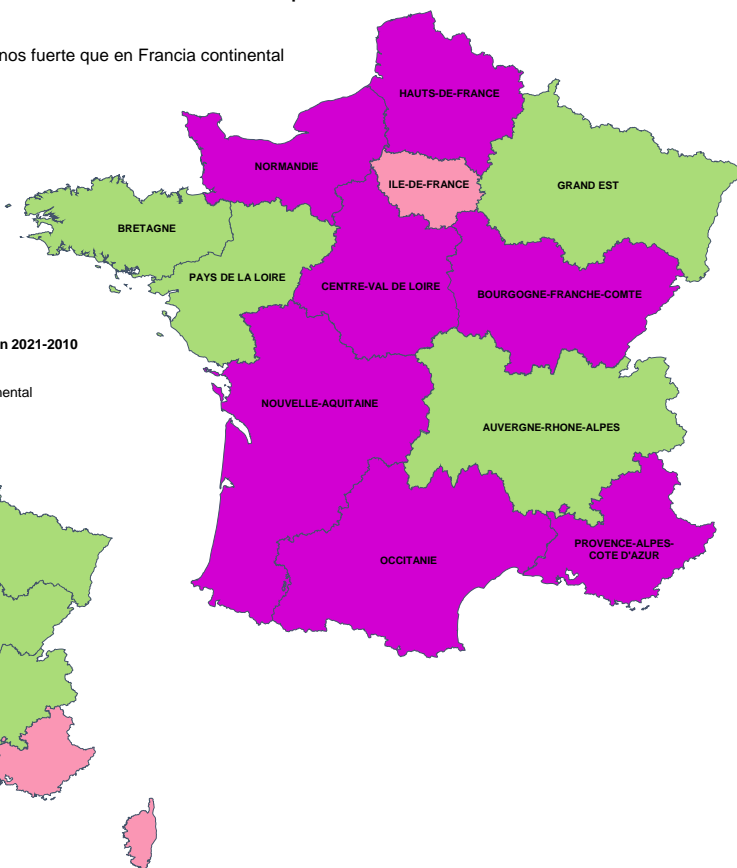


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

## Informe territorial

Acumulado provisional de 9 meses - Variación 2021-2020

- Disminución
- Aumento menos fuerte que en Francia continental
- Aumento

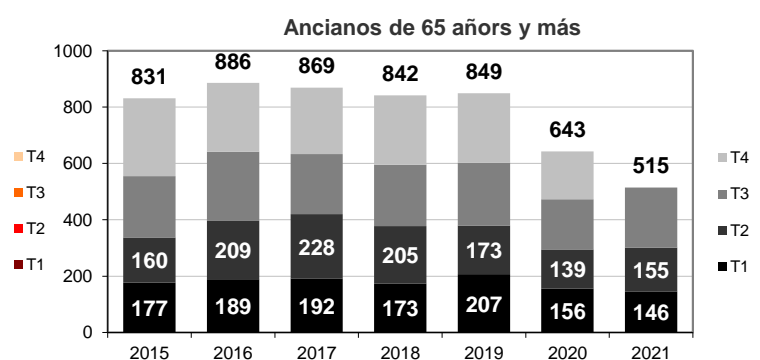
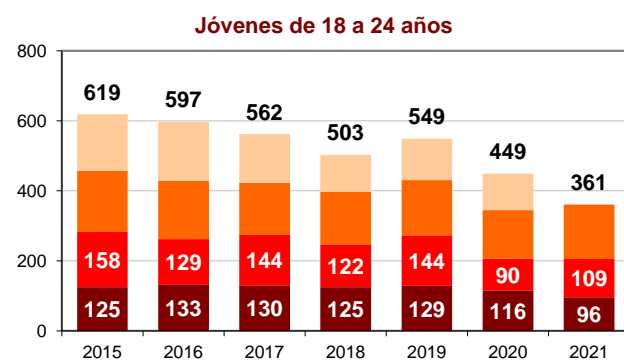
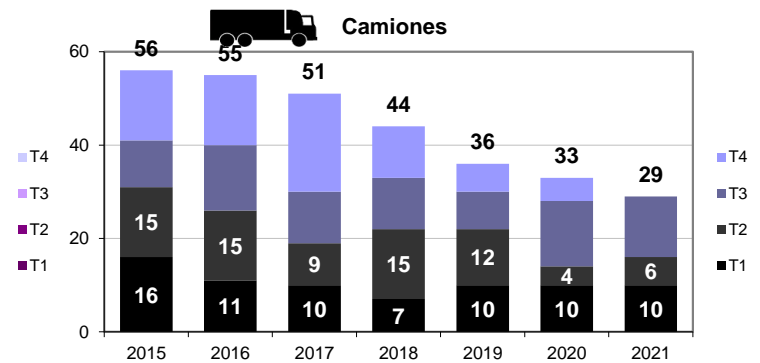
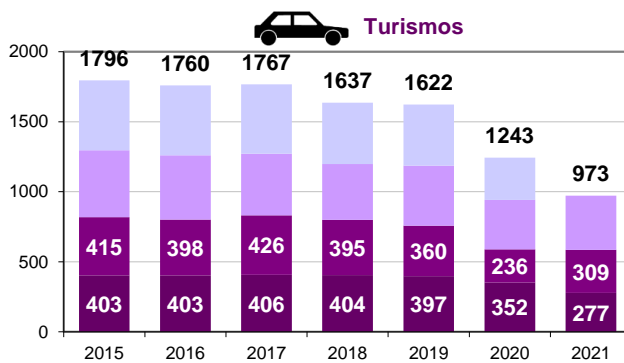
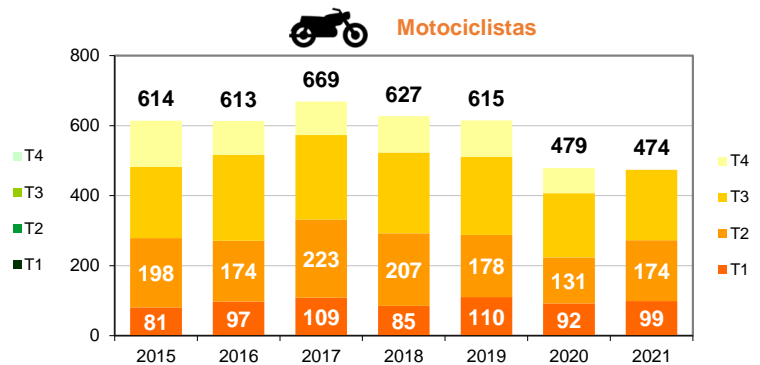
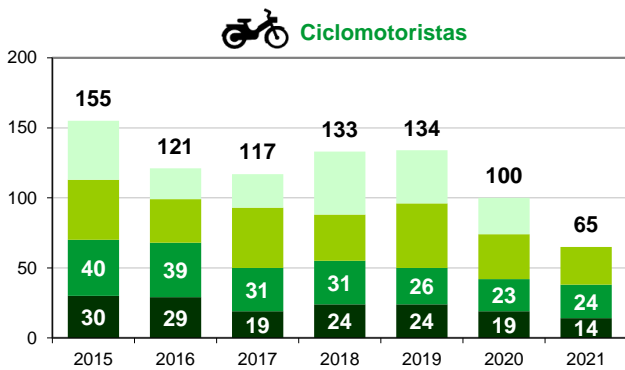
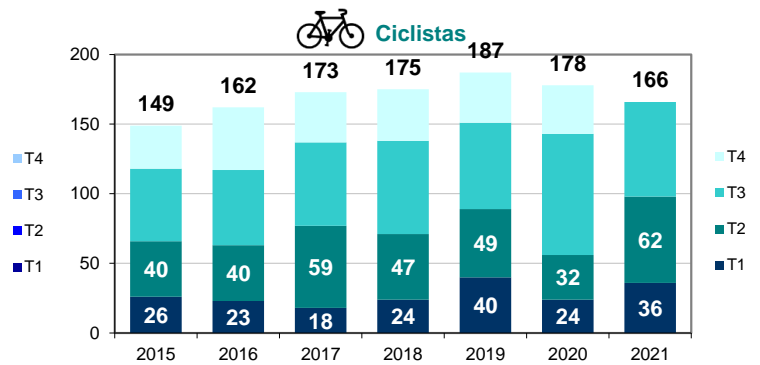
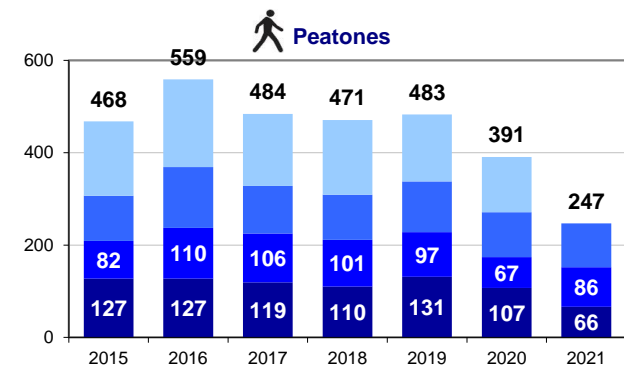


Acumulado provisional de 9 meses - Variación 2021-2010

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Drop less important than french drop
- Aumento

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

# Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

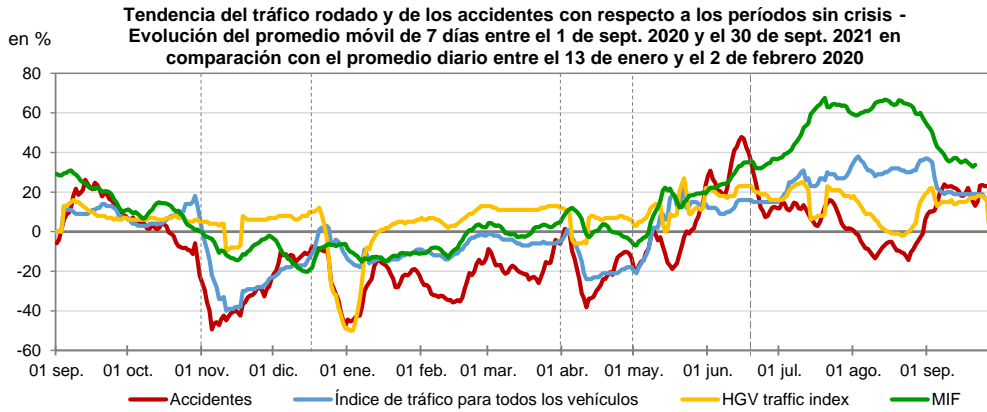


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

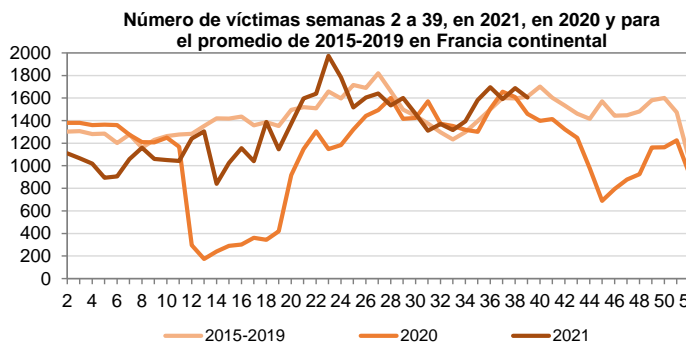
## Zoom del impacto de la crisis sanitaria - Tercero trimestre de 2021 (1 de julio - 30 de septiembre)

En el contexto de la crisis sanitaria vinculada a Covid-19, desde el 20 de junio ya no hay toque de queda en la Francia continental.

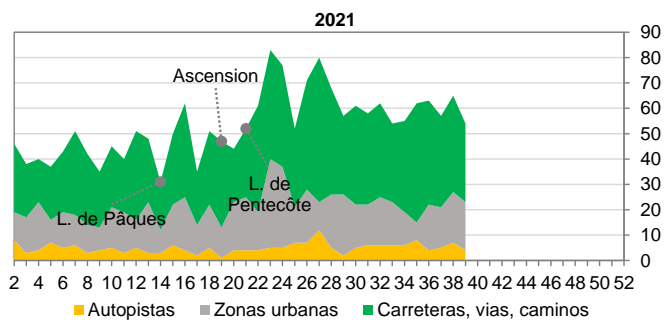
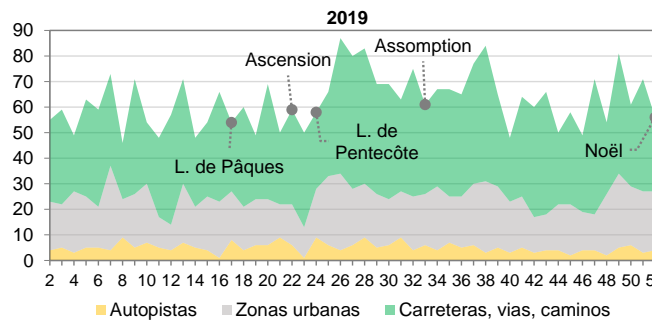
A partir de finales de junio de 2021, el tráfico vuelve a aumentar (+40% en comparación con la referencia anterior a la crisis), así como el número de mensajes de infracción por exceso de velocidad (MIF), cuyo aumento es 1,5 veces superior, lo que sugiere un exceso de velocidad más frecuente. A partir de finales de agosto, el tráfico y el número de TMI descienden y se estabilizan en septiembre. Paralelamente a esta evolución, la siniestralidad desciende con un mínimo en agosto (-14% respecto a la referencia anterior a la crisis).



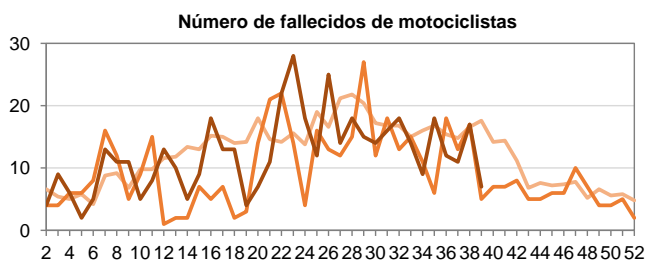
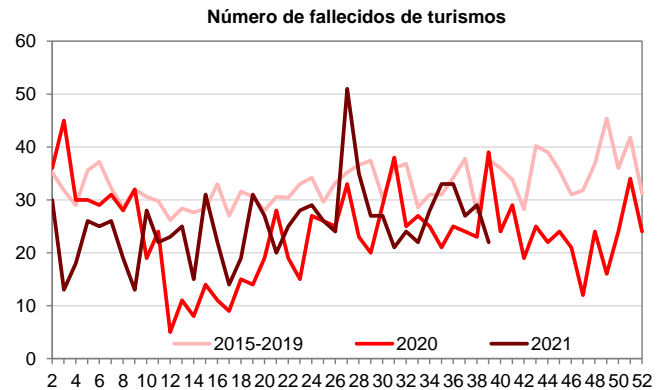
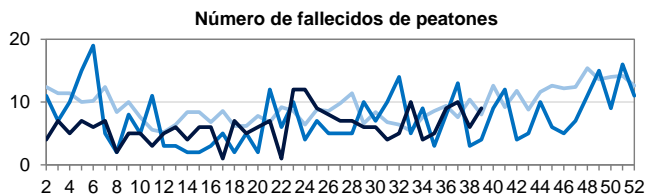
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2020, datos provisionales 2021, a 8/10/2021  
 Cerema - Índice de tráfico por carretera (red nacional concedida) acumulado de 7 días de deslizamiento, disponible el 8/10/2021  
 DSR - mensajes de infracción de tráfico (MIF) datos provisionales, a partir del 23/09/2021



### Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 39ª semana en Francia continental



### Fallecidos por usuario en 2021, en 2020 y por la media de 2015-2019, por semana en Francia continental



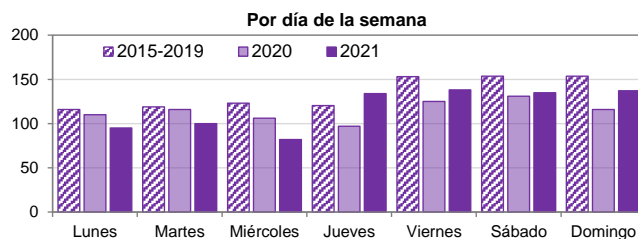
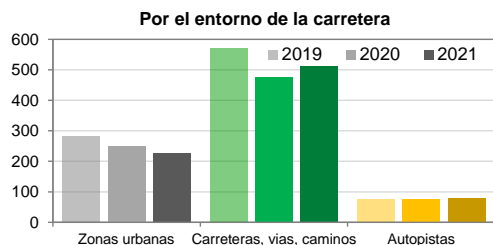
En el tercer trimestre de 2021, las muertes de automovilistas (a pesar de un pico en la semana de las vacaciones escolares de verano) y de motociclistas son menores que la media del tercer trimestre de 2015-2019, pero mayores que en el tercer trimestre de 2020, mientras que las muertes de peatones son menores que en años anteriores.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
 Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 8/10/2021



## Centrarse en los terceros trimestres de 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, Francia metropolitana

### Número de fallecidos en el tercer trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental



\* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.

En las zonas urbanas, la mortalidad sigue siendo inferior a la del tercer trimestre de 2020, que ya es muy baja. En las carreteras, vías y caminos, la mortalidad es mayor que en el tercer trimestre de 2020, pero sigue siendo menor que en el tercer trimestre de 2019. Por otro lado, en las autopistas, la mortalidad es mayor que en el tercer trimestre de los años anteriores.

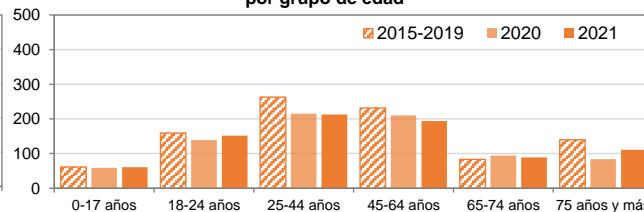
Según el día de la semana, las víctimas mortales se distribuyen de forma diferente en el tercer trimestre de 2021, con un mayor número de víctimas mortales los jueves que en años anteriores. La mortalidad se distribuye en los últimos 4 días de la semana y no en los últimos 3 días de los años anteriores.

### Evolución del número de fallecidos en el tercer trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental

por categoría de usuario



por grupo de edad

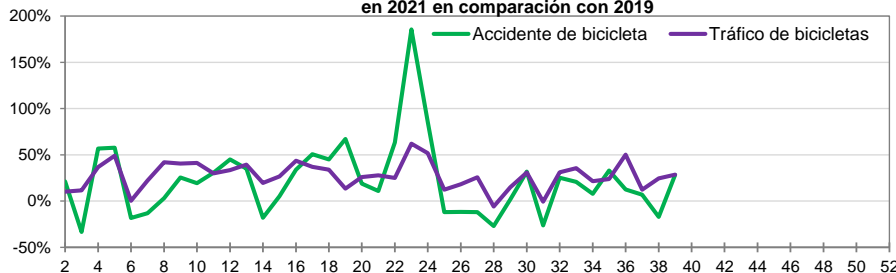


En el tercer trimestre de 2021, las muertes de **motoristas y motociclistas**, a pesar de un aumento, siguen siendo menores que en los años anteriores a la crisis. Las muertes de **peatones** siguen siendo menores que en los terceros trimestres de años anteriores. Las muertes de **ciclistas** son menores que en el tercer trimestre de 2020 y tienden hacia el tercer trimestre de los años anteriores a la crisis.

En comparación con el tercer trimestre de 2020, solo sube la mortalidad de los **mayores de 75 años**, pero sin alcanzar el nivel de los años anteriores a la crisis. Mientras que la mortalidad entre los **0-17 años** y los **65-74 años** se ha mantenido estable en el tercer trimestre de todos los años.

### Ciclistas fallecidos y heridos en el 3º trimestre de 2021 en comparación con los años anteriores, en Francia continental

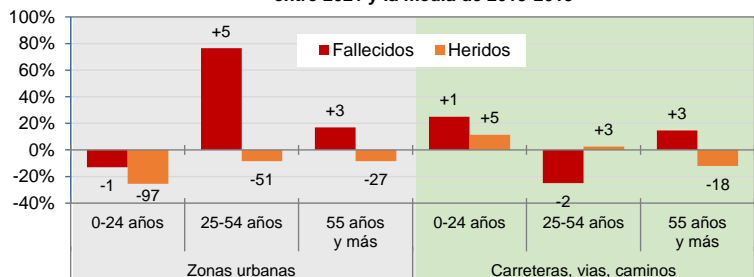
Evolución del uso de la bicicleta y de los accidentes con heridos en ella por semana en 2021 en comparación con 2019



Fuentes: ONISR - Número de accidentes, series etiquetadas (definitivas hasta 2020), datos brutos para 2021 detenidos el 8/10/2021  
Vélos & Territoires - Indicadores de seguimiento del tráfico ciclista (número medio de pasajes diarios), disponibles el 6/10/2021

En julio y agosto de 2021, el número de pases en bicicleta varía debido al clima caprichoso. A partir de septiembre, con la vuelta a la vida escolar y al trabajo presencial, los ciclistas vuelven a salir a la carretera con un aumento medio del 28% en el número de pasos en las últimas cuatro semanas. Los accidentes con al menos un ciclista implicado siguen la tendencia del ciclismo, con la única excepción de la semana 23, que en 2019 estuvo marcada por la ola de calor con la menor siniestralidad de los últimos 10 años, frente a la semana 23 de 2021 con la mayor siniestralidad de los últimos 10 años.

Variación del número de fallecidos y heridos en el tercer trimestre entre 2021 y la media de 2015-2019



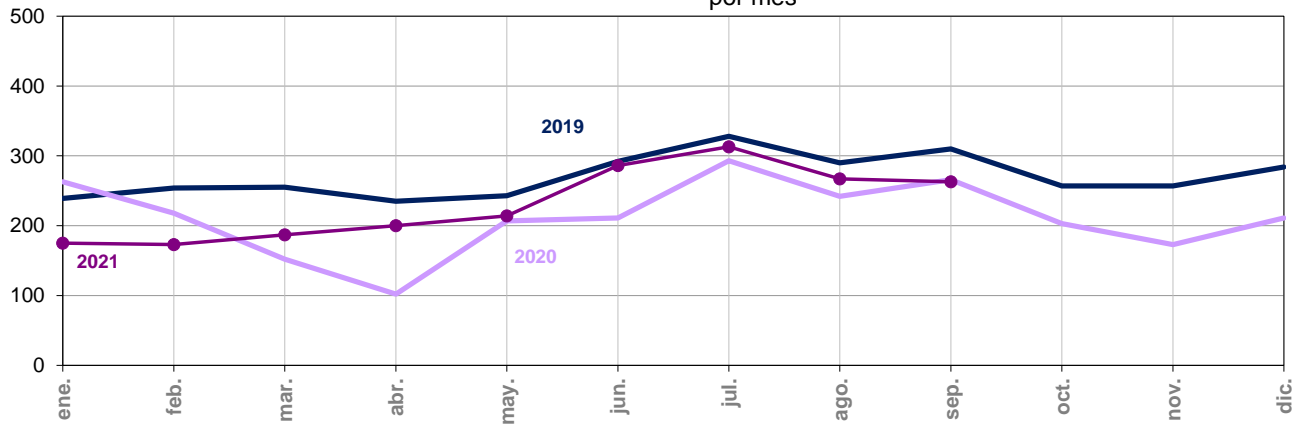
En el tercer trimestre de 2021 murieron **68 ciclistas** (34 en zonas urbanas y 34 fuera de ellas), frente a una **media de 59 muertos en los terceros trimestres de 2015-2019** (27 en zonas urbanas y 32 fuera de ellas).

En las zonas urbanas, el número de ciclistas fallecidos es mayor que en los terceros trimestres de 2015-2019, pero el número de heridos disminuye, especialmente entre los menores de 25 años.

En las carreteras, vías y caminos, el número de ciclistas mayores de 55 años fallecidos es mayor que en los terceros trimestres de 2015-2019, mientras que el número de heridos es menor que en el periodo de referencia.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 8/10/2021

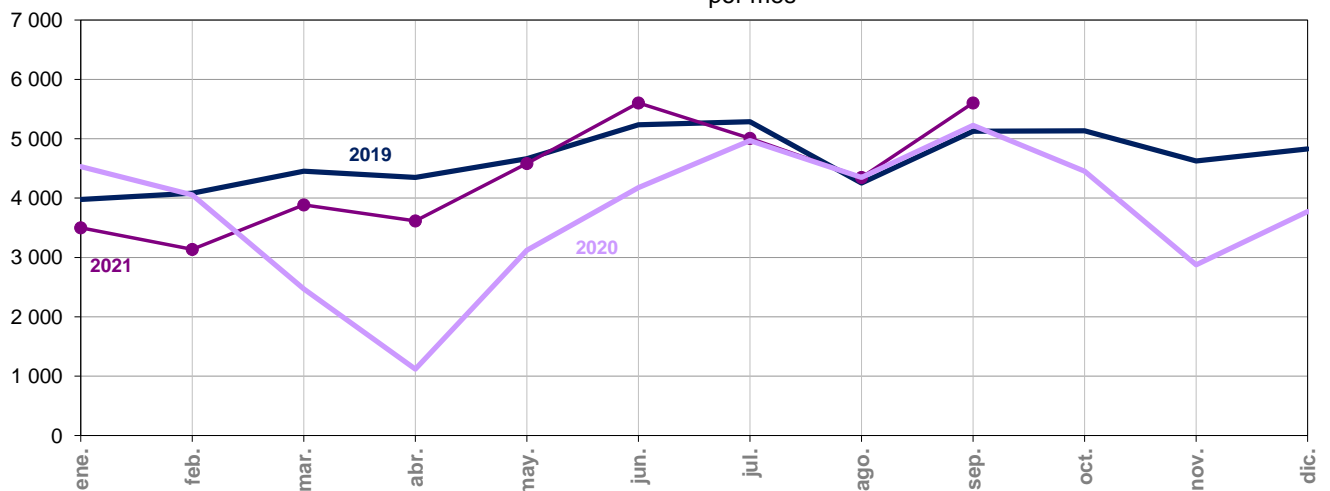
## Fallecidos dentro de 30 días por mes



|             | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>2010</b> | 273  | 254  | 300  | 296  | 336  | 329  | 453  | 383  | 357  | 377  | 339  | 295  |
| <b>2011</b> | 324  | 269  | 301  | 360  | 322  | 336  | 354  | 370  | 347  | 351  | 296  | 333  |
| <b>2012</b> | 297  | 204  | 276  | 277  | 321  | 322  | 366  | 339  | 341  | 299  | 292  | 319  |
| <b>2013</b> | 243  | 221  | 200  | 236  | 224  | 293  | 344  | 322  | 312  | 308  | 252  | 313  |
| <b>2014</b> | 235  | 225  | 261  | 254  | 260  | 311  | 302  | 306  | 317  | 347  | 280  | 286  |
| <b>2015</b> | 262  | 235  | 219  | 258  | 267  | 299  | 353  | 332  | 257  | 378  | 296  | 305  |
| <b>2016</b> | 236  | 263  | 255  | 243  | 294  | 285  | 356  | 301  | 334  | 315  | 258  | 337  |
| <b>2017</b> | 255  | 204  | 267  | 281  | 297  | 324  | 343  | 297  | 297  | 319  | 272  | 292  |
| <b>2018</b> | 229  | 218  | 235  | 284  | 268  | 290  | 328  | 246  | 322  | 274  | 268  | 286  |
| <b>2019</b> | 239  | 254  | 255  | 235  | 243  | 292  | 328  | 290  | 310  | 257  | 257  | 284  |
| <b>2020</b> | 263  | 218  | 152  | 102  | 207  | 211  | 293  | 242  | 266  | 203  | 173  | 211  |
| <b>2021</b> | 175  | 173  | 187  | 200  | 214  | 286  | 313  | 267  | 263  |      |      |      |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

## Accidentes de tráfico con víctimas por mes

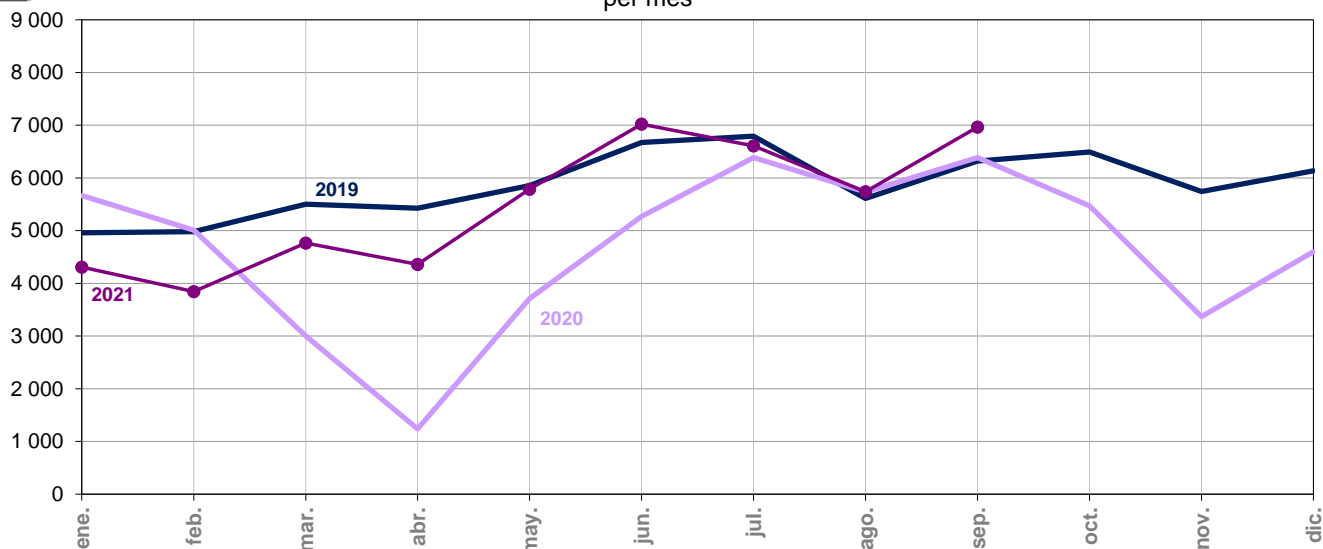


|             | ene.  | feb.  | mar.  | abr.  | may.  | jun.  | jul.  | ago.  | sep.  | oct.  | nov.  | dic.  |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>2010</b> | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| <b>2011</b> | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| <b>2012</b> | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| <b>2013</b> | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| <b>2014</b> | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| <b>2015</b> | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| <b>2016</b> | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| <b>2017</b> | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| <b>2018</b> | 4 228 | 3 339 | 3 974 | 4 674 | 4 874 | 5 420 | 5 061 | 4 156 | 5 370 | 5 501 | 4 698 | 4 471 |
| <b>2019</b> | 3 977 | 4 082 | 4 455 | 4 347 | 4 664 | 5 235 | 5 287 | 4 253 | 5 127 | 5 135 | 4 625 | 4 829 |
| <b>2020</b> | 4 531 | 4 055 | 2 470 | 1 119 | 3 121 | 4 177 | 4 970 | 4 347 | 5 226 | 4 455 | 2 878 | 3 772 |
| <b>2021</b> | 3 500 | 3 137 | 3 887 | 3 616 | 4 584 | 5 604 | 5 006 | 4 350 | 5 602 |       |       |       |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

**NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).**  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.





|             | ene.         | feb.         | mar.         | abr.         | may.         | jun.         | jul.         | ago.         | sep.         | oct.  | nov.  | dic.  |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|
| <b>2010</b> | 5 715        | 5 430        | 6 573        | 7 338        | 7 554        | 8 142        | 8 034        | 6 663        | 7 978        | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| <b>2011</b> | 6 025        | 5 478        | 6 553        | 7 256        | 7 519        | 7 165        | 7 036        | 6 101        | 7 346        | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| <b>2012</b> | 6 095        | 4 705        | 6 244        | 5 602        | 6 593        | 6 981        | 6 792        | 5 759        | 7 134        | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| <b>2013</b> | 5 178        | 4 593        | 4 878        | 5 481        | 5 678        | 6 576        | 7 017        | 5 735        | 6 759        | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| <b>2014</b> | 5 720        | 5 091        | 5 697        | 5 953        | 6 316        | 6 850        | 6 146        | 5 433        | 6 608        | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| <b>2015</b> | 5 260        | 4 685        | 5 296        | 5 771        | 5 968        | 6 857        | 6 545        | 5 570        | 6 534        | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| <b>2016</b> | 5 915        | 4 839        | 5 459        | 5 354        | 6 273        | 6 627        | 6 622        | 5 463        | 6 530        | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| <b>2017</b> | 5 419        | 4 787        | 6 156        | 6 233        | 6 367        | 7 193        | 6 795        | 5 523        | 6 295        | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| <b>2018</b> | 5 201        | 4 148        | 5 012        | 5 884        | 6 255        | 6 715        | 6 532        | 5 407        | 6 614        | 6 688 | 5 803 | 5 628 |
| <b>2019</b> | 4 959        | 4 982        | 5 500        | 5 427        | 5 854        | 6 671        | 6 792        | 5 612        | 6 320        | 6 493 | 5 743 | 6 137 |
| <b>2020</b> | 5 666        | 5 010        | 3 000        | 1 239        | 3 710        | 5 268        | 6 386        | 5 733        | 6 386        | 5 468 | 3 370 | 4 600 |
| <b>2021</b> | <b>4 307</b> | <b>3 844</b> | <b>4 765</b> | <b>4 361</b> | <b>5 786</b> | <b>7 020</b> | <b>6 609</b> | <b>5 738</b> | <b>6 965</b> |       |       |       |

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/10/2021

**NB:** En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Procedimientos de tratamiento de datos

**El archivo BAAC** (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

## El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

## Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Hay toque de queda en todos los territorios de ultramar excepto en San Pedro y Miquelón, Wallis y Futuna y Mayotte. Algunos territorios también están cerrados, sobre todo los fines de semana.

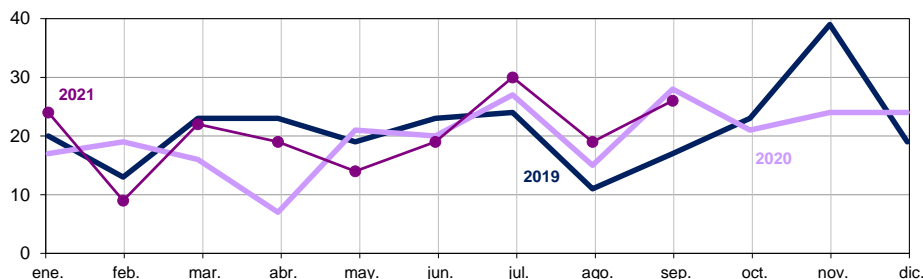
En **septiembre de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **inferiores** a los de septiembre de **2020** y superiores a los de septiembre de **2019** :

**241 accidentes** (es decir, 219 en la DOM y 22 en la COM-NC) frente a 246 accidentes (es decir, 213 y 33 respectivamente);

**280 heridos** (248 en la DOM y 32 en la COM-NC) frente a 307 heridos (262 y 45 respectivamente);

**26 fallecidos** (19 en la DOM y 7 en la COM-NC) frente a 28 fallecidos (22 y 6 respectivamente).

**Fallecidos dentro de 30 días por mes**



**Informe del mes**

**241 accidentes**  
de tráfico con víctimas en  
septiembre

- 5 comparado con 2020  
+ 24 comparado con 2019

**280 heridos**  
en septiembre

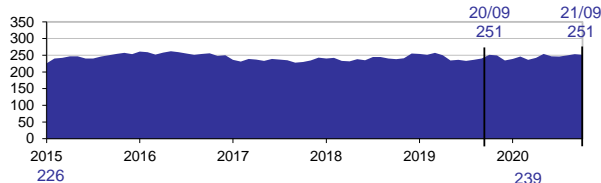
- 27 comparado con 2020  
+ 3 comparado con 2019

**26 fallecidos**  
en septiembre

- 2 comparado con 2020  
+ 9 comparado con 2019

**Evolución en los 12 meses acumulados**

**Fallecidos**  
en los 30 días  
siguientes al accidente

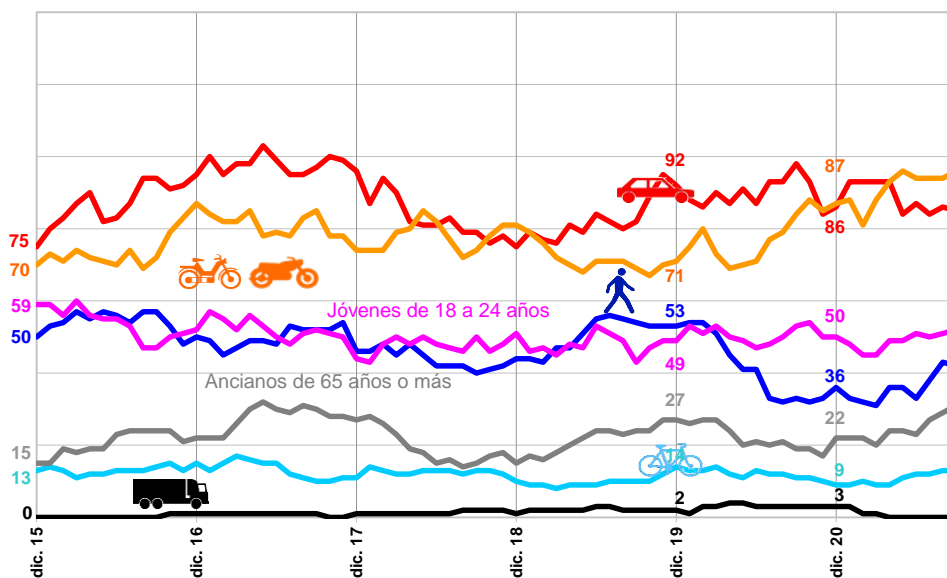


|                   | Septiembre |      |      |           | Desde principios de año |           |     |       |       |       |           |     | En un período de 12 meses |    |       |       |       |           |     |           |    |
|-------------------|------------|------|------|-----------|-------------------------|-----------|-----|-------|-------|-------|-----------|-----|---------------------------|----|-------|-------|-------|-----------|-----|-----------|----|
|                   | 2021       | 2020 | 2019 | 2021-2020 |                         | 2021-2019 |     | 2021  | 2020  | 2019  | 2021-2020 |     | 2021-2019                 |    | 2021  | 2020  | 2019  | 2021-2020 |     | 2021-2019 |    |
|                   |            |      |      | Dif.      | %                       | Dif.      | %   |       |       |       | Dif.      | %   | Dif.                      | %  |       |       |       | Dif.      | %   |           |    |
| <b>Accidentes</b> | 241        | 246  | 217  | - 5       | -2                      | + 24      | +11 | 2 204 | 1 820 | 2 057 | + 384     | +21 | + 147                     | +7 | 3 007 | 2 587 | 2 790 | + 420     | +16 | + 217     | +8 |
| <b>Fallecidos</b> | 26         | 28   | 17   | - 2       | ns                      | + 9       | ns  | 182   | 170   | 173   | + 12      | +7  | + 9                       | +5 | 251   | 251   | 238   | + 0       | +0  | + 13      | +5 |
| <b>Heridos</b>    | 280        | 307  | 277  | - 27      | -9                      | + 3       | +1  | 2 749 | 2 366 | 2 693 | + 383     | +16 | + 56                      | +2 | 3 795 | 3 348 | 3 670 | + 447     | +13 | + 125     | +3 |

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia  
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 08/10/2021

**Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios**



Cantidad de personas  
fallecidas acumulada en  
12 meses, en

septiembre  
2021  
% comparado con 2019

- Turismos**  
85 ; -8%
- Motos y ciclomotores**  
96 ; +35%
- Peatones**  
42 ; -21%
- Jóvenes adultos**  
52 ; +6%
- Ancianos**  
31 ; +15%
- Ciclistas**  
13 ; ns
- Camiones**  
0 ; ns

## Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

