

# Indicateurs régionaux de sécurité routière

	Personnes tuées							Part dans la mortalité des personnes tuées ... moyenne sur la période 2015-2019 et (valeur 2020)					
	évolutions			taux moyen 2015-2019 et (valeur 2020) pour 1 million d'hab de la catégorie d'âge				en 2RM	ds acc avec conducteur novice moins de 2 ans *	ds acc avec conducteur alcoolisé / alcool connu	ds acc avec conducteur drogué ou alcoolisé/ alcool drogue connu**		
	Total 2020	2019/ 2010	2020/ 2010	2020/ 2019	tous âges	des 18-24 ans	des 25- 34 ans					des 65 ans et plus	
Auvergne-Rhône-Alpes	331	- 8%	- 33%	- 27%	54 (41)	115 (77)	71 (57)	71 (60)	22% (22%)	20% (21%)	29% (26%)	43% (36%)	
Bourgogne-Franche-Comté	164	- 19%	- 35%	- 21%	75 (59)	177 (121)	121 (89)	83 (72)	18% (20%)	19% (12%)	29% (40%)	43% (47%)	
Bretagne	138	- 7%	- 25%	- 19%	51 (41)	109 (93)	81 (38)	65 (54)	21% (11%)	18% (14%)	37% (32%)	48% (44%)	
Centre-Val de Loire	111	- 29%	- 52%	- 32%	69 (43)	176 (113)	106 (63)	76 (52)	16% (14%)	22% (26%)	30% (32%)	42% (38%)	
Corse	17	- 17%	- 53%	- 43%	93 (50)	219 (44)	124 (78)	81 (86)	34% (41%)	22% (24%)	33% (50%)	46% (57%)	
Grand Est	221	- 14%	- 31%	- 20%	50 (40)	97 (108)	60 (57)	64 (53)	18% (16%)	20% (29%)	26% (30%)	38% (41%)	
Hauts-de-France	192	- 13%	- 35%	- 25%	48 (32)	96 (66)	74 (47)	51 (28)	20% (19%)	18% (17%)	32% (40%)	48% (51%)	
Ile-de-France	249	- 25%	- 30%	- 7%	25 (20)	44 (45)	34 (24)	35 (29)	29% (29%)	21% (14%)	26% (28%)	43% (41%)	
Normandie	145	- 22%	- 35%	- 16%	54 (44)	128 (105)	80 (39)	65 (56)	22% (19%)	20% (16%)	31% (27%)	44% (40%)	
Nouvelle-Aquitaine	298	- 22%	- 35%	- 17%	64 (50)	147 (108)	92 (78)	77 (56)	20% (24%)	19% (18%)	30% (30%)	43% (39%)	
Occitanie	286	- 21%	- 42%	- 27%	68 (48)	137 (99)	103 (74)	80 (54)	21% (23%)	18% (18%)	32% (35%)	48% (45%)	
Pays-de-la-Loire	160	- 25%	- 39%	- 18%	55 (42)	124 (107)	84 (55)	64 (39)	21% (23%)	19% (15%)	36% (37%)	47% (52%)	
Provence-Alpes-Côte d'Azur	229	- 22%	- 41%	- 24%	63 (45)	137 (119)	100 (71)	69 (48)	36% (38%)	20% (18%)	30% (29%)	48% (46%)	
<b>Métropole</b>	<b>2 541</b>	<b>- 19%</b>	<b>- 36%</b>	<b>- 22%</b>	<b>52 (39)</b>	<b>109 (86)</b>	<b>73 (52)</b>	<b>65 (49)</b>	<b>23% (23%)</b>	<b>20% (18%)</b>	<b>30% (32%)</b>	<b>44% (43%)</b>	

\* Données sur 4 années 2015, 2016, 2018 et 2019.

\*\* Données non labellisées

Population 2019 : source INSEE

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- il y a eu 331 personnes tuées en 2020. L'évolution par rapport à 2010 est une baisse de - 8 %. L'évolution par rapport à 2019 est une baisse de - 27 % ;
- sur les années 2015-2019, il y a en moyenne 54 personnes tuées par million d'habitants, 115 jeunes âgés de 18 à 24 ans ramenés à leur population ;
- sur les années 2015-2019, 22 % des personnes tuées l'ont été en 2RM ;
- sur les années 2015-2019 (sauf 2017), 20 % des personnes tuées l'ont été dans un accident avec un conducteur novice ;
- sur les années 2015-2019, parmi les accidents où l'alcoolémie des conducteurs est connue, 29 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où au moins un conducteur avait un taux supérieur à 0,5 g/l.

## Accidents liés au travail

	Personnes tuées en 2019 (et valeur 2020)			Part des personnes tuées sur la période 2015-2019 (et valeur 2020) ...				
	dans un acc avec usager en trajet domicile-travail ou professionnel (%)	en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en trajet domicile- travail	en 2RM parmi les tués en trajet domicile- travail	en trajet profes- sionnel	en VU parmi les tués en trajet professionnel	en PL parmi les tués en trajet professionnel
Auvergne-Rhône-Alpes	32% (38%)	35 (34)	13 (5)	9% (10%)	42% (32%)	3% (2%)	21% (0%)	38% (40%)
Bourgogne-Franche-Comté	36% (29%)	23 (9)	16 (6)	9% (5%)	29% (44%)	6% (4%)	25% (17%)	27% (50%)
Bretagne	37% (26%)	13 (13)	7 (3)	8% (9%)	39% (23%)	4% (2%)	17% (0%)	17% (0%)
Centre-Val de Loire	38% (37%)	17 (12)	7 (6)	11% (11%)	27% (17%)	4% (5%)	26% (0%)	42% (50%)
Corse	40% (35%)	3 (3)	1 (0)	12% (18%)	42% (100%)	3% (0%)	40% ND	40% ND
Grand Est	36% (33%)	24 (27)	13 (4)	11% (12%)	19% (15%)	5% (2%)	19% (25%)	33% (50%)
Hauts-de-France	38% (38%)	26 (21)	9 (7)	9% (11%)	29% (29%)	4% (4%)	21% (14%)	30% (29%)
Ile-de-France	42% (45%)	28 (31)	3 (9)	11% (12%)	44% (39%)	3% (4%)	18% (33%)	20% (11%)
Normandie	30% (39%)	11 (18)	5 (8)	9% (12%)	40% (39%)	4% (6%)	14% (25%)	36% (38%)
Nouvelle-Aquitaine	37% (34%)	40 (28)	12 (19)	10% (9%)	34% (32%)	4% (6%)	27% (16%)	39% (32%)
Occitanie	30% (30%)	30 (27)	11 (7)	9% (9%)	36% (33%)	3% (2%)	20% (14%)	32% (29%)
Pays-de-la-Loire	37% (35%)	22 (21)	6 (8)	13% (13%)	32% (33%)	3% (5%)	15% (13%)	18% (38%)
Provence-Alpes-Côte d'Azur	31% (28%)	23 (21)	8 (9)	10% (9%)	53% (67%)	3% (4%)	9% (22%)	33% (11%)
<b>Métropole</b>	<b>35% (35%)</b>	<b>295 (265)</b>	<b>111 (91)</b>	<b>10% (10%)</b>	<b>36% (34%)</b>	<b>4% (4%)</b>	<b>20% (16%)</b>	<b>32% (31%)</b>

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- en 2020, 38 % des personnes tuées l'ont été dans un accident impliquant au moins un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel ;
- en 2020, il y a eu 34 personnes tuées alors qu'elles étaient en trajet domicile-travail et 5 alors qu'elles étaient en trajet professionnel ;
- sur la période 2015-2019, les personnes tuées en trajet domicile-travail représentent 9 % des personnes tuées. Parmi elles, 42 % étaient en 2RM ;
- sur la période 2015-2019, les personnes tuées en trajet professionnel représentent 3 % des personnes tuées. Parmi elles, 21 % étaient dans un véhicule utilitaire et 38 % dans un poids lourd.