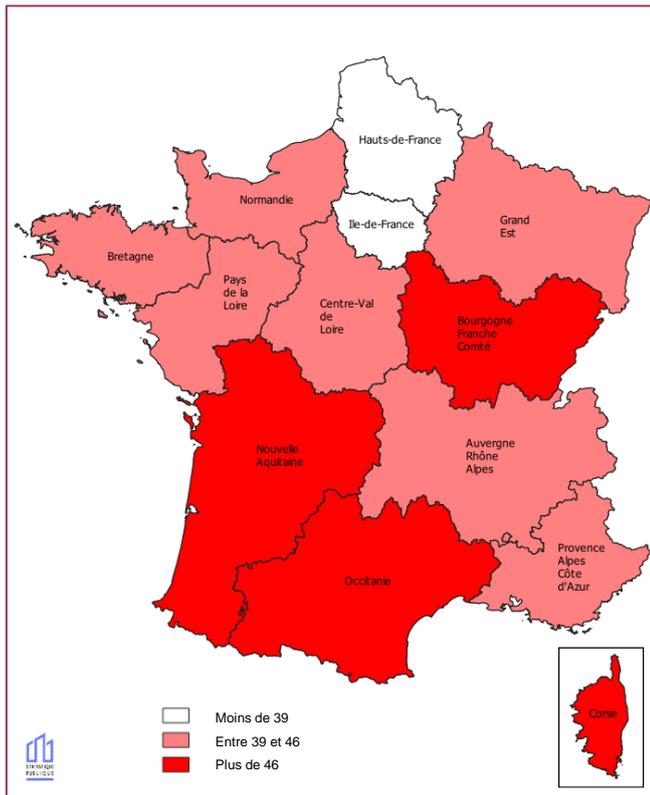


Les régions de France métropolitaine

Mortalité par million d'habitants en 2020



En 2020, la **région Île-de-France** (19 % de la population métropolitaine) concentre **32 % des accidents**, 31 % des blessés mais **seulement 10 % des décès**.

Mortalité par million d'habitants en 2020 : forte baisse liée à la pandémie

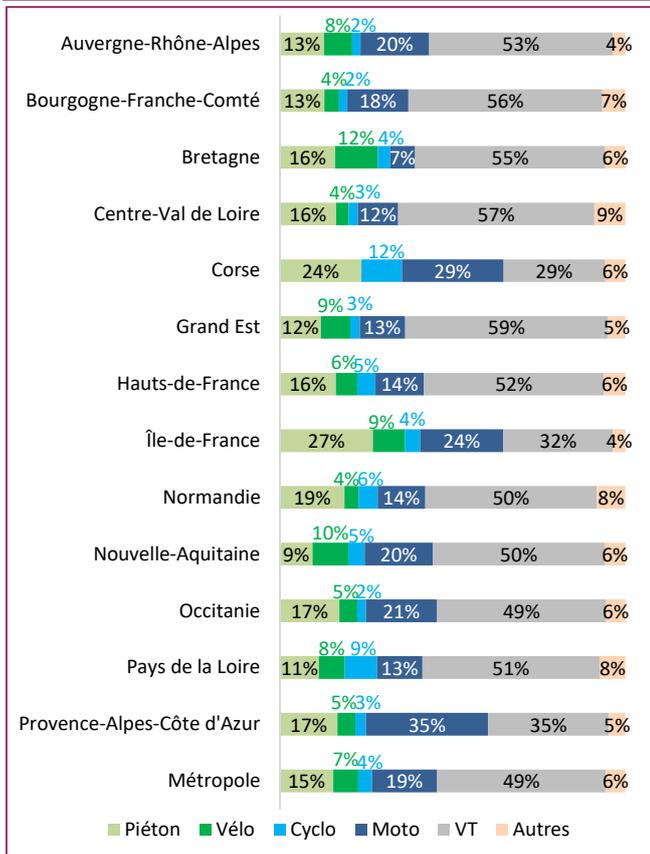
Le nombre de personnes tuées par million d'habitants en 2020 est de **39 en France métropolitaine** et varie selon les régions entre 20 en Île-de-France et 59 en Bourgogne-Franche-Comté. La gravité (nombre de tués pour 100 blessés) varie aussi :

- 8 régions entre 4 et 7 ;
- 2 régions avec une gravité basse : l'Île-de-France (1), et la Corse (3) ;
- 2 régions avec des valeurs plus élevées : Pays-de-la-Loire (8) et Bourgogne-Franche-Comté (10).

Entre la moyenne sur la période 2015-2019 et l'année 2020, la mortalité ramenée à la population a baissé dans l'ensemble des régions. Pour beaucoup, la baisse est proche de la baisse nationale (-25 %). Les régions Corse et Centre-Val de Loire ont connu des baisses plus importantes (-47 % et -37 %) et les régions Île-de-France et Normandie des baisses plus faibles (-19 %).

En 2020, la mortalité par million d'habitants des **18-24 ans** (86) est deux fois plus forte que celle tous âges (39). Elle est la plus élevée en Bourgogne-Franche-Comté et en PACA (120).

Répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement en 2020



Types d'accidents

Les pratiques de mobilité étant différentes d'une région à l'autre, la répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement varie fortement :

- **La part des piétons** parmi les personnes tuées est de 15 % en France et varie de 9 % en Nouvelle-Aquitaine à 27 % en Île-de-France.
- **La part des cyclistes** parmi les personnes tuées est de 7 %. Elle varie de 4 % en Bourgogne-Franche-Comté, Centre-Val de Loire et Normandie à 12 % en Bretagne. Parmi les 17 tués en Corse en 2020, aucun n'était à vélo.
- **Les usagers de 2RM** représentent 23 % des décès. Ils sont fortement représentés parmi les personnes tuées en Corse, en PACA et en Île-de-France (respectivement 41 %, 38 % et 29 %). Ces trois régions regroupent 29 % des usagers de 2RM tués en métropole.
- Les **2RM** sont fortement représentés (34 %) parmi les personnes tuées lors d'un **trajet domicile-travail** : 4 personnes sur 10 en Bourgogne-Franche-Comté, en Île-de-France et en Normandie et jusqu'à 67 % en PACA.

L'alcool ou les stupéfiants sont impliqués dans 43 % des décès (stable par rapport à 2015-2019), certaines régions sont plus fortement concernées (57 % en Corse et autour de 50 % en Pays-de-la-Loire, Hauts-de-France, Bourgogne-Franche-Comté et PACA).