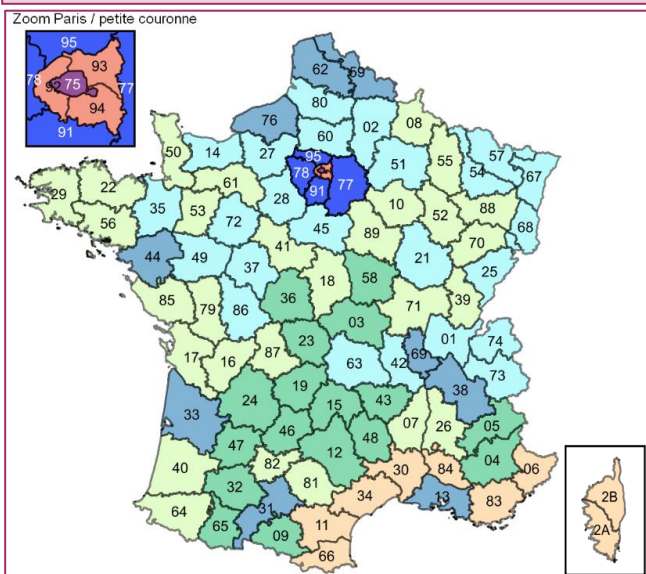
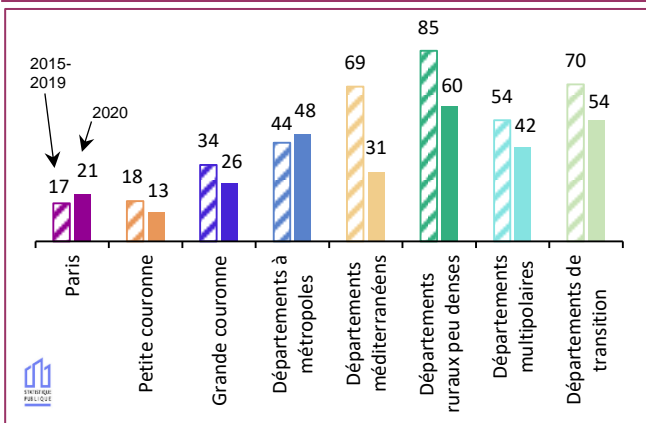


Des travaux statistiques menés en 2011-2012 ont défini pour les études d'accidentalité 9 familles de départements homogènes (8 en France métropolitaine et une regroupant les Outre-mer) sur la base de variables relatives à la population, au trafic, au réseau routier ainsi qu'au contexte socio-économique et au climat. Une description des familles est disponible sur le site internet de l'ONISR : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

Les familles de départements



Evolution 2015-2019 et 2020 de la mortalité par million d'habitants en fonction des familles de départements



Les familles de départements

Les départements de **Paris et de la petite couronne** se caractérisent par un taux de mortalité bas (deux à trois fois inférieur à la moyenne métropolitaine en 2020). La part de **piétons et de 2RM** y est plus élevée. Entre 2019 et 2020, le taux de mortalité a augmenté à Paris (+ 32 %).

Les départements de la **grande couronne** ont vu leur taux de mortalité faiblement diminuer en 2020 (- 6 %), alors que le taux des **départements à métropoles** a chuté de - 27 %. Les indicateurs de ces deux familles sont assez similaires, avec une proportion de piétons tués légèrement supérieure à la moyenne nationale (18 % en 2020) et des proportions de cyclistes et d'usagers 2RM tués dans la moyenne nationale (de l'ordre de 7 % et 25 %). En 2020 dans les départements à métropoles, la moitié des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un conducteur alcoolisé ou drogué.

Les **départements méditerranéens** se caractérisent par des taux de mortalité plus élevés que la moyenne nationale (1,2 fois plus en 2020) et une part importante (30 %) d'usagers de **deux-roues motorisés** dans la mortalité. Ces départements ont vu leur mortalité diminuer de - 27 % entre 2019 et 2020. La part des **piétons** y est plus élevée que la moyenne nationale (20 %).

Les taux de mortalité les plus élevés sont observés dans les **départements ruraux peu denses** (60 tués par million d'habitant en 2020), notamment pour le taux des 18-24 ans qui est le double de la moyenne nationale. Les parts de piétons (7 %) et d'usagers de deux-roues motorisés (20 %) dans la mortalité y sont plus faibles que la moyenne. Ces départements ont vu leur mortalité diminuer de - 14 % en 2020 (- 22 % en France métropolitaine).

Les indicateurs calculés dans les **départements multipolaires** sont très proches de ceux calculés pour la France métropolitaine, avec une baisse de - 18 % de la mortalité en 2020.

Les **départements de transition** se situent entre départements multipolaires et départements ruraux peu denses pour la plupart des indicateurs calculés ici, avec une baisse de - 25 % de la mortalité en 2020.

	Personnes tuées							En moyenne 2015-2019 (et valeur 2020), part dans la mortalité des personnes tuées...				
	2020		évolution		taux moyen 2015-2019 et (valeur 2020)			en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins	dans un accident avec conducteur alcoolisé /	dans un accident avec conducteur drogué ou	
	total par famille	en moyenne par dépt de la famille	2020/2019	2019/2010	tous âges pour 1 million d'habitants	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans	des 25-34 ans pour 1 million de 25-34 ans					des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus
1 - Paris	45	45	+32%	-21%	17 (21)	17 (37)	17 (32)	34 (32)	36% (24%)	15% (13%)	23% (33%)	38% (55%)
2 - Petite couronne	62	21	-24%	-13%	18 (13)	32 (29)	24 (15)	31 (20)	36% (42%)	23% (16%)	20% (30%)	37% (43%)
3 - Grande couronne	142	36	-6%	-31%	34 (26)	67 (63)	53 (29)	39 (34)	24% (24%)	22% (13%)	28% (25%)	47% (34%)
5 - Départements à métropoles	467	52	-27%	-13%	44 (31)	87 (55)	65 (42)	57 (36)	25% (27%)	21% (18%)	31% (34%)	50% (50%)
6 - Départements méditerranéens	279	31	-27%	-20%	69 (48)	141 (107)	108 (78)	72 (52)	30% (30%)	17% (19%)	33% (32%)	49% (43%)
7 - Départements ruraux peu denses	218	13	-14%	-29%	85 (60)	217 (160)	122 (82)	94 (67)	20% (20%)	20% (18%)	27% (31%)	39% (41%)
8 - Départements multipolaires	697	28	-18%	-19%	54 (42)	111 (96)	77 (64)	65 (53)	20% (18%)	19% (20%)	30% (31%)	43% (41%)
9 - Départements de transition	631	23	-25%	-16%	70 (54)	187 (151)	108 (71)	78 (61)	18% (20%)	19% (19%)	32% (32%)	43% (41%)
Métropole	2 541	26	-22%	-19%	52 (39)	109 (86)	73 (52)	65 (49)	23% (23%)	20% (18%)	30% (32%)	44% (43%)

Population 2019 : Source Insee

* Données non labélisées