

Hay toque de queda en todos los territorios de ultramar, excepto en San Pedro y Miquelón, Wallis y Futuna y Nueva Caledonia (donde actualmente no se aplican restricciones sanitarias, ya que el virus no circula allí), con una vuelta a la contención para algunos territorios.

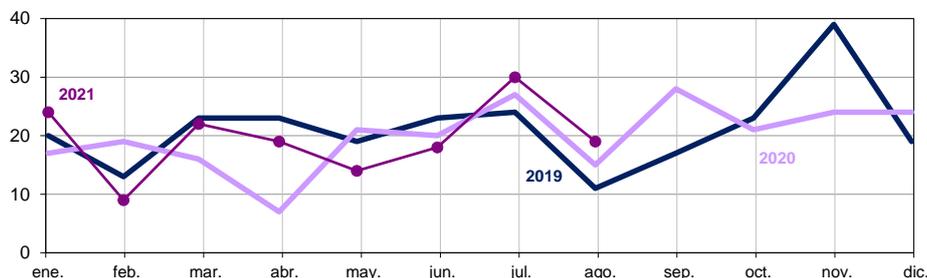
En **agosto de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **superiores** a los de agosto de **2020** y de agosto de **2019**, salvo en el caso de los heridos :

**246 accidentes** (es decir, 203 en la DOM y 43 en la COM-NC) frente a 240 accidentes (es decir, 192 y 48 respectivamente);

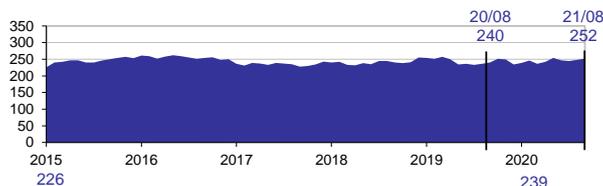
**292 heridos** (251 en la DOM y 41 en la COM-NC) frente a 336 heridos (265 y 71 respectivamente);

**19 fallecidos** (10 en la DOM y 9 en la COM-NC) frente a 15 fallecidos (12 y 3 respectivamente).

**Fallecidos dentro de 30 días por mes**



**Evolución en los 12 meses acumulados**



**Fallecidos**  
en los 30 días  
siguientes al accidente

**Informe del mes**

**246 accidentes**  
de tráfico con víctimas en  
agosto

+ 6 comparado con 2020  
+ 33 comparado con 2019

**292 heridos**  
en agosto

- 44 comparado con 2020  
+ 10 comparado con 2019

**19 fallecidos**  
en agosto

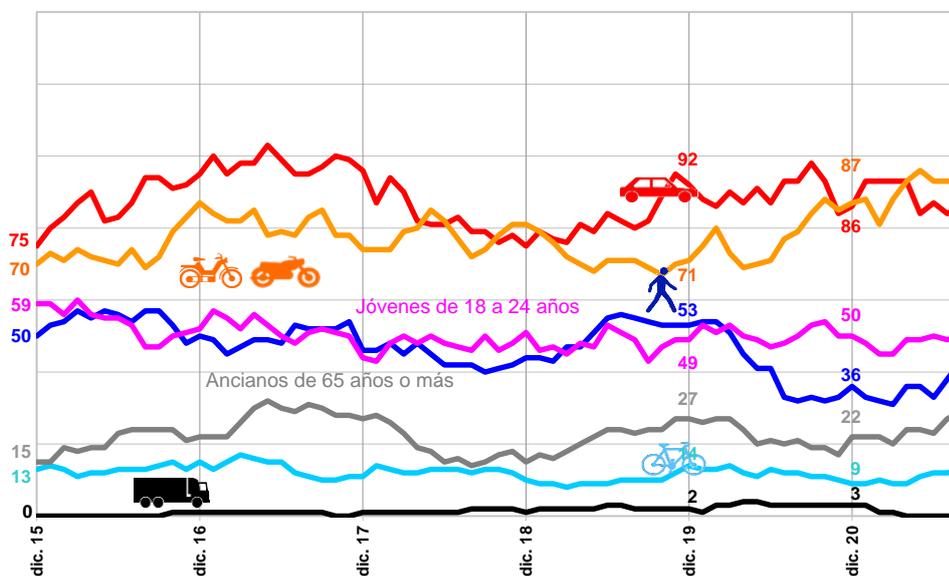
+ 4 comparado con 2020  
+ 8 comparado con 2019

	Agosto			Desde principios de año				En un período de 12 meses													
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Accidentes</b>	246	240	213	+ 6	+2	+ 33	+15	1 947	1 574	1 840	+ 373	+24	+ 107	+6	2 996	2 558	2 780	+ 438	+17	+ 216	+8
<b>Fallecidos</b>	19	15	11	+ 4	ns	+ 8	ns	155	142	156	+ 13	+9	- 1	-1	252	240	240	+ 12	+5	+ 12	+5
<b>Heridos</b>	292	336	282	- 44	-13	+ 10	+4	2 450	2 059	2 416	+ 391	+19	+ 34	+1	3 803	3 318	3 655	+ 485	+15	+ 148	+4

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia  
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 08/09/2021

**Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios**



Cantidad de personas  
fallecidas acumulada en  
12 meses, en

agosto  
2021  
% comparado con 2019

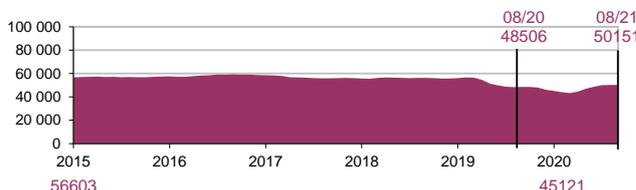
- Turismos**  
86 ; -7%
- Motos y ciclomotores**  
93 ; +31%
- Peatones**  
43 ; -19%
- Jóvenes adultos**  
50 ; +2%
- Ancianos**  
29 ; ns
- Ciclistas**  
13 ; ns
- Camiones**  
0 ; ns

**Atención: la crisis sanitaria** vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos. Se ha introducido un toque de queda en la Francia continental para el primer semestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. A partir de agosto de 2021, ya no hay restricciones para viajar por la Francia continental.

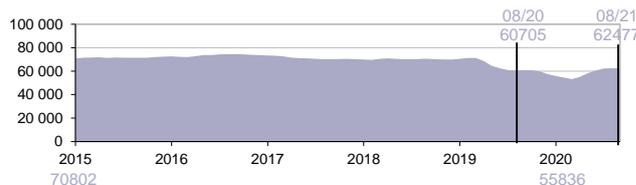
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos.

### Evolución en los 12 meses acumulados

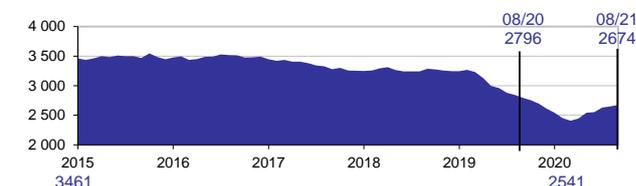
**Accidentes con víctimas** registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



**Heridos** en accidentes registrados por las autoridades policiales



**Fallecidos** en los 30 días siguientes al accidente



### Informe del mes

**4 350 accidentes con víctimas** en agosto

+ 3 comparado con el 2020  
+ 97 comparado con el 2019

**5 738 heridos** en agosto

+ 5 comparado con el 2020  
+ 126 comparado con el 2019

**267 fallecidos** en agosto

+ 25 comparado con el 2020  
- 23 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

**En agosto de 2021 murieron 267 personas** en las carreteras de la Francia continental, frente a las 242 de agosto de 2020, es decir, 25 muertos más (+10%). Este resultado es, sin embargo, a la baja en comparación con agosto de 2019 (23 muertos menos, es decir, un -8%) y en comparación con la media de agosto de 2015-2019 (-9%).

El número de accidentes con heridos registrados por la policía se situó en 4.350 en agosto de 2021, cerca del resultado del año pasado (4.347 accidentes en agosto de 2020), pero superior al resultado de agosto de 2019 (4.253 accidentes, es decir, 97 accidentes con heridos corporales más y un aumento del +2%)

5.738 personas resultaron heridas en agosto de 2021, frente a las 5.733 de agosto de 2020, un resultado similar. El número de heridos sube ligeramente un +2% respecto a agosto de 2019, con en comparación con agosto de 2019, con 126 heridos más.

Los viajes en agosto de 2021 fueron ligeramente superiores a los de agosto de 2020 (alrededor de un 15% de media en comparación con agosto de 2020, según el dataviz de tráfico de Cerema). El aumento es especialmente marcado los fines de semana, con un incremento de alrededor del +30%, pero también está presente durante los días laborables en menor medida. Así, los resultados relativos a los accidentes y lesiones reflejan la reanudación de la movilidad francesa, con una tasa de accidentes del mismo orden que la de agosto, antes de la pandemia, mientras que las muertes en carretera siguen siendo más bajo.

	Agosto							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Accidentes</b>	4 350	4 347	4 253	+ 3	+0	+ 97	+2	33 820	28 790	36 300	+5 030	+17	-2 480	-7	50 151	48 506	56 340	+1 645	+3	-6 189	-11
<b>Fallecidos</b>	267	242	290	+ 25	+10	- 23	-8	1 821	1 688	2 136	+ 133	+8	- 315	-15	2 674	2 796	3 286	- 122	-4	- 612	-19
<b>Heridos</b>	5 738	5 733	5 612	+ 5	+0	+ 126	+2	42 653	36 012	45 797	+6 641	+18	-3 144	-7	62 477	60 705	70 530	+1 772	+3	-8 053	-11

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.277 muertos frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -21% en poco más de un año.

Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que 360 peatones murieron en los últimos 12 meses frente a 483 en todo 2019, es decir, una caída del -25%.

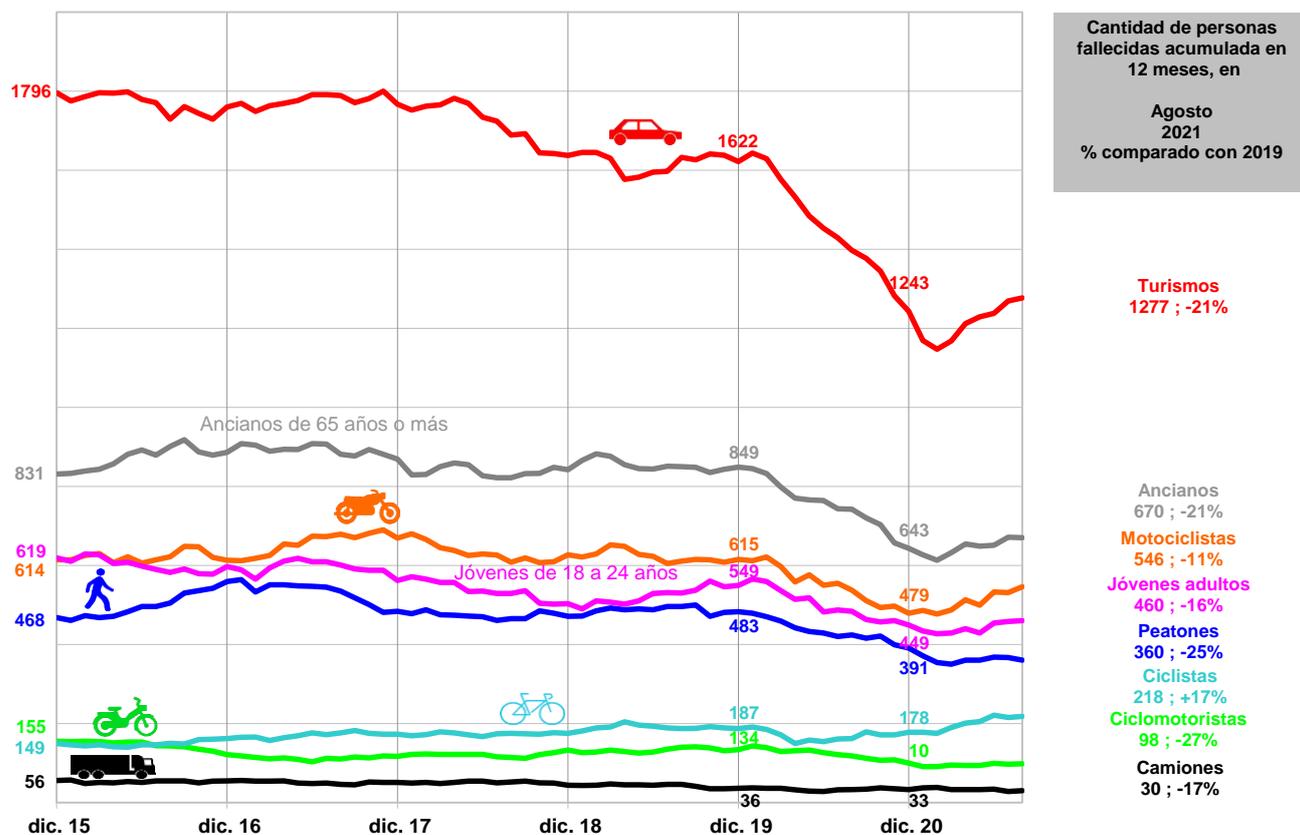
Estos descensos tan acusados hay que ponerlos en relación con la fuerte caída de la mortalidad de las personas **mayores de 65 años**, en particular de las de 75 años o más, cuyos desplazamientos se redujeron durante los confinamientos, pero también de los grupos de edad más jóvenes, fuertemente afectados por las restricciones de desplazamiento vinculadas al toque de queda. Durante estos primeros 8 meses de 2021, el descenso aún marcado de las muertes de peatones y motoristas en comparación con el periodo prepandémico es especialmente notable fuera de las zonas urbanas, mientras que la mortalidad en las zonas urbanas ha vuelto a ser equivalente o incluso superior al periodo prepandémico.

La mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** en los últimos 12 meses sigue siendo inferior a la de 2019, pero el descenso es menos acusado que el observado en 2020: -11% con 546 víctimas mortales en los últimos 12 meses frente a las 615 de 2019. El descenso de los fallecidos en ciclomotor se mantiene desde principios de 2021, un -27% respecto a 2019, con 98 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; un descenso que afecta a todos los grupos de edad.

Las muertes de adultos **jóvenes de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, descendieron un 17% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (460 fallecidos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantendrá en el primer semestre de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** han aumentado en los últimos meses después de una reducción al comienzo de la pandemia, y el resultado es un fuerte aumento: 218 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, +17% en comparación con 2019. En efecto, aunque los desplazamientos al trabajo se han visto limitados por medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en las ciudades, pero también han desarrollado la bicicleta de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** se mantiene estable, ya que su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y sus empresas. Sin embargo, se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

## Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

Desde que se levantó el toque de queda, el 20 de junio de 2021, no hay medidas que restrinjan la movilidad de los franceses en la Francia continental, como ocurría en agosto de 2020. Sin embargo, la mortalidad en agosto de 2021 es significativamente mayor que en agosto de 2020, pero sigue siendo significativamente menor que en los meses de agosto anteriores a la pandemia.

Las muertes de **ciclistas** para agosto de 2021, con 24 ciclistas muertos, vuelven a ser superiores a las de agosto de 2020 (3 muertos más) y agosto de 2019 (4 muertos más).

Las muertes de **peatones** en agosto de 2021 siguen disminuyendo en comparación con el período anterior a la crisis (agosto de 2019) y en comparación con agosto de 2020. Como resultado, 26 peatones murieron en agosto de 2021, 3 menos que en agosto de 2019 y 7 menos que en agosto de 2020.

Las muertes en **moto**, con 64, sólo un -7% inferiores a la media de los últimos 5 años. La lluvia y la tormenta El tiempo tormentoso de agosto de 2021 en muchas regiones (con la notable excepción del sureste) ha limitado sin duda el uso de las motos.

Las muertes de **automovilistas** fueron más altas que en agosto de 2020, pero siguen siendo más bajas que antes de la pandemia: 120 automovilistas murieron en agosto de 2021, frente a los 112 de agosto de 2020 (es decir, 8 muertes más) y los 144 de agosto de 2019 (es decir, 24 muertes menos). Las muertes de motoristas en 2021 se mantuvieron muy por debajo de las muertes de motoristas registradas en 2019 en todos los meses (alrededor de 30 muertes menos de media por mes), con la excepción de julio.

**46 jóvenes de entre 18 y 24 años** murieron en las carreteras en agosto de 2021, cifra similar a las registradas en agosto de 2020 y agosto de 2019. Las muertes de jóvenes parecen volver a los niveles anteriores a la crisis tras el levantamiento del toque de queda.

**58 personas mayores de 65 años** fallecieron en las carreteras en agosto de 2021, un nivel similar al de agosto de 2020 y agosto de 2019.

En las **zonas urbanas**, las fallecidos fueron similares a las de agosto de 2020 y menores que las de agosto de 2019, con 2 y 14 fallecidos menos, respectivamente. En las **carreteras, vías y caminos**, las fallecidos son significativamente mayores que en agosto de 2020 pero menores que en agosto de 2019, con 31 fallecidos más y 11 menos, respectivamente.

	Agosto					Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
<b>Peatones</b>	26	33	29	-7	-3	208	239	298	-31	-13	-90	-30	360	424	496	-64	-15	-136	-27
<b>PPM</b>	2	0	1	+2	+1	11	4	5	+7	+175	+6	+120	14	9	nc	+5	+56	+9	+180
<b>Ciclistas</b>	24	21	20	+3	+4	146	106	131	+40	+38	+15	+11	218	162	187	+56	+35	+31	+17
<b>Ciclomotoristas</b>	12	11	14	+1	-2	64	66	82	-2	-3	-18	-22	98	118	140	-20	-17	-42	-30
<b>Motocicletas</b>	64	49	67	+15	-3	418	351	429	+67	+19	-11	-3	546	537	611	+9	+2	-65	-11
<b>Turismos</b>	120	112	144	+8	-24	856	822	1 047	+34	+4	-191	-18	1 277	1 397	1 632	-120	-9	-355	-22
<b>Camiones</b>	5	3	2	+2	+3	23	26	29	-3	-12	-6	-21	30	33	46	-3	-9	-16	-35
<b>Menores de 18 años</b>	23	16	22	+7	+1	135	99	102	+36	+36	+33	+32	187	150	155	+37	+25	+32	+21
<b>Entre de 18 to 24 años</b>	46	44	47	+2	-1	317	306	371	+11	+4	-54	-15	460	484	530	-24	-5	-70	-13
<b>65 años o más</b>	58	59	60	-1	-2	439	412	519	+27	+7	-80	-15	670	742	850	-72	-10	-180	-21

### En la red de carreteras

	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019				
<b>Zona urbana</b>	77	79	91	-2	-14	1 090	997	1 270	+93	+9	-180	-14	1 590	1 671	1 970	-81	-5	-380	-19
<b>Carretera, vía, camino</b>	164	133	175	+31	-11	580	557	675	+23	+4	-95	-14	866	919	1 032	-53	-6	-166	-16
<b>Autopista</b>	26	30	24	-4	+2	151	134	191	+17	+13	-40	-21	218	206	284	+12	+6	-66	-23

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

## Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
<b>2020</b>	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
<b>2021</b>	174	173	188	200	217	289	313	267				

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

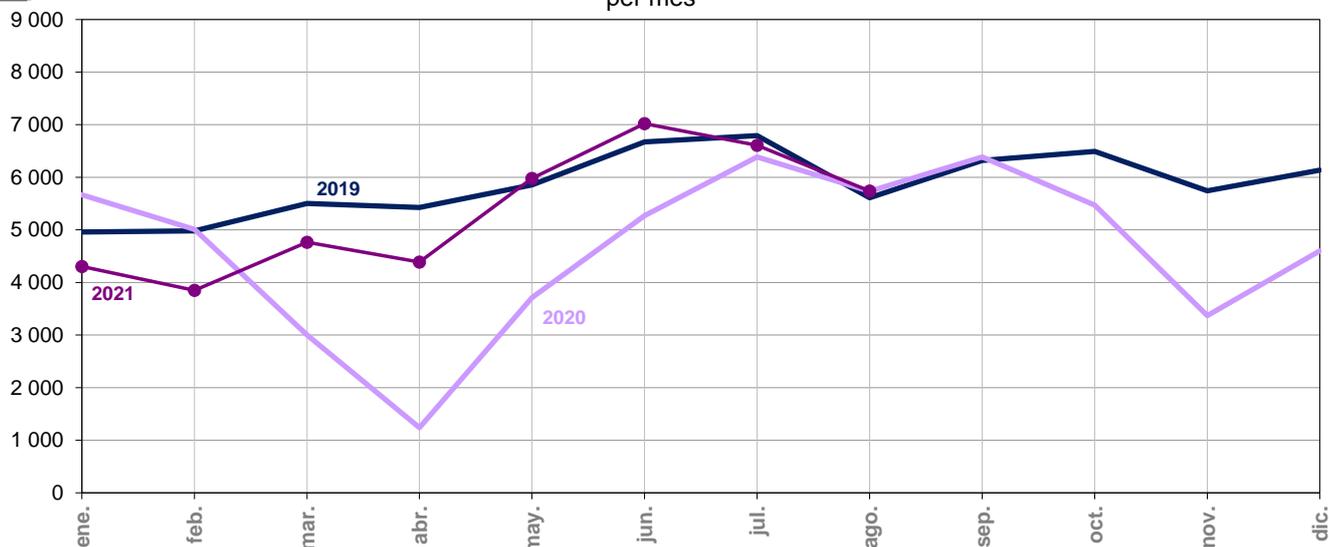
## Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
<b>2020</b>	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
<b>2021</b>	3 496	3 142	3 888	3 641	4 735	5 562	5 006	4 350				

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

**NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).**  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
<b>2021</b>	<b>4 305</b>	<b>3 850</b>	<b>4 765</b>	<b>4 386</b>	<b>5 980</b>	<b>7 020</b>	<b>6 609</b>	<b>5 738</b>				

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/09/2021

**NB:** En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Procedimientos de tratamiento de datos

**El archivo BAAC** (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

## El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

## Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>